



Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

*E l ő t e r j e s z t é s*

...h... napirendi pont

**Javaslat súlykorlátozással érintett települési úthálózatra történő behajtást szabályozó új rendelet megalkotására**

<b>Ülés dátuma:</b>	2026.02.26.	
<b>Ülés típusa:</b>	nyílt	
Mötv. 46. § (1) bekezdése alapján.		
<b>Munkaterv szerint:</b>	nem	
<b>Előterjesztő:</b>	Gyuricza László polgármester	
<i>Az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 17/2024. (X.31.) önkormányzati rendelet 9. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján</i>		
<b>Készítette, közreműködött:</b>	Bella Andrea testületi referens	<b>ügyiratszám:</b>
<b>Tárgyaló bizottság:</b>	Pénzügyi, Ügyrendi és Fejlesztési Bizottság	
<b>Nemzetiségi önkormányzat joga:</b>	nem kell nyilatkoznia	
<b>Szükséges szavazati arány:</b>	minősített többség	
Kerepes, 2026.02.19.		
<b>Aláírások</b>		
Gyuricza László Róbert polgármester		
Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek. dr. Udvarhelyi István Gergely jegyző		



## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

### Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény felhatalmazása alapján a korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő **behajtása a helyi önkormányzatok területén** – az országos közút kivételével – **hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető**. A helyi önkormányzat képviselő-testülete rendeletben állapítja meg a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat bevételét képezik.

Javaslom egy új rendelet megalkotását a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019.(III.29.) rendelet egyidejű hatályon kívül helyezésével.

Az utak állapotának, a lakosság életkörülményeinek megóvása érdekében, tekintettel az igénybevétel mértékére, az utak karbantartás költségeire a behajtási díj bevezetése indokolt. Az új rendelet szerint a behajtásért 2026. április 1. napjától behajtási díjat kell fizetni és a [www.kerepes.hu](http://www.kerepes.hu) oldalon kell benyújtani a kérelmet.

A módosítás alapján 50 % mértékű kedvezmény illeti meg Kerepes város közigazgatási területén székhellyel rendelkező, teherfuvarozással foglalkozó vállalkozókat. A súlykorlátozással érintett utak közé bekerült több utca is a Panoráma lakópark területéről.

Új költségként bevezetésre kerül a törvényben nevesített regisztrációs díj, megkülönböztetve a normál (két munkanapos) és az egy munkanapon belül benyújtott sürgősségi kérelemeket. Előbbi esetén 5.000,- Ft, sürgősségi kérelem esetén 20.000 Ft. Új szabály továbbá, hogy a behajtás engedélyezése csak munkanapokra vonatkozhat, és nem adható ki engedély nem szilárd burkolatú helyi közutakra november 30. és március 1. között.

### **1. .../2026. (II.26.) Kt. határozati javaslat:**

Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testülete dönt a súlykorlátozással érintett települési úthálózatra történő behajtáshoz szükséges behajtási hozzájárulás kiadásáról szóló rendelet megalkotásáról és egyúttal a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019.(III.29.) önkormányzati rendeletének hatályon kívül helyezéséről.

Határidő: 2026.04.01.

Felelős: Gyuricza László Róbert polgármester



Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

**a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019.(III.29.) önkormányzati rendeletének hatályon kívül helyezéséhez**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§ (1) bekezdése értelmében<sup>1</sup> a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni. A (2) bekezdés alapján az előzetes hatásvizsgálat keretében, az alábbi tényezők vizsgálata szükséges:

<b>Társadalmi hatások:</b>	A rendeletben foglaltak végrehajtásának társadalomra gyakorolt hatása, hogy az új rendeletből kifolyólag egyes utakra történő behajtásért díjat kell fizetni.
<b>Gazdasági, költségvetési hatások:</b>	A rendeletben foglaltak végrehajtásának gazdasági, költségvetési hatása nincs.
<b>Környezeti következmények:</b>	A rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt hatása nincs.
<b>Egészségi következmények:</b>	A rendeletben foglaltak végrehajtásának egészségi következménye nem ismert.
<b>Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:</b>	A rendeletben foglaltak végrehajtásának adminisztratív terheket befolyásoló hatása nincs.
<b>A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:</b>	1988. évi I. törvény felhatalmazása alapján a korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén – az országos közút kivételével – hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. Indokolt ezen rendelet hatályon kívül helyezése és új rendelet megalkotása, mivel az utak használatáért beszedendő díj az önkormányzat bevétele marad.
<b>A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:</b>	A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

<sup>1</sup> (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit.



Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

**a súlykorlátozással érintett települési úthálózatra történő behajtáshoz szükséges behajtási hozzájárulás kiadásáról**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§ (1) bekezdése értelmében<sup>2</sup> a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni. A (2) bekezdés alapján az előzetes hatásvizsgálat keretében, az alábbi tényezők vizsgálata szükséges:

<b>Társadalmi hatások:</b>	A rendeletben foglaltak végrehajtásának társadalomra gyakorolt hatása, hogy Kerepesen jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtásához hozzájárulásért hozzájárulási díjat kell a továbbiakban fizetni, ami vélhetően a szolgáltatás megrendelőjét, azaz a helyi lakosokat, vállalkozásokat terheli.
<b>Gazdasági, költségvetési hatások:</b>	A rendeletben foglaltak végrehajtásának gazdasági, költségvetési hatása az, hogy Kerepes Város Önkormányzatának bevétele nő a befizetett díjjal.
<b>Környezeti következmények:</b>	A rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt hatása, hogy a díjfizetés miatt vélhetően csak nagyon indokolt esetben kérnek hozzájárulást, illetve hétvégére nem kérhető, így élhetőbb környezetet biztosíthat és az utak igénybevétele is csökkenhet.
<b>Egészségi következmények:</b>	A rendeletben foglaltak végrehajtásának egészségi következménye nem ismert.
<b>Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:</b>	A rendeletben foglaltak végrehajtásának adminisztratív terheket befolyásoló hatása minimális.
<b>A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:</b>	1988. évi I. törvény felhatalmazása alapján a korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén – az országos közút kivételével – hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. Indokolt ezen rendelet megalkotásával az utak használatáért beszedendő díjakról rendelkezni, ami az önkormányzat bevétele lesz.
<b>A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:</b>	A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

<sup>2</sup> (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit.

## **Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete**

### **a súlykorlátozással érintett települési úthálózatra történő behajtáshoz szükséges behajtási hozzájárulás kiadásáról**

[1] Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testületének a rendeletet megalkotásával célja a települési úthálózat fenntartásának és a helyi közutak karbantartásának, javításának érdekében források biztosítása, valamint a települési úthálózat használatának egységes szabályozása meghatározott össztsömeget meghaladó gépjárművek esetében.

[2] Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a), e) és l) pontjában kapott felhatalmazás, és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában, a 9. § (2) bekezdésében, valamint a 33/F. §-ban meghatározott feladatkörében, a 48. § (5d) pontjában foglalt felhatalmazó rendelkezés alapján eljárva a következőket rendeli el:

#### **A rendelet hatálya**

##### **1. §**

(1) A rendelet hatálya kiterjed Kerepes Város közigazgatási területén található 1. és 2. mellékletben felsorolt helyi közutakra (továbbiakban: települési úthálózat). Az utakra behajtani kizárólag behajtási hozzájárulás birtokában lehet.

(2) A rendelet személyi hatálya nem terjed ki:

- a) a közfeladatot, illetve közszolgáltatást ellátók gépjárműveire,
- b) önkormányzati intézmények gépjárműveire,
- c) továbbá azon vállalkozások gépjárműveire, amelyek az Önkormányzat megbízása alapján hajtanak be a települési közutakra,
- d) a nevelési, oktatási intézményekbe személy-, illetve áruszállítást végző vállalkozások gépjárműveire.

#### **Általános szabályok**

##### **2. §**

(1) A települési úthálózat súlykorlátozás alá eső útjait a rendelet 1. és 2. melléklete tartalmazza, és az ott meghatározott megengedett legnagyobb össztsömegünél nehezebb gépjárművek (továbbiakban: gépjármű) behajtásához a behajtást megelőzően kiadott behajtási hozzájárulás (továbbiakban: hozzájárulás) szükséges.

(2) Az engedélyezési eljárás önkormányzati hatósági ügynek minősül, melyben átruházott hatáskörben Kerepes Város polgármestere jár el. A polgármester a hozzájárulást megtagadhatja, ha:

- a) az adott út(ak)ra vonatkozó megengedett össztsömeget túllépő szállítmány megbontható;
- b) a hozzájárulással érintett útvonalba eső helyi közutak bármelyike teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy az arra előírt megengedett legnagyobb össztsömeget meghaladó gépjármű azon közlekedjen;
- c) olyan időjárási körülmény áll fenn, mely a nem szilárd burkolatú helyi közutak állagát behajtás esetén jelentősen károsítaná.

(3) A polgármester az engedélyben előírja azt az útvonalat, amelyen a gépjárműnek közlekednie kell, és azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és azok tartozékai védelmét.

(4) A hozzájárulás a korlátozott forgalmú övezeten történő áthajtásra nem jogosít, az alapján kizárólag a hozzájárulásban megjelölt korlátozott forgalmú övezetben található célállomás közelíthető meg

(5) A polgármester a hozzájárulást visszavonja, ha az engedélyes a behajtási hozzájárulásban foglalt kikötéseket nem tartja be, illetve, ha engedélyes a kiadott engedély visszavonását, megváltoztatását kéri.

(6) A Hozzájárulás ellenőrzésére jogosult szervek (rendőrség, közterület-felügyelő) kezdeményezésére a polgármester az érvényes hozzájárulást felülvizsgálhatja és amennyiben indokolt, visszavonhatja.

### **A behajtási hozzájárulás**

#### **3. §**

(1) A behajtási hozzájárulás iránti kérelem a <https://www.kerepes.hu/> honlapon erre a célra kialakított űrlap kitöltésével és beküldésével történik. A behajtási hozzájárulás iránti kérelmet a Polgármesteri Hivatalhoz a behajtás tervezett időpontját megelőzően legalább két munkanappal korábban kell benyújtani, ugyanakkor lehetőség van külön díjfizetés ellenében sürgősségi igény benyújtására. Ebben az esetben a kérelem a behajtás napját megelőző napon éjfélig is benyújtható. Az engedély kiadása a kérelem hiánytalan beérkezését és a hozzájárulási díj megfizetését követően történik.

(2) A behajtási hozzájárulás a 3. melléklet figyelembevételével egy napra, egy hétre, egy hónapra és három hónapra adható ki.

(3) A behajtási hozzájárulás hatósági jelzéshez kötve az útvonalengedéllyel együtt adható ki. Célforgalom esetén egy kérelem egy darab megközelíteni kívánt címet és legfeljebb hat hatósági jelzéssel ellátott gépjárművet tartalmazhat.

(4) Jelen rendeletben szabályozott behajtási hozzájárulás költségtérítése a közúti törvényben meghatározott regisztrációs díjből és behajtási díjből áll. A regisztrációs díj mértéke kérelmenként 5.000 Ft. Az egy munkanapon belül benyújtott sürgősségi kérelem esetén: 20.000 Ft. A regisztrációs díjjal együttesen megfizetendő behajtási díjakat a 3. melléklet tartalmazza. A behajtási díjakat gépjárművenként kell megfizetni. A költségtérítés az engedély iránti kérelem elbírálásával, cseréjével és módosításával kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségek igénylő által megfizetett része. Ezen költségtérítés mentes az adó alól.

(5) Azon vállalkozások, amelyek Kerepes város közigazgatási területén székhellyel rendelkeznek, a tulajdonukban, vagy üzemben tartásukban lévő gépjárműveik után a rendelet 3. mellékletében megállapított kedvezményes díj ellenében jogosultak a rendelet 1. és 2. mellékletében meghatározott úthálózat külön útvonal engedély nélküli használatára. A kedvezményre jogosító feltételek igazolása a kérelmező feladata, melyet az engedélykérelem benyújtásával egyidejűleg szükséges okirattal igazolnia. A kedvezményhez kapcsolódó jogosultság feltételeinek megszűnését a vállalkozásnak 8 napon belül, írásban be kell jelentenie a Polgármesteri Hivatalhoz.

(6) Mentesül a behajtási díj megfizetése alól a háztartási tüzelőanyag (pl. tűzifa, fűtőgáz) szállítását végző gépjármű a benyújtott kérelem alapján, amennyiben a szállítás kizárólag az adott útszakaszra vonatkozó legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó járművel teljesíthető.

(7) Mentésíthető közérdekű vagy különösen méltányolható okból a kérelmező az úthasználati hozzájárulás megfizetése alól. A kérelmet a behajtási engedély iránti kérelemmel együtt kell benyújtani. A kérelem elbírálásáról a polgármester dönt.

(8) Amennyiben az engedélyben szereplő adatokban változás következik be, a hozzájárulás módosítását kell kérni. A behajtási hozzájárulás módosítása iránti kérelem a <https://www.kerepes.hu/> honlapon erre a célra kialakított űrlap kitöltésével és beküldésével történik. A kiadott behajtási engedélyekben szereplő útvonalengedély, a behajtás időpontja és a gépjárművek hatósági jelzései két alkalommal, ingyenesen módosíthatók. További módosításra a behajtási engedélyben szereplő gépjárművek hatósági jelzéseire vonatkozóan, a (4) bekezdés szerinti regisztrációs alapidő megfizetése mellett, egy munkanapon belül benyújtott kérelmek esetében a (4) bekezdés szerinti sürgősségi regisztrációs díj megfizetése mellett van lehetőség.

(9) Amennyiben a kérelemben hiányosság van, annak pótlására írásban fel kell hívni a kérelmezőt. A hiánypótlás ideje az ügyintézésbe nem számít bele.

(10) Engedély nem adható ki:

- a) a 26 tonna megengedett össztömeget meghaladó gépjárművek 2. mellékletben szereplő utcákba történő behajtási szándéka esetén.
- b) munkanapnak nem minősülő napra.
- c) nem szilárd burkolatú helyi közutakra november 30. és március 1. között.

(11) Az, aki a rendelet szerinti adatszolgáltatási kötelezettségének nem tesz eleget, továbbá a behajtási hozzájárulásban rögzítetteket nem tartja be, a helyi közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartást követ el.

#### 4. §

A bizonyíthatóan az engedélyes gépjármű által okozott kár összegét az engedélyesnek meg kell térítenie a kártérítésre vonatkozó polgári jogi szabályok szerint.

#### 5. §

E rendelet hatálybalépése előtt kiadott féléves, illetve éves engedélyek 2027. január 31-ig az új előírásoknak megfelelően egyszer módosíthatók.

#### 6. §

A rendelet hatályba lépésével egyidejűleg hatályát veszti Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testületének a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019.(III.29.) önkormányzati rendelete.

#### 7. §

Ez a rendelet 2026. április 1-jén lép hatályba.

1. melléklet az .../... (.....) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 1. melléklet.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

2. melléklet az .../... ( ... ) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 2. melléklet.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

3. melléklet az .../... . (... . . . .) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 3. melléklet.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

## Általános indokolás

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény felhatalmazása alapján a korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb összömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén – az országos közút kivételével – hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. Az utak állapotának, a lakosság életkörülményeinek megóvása érdekében, tekintettel az igénybevétel mértékére, az utak karbantartás költségeire a behajtási díj bevezetése vált indokolttá. A rendeletben megállapításra kerül a behajtási hozzájárulás regisztrációs díja és a behajtási díjak, megfizetésük módja, a díjmentességre jogosultak köre, valamint a díjkedvezmények. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, bevételét képezik.

## Részletes indokolás

### **Az 1. §-hoz**

A rendelet hatályát rögzíti.

### **A 2. §-hoz**

A hozzájárulás, az engedélyezési eljárás és ellenőrzés részletes szabályozását tartalmazza.

### **A 3. §-hoz**

A behajtási engedély iránti kérelemről, annak benyújtásáról, hiánypótlásról, módosításáról és a fizetendő díjakról rendelkezik. Meghatározza, hogy mely esetekben nem adható hozzájárulás, illetve az adatszolgáltatási kötelezettség és a hozzájárulásban foglaltak be nem tartására vonatkozóan rendelkezik.

### **A 4. §-hoz**

Kártérítéssel kapcsolatban tartalmaz rendelkezést.

### **Az 5. §-hoz**

A korábban kiadott engedélyek módosítását szabályozza.

### **A 6. §-hoz**

Rendelkezik a korábbi rendelet hatályon kívül helyezéséről.

### **A 7. §-hoz**

Hatálybaléptető rendelkezés.



**A 7,5 tonna össztömeg – korlátozás alá eső utcák jegyzéke**

- |                          |                       |                      |
|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| ▪ Ady Endre utca         | ▪ Kamilla utca        | ▪ Széphegyi köz      |
| ▪ Állomás utca           | ▪ Katona József utca  | ▪ Széphegyi utca     |
| ▪ Árvácska utca          | ▪ Kikelet sor         | ▪ Szilas utca        |
| ▪ Bajcsy Zsilinszky utca | ▪ Kiss Ernő utca      | ▪ Szondy utca        |
| ▪ Bartók Béla utca       | ▪ Kiss József utca    | ▪ Szőlősor           |
| ▪ Béke utca              | ▪ Kodály Zoltán utca  | ▪ Tavasz utca        |
| ▪ Berek utca             | ▪ Kodály köz          | ▪ Tátika utca        |
| ▪ Berzsenyi Dániel utca  | ▪ Kökény utca         | ▪ Telep utca         |
| ▪ Bodza utca             | ▪ Kölcsey Ferenc utca | ▪ Török Ignác utca   |
| ▪ Csillag utca           | ▪ Lázár Vilmos utca   | ▪ Vadrózsa utca      |
| ▪ Dália utca             | ▪ Levendula utca      | ▪ Vasút utca         |
| ▪ Domb utca              | ▪ Madarász János utca | ▪ Vágány utca        |
| ▪ Előd utca              | ▪ Malomkő utca        | ▪ Vécsey Károly utca |
| ▪ Erkel Ferenc utca      | ▪ Magtár utca         | ▪ Vilma utca         |
| ▪ Esze Tamás utca        | ▪ Margit utca         | ▪ Vörösmarty utca    |
| ▪ Galagonya utca         | ▪ Martinovics utca    | ▪ Wéber Ede park     |
| ▪ Gyár utca              | ▪ Mező utca           | ▪ Wéber Ede utca     |
| ▪ Gyulai Pál utca        | ▪ Mogyoródi út        |                      |
| ▪ Halász utca            | ▪ Művész utca         |                      |
| ▪ Harangvirág utca       | ▪ Nap utca            |                      |
| ▪ Hársfa utca            | ▪ Nefelejcs utca      |                      |
| ▪ Hegy utca              | ▪ Öv utca             |                      |
| ▪ Hengermalom utca       | ▪ Panoráma utca       |                      |
| ▪ Holland utca           | ▪ Patak utca          |                      |
| ▪ Ilka utca              | ▪ Radnóti Miklós utca |                      |
| ▪ József Attila utca     | ▪ Rét utca            |                      |
| ▪ Juhász Gyula utca      | ▪ Rozmaring utca      |                      |
|                          | ▪ Sas utca            |                      |
|                          | ▪ Szeder utca         |                      |

**A 3,5 tonna össztömeg – korlátozás alá eső utcák jegyzéke**

- Akácfa utca
- Alföldi utca
- Árok utca
- Borostyán utca
- Boróka utca
- Dessewffy utca
- Gyöngyvirág utca
- Hold utca
- Homok dűlő
- Hóvirág utca
- Lomb utca
- Magtár tér
- Margaréta utca
- Mártírok útja
- Nádas utca
- Nyárfa utca
- Pipacs köz
- Rózsavölgyi utca
- Sólyom utca
- Szalmavirág utca
- Szilasligeti út
- Szőlő utca
- Szőlő dűlő
- Templom utca
- Tölgyfa utca

**BEHAJTÁSI HOZZÁJÁRULÁS**  
(regisztrációs díj és behajtási díj együttes összege)

**REGISZTRÁCIÓS DÍJ** (kérelmenként)

A regisztrációs díj mértéke 5.000 Ft.

Az egy munkanapon belül benyújtott sürgösségi kérelem esetén: 20.000 Ft.

**BEHAJTÁSI DÍJ** (járművenként)

**Mértéke (nettó):**

<b>Megengedett legnagyobb össz tömeg (Tonna)</b>	<b>1 napra</b>	<b>1 hétre</b>	<b>30 napra</b>	<b>3 hónapra</b>
3,5-7,5	1.000,- Ft	6.000,- Ft	17.500,- Ft	26.250,- Ft
7,5 felett	2.000,- Ft	12.000,- Ft	35.000,- Ft	52.500,- Ft

A jelen mellékletben feltüntetett behajtási díj 50%-át fizeti a Kerepes város közigazgatási területén székhellyel rendelkező, teherfuvarozással foglalkozó vállalkozó.

**Megfizetésének módja:**

Kerepes Város Önkormányzata 10402142-49545248-56551234 számú számlájára átutalással



**Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete**

**a 9/2019.(III.29.) önkormányzati rendeletének a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról hatályon kívül helyezéséről**

[1] Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testületének a rendeletet megalkotásával célja a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló rendelet hatályon kívül helyezése, annak érdekében, hogy új rendeletben szabályozza a települési úthálózat használatát meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek esetében.

[2] Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a), e) és l) pontjában kapott felhatalmazás, és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában, a 9. § (2) bekezdésében, valamint a 33/F. §-ban meghatározott feladatkörében, a 48. (5d) pontjában foglalt felhatalmazó rendelkezés alapján eljárva a következőket rendeli el:

**1. §**

Hatályát veszti a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019. (III. 29.) önkormányzati rendelet.

**2. §**

Ez a rendelet 2026. március 31-én lép hatályba, és 2026. április 1-jén hatályát veszti.

## Végső előterjesztői indokolás

1988. évi I. törvény felhatalmazása alapján a korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén – az országos közút kivételével – hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. Indokolt ezen rendelet hatályon kívül helyezése és új rendelet megalkotása a díjak bevezetése érdekében.