Kerepesi Polg. Mesteri Hivatal
IKTATVA 2024 FEBR 21.
1934/1 SZÁM

ÉRKEZETT
1602
2024 FEBR 21. jav. utáni
Aláírás

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

E l ő t e r j e s z t é s

12. napirendi pont

Javaslat a HÉV utazással és az utazásbiztonsággal kapcsolatosan zajló aláírásgyűjtések tárgyában

Ülés dátuma:	2024.02.29.	
Ülés típusa:	nyílt	
Mötv. 46. § (1) bekezdése alapján.		
Munkaterv szerint:	nem	
Előterjesztő:	Springer Friedrich Horst képviselő	
Az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 20/2019. (X.24.) önkormányzati rendelet 21. § (3) bekezdés c) *pontjában kapott felhatalmazás alapján*		
Készítette, közreműködött:		
Tárgyaló bizottság:	Pénzügyi, Ügyrendi és Fejlesztési Bizottság	
Nemzetiségi önkormányzat joga:	nem kell nyilatkoznia	
Szükséges szavazati arány:	egyszerű többség	

Kerepes, 2024.02.19. Aláírások

Springer Friedrich Horst képviselő	
Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek. dr. Udvarhelyi István Gergely jegyző	

Kerepes Polgármesteri Hivatal * JEGYZŐ *

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

Tisztelt Képviselő-testület!

Kerepes vonzáskörében számos atrocitás történt az eltelt időben a MÁV-HÉV Gödöllői vonalán és megállóiban is. Nem hagyhatja a városunk vezetés ezt szó nélkül.
Civilek és a pártok, egyaránt tiltakozásuknak adnak hangot az utóbbi napokban, ezen ügyekben. Sürgetik a biztonsági kamerák telepítését valamennyi meglévő és új HÉV-járműre, és petíció indult, hogy aláírásokkal kényszerítsék ki, hogy az illetékesek találják meg az ehhez a szükséges forrásokat.
Egy *aktuális molesztálási* ügy kapcsán, az utazás biztonsága a média tükrében is előtérbe került. Ahogy mondják, a közlekedési mód kiválasztásakor csak akkor várható, hogy az emberek nagy számban váltsanak autóról tömegközlekedésre, ha az utóbbinak kiváló a szolgáltatási színvonala, beleértve a biztonságot is. Mint tudjuk, 2024. február 4-én a gödöllői HÉV-en utazó fiatal nőt, három, számára ismeretlen férfi – a gyanú szerint – molesztálni kezdett. Az édesapja, aki a megállóba sietett felelősségre vonta a három férfit és a szóváltás és dulakodás közben az apa megvágta az egyik férfi nyakát. Bár a kamerák csak az utasok „szubjektív biztonságérzetét" növelik, de valós biztonságot is adhatnak. Főleg, ha ez ki van egészítve HÉV biztonsági szolgálattal. Korábbi esetek sora is bizonyítja, hogy jelenleg nem elégséges a rend fenntartása és biztosítása a HÉV szerelvényeken, hisz a poloska, a kosz, a graffiti is komoly gond lett a randalírozó, vandál drogosok mellett.

A Kerepesi Új polgárőrség önkénteseinek a bevonásával jelentősen segíti a rend fenntartását, de ez sajnos nem elegendő és nem is a kerepesi polgárőrség feladata, hogy az Örs vezér tértől, Gödöllőig vagonokban őrjáratozzanak. De minden elismerésünket kiérdemlik ezért is.

Az LMP követeli, hogy az összes HÉV-járművet szereljék fel kamerákkal még akkor is, ha a teljes járműflotta megújításra és cserére szorul és bár a HÉV-ek cseréje finanszírozási akadályok nélkül is mintegy 6-8 évet vehet igénybe. Ennyi ideig a Budapestre és az agglomerációra utazók nem maradhatnak rettegésben.

Egy 2021-es petíció is, ami Kistarcsáról indult, új lendületet kapott. Korábban alig félezernyi aláírója most egy hónapon belül 3800 fölé duzzadt, és napról - napra nő. Több száz kerepesi írta már alá ezt: „Manapság egyre nagyobb hangsúlyt kap a környezetvédelem. E kapcsán fontos, hogy a fővárosban és vonzáskörzetében minél többen a tömegközlekedést válasszák a gépjárművük helyett. Ehhez azonban szükséges, hogy a tömegközlekedési eszközökön mindenki biztonságban érezhesse magát. A közelmúlt eseményei után mi, fővárosi és agglomerációs polgárok **kérjük a MÁV-HÉV Zrt. vezetését, hogy a Hév vonalakon biztosítsák a biztonsági szolgálatok folyamatos jelenlétét, valamint minden vagonban kerüljenek felszerelésre biztonsági kamerák."**

Zöldek-Párbeszéd petíciója szerint: Számolják fel a HÉV-KRÍZIST!
Elavult infrastruktúra, elégtelen közbiztonság, állandó zaj, kosz és balesetveszély. Mondjuk ki: Nagy a baj a HÉV-nél! Elavult infrastruktúra, pocsék közbiztonság, zaj, kosz és balesetveszély. Követeljük, hogy kamerák felszerelésével és a biztonsági személyzet számának növelésével szavatolják az utazók és dolgozók biztonságát! Követeljük a peronok és szerelvény rendszeres takarítását és karbantartását!
Új, korszerű járműparkra van szükség - alacsonypadlós klimatizált járművekkel!

Az **Együtt Lehet Változás Egyesület** (Kistarcsa) is aláírást gyűjt. Kérik a Gödöllői HÉV- vonal utasbiztonságának megerősítése érdekében. Az aláírók az aláírásukkal kifejezik egyetértésüket az egyesület által indított kezdeményezés mellett.

A MÁV szerint folyamatosan bővítik a HÉV-rendészek számát, a bajba jutottaknak pedig azt tanácsolták, hogy hívják a 112-t.

Kérem, a testületet támogassa javaslatomat miszerint Kerepes Város vezetése bízza meg a Gyuricza László Róbert polgármester urat, hogy mint amúgy is a MÁV-HÉV biztonságért többször intézkedő Kerepes érdekében eljáró fél, továbbítsa minden illetékes szerve és hatóság felé a civilek és aktivisták kérését.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megvitatására és annak értelmében a döntésük meghozatalára.

1. **.../2024. (II.29.) Kt. határozati javaslat:**

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete, tekintettel a Gödöllői HÉV vonalon fokozatosan romló utazás és közbiztonsági helyzetre, megbízza Gyuricza László Róbert polgármester urat, hogy Kerepes Város képviselő testülete nevében juttassa el az ebben a témában keletkezett aláírásgyűjtések és petíciók tartalmát összefoglaló levelét, a MÁV-HÉV Zrt. igazgatóságának, Budapest polgármesterének, a Pest Vármegyei megyei kormányhivatalnak, a belügyminisztériumnak, valamint vegye fel a kapcsolatot a Gödöllői HÉV vonalát érintő települések polgármestereivel és kezdeményezzen tárgyalásokat velük, a HÉV utazásbiztonságának érdekében történő közös fellépés érdekében.

Határidő: 2024.03.21.
Felelős: Gyuricza László Róbert polgármester