

**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**  
**KEREPES Város Önkormányzat Képviselő-testületének**  
nyilvános ülés keretében megtartott **KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL**

A Közmeghallgatás **helye**: a Forrás Művelődési Ház 2144 Kerepes, Templom u. 3. színházterme

A Közmeghallgatás **időpontja**: 2019. december 12-én (csütörtökön) 18:00 óra

**Megjelent** önkormányzati képviselők, tanácskozási joggal meghívottak, megjelentek és meghívottak: Jelenléti ív szerint és mintegy 40-50 fő érdeklődő

Az ülés **vezető elnöke**: Gyuricza László Róbert polgármester

*A Képviselő-testület 12 fős.*

*A jegyzőkönyvet Bella Andrea készítette hanganyag alapján.*

**Gyuricza László Róbert** 18:05 órakor megnyitotta az ülést, és megállapította, hogy a Testületből mindenki jelen van, így határozatképes. Ismertette a meghívó szerinti napirendi pontokat:

1. Tájékoztatás az Önkormányzat költségvetésének és beruházásainak alakulásáról
2. Helyi közügyeket érintő közérdekű lakossági kérdések és javaslatok

**1.napirendi pont: Tájékoztatás az Önkormányzat költségvetésének és beruházásainak alakulásáról**

**Gyuricza László Róbert** tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a feltett lakossági kérdésekre, észrevételekre legkésőbb 15 napon belül válaszolnak, amennyiben helyben nem tudják megválaszolni. A feltett kérdés előtt nevüket és lakcímüket szíveskedjenek közölni, hozzájárulásukat adva személyes adataik kezeléséhez. Napirend előtti téma, hogy 1,5 hete voltak a Hungaroring Zrt-nél, ahol egy prezentációt kaptak, amit most levetít. A kerepesi zajproblémára megoldás lehet a zajvédő fal telepítése. Ebben az anyagban minden adat benne van. Hol lesz található, milyen csökkentést jelent vélhetően. Kérésre közzé is tudják tenni az anyagot. Két szakasza lesz a falnak. A buszfordulónál Szilasliget végénél lesz a szőlő kerítésnél, amit vélhetően lebontanak. Az autós közlekedés biztosított lesz, üvegfal lesz, madár felfestéssel. A kivitelezés március körül kezdődik, és tavasz végére készen lesz. A 2019-es évben végrehajtott beruházások:

1.Alföldi-Vörösmarty-Juhász Gyula utcák csapadékvíz elvezetés, útépités, gépkocsi beállók, parkolók és buszöböl átépítése

2.Desseffy utca csapadékvíz elvezetés, útépités, gépkocsi beállók építése

3.Mártírok útja csapadékvíz elvezetés, útépités, gépkocsi beállók építése

A 3 nagy útépitést az ÁR-LA Kft. végezte önkormányzati saját forrásból (bruttó 320 millió Ft)

4.Meseliget Óvoda felújítása – pályázaton elnyert pénzből (br.30 millió)

5.Tervezési munkák – a teljesség igénye nélkül: 9 utcára útépités, járdaépítés, csapadékvíz elvezetésre, Szérűskertben víz-, szennyvízhálózat és út építésére, Előd és Wéber Ede utcai járdákra, környezetvédelmi felülvizsgálati tervek készítése, Egészségügyi Központ tervezése saját önkormányzati forrásból (bruttó 34 millió Ft), a Közösségi épület és bérlakás felújítás tervezése a VEKOP-os pályázat – Gyár utca rehabilitációja - keretéből kerül majd elszámolásra

6.Közbeszerzési eljárás keretében az étkeztetésre új szolgáltató került kiválasztásra - a Kalória Kft.

7.Elkészült a két „okos” gyalogátkelő (bruttó 13 millió Ft)

8.Indultak pályázatokon:

•A Belügyminisztérium által az „önkormányzatok feladatellátása” érdekében kiírt pályázaton nyertek bruttó 30 millió Ft-ot, az Alföldi utca aszfalt felújítására a Mogyoródi úttól a Vörösmarty utcáig.

•A VIS MAIOR károk miatt is nyújtottak be pályázatot védekezési és felújítási munkákra, de ebben a pályázatban bírálat és döntés még nem született. A pályázati támogatási igényünk bruttó 35 millió Ft, 5 millió önrésszel.

9.D típusú sportpálya (kondipark) is elkészült, pályázati támogatásból

10.Az iskola 4 tanteremmel történő bővítésére is nyertek pályázati támogatást

**Dr. Ivicz Mihály Zsolt** a 1,5 mrdFt-os források közel 98%-a teljesült. Bevételi oldalon a 2019-es gazdasági év teljesülni fog. A saját bevételeket emelte ki, amit adó formájában szed be az Önkormányzat és 450 mFt-ra tervezték. Ez a tavalyi évet 100 millió forinttal haladta meg. Megköszönte az adós kollégák tevékenységét, ugyanis az iparüzési adó területén 370 mFt-ot szedtek be - ami az adózók adófizetési morálját is mutatja-, ami magasabb összeg, mint tavaly a teljes adóbevétel volt. A kiadásokat a Magyar Állam finanszírozza, de nem teljes mértékben. A gyermekétkeztetés viszonylag drága, noha az Állam támogatja. A szülőre csak az anyagköltséget lehet áthárítani, így még az Önkormányzatnak is finanszíroznia kell saját forrásból. Úgy tűnik a jelenlegi közétkeztető elnyerte a gyerekek tetszését. A kiadás még nem érte el a 98%-ot, mert a MÁK-on keresztül finanszírozzák a bér, és még ott nem történt meg a számfejtés, nem került még az Önkormányzathoz, kb. 1 hónapos csúszás van. Ha ez megtörténik, akkor lesz teljesült mindkét oldal.

## **2. Napirendi pont: Helyi közügyeket érintő közérdekű lakossági kérdések és javaslatok**

**Gál István** Mártírok u. 108., a Mártírok építése 320 millió Ft-ba került, jól hallotta?

**Gyuricza László Róbert** 3 út építése került ennyibe.

**Gál István** az árkot meg kellene szüntetni, nagyon veszélyes. Mindenhol autók parkolnak az egyik oldalon. Nagyon balesetveszélyes. Vízátfutások vannak, ami felfagy. Gyalog nem lehet közlekedni, a járdán is parkolnak. A középső szakasz nincs leaszfaltozva, murvás. 150 mFt-ot előre odaadtak az ÁRLA kft-nek. Egyetlen buszjárat van Kerepesen, a sofőr alapvető emberi szükségletei nincsenek biztosítva, meg kellene oldani. 1,5 hete a Gyöngyvirágban volt egy kátyúzás, ami úgy sikerült, ahogy. Szilasligeten a nagy Coopnál életveszélyes a beláthatatlan nagy kanyar. Vissza kellene rakni a tükröt.

**Fülöp Anna** a Mártírok útja építése során a legfőbb problémája az volt a lakóknak, hogy nem tudnak az utcán parkolni. Az utca, ami közterület nem azért van, hogy parkoljanak rajta. Parkolni a saját telken belül kell. Az építési engedély is úgy szólt azoknak, akik kaptak, hogy saját telken belül kell parkolni. A járda ezért fog tönkre menni. Az árokpart szintén azért megy tönkre, mert a szélére húzódnak. A hókotrás sem tud megfelelően működni, mert az autók ott parkolnak. A középső szakasz azért van kimurvázva, mert az ezekben a tervekben csak a csapadékvíz elvezetés szempontjából volt benne. Előre nem fizetnek, csak teljesítés igazolást követően, ütemterv szerint.

**Gál István** már csak az árok kérdés számára, hogy miért van úgy ott. A felső szakaszon 1,3 m mély.

**Fülöp Anna** mérnökök tervezték vízhozam számítás alapján. A mellette lévő oszlopok a belesetek elkerülése végett vannak kihelyezve.

**Gál István** két szakaszon is megáll a víz az árokban, így minek az? A biztosítást ki intézi, ha valaki beleesik?

**Gyuricza László Róbert** az Önkormányzat.

**Dinka János** Mogyoródi u. 14., Széphegyen is van lövészárók szerű vízelvezető árók. A tervező, engedélyező és kivitelező is felelős. Meg kell szüntetni a balesetveszélyes árkokat. Feljelentették, mert nem nyírta le a fűvet. Az Önkormányzat felszólította, hogy 15 napon belül vágja le. Nem írták mellé, hogy mivel nyírja le. Rendelet van arról, hogy a járdától az útig a lakosoknak kell levágni, ami megterhelő a lakosságnak. A 30-as út balesetveszélyes. Minek fizetnek gépjárműadó? Tavasszal bent járt az Adócsoporthnál, hogy nem kapott csekket, mondták majd küldik. Nem küldték, nem is fog az idén fizetni. A Kft.-nél kérte, hogy nyírják le a fűvet, de a mai napig nem vágták le. Nincs segítség a lakosságnak, minek akkor a Kft? A vízműveknél régebben be lehetett menni az udvarra parkolni, most már nem lehet. A lakosság pénzéből csinálták, és nem lehet az udvaron parkolni. A postánál kitétek egy utcanev táblát kovácsolt vasból. Nem lehet belátni a táblától a kereszteződést, balesetveszélyes. Mogyoródi-Gyöngyvirág-Akácfa utca csapadékvíz elvezetése nincs megoldva. A Nefelejcs és Nap utcákba folyik a víz. A sorompónál a megépített korlát miért nem a jobb oldalon van, ami sokkal rövidebb. És a kerepesi oldalon miért nem építették ki végig? A Volánbusz járat csak a templomnál áll meg, a Mogyoródi útnál miért nem? A buszmegálló fedett megálló kell, hogy legyen. Jó lenne, ha másképp állnának a dolgokhoz, mint az előző testületek.

**Molnár Zoltán** Akácfa u. 26., pár hete képviselő asszonnyal beszélt néhány kérdésről. Akácfa, Nádas, Hársfa, Nyárfa utcák közlekedése problémás. Nincs járda, két irányú a közlekedés, noha 3,8 m az utak szélessége. A múlt héten nem volt csúszásmentesítés, a gyalogosok az úttesten közlekednek, komoly veszélyt jelent a téli időszak. Annak ellenére, hogy nem volt észlelhető, elvégezték hivatalosan a csúszásmentesítést?

**Klacsán István** nem tudja cáfolni a Nádas utca tekintetében az elmondottakat. Az Akácfa és Hársfa utcákban járt, ott volt csúszásmentesítés, előszórás. Nem fognak számlázni az adott útszakaszra. Fokozottan fognak figyelni erre az utcára a továbbiakban.

**Gyuricza László Róbert** Kerepes történetében először volt preventív szórás, hiszen mindenhol arról beszéltek, hogy hétfő reggelre erősebb havazás érkezik. Vasárnap 10 órától rendelte el a szórást, így kásás volt a hó, ki lehetett menni a városból. Körbe járta a várost, folyamatos kapcsolatban volt a Kft.-vel. Délre mentesítették a főbb útvonalakat.

**Héjjáné Toldi Anna** Mező u. 73., a Tölgyfa utcai orvosi rendelő akadálymentesítése mikorra várható?

**Gyuricza László Róbert** Simoncsik Máriának, akit ma a Testület főépítésznek választott, pontos műszaki tervei vannak erre az épületre. Ha lesz rá forrás, akkor a lehető legrövidebb időn belül megvalósítják.

**Baloghné Klopcecs Nóra** Szőlő sor 6., közvilágítás a Szőlő sor elején mikorra várható?

**Springer Friedrich Horst** 2 db LED-es napelemes lámpája van az Önkormányzatnak. A gócpontokba helyezték el ezeket a lámpákat, ami kezdetnek jó lehet, erre fog előterjesztést írni.

**Sas Ferencné** Szőlő sor 2., a vezetékekbe beérnek a gallyak, a víz folyik az utcán. Hideg időben, ha fagy nagyon nehéz közlekedni, és leszakadhatnak a vezetékek. Oláhék szemetet égetnek a házuk előtt, ez ellen tenni kellene valamit.

**Gyuricza László Róbert** a közterület felügyelők szolgálatba álltak, 2020 a rendteremtés éve lesz Kerepesen. Az ELMŰ-nek be lehet jelenteni, és kérdés nélkül levágják a gallyakat.

**Farkas Domonkos Marcell** a szülei ott élnek, két évvel ezelőttig Ő is ott élt. Méltatlan helyzet, hiszen a település egyik legrégebbi utcája.

**Virág Károlyné Wéber Ede** u. 25., 33 éve a gyalogosok, akik HÉV-vel jönnek a Hungaroringre a Bajcsy-Zsilinszky utcán vonulnak végig. Azóta nincs megoldva a kérdés. Tavaly előtt leszórták fehér zúzott kővel, nyáron porzik. Az autótút magasabb, mint a járda, ráfolyik a víz. A Bajcsy-Wesselényi kereszteződésnél nincs járda, a füves részen lehet közlekedni, ha autó jön. A fű viszont tele van kutyaurülékekkel. Mióta leaszfaltozták, sokan viszik az utcájukon áthaladva a kutyájukat sétáltatni, és az ürüléket nem szedik össze. 5 éve felvetette, hogy kutyafuttatót kellene csinálni a Nagyréten. Bakai Kálmán akkor ezt nem támogatta, pedig valóban igény van rá. A József A. u. és a Bajcsy Zs. utcánál van egy romos épület egy hatalmas telken. Ha valamit szeretne azon a részen kezdeni az Önkormányzat, akkor több lehetőség nem igen van már arra felé, ennek a megvásárlását kellene megfontolni. Fák telepítése esetén karóval védjék, öntözzék őket. A szilasligeti busz végállomásnál nincs közvilágítás. Égetés kérdését is szabályozni kellene. Év végi ajándékosztásból a környezetében még senki nem kapott ajándékot.

**Horváth Vera** a csomagon szereplő családok listáját az orvosok, intézmények, védőnők, családsegítő, önkormányzat véleménye alapján, pontszámrendszerrel állítják össze. Bárki ajánlhat rászorulókat, a jövő évi akcióba így figyelembe tudják venni.

**Springer Friedrich Horst**, ha megad neveteket, akkor a NÖK még talán az idei évben is tud támogatást adni.

**Bakai Kálmán** anno nem volt illetékes a kutyafuttató ügyében és az emberek magatartásáért pedig az Önkormányzat nem vállalhat felelősséget, ezért mondta azt, hogy az, hogy hova piszkítanak a kutyák nem érdekes. Más nem jelezte az igényt.

**Fülöp Anna** a Bajcsy-Zsilinszky utca jogerős engedélyekkel rendelkezik. A leghosszabb utca, a kivitelezés majdnem egy egész éves költségvetést elvinne. Szakaszonként nem lehet kivitelezni, többször egyeztettek róla. Tavaly nyáron lefűjatták emulgáló szerrel, ami enyhítette kicsit a helyzetet. Az, hogy mikor lesz kivitelezve, az a testület döntésén múlik.

**Szűcs Attila** Szőlő sor eleje, csatorna bővítést terveznek-e a városban?

**Gyuricza László Róbert** a város egyik legnagyobb időzített bombája a csatorna. Teljes Kerepes szennyvizének leömlése egy helyen valósul meg, egy 400-as betoncsövön keresztül. A kertészet alatt megy végig, vizenyős területen. Ebbe folyik Kistarcsának egy része is a Lidl-től lefelé. A beton megszívja magát vízzel, illetve a folyamatos terhelés miatt erodálódik. A csatorna magán területek alatt megy - a jövő héten végig kamerázzák, hogy az állapotát megnézzék – és ha valami történik, akkor ott fog feltörni. A helyzet kezelése érdekében akkor a vízhálózatot is el kell zárni. Ezt meg kell oldania a Testületnek, ez a prioritás. Teljes Széphegy szeretne csatornát, amihez a gerinc vezeték egy része kiépítésre kerül, kb. 1000 lakás tudna rácsatlakozni. A Panoráma lakópark is jelentős növekedést fog jelenteni. Elsődleges, hogy az elvezető csomópontot biztonságossá tegyék, amihez forrást kell szerezni, mert a város önállóan nem tudja megoldani. Ha ezt megoldották, utána lehet reálisan bővíteni.

**Artz Zoltán** Esze Tamás u. 25., az Esze T. utcát is bele lehet majd kötni, vagy átemelő szivattyú kell hozzá, ami nagyon drága?

**Gyuricza László Róbert** a műszaki terv még nem készült el. A Széphegy közbe viszik egy társulás kezdeményezésére. Ha tovább viszik Széphegyre, akkor el fogja tudni látni az egészet. Tervezés szükséges, de meg kell állapodni a tulajdonosokkal is, mivel magánterületeken vezethető végig. Ez még évekbe telhet.

**Artz Zoltán** kátyúzták az utcát, ami szükséges is, mivel mindkét irányból ezen az utcán folyik le az esővíz. A havazás következtében ismét mély kráterek keletkeztek, mert nem megfelelően kátyúzták. Erre kellene megoldást találni.

**Gyuricza László Róbert** aszfaltozni kellene az utcákat, ami viszont pénz kérdése.

**Bakai Kálmán** alakítsanak társulást, hogy elinduljon valami.

**Gyuricza László Róbert** külön egyeztetés keretében segítenek ebben.

**Makádi József** Árok u. 21., A közbiztonság csapnivaló a városban. Aki rendszeresen betörést követ el, azt beviszik, és ki is engedik. Ez ellen kellene tenni valamit

**Gyuricza László Róbert** van két közterület felügyelő, lesz 3. is. Nem csak hivatali munkaidőben fognak dolgozni, hanem a rendőrséggel, polgárőrséggel közösen. A múlt héten, tegnap éjjel és ma délben is volt egy-egy rendőrségi akció a Gyár utcában. A rendőrség mindent megtesz, elő is állítottak körözött személyeket. Az, hogy kiengedik, nem a rendőrség hatásköre.

**Makádi József** az Árok utcában zúzott köveken lehet közlekedni, amin a babakocsit elég nehéz tolni. Nincs járda. A víz rendszeresen befolyik a lakókhoz, amikor a fű megnő az árok szélén. Az utca közepén lakók ráállnak a járdára, amit igaz ők készítettek, de ezzel a gyalogos forgalmat nehezítik.

**Gyuricza László Róbert** a közterületet kollégáktól tud segítséget kérni.

**Molnár Lilla** Szabadság u. kistarcsai vége, a főúton a közvilágítás a HÉV átjárónál és az Aldi-nál lévő zebránál nagyon rossz, szinte sötét van. Tervezi-e az Önkormányzat csendrendelet bevezetését 24 óra után vendéglátó egységben ne lehessen mulatozni? 30-40.000 autó megy el napközben, és majdnem minden hétvégén a Szabadság u. 1/A-ban lévő szórakoztató egységben hajnali 5-ig szól a zene. Korábban ez ügyben már volt egy bejelentése, kivizsgálták és kötelezték az üzemeltetőt bizonyos átalakításokra ennek ellenére van, amikor döng az egész környék. Harmadik téma Kistarcsát is érinti, a Dália utca, aminek a végében romák laknak és ahogy gyalog járnak iszonyú mennyiségű szemetet hagynak el. Ebben kéri az Önkormányzat segítségét.

**Kusnyár Mihályné** Mező u., Az Árok u.-tól a Madarász u.-ig nincs minden oszlopon villany. Két nagy baleset volt már azon a szakaszon. Kérte a korábbi vezetőt, hogy minden oszlopra tegyenek, de ez nem történt meg. A Mező u. 91. számmal szemben építkeztek és az épületről az útra engedik le a vizet. Kértek már segítséget, de nem kaptak. Minkét oldalon ároknak kellene lenni a tervek szerint. Két autó fent áll a járdán, kérték ne álljanak oda. Megkarcolták az autót, erre bekamerázták az egész utcát. Ezt lehet?

**Gyuricza László Róbert** közterület rögzítése nem jogszerű, de ez rendőrségi hatáskör. Az indokolatlan területet elfoglalók esetében a közterület felügyelők tudnak segíteni.

**Sipos György Tibor** 6-os körzet képviselője. Kaptak egy bizalmat, ez egy szolgálat. 7 éve itt él a Borostyán utcában. Sok mindenre kellene pénz, de fel kell állítani egy sorrendet. Már most vannak olyan tételek, amiket ki kell fizetni. Itt legalább el tudják mondani, hogy sorrendet kell felállítani. Vidéken élt, ezért furcsa, hogy itt nincsenek járdák, utak, nem megoldott a vízelvezetés. Kutya-futtató kell. Szeretnének olyan programot, hogy ha gyermek születik, ültessenek fát. Kis lépésekkel kell haladni. Az idén 120 csomagot osztanak ki, jelezték, hogy jövőre 150 csomagot, vagy ha nem elég, akkor 160-170 csomagot. Németi Beáta a 7-es körzetből felméri, hogy hol kellene zebra, lassító tábla, tükör. Hamarosan lesz némi változás, sok apró lépéssel tudnak haladni.

**Gyuricza László Róbert** egy környezetszennyezés iratból értesült róla, hogy több helyre nagy mennyiségű szemetet helyeztek el, és elmaradt eddig a kötelező rekultiváció. Idén júliusban érkezett meg a határozat, amelyben kötelezték a rekultiválásra 2020.03.30-ig. 7 millióba kerültek a tervek, amit el is fogadtak és ezután jött a kötelezés. Ennek a költsége várhatóan 80 mFt. Ez

nagyon nagy teher a városnak. Azonnal kértek 2 éves haladékot. Feljelentés eddig nem történt az ügyben, ezért most megtette, ismeretlen tettes ellen.

**Springer Friedrich Horst** a NÖK részéről tettek feljelentést, több mint 2 éve. 5 éve történt ez az eset. Akkor leutasították a feljelentését Gödöllőn, átkerült Dunakeszire. Aztán elévülés miatt utasították el, amit megfellebbezett. A gödöllői Ügyészségen folyik a nyomozás. Javasolta, hogy vagyoni kártérítéssel is éljenek az elkövetőkkel szemben.

*Egy lakos a Szőlő sori közvilágítással kapcsolatban adott át egy lakók aláírásával ellátott kérelmet.*

**Felszólaló!** Kossuth Művelődési ház eladásának, visszavásárlásának ügye hogyan áll?

**Gyuricza László Róbert** az eladás magánügylet volt, a csere pedig folyamatban van.

**Felszólaló!** a Juhász Gy. utcával mi a helyzet, a betonlapok nagyon régen lett lerakva.

**Gyuricza László Róbert** erre nem tud ígéretet tenni.

**Svirzovics Iona** Szabadság u., discoval kapcsolatban nem kaptak választ. Nagyon hangos továbbra is a disco, terveznek-e csendrendeletet, erre nem kaptak választ.

**Gyuricza László Róbert** képviselőjükön keresztül nyújtsák be a kérelmet, a szakbizottság megtárgyalja és annak függvényében tudnak döntést hozni.

**Uzoki Istvánné** Madarász J. u. 21., a Mező utcán szokta az unokáját babakocsiban tolni, ahol csak az úton tudja tolni. Két autó nem fér el ekkor egymás mellett. Meg kellene oldani, hogy járda legyen az egyik oldalban.

**Gyuricza László Róbert** az új főépítésszel reméli, hogy össze tudnak állítani egy vállalható jövőképet.

**Palotai Ferenc** Kodály u. 57., a lakosság tájékoztatását kellene javítani, naprakész információkat adni. A buszmenetrendet ki kellene tenni a megállóba.

**Gyuricza László Róbert** a szolgáltatónak ez kötelessége, intézkednek.

**Palotai Ferenc** a Csicsergő óvodánál a lerakott kő nagyon csúszik.

**Gyuricza László Róbert** ma szavazták meg a Kft. tisztántartási kötelezettségét, ezeket a területeket kiemelten fogja kezelni a Kft. Eddig ez nem volt a Kft. szerződésében.

**Palotai Ferenc** sok a közlekedési tábla, szabálytalan a kihelyezésük.

**Gyuricza László Róbert** zajlik a közlekedés felülvizsgálata.

**Palotai Ferenc** az utak szélességét nem kellene csökkenteni. Pl. a Hegy utcán fel lettek állítva villanyoszlopok, de miért az út szélén? Miért nem a járda túloldalán, ami még szintén közterület?

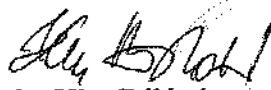
**Gyuricza László Róbert** ez jó kérdés, már amikor állították le, feltette ezt a kérdést.

**Gyuricza László Róbert** 20:01 órakor az ülést bezárta.

k.m.f.

  
**Gyuricza László Róbert**  
polgármester



  
**dr. Kiss Béláné**  
jegyző

