

Jóváhagyom:

Zoltán

közlekedésért felelős miniszter
Budapest, 2018. október 11.



Egyetértek:

Pintér Sándor

helyi önkormányzatokért felelős miniszter
Budapest, 2018. október 11.



Egyetértek:

államháztartásért felelős miniszter
Budapest, 2018. október 11.



Az Innovációs és Technológiai Minisztérium

2018. évi

PÁLYÁZATI KIÍRÁSA

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

2018.



2018. évi

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

A közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) – a helyi önkormányzatokért felelős miniszterrel, valamint az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben – a Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. melléklet I. Működési célú támogatások 5. pont szerinti

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

összhangban

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.),
- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.),
- a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény, illetve
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) rendelkezéseivel,

az alábbi pályázati kiírást teszi közzé:

1. A pályázat célja

Központi költségvetési forrás biztosítása a helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos feladatok ellátása, a települési önkormányzatok területén működő közlekedési szolgáltatóknál (a továbbiakban: szolgáltató) jelentkező és a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteségek pótlása érdekében.

Az önkormányzat területén a helyi közösségi közlekedés megfelelő és folyamatos biztosítása.

A települési önkormányzat az Sztv. 21. § (1) bekezdése alapján az abban meghatározott feladatokat a feladat ellátásához szükséges forrásokkal együtt – az állam vagy a települési önkormányzat kizárólagos tulajdonában, vagy kizárólag az állam és a települési önkormányzat közös tulajdonában álló korlátolt felelősségű társaság vagy részvénytársaság, vagy irányítása alatt álló költségvetési szerv formájában működő – közlekedésszervezőnek (a továbbiakban: Közlekedésszervező) adhatja át.

A szolgáltató alatt jelen pályázati kiírás esetében a Közlekedésszervezőt is érteni kell, ahol a pályázat a Közlekedésszervezőt külön nem említi.

A Támogató megnevezése: a Kvtv. 3. melléklet Kiegészítő szabályok fejezet 2. pont a) alpontja szerint a miniszter.

2. A támogatás forrása és összege

A Támogató az 1. pontban megjelölt célra **2 050,0 millió forint** támogatást biztosít a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pontja szerinti, „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” előirányzat terhére.

3. A pályázók köre

Az előirányzatból támogatást – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – az a települési önkormányzat igényelhet, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés).

A települési önkormányzat akkor jogosult a pályázat benyújtására, ha

- a) az Sztv. 2. § 8. pontja szerint a település közigazgatási határán belül – helyi díjszabás alapján – személyszállítási szolgáltatást végez, ideértve a közúti járművel végzett személyszállítási közszolgáltatások esetében a település közigazgatási határán kívül eső vasútállomásra (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is, vagy
- b) az Sztv. 5. § (3) bekezdés a) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása esetében az írásban megkötött együttműködési megállapodás (a továbbiakban: együttműködési megállapodás) ezt nem zárja ki, vagy az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése esetében az együttműködési megállapodás a támogatás igénybevételének lehetőségét a települési önkormányzat számára kifejezetten lehetővé teszi, és
- c) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-ig folyamatosan fenntartja.

Jelen támogatásra nem jogosult az a települési önkormányzat, amely helyi díjszabás nélkül, díjmentesen biztosít helyi közlekedést.

4. A pályázat jellege, a támogatás formája

A pályázat nyilvánosan, a verseny tisztaságát és átláthatóságát bárki számára biztosító módon zajlik.

A pályázaton vissza nem térítendő költségvetési támogatás igényelhető, illetve nyújtható.

5. A támogatás mértéke

A Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában meghatározott éves támogatási keret a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott pályázati kérelmekben közölt adatok alapján a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból a Kvtv.-ben előírt mértékben súlyozott – személyszállítási teljesítmények (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra

a) a településkategóriák

aa) a megyei jogú városok és

ab) a városok, a nagyközségek és a községek, illetve

b) az egyes közlekedési üzemágazatok

között a súlyozott – a tárgyévet megelőző évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításaik figyelembevételével.

A helyi közösségi közlekedés környezetvédelmi súlyszámai:

| Környezetvédelmi súlysámok | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
| Dízel autóbusz | Gázüzemű autóbusz (LPG és CNG) | Trolibusz | Elektromos és dízelelektromos hajtású autóbusz, villamos |
| 1,00 | 1,75 | 1,75 | 2,90 |

Személyszállítási teljesítmény alatt az egyes járművek, szerelvények férőhelyének, befogadóképességének és hasznos kilométerének szorzata, több jármű közlekedtetése esetén az előzőek szerint járműenként számított teljesítmények összege értendő.

Szükséges saját forrás mértéke: a települési önkormányzat a pályázati adatlapon nyilatkozik arról, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően szolgáltatóként milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá. A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

A támogatás összege a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének – folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak – finanszírozására fordított támogatásával együttesen nem haladhatja meg a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az európai parlament és tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendeletben (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott elvek szerint számított, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét.

Ha a települési önkormányzat vagy megbízásából a Közlekedésszervező a szolgáltatót az Sztv. 23. § (3)-(8) bekezdése szerinti pályázati eljárásban választotta ki, a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés – a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett – mértékéig nyújtható támogatás azzal, hogy az nem eredményezheti a szolgáltató túlfinanszírozását.

A támogatásról a miniszter dönt. A vissza nem térítendő támogatás folyósítása részletekben, időarányosan kerül megállapításra, ha a helyi közlekedést a tárgyévet megelőző év során hozta létre a települési önkormányzat és annak működtetését a tárgyévben is fenntartja.

6. A pályázatok benyújtása, formai követelményei

Az 1. számú melléklet szerinti *pályázati adatlap* benyújtása elektronikus úton – a helyi közlekedés tárgyévet megelőző évi közlekedési teljesítményét és a megjelölt gazdálkodási adatait bemutató – szolgáltatóként kitöltött, a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) által üzemeltetett elektronikus rendszeren keresztül (a továbbiakban: ÖNEGM rendszer), a <https://onegm.allamkincstar.gov.hu/login.jsp> internet címen, az erre a célra kialakított pályázati felületen történik.

Az elektronikusan kitöltött és lezárt, kinyomtatott pályázati adatlap és a további benyújtandó dokumentumok egy eredeti és egy hitelesített másolati példányát a Kincstárnak a települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szervéhez (a továbbiakban: Igazgatóság) postai úton történő megküldéssel, vagy az Igazgatóságon személyesen történő leadással kell benyújtani.

A papír alapú dokumentáció Igazgatósághoz történő benyújtásának határideje legkésőbb az elektronikus rögzítés lezárását követő munkanap.

A pályázat elektronikus feltöltésének határideje: 2018. augusztus 21.

A pályázat papír alapon történő benyújtásának határideje: 2018. augusztus 22.

A benyújtási határidőt megtartottnak kell tekinteni, ha a települési önkormányzat a fent megjelölt határnapon éjfélig, azaz 24:00 óráig elektronikusan rögzítette a pályázati adatlapot, és a pályázatot lezárta, valamint a pályázatot és a további benyújtandó dokumentumokat legkésőbb az elektronikus rögzítés határidejét követő munkanapon postára adta, vagy az Igazgatóságon személyesen leadta. A kizárólag papír alapon vagy a kizárólag elektronikusan benyújtott támogatási kérelem érvénytelen.

A fenti határidők elmulasztása jogvesztő.

A pályázat benyújtása díjmentes.

7. Benyújtandó dokumentumok, a pályázatok tartalmi követelményei

7.1. A pályázathoz az alábbi dokumentumokat kell csatolni papír alapon egy eredeti és egy hitelesített másolati példányban, szolgáltatónként:

a) a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy

aa) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-ig folyamatosan fenntartja,

ab) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan – a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a települési önkormányzat által történő elfogadásával összhangban, legkésőbb a pályázat benyújtásáig – szolgáltatónként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatás átadásával járult hozzá, továbbá

ha a települési önkormányzat a helyi közlekedéssel összefüggő egyes feladatok ellátására Közlekedésszervezőt bízott meg, a Közlekedésszervezőre vonatkozóan a települési önkormányzat által a tárgyévet megelőző évi, a feladatellátási szerződésben rögzített feladatok teljesítésének ellentételezéseként – a Közlekedésszervező tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a települési önkormányzat által történő elfogadásával összhangban, legkésőbb a pályázat benyújtásáig – önkormányzati saját forrásból nyújtott, vissza nem térítendő támogatás nettó összegéről,

ac) a települési önkormányzat vagy a Közlekedésszervező pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte-e meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést;

b) ha a települési önkormányzat

ba) a helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet vagy költségvetési szervet tart fenn, a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, illetve a költségvetési szerv alapító okiratát, továbbá a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,

bb) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött, a tárgyévet megelőző évben hatályos közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,

bc) Közlekedésszervezőnek adta át az Sztv. 21. § (1) bekezdésében meghatározott feladatokat, akkor az Sztv. 22. § (1) bekezdése szerinti kijelölő jogszabályt; amennyiben a Közlekedésszervező gazdasági társaság formájában működik, annak 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, amennyiben a Közlekedésszervező költségvetési szerv formájában működik, annak alapító okiratát; továbbá a települési önkormányzat és a Közlekedésszervező között kötött feladatellátási szerződést; a települési önkormányzat vagy a Közlekedésszervező és a szolgáltató között kötött, a tárgyévet megelőző évben hatályos közszolgáltatási szerződést; a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,

bd) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy koncessziós szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő, a tárgyévet megelőző évben hatályos szerződést vagy a tárgyévet megelőző évben hatályos koncessziós szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását;

c) amennyiben a települési önkormányzat a helyi közösségi közlekedést az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodás alapján biztosítja, a tárgyévet megelőző évben hatályos megállapodást, a tárgyévet megelőző évben hatályos közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását;

d) a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatait, Közlekedésszervező esetében annak a tárgyévet megelőző évre vonatkozó közlekedésszervezői feladatellátással kapcsolatos éves pénzügyi beszámolójának a feladatellátási szerződésben rögzített feladatok ellátásával kapcsolatos, a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatait;

e) a támogatás visszafizetésének esetére az Ávr. 84. § (2) bekezdése szerinti biztosíték hitelesített másolati példányát, amely a települési önkormányzat valamennyi – jogszabály alapján beszédési megbízással megterhelhető – fizetési számlájára vonatkozó, a támogató javára szóló beszédési megbízás benyújtásra felhatalmazó nyilatkozata.

Abban az esetben, ha a települési önkormányzat tárgyévet megelőző évi menetrendje terjedelmes, előnyben részesített annak elektronikus formában – CD vagy DVD lemezeken – történő benyújtása a papír alapú pályázati anyag részeként.

7.2. A helyi közösségi közlekedés ellátására kötött, fenti szerződéseket, megállapodásokat, menetrendeket és díjszabásokat úgy szükséges benyújtani, hogy azok időbeli hatálya kiterjedjen a tárgyévet megelőző év egészére; a tárgyévet megelőző év során évközben létesített helyi személyszállítási közszolgáltatás esetében pedig a tárgyévet megelőző év teljes szolgáltatási időszakára. Ha a menetrendeken, illetve a díjszabásokon nem szerepel egyértelműen az időbeli hatályuk, akkor a papír alapú pályázati dokumentáció részeként a települési önkormányzatnak külön nyilatkozatot szükséges beadnia arra vonatkozóan, hogy a benyújtott menetrendek és/vagy díjszabások a tárgyévet megelőző év egészében, illetve annak mely időszakában voltak hatályosak.

7.3. A 7.1. és 7.2. pontban meghatározott dokumentumok mellett az érvényes pályázat feltétele a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlap kitöltése és benyújtása szolgáltatóként elektronikusan és papír alapon, továbbá a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat papír alapú benyújtása.

8. Hiánypótlás

A pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, valamint a szükséges hiánypótlást az Igazgatóság az Ávr. 70. § (3) bekezdése és az Ávr. 83. §-a alapján végzi. A hiánypótlás keretében benyújtott dokumentumok Igazgatóság részére történő végső benyújtási határideje – mely határidő elmulasztása jogvesztő –, 2018. szeptember 4.

Ha a települési önkormányzat a hiánypótlásnak nem tesz eleget, vagy azt nem megfelelően teljesíti, és emiatt a pályázat az elbírálásra jogosult szervnek nem továbbítható, az eredeti pályázatot – egy hitelesített másolati példány megtartása mellett – az ok megjelölésével az Igazgatóság visszaküldi a települési önkormányzatnak és egyúttal értesíti, hogy pályázata érvénytelen.

Az Igazgatóság a hiánypótlás lezárulását követően az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya (a továbbiakban: Főosztály) részére 2018. szeptember 11-ig továbbítja papír alapon a pályázatok eredeti példányát,

– hiánypótlás esetén az eredetileg, valamint a hiánypótlást követően benyújtott dokumentumokkal együtt – az arról szóló tájékoztatóval, hogy mely települési önkormányzatok pályázatát fogadta be, illetve utasította el, utóbbit milyen indokkal. Az Igazgatóság minden egyes ITM részére továbbított pályázathoz csatolja a pályázat részeként benyújtandó dokumentumok meglétét, valamint szabályszerűségi, formai és tartalmi megfelelőségét tételesen igazoló, 4. számú melléklet szerinti igazolást.

A Kincstár a Főosztály részére 2018. szeptember 11-ig továbbítja elektronikus úton az elektronikusán rögzített adatokat tartalmazó adatbázist.

9. Pályázat elbírálása, döntés

A pályázat elbírálása során támogatásra jogosult az a települési önkormányzat, amely

- a) a pályázat elektronikus feltöltését és papír alapú benyújtását a 6. pontban, valamint a szükséges hiánypótlást a 8. pontban megjelölt határidőre elvégezte,
- b) a 3. pontban megjelölt kritériumoknak megfelel, valamint
- c) a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez saját forrás átadásával járult hozzá.

A támogatási keretösszeg felosztásáról a miniszter dönt objektív módon, a települési önkormányzatok hiteles pályázati adatai alapján a Kvtv. 3. melléklet I. alcím 5. pontjában és e pályázati kiírás 5. pontjában foglalt szabályok és kritériumok alkalmazásával. A miniszteri döntés települési önkormányzatonként és szolgáltatóként (Közlekedésszervező esetében, ha a feladatellátási szerződés alapján a helyi közlekedés költségeinek ellentételezését a Közlekedésszervező végzi, Közlekedésszervezőre vonatkozóan is) tartalmazza a megítélt támogatás összegét. A támogatás nem minősül egyedi döntés alapján nyújtott támogatásnak, mivel a támogatás nyújtásának és mértékének minden feltételét jogszabály határozza meg, és a támogatási döntés meghozatala során a döntéshozónak mérlegelési joga nincs.

A miniszteri döntés határideje: 2018. október 2.

A helyi önkormányzatokért felelős miniszter haladéktalanul írásban értesíti a minisztert, amennyiben a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pontjában megjelölt célra biztosított összeg rendelkezésre állását érintő változás következik be a miniszteri döntést megelőzően.

10. Döntésről való értesítés és a támogatói okiratok közlése, a támogatói jogviszony létrejötte

10.1. A támogatói okiratok tervezetének előzetes elektronikus megküldése a nyertes települési önkormányzatok (a továbbiakban: Kedvezményezettek) részére, a támogatói jogviszony létrejötte

A miniszter a támogatási döntést a Kincstárral elektronikus úton közli, a támogatói okirat tervezetek létrehozásához és Kedvezményezettek részére történő megküldéséhez szükséges, a Kedvezményezettek nevét, KSH számát, a támogatás összegét és a támogatói okiratok iktatószámát tartalmazó táblázattal, valamint e pályázati kiírás 5. számú melléklete szerinti támogatói okirat sablonnal együtt.

A Kincstár a támogatási döntést tartalmazó támogatói okirat tervezeteket a miniszteri döntést követő 3 munkanapon belül elektronikus úton, az ÖNEGM rendszeren keresztül teszi hozzáférhetővé a Kedvezményezettek részére azok – Áht. 48/A. § (2) bekezdése szerinti – elfogadása érdekében.

A Kedvezményezett a támogatói okirat tervezetere észrevételt tehet a Kincstár által működtetett ÖNEGM rendszerben az elektronikus feltöltést követő 2 munkanapon belül nyilatkozat formájában. Ennek elmulasztása esetén a támogatói okirat elfogadottnak tekintendő. Az Áht. 48/A. § (2) bekezdése szerinti támogatói jogviszony az elektronikusan közölt támogatói okirat elfogadásával jön létre.

Az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére. Észrevétel esetén a Kedvezményezettel a Főosztály egyeztet. Amennyiben az egyeztetés az észrevételt tartalmazó nyilatkozattételtől számított 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát. Az egyeztetés eredményéről a Főosztály elektronikus úton értesíti a Kincstárt. A Kincstár az ÖNEGM rendszerből generált, az egyeztetés eredményeként véglegesített támogatói okiratokat az elfogadó nyilatkozattal együtt elektronikusán megküldi a Főosztály részére.

A miniszter a támogatói okiratok elfogadására rendelkezésre álló határidőt követő 3 munkanapon belül a támogatásról szóló döntést, továbbá a Kedvezményezettek által elfogadott támogatói okiratokat három eredeti példányban, valamint az elfogadó nyilatkozatot pénzügyi ellenjegyzés céljából, papír alapon és elektronikus úton is megküldi a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére.

A pénzügyi ellenjegyzést követően a támogatói okiratok három eredeti példányát a beérkezéstől számított 5 munkanapon belül a helyi önkormányzatokért felelős miniszter megküldi a miniszter részére jóváhagyás céljából.

10.2. A támogatói okiratok hatálybalépése és közzététele, valamint a támogatásban nem részesült önkormányzatok értesítése

A Kedvezményezett által elfogadott, a pályázati kiírás 5. számú melléklete szerinti támogatói okirat a miniszter, valamint a Belügyminisztérium pénzügyi ellenjegyzőjének jóváhagyása által lép hatályba. A miniszter a pályázatokkal kapcsolatos döntéseket tartalmazó, a helyi önkormányzatokért felelős miniszter által pénzügyileg ellenjegyzett, valamint a miniszter által jóváhagyott támogatói okiratok két eredeti példányát papír alapon, valamint a folyósításhoz szükséges adatbázist elektronikus úton is megküldi a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére utalványozás és a Kedvezményezetteknek történő folyósítás céljából, feltüntetve az önkormányzat nevét, KSH számát és a támogatások végösszegét forintban meghatározva. A helyi önkormányzatokért felelős miniszter a támogatói okiratok egy eredeti példányát a Kincstáron keresztül postai úton továbbítja a Kedvezményezettek részére.

A pályázatokkal kapcsolatos döntések továbbá Kedvezményezettenként, ha a támogatásra a települési önkormányzat több gazdálkodó szervezetre tekintettel jogosult, szolgáltatónként a www.kormany.hu honlapon is közzétételre kerülnek.

A pályázati döntéssel szemben jogorvoslatnak helye nincs, kifogás benyújtására nincs lehetőség.

A miniszteri döntésről a támogatásban nem részesült települési önkormányzatokat a miniszter elektronikus levélben 2018. október 31-ig értesíti.

11. Támogatás folyósítása

A támogatás és a pályázaton való részvétel feltétele, hogy a Kedvezményezett megfeleljen az Áht.-ban és az Ávr.-ben meghatározott követelményeknek. A támogatói okiratra, annak módosítására, visszavonására, a támogatás felhasználására és pénzügyi elszámolására, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásra az Áht. és az Ávr. előírásai, valamint a támogatói okiratban foglaltak az irányadók.

A támogatást 2018. november 12-ig a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a Kedvezményezett a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató vagy Közlekedésszervező részére átutalja.

Szolgáltatóváltás esetén a támogatásra minden esetben a tárgyévet megelőző évben a Kedvezményezett területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató vagy Közlekedésszervező jogosult.

12. Támogatás felhasználása, elszámolása és ellenőrzése

A támogatás a Kedvezményezettnek az EK rendelet alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – vesztesége erejéig igényelhető, és kizárólag a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.

A támogatás felhasználásának határideje 2018. december 31.

Támogató a támogatás jogosulatlan igénybevétele, jogszabálysértő vagy nem rendeltetésszerű felhasználása esetén az Áht. 53/A. §-a szerint jár el. A részben vagy egészben fel nem használt támogatási összeget az Áht. 53/A. §-ában foglaltak szerint a központi költségvetésbe egy összegben vissza kell fizetni.

Nemteljesítés esetén a visszafizetési kötelezettség érvényesítése a jelen pályázat benyújtásához csatolt, valamennyi jogszabály alapján beszédési megbízással terhelhető bankszámlára a számlavezető banknál bejelentett, Támogató beszédési megbízás benyújtására vonatkozó jogosultságát igazoló felhatalmazó levél (beszédési megbízás) útján történik, összhangban az Ávr. 84. § (2) bekezdésében foglaltakkal.

A Támogatás visszafizetésekor fel kell tüntetni az átutalási megbízás közlemény rovatában az ÁHT azonosítót, a kötelezettségvállalás azonosítóját és a támogatói okirat iktatószámát.

A támogatás terhére elszámolható költségek: A támogatás terhére kizárólag a helyi közlekedés bevétellel nem fedezett indokolt költségei számolhatók el (részletesen a 2. számú mellékletben).

A Kedvezményezett a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-i fordulónappal az éves költségvetési beszámoló keretében és annak rendje szerint számol el. A szolgáltató az átutalt és hozzá beérkezett támogatás felhasználásáról elkülönített, naprakész számviteli nyilvántartást vezet.

Az Ávr. 101. §-a alapján a Kedvezményezett köteles a költségvetési támogatással kapcsolatos valamennyi okiratot és dokumentumot, valamint a támogatás felhasználását alátámasztó bizonylatokat teljes körűen, a támogatás rendeltetésszerű felhasználását igazoló éves költségvetési beszámoló Támogató által történő jóváhagyásától számított 10 éven keresztül hiánytalanul megőrizni, és a Támogató ilyen irányú felhívása esetén a Kedvezményezett köteles azokat bemutatni.

A támogatás felhasználását, a szerződésszerű teljesítést, a támogatási cél megvalósítását a Támogató, az általa ellenőrzéssel megbízott szerv vagy személy, az Állami Számvevőszék, a Kincstár, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, továbbá jogszabályban erre feljogosított egyéb szervek – a Kedvezményezett szükségtelen zavarása nélkül – bármikor, bárhol ellenőrizhetik. Ennek keretében az ellenőrzést végző szervezet vagy személy jogosult helyszíni ellenőrzést tartani, minden vonatkozó dokumentumot, számlát, számviteli bizonylatot megvizsgálni, és a teljesítés során eljáró személyeket nyilatkoztatni. A Kedvezményezett köteles az ellenőrzéshez szükséges adatokat, dokumentumokat, bizonylatokat átadni, illetve a helyszíni ellenőrzés gyakorlásának feltételeit biztosítani.

A Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy ellenőrzésre a támogatás folyósítása, a támogatás felhasználása során, illetve a feladatok teljesítését illetően a támogatás folyósításának megszűnését követően, utólagosan is sor kerülhet.

A Kedvezményezett az éves költségvetési beszámoló benyújtásával egyidejűleg két hiteles másolati példányban megküldi az Igazgatóság részére a tárgyévet megelőző évre vonatkozó önkormányzati önrész, valamint a tárgyévben megítélt támogatás összegének a szolgáltató vagy Közlekedésszervező részére határidőben történő átadását igazoló bizonylatok másolatát és az ezekről készült bizonylatösszesítő dokumentumot.

Kedvezményezett a támogatás elszámolása során a felhasznált bizonylatok eredeti példányára köteles rávezetni a „a iktatószámú támogatói okirat szerinti, 2018. évi települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása terhére elszámolva” záradékot.

Az Igazgatóság az általa – szükség esetén a hiánypótlást követően – felülvizsgált, előző bekezdés szerinti dokumentumok egy példányát a felülvizsgálat lezárását követően véleményével együtt megküldi a miniszter részére.

Ha a Kedvezményezett, a szolgáltató vagy a Közlekedésszervező a kapott támogatási összeget nem a meghatározott célra vagy csak részben használja fel, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásról, támogatásrészről a Kedvezményezett az Áht. 53/A. §-ának, valamint az Ávr. 83. § (3) bekezdés b) pontja és az Ávr. 97-99. §-ainak figyelembevételével köteles az Igazgatóság útján lemondani, és azt a fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 napon belül az Ávr. 98-99. §-aiban foglalt ügyleti kamattal, illetőleg késedelmi kamattal együtt egy összegben visszafizetni.

A támogatás pályázati kiírásban nem részletezett kérdéseit a támogatói okirat tartalmazza.

A pályázók, a pályázati kiírással és a támogatás felhasználásával kapcsolatos szakmai kérdéseikkel az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályához fordulhatnak.

Főosztályvezető: Borbélyné Dr. Szabó Ágnes
E-mail: kozoszolgaltatas@nfm.gov.hu,
Telefonszám: +36 (1) 795-68-18
+36 (1) 795-17-52

Pályázati adatlap a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása igényléséhez

A települési önkormányzat

- KSH statisztikai számjele:
- neve:
- címe:
- telefonszáma:
- e-mail címe:.....
- adószáma:.....
- számlaszáma:
- számlavezető bank neve:
- kapcsolattartó neve:

A közlekedési szolgáltató

- neve:
- címe:
- telefonszáma:.....
- e-mail címe:.....
- kapcsolattartó neve:

A közlekedésszervező(1)

- neve:
- címe:
- adószáma:.....
- cégjegyzék száma:.....
- telefonszáma:.....
- e-mail címe:.....
- kapcsolattartó neve:

| Tárgyévet megelőző év ⁽⁷⁾ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| helyi közösségi közlekedési üzemágazat neve | a szolgáltató helyi közösségi közlekedési teljesítménye összesen, az adott településre vonatkozóan (ezer férőhely-kilométer) ⁽⁸⁾ | | a szolgáltató helyi közösségi közlekedési tevékenységére vonatkozó üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása összesen, az adott településre vonatkozóan (6) (ezer forint) | önkormányzati működési támogatás nettó összege (ezer forint) ⁽⁹⁾ | önkormányzati fejlesztési támogatás nettó összege (ezer forint) ⁽¹⁰⁾ |
| | hatósági férőhellyel (2)(3) (ezer férőhely-kilométer) | statisztikai férőhellyel (4) (5) (ezer férőhely-kilométer) | | | |
| dízelüzemű autóbusz | | | | | |
| gázüzemű autóbusz (LPG) | | | | | |
| gázüzemű autóbusz (CNG) | | | | | |
| elektromos és dízel-elektromos hajtású autóbusz | | | | | |
| közúti vasút (villamos) | | | | | |
| trolibusz | | | | | |
| Összesen | | | | | |

| Tárgyévet megelőző év ⁽⁷⁾⁽¹¹⁾ | |
|---|--|
| a helyi közlekedésből származó tényleges nettó (áfa nélküli) díjbevétel (ezer forint) | |
| igénybe vett szociálpolitikai menetdíj-támogatás nettó (áfa nélküli) összege (ezer forint) | |
| bevételekkel nem fedezett, indokolt költség ⁽¹²⁾ (ezer forint) | |

Egyéb megjegyzés 1⁽¹³⁾:

Egyéb megjegyzés 2⁽¹⁴⁾:

Kelt:

P. H.

..... települési önkormányzat polgármestere

..... települési önkormányzat jegyzője

Tájékoztató adatok az adatlaphoz:

(1) Ez a mező kizárólag az Sztv. 21. § (1) bekezdése alapján megbízott Közlekedésszervező esetében töltendő ki.

(2) A hatósági engedélyes közlekedési teljesítmény oszlopot kötelező kitölteni.

(3) Hatósági férőhely: a megengedhető terhelés alapján számított, a járművel a forgalmi engedélye szerint szállítható személyek számaként bejegyzett férőhely (az utazószemélyzet leszámításával).

(4) Ha rendelkezésre áll a teljesítmény adat, akkor az oszlopot ki kell tölteni.

(5) Statisztikai férőhely: a kocsiszekrények ülőhelyeinek és a (kerékdobok, lépcsők és lábtartó dobogók nélküli) szabad állófelületéből 5 fő/m^2 -rel számított állóhelyeinek összege.

(6) A szolgáltató helyi közösségi közlekedési tevékenységére vonatkozó üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása összesen: a számvitelről szóló törvénynek és a számviteli politikának megfelelően a több településen működő szolgáltató, az adott településen végzett valamennyi helyi közösségi közlekedési tevékenységére kimutatott üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása.

(7) Ha a településen több szolgáltató látja el a közlekedési szolgáltatást, a szolgáltatók által megadott adatokat a település vonatkozásában szolgáltatóként külön szükséges megadni.

(8) A szolgáltató helyi közösségi közlekedési teljesítménye összesen: a településen működő szolgáltató összes helyi járat közlekedési teljesítménye.

(9) Önkormányzati működési támogatás: az önkormányzatok által önkormányzati önrészként vagy egyéb jogcímen nyújtott, működési célú – a helyi közösségi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított – támogatás.

(10) Önkormányzati fejlesztési támogatás: az önkormányzat által a helyi közösségi közlekedés fejlesztési céljára nyújtott támogatás.

(11) Ha az Sztv. 22. § (5) bekezdése alapján a Közlekedésszervező feladata a közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos díjbevételek beszédése és a szociális menetdíj-támogatás igénylése, akkor a táblázatban foglalt adatokat a Közlekedésszervező is megadhatja.

(12) Az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatással csökkentett, bevételekkel nem fedezett indokolt költség és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összege.

A pályázati eljárás alapján megkötött közszolgáltatási szerződések esetében itt az ilyen eljárásban odaítélt szolgáltatás ellenértékét (a pályázati díjat) szükséges alapul venni. Ezen önkormányzatok esetében a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett mértékben vehető figyelembe. A szolgáltatás ellenértékébe értendő az Sztv. 30. § (6) pontja szerinti, az ellátásért felelős által megalapozottnak minősített költségterítési többletigény is.

A táblázat kitöltése minden esetben kötelező.

(13) Egyéb megjegyzés 1: a tárgyévet megelőző évben indított helyi közlekedés esetében a járatindítás pontos dátuma.

(14) Egyéb megjegyzés 2: több települést kiszolgáló társaság esetében a megyei jogú városok kivételével a települések megnevezése.

Útmutató

a helyi közösségi közlekedés 2018. évi támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról

1. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának általános elvei

- 1.1. Az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott elvekkel összhangban, a helyi közlekedési közszolgáltatást megrendelő önkormányzat (a továbbiakban: önkormányzat) által biztosított működési (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz nyújtott) támogatások, valamint a központi költségvetés terhére biztosított támogatás együttes összege – figyelemmel az Európai Közösségek Bíróságának C-280/00 sz., az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében (a továbbiakban: ítélet) foglalt feltételekre is – nem haladhatja meg az érintett önkormányzat területén végzett helyi közlekedési közszolgáltatással a tárgyévet megelőző évben felmerült, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét, a költségtérítés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság túlkompensációjához.
- 1.2. A túlkompensáció kizárásának biztosításához, így a költségek és bevételek tekintetében szükséges figyelembe venni valamennyi, a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévet megelőző évben felmerült szükséges és indokolt költséget, az ágazatban szokásos ésszerű nyereség összegét, valamint a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévet megelőző évben realizált – a tárgyévet megelőző második évre a helyi közlekedés támogatása keretében állami forrásból juttatott támogatás kivételével – valamennyi menetdíjbevételt, állami vagy önkormányzati forrásból működési célra (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz) juttatott támogatást, kompenzációt.
- 1.3. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározása során alkalmazott kalkulációs módszertannak ösztönöznie kell:
 - a hatékony gazdálkodás elveinek érvényesülését,
 - a közszolgáltatások fejlesztését, valamint
 - a közszolgáltatások fenntarthatóságának biztosítását.

2. A tisztességes és egyenlő versenyztetési eljárásban odaitélt pályázatokra vonatkozó különös szabályok

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23-24. §-ai alapján lefolytatott eljárásban odaitélt pályázatok esetében az önkormányzat által igényelhető támogatás legfelső összege az ilyen eljárásban odaitélt szolgáltatás tárgyévet megelőző évi, az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett mértékű ellenértéke, amely esetben a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek vizsgálata nem szükséges.

3. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számítása során figyelembe veendő bevételi és költség tételek, valamint a nyereség meghatározása

Bevételek:

- a közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévet megelőző évben realizált menetdíjbevételek (pl.: jegy, bérlet, pótdíj), valamint a kedvezményes bérletek és az ingyenes utazások után igénybe vett szociálpolitikai menetdíj-támogatás;
- a közlekedési közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévet megelőző évben realizált egyéb bevételek (az állami és az önkormányzati forrásból származó működési célú támogatás, vagy kompenzáció kivételével), valamint
- a tárgyévet megelőző évben biztosított állami, önkormányzati és egyéb működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz nyújtott) támogatás, kompenzáció (a helyi közlekedés támogatása keretében állami forrásból juttatott támogatás kivételével).

Költségek:

- valamennyi, a helyi közlekedési közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévet megelőző évben felmerült, a hatályos számviteli jogszabályoknak megfelelően elkülönítve nyilvántartott szükséges és indokolt költség.

Nyereség:

- az ágazatban szokásos ésszerű nyereség fogalma alatt az indokolt költség 1-5%-a értendő, amely figyelembe veszi az EK rendelet szerinti, ágazatban szokásos tökemegtérülési rátát.

A bevételek, a költségek, valamint a nyereség pontos meghatározását a tájékoztató magyarázó része tartalmazza.

| Bevételek | Költségek és nyereség |
|---|--|
| Menetdíj bevételek | Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége |
| Szociálpolitikai menetdíj-támogatás | Üzemeltetés közvetlen üzemanyag költsége |
| Pótdíj bevétel | Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége |
| Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások | Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége |
| | Karbantartás közvetlen költsége |
| | Infrastruktúra költsége |
| | Észközpótlás/finanszírozás költsége |
| | Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége |
| | Értékesítéshez kapcsolódó költségek |
| | Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek |
| | Társasági általános költségek |
| | Nyereség |
| Bevételek összesen | Költségek és nyereség összesen |

4. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és nyereség kalkulációja

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek alatt a tájékoztató mellékletében meghatározottak szerint számított bevételi, költség és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség tételek összesítését követően az összes bevétel, az összes indokolt költség és nyereség negatív egyenlegét kell érteni.

4.1. Az autóbuszok üzemanyag költségének számításával kapcsolatos szabályok

A helyi közforgalmú közlekedés bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek számítása során az autóbuszok üzemanyag-fogyasztása a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján kerül meghatározásra.

4.2. Az eszközpótlás/finanszírozás költségének számításával kapcsolatos szabályok

Az önkormányzat által a szolgáltató eszközpótlási költségei közül az a költség fogadható el indokoltnak, amely összhangban áll a megrendelt közszolgáltatás minőségi mutatóival, valamint biztosítja a fenntartható közszolgáltatást.

Az önkormányzatok a közszolgáltatási kötelezettséggel kapcsolatos kompenzáció során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek tekintetében figyelembe vehetik azokat a fejlesztésekkel felmerülő eszközpótlási költségnövekedéseket, amelyek a járműállomány minőségi feltételeivel összefüggő, az önkormányzat által meghatározott követelményekből adódnak.

4.3. A tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek, valamint a társasági általános költségek számításával kapcsolatos szabályok

Az EK rendeletben és ítéletben foglaltaknak megfelelően a helyi közösségi közlekedés teljesítésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés, illetve e tevékenység finanszírozása a közlekedési szolgáltatók hatékony működésének, valamint a közszolgáltatások fejlesztésének ösztönzését is biztosítja.

A fenti követelménnyel összhangban a helyi támogatással kapcsolatos igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során 2018. évben az alábbi hatékonysági kritériumokat kell figyelembe venni.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során a 2017. évben a helyi közszolgáltatással felmerült, a tevékenységhez kapcsolódó közvetett költségek, illetve a társasági általános költségek együttes összege a társaság helyi közlekedési közszolgáltatással összefüggésben felmerülő összes közvetlen költségének 60%-áig vehető figyelembe. A támogatási igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációjánál ennél magasabb közvetett és társasági általános költség nem jeleníthető meg, amennyiben azonban ennél alacsonyabb az érték, akkor a tényadatokat szükséges figyelembe venni.

5. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásával kapcsolatos egyéb szabályok

Amennyiben az önkormányzat a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározását a szolgáltató, illetve Közlekedésszervező adatszolgáltatására alapozza, a szolgáltató, illetve a Közlekedésszervező adat-szolgáltatásaként a társaság könyvvizsgálója által ellenjegyzett olyan adatok fogadhatóak el, amelyeket a könyvvizsgáló igazolása alapján a számviteli politika szerint vette számításba a társaság. Hivatkozva a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 155. § (3) bekezdésére, amennyiben a vállalkozó szolgáltató, illetve a Közlekedésszervező esetében nem kötelező a könyvvizsgálat, a szolgáltatónak, illetve a Közlekedésszervezőnek nyilatkoznia kell arról, hogy könyvvizsgálati kötelezettségük a hivatkozott jogszabály szerint nem áll fenn, valamint a nyilatkozatnak tartalmaznia kell az általuk közölt adatok hitelességéért felelős személy nevét is.

| Közlekedési bevételek | Magyarázat | Figyelembe vehető tétel |
|---|---|--|
| Menetdíj bevétel | Utasok által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele | Tényadat |
| Szociálpolitikai menetdíj-támogatás | Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett, szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevétel | Tényadat |
| A helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás | A támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrészként, vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás | Tényadat |
| Egyéb működési célú támogatás | Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás (átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációs bevétel stb.) | Tényadat |
| Pótdíj bevétel | Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele | Tényadat |
| Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások | Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, amelyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. útfelújítások miatti terelőútvonal többletköltségének kompenzációja) | Tényadat |
| Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl.: ingatlan hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység) | | Akkor szükséges kitölteni, ha a tevékenységből származó bevétel az összes, közszolgáltatással kapcsolatban felmerülő bevétel 1%-át meghaladja. Ehhez kapcsolódóan a bevételhez rendelhető költséget is fel kell tüntetni a megfelelő sorban. |

| Költségek | Magyarázat | Figyelembe vehető tétel |
|--|---|--|
| <p>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bérköltség - Bérjárulékok - Béren kívüli juttatások költsége | <ul style="list-style-type: none"> - Járművezetői állomány bérköltsége - Járművezetői állomány bérét illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok - Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége | Tényadat |
| <p>Üzemeltetés közvetlen üzemanyag költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Üzemanyag - Vontatási áram | <p>A helyi közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált üzemanyag, valamint vontatási áram költsége</p> | <p>Az üzemanyag és a vontatási áram költsége a szolgáltató által bejelentett tényadat. Az autóbuszok üzemanyag-fogyasztását a szolgáltató a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján határozza meg.</p> |
| <p>Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kenőanyag - Motorolaj - Gumiköltség - Egyéb anyagköltség | <ul style="list-style-type: none"> - Felhasznált kenőanyag költsége - Felhasznált motorolaj költsége - Felhasznált gumiabroncsok saját költsége, külső szolgáltatóknak fizetett díj - Fentiekben kívül felhasznált közvetlen anyagköltség | <p>Tényadat. Az autóbuszok kenőanyag fogyasztását a szolgáltató a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján határozza meg.</p> |
| <p>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás - Utasbiztosítás - Gépjármű vizsgáztatás - Vagyonvédelmi szolgáltatás - Innovációs járulék - Formaruha, munkaruha, védőruha - Egyéb | <ul style="list-style-type: none"> - Kötelező gépjárműfelelősség biztosítás költsége - Utasbiztosítás költsége - Gépjárművek vizsgáztatásának költsége - Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonsvédelmi szolgáltatás költsége - Innovációs járulék költségei - Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától | Tényadat |

| | | | |
|---|---|--|----------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Fentiekben kívül felmerülő egyéb közvetlen költség | | Tényadat |
| <p>Karbantartás közvetlen költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége - Harmadik fél által végzett karbantartás | <ul style="list-style-type: none"> - A járművek karbantartása során felmerülő anyag és műhelyköltségek - A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járulékai és a béren kívüli juttatások) - Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége | | Tényadat |
| <p>Infrastruktúra költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tároló telep - Pályaudvar, megállóhely | <ul style="list-style-type: none"> - Tároló telep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei | | Tényadat |
| <p>Eszközpótlás/finanszírozás költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gördülő állomány értékcsökkenése - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei - Egyéb eszköz értékcsökkenése | <ul style="list-style-type: none"> - Gördülőállomány tárgydíszaki értékcsökkenése - Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei - Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése | | Tényadat |
| <p>Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége</p> | <p>Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége</p> | | Tényadat |
| <p>Értékesítéshez kapcsolódó költségek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utastájékoztató - Értékesítés - Elszámoltatás - Forgalomellenőrzés | <ul style="list-style-type: none"> - Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaudvari kijelző berendezések üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése - Jegy és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadó automaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, | | Tényadat |

| | | |
|---|---|---|
| | <p>finanszírozási költsége</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elszámoltatói, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei - Jegy és bérletellenőrzés költsége | |
| <p>Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forgalomvezetés - Operatív forgalomirányítás - Menetrendkészítés - Egyéb forgalmi költség - Üzemvezetés - Operatív üzemirányítás - Anyagbeszerzés, raktározás - Egyéb műszaki költség | <ul style="list-style-type: none"> - Forgalmi terület vezetésének költsége - A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak (pl.: autóbusz állomásvezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége, valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége - Menetrendszerkészítés költségei (Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatásba tartoznak) - Egyéb forgalmi tevékenységhez (például flottakövető rendszerekhez) kapcsolódó költségek - Műszaki terület, üzem vezetésének költségei - A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei - Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül a szervezeti hovatartozástól - Egyéb, a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek | <p>A tevékenységhez kapcsolódó közvetett költségek, illetve a társasági általános költségek együttes összege a társaság helyi közlekedési közszolgáltatással összefüggésben felmerülő összes közvetlen költségének 60%-áig vehető figyelembe. A támogatási igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során ennél magasabb összegű, a tevékenységhez kapcsolódó közvetett és társasági általános költség nem jeleníthető meg, amennyiben azonban ennél alacsonyabb az érték, akkor a tényadatokat szükséges figyelembe venni.</p> |

| | | |
|--|--|--|
| Társaság (közlekedési szolgáltató) általános költségei | A társaság általános tevékenységek kapcsolódó költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személynyszállítási, műszaki szakterület irányítása, emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrolling tevékenység, vezérigazgató és törzskara, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviseltek, igazgatóság, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység | |
| Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl.: ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység) | | Akkor szükséges kitölteni, ha a tevékenységből származó költség az összes, közszolgáltatással kapcsolatban felmerülő költség 1%-át meghaladja, ehhez kapcsolódóan a költséghez rendelhető bevételt is fel kell tüntetni a megfelelő sorban |
| Nyereség | Magyarázat | Figyelembe vehető tétel |
| Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség | Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó, az ágazatban szokásos ésszerű nyereségszint | Az indokolt költség 1-5%-ának megfelelő összeg. |

PÁLYÁZÓI NYILATKOZAT

- a) Kijelentem, hogy az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) 75. § (2) bekezdés a) pontja szerint a pályázatban foglalt adatok, információk és dokumentumok teljes körűek, valósak és hitelesek, továbbá kijelentem, hogy az általam képviselt szervezet (a továbbiakban: Pályázó) az adott tárgyban(milyen jogcímen) pályázatot korábban (mikor, mely időszakra vonatkozóan)..... (mely szervhez) nyújtott be/nem nyújtott be. *(A megfelelő rész aláhúzendő.)*
- b) Kijelentem, hogy a Pályázó az Ávr. 75. § (2) bekezdés d) pontja szerint megfelel az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 48/B. §-ában és az Áht. 50. §-ban meghatározott követelményeknek.
- c) Kijelentem, hogy a Pályázó a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pont a) alpontjában foglaltak alapján átlátható szervezetnek minősül.
- d) Kijelentem, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés e) pontja szerint nem áll fenn harmadik személy irányába olyan kötelezettségem, amely a költségvetési támogatás céljának megvalósulását megghiúsítja.
- e) Tudomásul veszem, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: Támogató) a támogatás kedvezményezettjének megnevezését, a támogatás tárgyát, a támogatás összegét, a támogatott program megvalósítási helyét nyilvánosságra hozza.
- f) Kijelentem, hogy a Pályázónak az államháztartás alrendszeréből folyósított támogatásból eredő lejárt és ki nem egyenlített tartozása nincs.
- g) Kijelentem, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés h) pontja szerint, amennyiben a támogatott tevékenység hatósági engedélyhez kötött, a Pályázó rendelkezik az annak megvalósításához szükséges hatósági engedélyekkel és ezen engedélyeket a támogatási időszak alatt fenntartja.
- h) Hozzájárulok ahhoz, hogy a pályázat szabályszerűségét és a támogatás rendeltetésszerű felhasználását a Támogató, illetve jogszabályban meghatározott szervek vagy megbízottjaik bármikor ellenőrizzék, és részükre a Pályázó az ellenőrzéshez szükséges minden vonatkozó dokumentumot, számlát, számviteli bizonylatot átadjon, azokról tájékoztatást nyújtson, és a helyszíni ellenőrzés gyakorlásának feltételeit biztosítsa.
- i) Kijelentem, hogy a Pályázó jelen pályázat benyújtásakor a helyi önkormányzatok adósságrendezési eljárásáról szóló 1996. évi XXV. törvény szerinti adósságrendezési eljárás alatt nem áll, továbbá a pályázat elbírálásáig, illetve a támogatói okirat érvényessége alatt a tudomásomra jutástól számított 8 napon belül írásban bejelentem a Támogatónak, amennyiben az önkormányzat ellen ilyen eljárás indul.
- j) Kijelentem, hogy a Pályázónak esedékessé vált, meg nem fizetett, az Áht. 50. § (4) bekezdése szerinti köztartozása nem áll fenn.
- k) Kijelentem az Ávr. 75. § (4) bekezdés a) pontja alapján, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés c) pontja szerinti saját forrás rendelkezésre áll, és az megfelel az Ávr. 75. § (4a) bekezdésében foglaltaknak.
- l) Kijelentem, hogy a Pályázó a helyi közösségi közlekedés támogatása jogcím vonatkozásában az Ávr. 75. § (2) bekezdés g) pontja szerinti adólevonási joggal nem rendelkezik. A támogatási összeg a számlaérték bruttó összege alapján kerül meghatározásra.

Dátum: 2018.

P.H.

.....
települési önkormányzat aláírása

Igazolás a 7. pont szerint benyújtandó dokumentumok meglétéről, valamint szabályszerűségi, formai és tartalmi megfelelőségéről
(A Magyar Államkincstár települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szerve tölti ki!)

| A pályázatot benyújtott települési önkormányzat neve: | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|--|--|
| A Magyar Államkincstár települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szervének a neve, amely a pályázat szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, valamint a szükséges hiánypótlást elvégezte: | | | | | |
| Minden települési önkormányzat esetében kitöltendő: | | | | | |
| A pályázat részeként papír alapon* benyújtandó dokumentumok listája (* A menetrend CD vagy DVD lemezekre másolva is benyújtható.) | Benyújtásra került-e? (igen/nem) | Hiánypótlásra került-e? (igen/nem) | Megjegyzés (Nem válasz esetében kitöltendő.) | | |
| a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozata | | | | | |
| a helyi személyszállítási közszolgáltatás fenntartásáról | | | | | |
| a saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatás összegéről | | | | | |
| a közszolgáltatási szerződés megkötésének módjáról | | | | | |
| tárgyvetet megelőző évi közszolgáltatási szerződés (vagy a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződés, vagy koncessziós szerződés) | | | | | |
| tárgyvetet megelőző évi menetrend | | | | | |
| tárgyvetet megelőző évi helyi közlekedés díjszabása | | | | | |
| <i>nyilatkozat a menetrendek és/vagy díjszabások hatályosságáról</i> | | | | | |
| a szolgáltató tárgyvetet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatai | | | | | |
| az Ávr. 84. § (2) bekezdése szerinti biztosíték hitelesített másolati példánya | | | | | |
| a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlap(ok) szolgáltatónként | | | | | |
| a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat | | | | | |

Csak közlekedésszervezőt megbízott települési önkormányzat esetében töltendő ki:

| A pályázat részeként papír alapon* benyújtandó dokumentumok listája (* A menetrend CD vagy DVD lemezekre másolva is benyújtható.) | Benyújtásra kerülte-e? (igen/nem) | Hiánypótlásra került-e? (igen/nem) | Megjegyzés (Nem válasz esetében kitöltendő.) |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---|
| az Sztv. 22. § (1) bekezdése szerinti kijelölő jogszabály | | | |
| a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozata a közlekedésszervezőre vonatkozóan a települési önkormányzat által a tárgyévet megelőző évi, a feladatellátási szerződésben rögzített feladatok teljesítésének ellentételezéseként önkormányzati saját forrásból nyújtott, vissza nem térítendő támogatás nettó összegéről | | | |
| a közlekedésszervező 30 napnál nem régebbi cégkivonata, amennyiben a közlekedésszervező gazdasági társaság formájában működik, illetve a közlekedésszervező alapító okirata, amennyiben a közlekedésszervező költségvetési szerv formájában működik | | | |
| a települési önkormányzat és a közlekedésszervező között kötött feladatellátási szerződés | | | |
| a közlekedésszervező tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a feladatellátási szerződésben rögzített feladatok ellátásával kapcsolatos, a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonata | | | |

| | |
|--|--|
| A pályázati dokumentumok a pályázati kiírásban foglaltaknak megfelelően formailag és tartalmilag megfelelők és teljes körűek-e? (igen/nem) | |
|--|--|

Dátum:.....

.....
a Magyar Államkincstár települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szerve illetékes vezetőjének aláírása, P.H.



Innovációs és Technológiai Minisztérium

Száma:

Támogatói okirat minta

Támogató neve:

Képviseli:

Székhelye:

Telefonszáma:

Faxszáma:

E-mail címe:

Kedvezményezett neve:

Képviseli:

Székhelye:

KSH száma:

Telefonszáma:

Faxszáma:

E-mail címe:

1. Támogató a helyi önkormányzatokért felelős miniszterrel valamint az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben 2018. évben a Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. melléklet, I. 5. pont szerinti „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására” című pályázati kiírást tett közzé, amelyre Kedvezményezett érvényes pályázatot nyújtott be, melyet a Támogató a számú támogatói döntés alapján vissza nem térítendő támogatásban (a továbbiakban: támogatás) részesít.
2. A támogatói jogviszony létrejöttéhez – az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht) 48. § (1) bekezdés b) pontja, valamint a 48/A. § (2) bekezdése alapján – támogatói okiratot kell kiadni a támogatásról, amelyhez a Kedvezményezett elfogadó nyilatkozata is szükséges. A támogatói okirat tervezetét a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) a Kedvezményezett részére¹ napján elektronikus úton, az ÖNEGM rendszeren keresztül előzetesen hozzáférhetővé tette. A Kedvezményezett a támogatói okirat tervezetére az elektronikus feltöltést követő 2 munkanapon belül nyilatkozat formájában észrevételt tehetett az ÖNEGM rendszerben. Elfogadásnak kell tekinteni, ha a Kedvezményezett e határidőn belül nem tett nyilatkozatot, vagy ha a Kedvezményezett nyilatkozatában foglaltakat a Támogató elfogadta és a támogatói okiratot annak megfelelően módosította. Figyelembe szükséges venni ugyanakkor, hogy az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére, továbbá, hogy észrevétel esetén, ha a Kedvezményezett és a Támogató közötti egyeztetés 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát.

¹ a miniszteri döntést tartalmazó támogatói okirat tervezet ÖNEGM rendszerbe való feltöltésének dátuma [ÉV. HÓ. NAP.]

3. Az Áht. 48/A. § (2) bekezdése alapján a támogatói jogviszony az elektronikusan feltöltött támogatói okirat közlésével, észrevétel esetén a támogatói okirat elfogadásával jön létre. A Kedvezményezett által elfogadott támogatói okirat a Támogató valamint a Belügyminisztérium pénzügyi ellenjegyzőjének jóváhagyása által lép hatályba.
4. A támogatás tárgya a települési önkormányzatok 2017. évi helyi közösségi közlekedésének támogatása, vissza nem térítendő támogatás formájában.
5. A támogatás forrása a Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontja szerinti „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” előirányzat.
6. Kedvezményezett Ft, azaz forint összegű, támogatásra jogosult, melyet köteles a helyi közösségi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására fordítani.²
7. A jelen támogatás terhére kizárólag a Kedvezményezett által megrendelt helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számolhatók el.
8. A támogatást 2018. november 12-ig a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a Kedvezményezett a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató részére kell, hogy átutalja.³
9. A támogatás felhasználásának határideje 2018. december 31. A Kedvezményezett a támogatást kizárólag 2018. december 31-ig használhatja fel. Amennyiben a Kedvezményezett vagy a szolgáltató⁴ a kapott támogatási összeget nem a meghatározott célra, vagy csak részben használja fel, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásról, támogatás részről a Kedvezményezett – az Áht. 53/A. §-ának, valamint az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) 97-99. §-ainak figyelembevételével – köteles a Kincstárnak a települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szerve útján lemondani, és azt a fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 napon belül ügyleti kamattal, illetőleg késedelmi kamattal együtt a központi költségvetésbe egy összegben visszafizetni. Támogató a támogatás visszafizetésének esetére biztosítékként a Kedvezményezett valamennyi, jogszabály alapján beszedési megbízással terhelhető bankszámlája javára kiállított felhatalmazó levelet írt elő az Ávr. 84. § (2) bekezdése alapján, amelyet a Kedvezményezett a pályázat benyújtásával egyidejűleg a Támogató részére rendelkezésre bocsátott.
10. A Kedvezményezett a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-i fordulónappal az éves költségvetési beszámoló keretében és annak rendje szerint

² Abban az esetben, ha a támogatásra a települési önkormányzat több közlekedési üzemágazatra, illetve gazdálkodó szervezetre tekintettel jogosult, akkor ezt a pontot ki kell egészíteni az éves költségvetési támogatási összegnek az egyes üzemágazatokat, illetve gazdálkodó szervezeteket megillető pontos összegéről szóló döntéssel.

³ Ha a Kedvezményezett a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 21. § (1) bekezdése alapján feladatellátási szerződés keretében közlekedésszervezőt bízott meg, amelynek megfelelően a Kedvezményezett a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítési feladatát a közlekedésszervező részére átadta, akkor e pont második mondatát pontosítani szükséges aszerint, hogy: „A támogatást a Kedvezményezettnek a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül át kell utalnia a pályázatában megjelölt közlekedésszervező részére, amely azt a tárgyévet megelőző évben a Kedvezményezett területén működő és annak pályázatában szereplő szolgáltatónál jelentkezett, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerült – tárgyévet megelőző évi – veszteségek pótlására használja fel.”

⁴ Ha a Kedvezményezett az Sztv. 21 § (1) bekezdése alapján a helyi közlekedéssel összefüggő egyes feladatok ellátására közlekedésszervezőt bízott meg, akkor a felsorolást ki kell egészíteni a közlekedésszervezővel.

számol el. A szolgáltató⁵ az átutalt és hozzá beérkezett támogatás felhasználásáról elkülönített, naprakész számviteli nyilvántartást vezet.

11. Az Ávr. 101. §-a alapján a Kedvezményezett köteles a költségvetési támogatással kapcsolatos valamennyi okiratot és dokumentumot, valamint a támogatás felhasználását alátámasztó bizonylatokat teljes körűen, a támogatás rendeltetésszerű felhasználását igazoló éves költségvetési beszámoló Támogató által történő jóváhagyásától számított 10 éven keresztül hiánytalanul megőrizni, és a Támogató ilyen irányú felhívása esetén a Kedvezményezett köteles azokat bemutatni.
12. A Támogatás felhasználását a Támogató, a Támogató által ellenőrzéssel megbízott szerv vagy személy, az Állami Számvevőszék, a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, a Magyar Államkincstár, továbbá a jogszabályban feljogosított egyéb szervek képviselői jogosultak ellenőrizni. A támogatás felhasználása, elszámolása és ellenőrzése tekintetében a pályázati kiírásban foglaltak az irányadók.
13. Amennyiben a Kedvezményezett jelen okiratban megjelölt adataiban változás következik be, azt köteles a Támogató részére a változás bekövetkezésének napjától számított 8 napon belül írásban bejelenteni.
14. A jelen támogatói okiratban nem szabályozott kérdésekben különösen, de nem kizárólagosan az Áht. és az Ávr. rendelkezéseit kell alkalmazni.
15. A Kedvezményezett pályázata, a benyújtott mellékletek és adatlapok jelen támogatói okirat elválaszthatatlan részét képezik, függetlenül attól, hogy azok a Támogatói okirathoz fizikailag nem kerültek csatolásra.
16. Jelen támogatói okirattal, a támogatás felhasználásával kapcsolatos szakmai kérdésekben az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya az illetékes, amely vezetője Borbélyné dr. Szabó Ágnes, e-mail címe: kozszolgaltatas@nfm.gov.hu, telefonszáma: +36 (1) 795-68-18, +36 (1) 795-17-52.

Budapest, 2018.

Támogató:

közlekedésért felelős miniszter nevében eljáró
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

Budapest, 2018.

Pénzügyi ellenjegyző:

Belügyminisztérium
pénzügyi ellenjegyző

1440 Budapest, Pf.: 1. . telefon: +36 (1 vagy 30) 795 6819 . telefax: +36 1 795 0650

⁵ Ha a Kedvezményezett az Sztv. 21 § (1) bekezdése alapján feladatellátási szerződés keretében közlekedésszervezőt bízott meg, amelynek megfelelően a Kedvezményezett a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítési feladatát a pályázatában megjelölt közlekedésszervező részére átadta, akkor e mondat szövegében a szolgáltató helyett közlekedésszervezőt kell szerepeltetni.

