

J E G Y Z Ö K Ö N Y V

KEREPES Város Önkormányzat Képviselő-testületének KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL

A közmeghallgatás **helye**: a Forrás Művelődési Ház 2144 Kerepes, Templom u. 3. szám alatti épületének színházterme

A képviselő-testületi ülés **időpontja**: 2015. augusztus 25-én (kedden) 18:00 óra

Megjelent önkormányzati képviselők, tanácskozási joggal meghívottak és további megjelentek: Jelenléti ív szerint!, valamint a lakosság részéről mintegy 45-50 fő érdeklődő

A közmeghallgatás **levezető elnöke**: Franka Pál Tibor polgármester

A jegyzőkönyvet Kántor Zsuzsanna készítette hanganyag alapján.

A Testület 12 fővel volt jelen.

Franka Pál Tibor köszöntötte a megjelenteket a közmeghallgatáson, Vécsey László országgyűlési képviselőt, Urbanics Gábor járási hivatalvezetőt és, Pánczél János tankerületi igazgatót. Ismertette a meghirdetett napirendi pontokat, kérte a jelenlévőket kérdéseik feltevésére, elmondta, hogy ünnepélyes aktussal kezdenek, majd átadta a szót a járási hivatalvezetőnek.

A közmeghallgatás napirendi pontjai:

- *a kerepesi általános iskola bővítésének ügye*
- *helyi buszközlekedés helyzete*
- *helyi közügyeket érintő lakossági kérdések és javaslatok*

Urbanics Gábor elmondta, hogy a képviselő-testület 9 tagjának átadja azt a tanúsítványt, amelyben a kormány megbízott igazolja, hogy részt vettek egy olyan oktatáson, amiben az alapvető jogi közigazgatási és gazdasági ismereteket elsajátították. *Sor került a tanúsítványok átadására dr. Vaszil László, Kiss Károly, Jakab Mariann, Szabó Anikó, Liptay Gábor, Bakai Kálmán, Gombkötő Róbert, Nagy Irén és Víg János részére.*

Franka Pál Tibor megnyitotta a közmeghallgatás első, **a kerepesi általános iskola bővítésének ügye** elnevezésű téma tanácskozását. Elmondta, hogy az elmúlt 10 évben pozitívan változtak a dolgok. Mivel megszűnt a délelőtti és délutáni tanítás, a helyszűke komoly beruházást igényel. Most 430 gyermek jár ide. Szeretnék elérni, hogy az állam segítsen, és költségvetési pénzekből sikerüljön megvalósítani a beruházást.

Nagy László 2010 óta vezeti az intézményt, akkor 240 tanulóval kezdték el a tanévet. 2011-ben három első osztályuk volt. A tavalyi év volt az utolsó lehetőségük, hogy minden funkciót megtartva plusz termeket alakítsanak ki. Az idei tanévben beiratkozó gyermekek száma 81 fő lett, amihez – az osztályozó és pótvizsgák miatt – egy-két gyermek még jöhet. Az intézmény egy tantermet tudott az épületben kialakítani. Az Önkormányzat megpróbálta a konténermegoldást, de nem sikerült, ezért sor került a városi és iskolai könyvtár elköltöztetésére. Ez az átalakítás-sorozat 8,1 millió forintjába került az Önkormányzatnak, s az elvégzett munkálatoakat ismertette. Az egyháztól bérbe vett épületet alkalmassá kellett tenni a könyvtár fogadására. A 2015/2016-os tanévben 20 tanulócsoporttal indul az iskola (2010-ben 12 volt). Elhelyezése most megnyugtatóan megtörtént. Viszont 1 nyolcadik osztály van, így 2016. júliusában 1 osztály távozik, és amennyiben ettől több iratkozik be, teremhiánnyal fognak küzdeni és az épületben már nincs hely további termek kialakítására. 2013. január 1-jétől fenntartó a Klebelsberg Intézményfenntartó Központ, működtető Kerepes Város Önkormányzata. A tantestület 42 státusszal működik, a tavalyi évhez képest ez 10-15 millió forintos többletet jelent a KLIK-nek. Működtetői oldalról a hely biztosításának problémája Kerepes Város Önkormányzatának erejét meghaladó feladat. Ebben várják, kérik a segítségét az államnak, az intézményfenntartónak, hogy akik helyben szeretnének tanulni, megfelelő helyük legyen.

Franka Pál Tibor megkérdezte a tankerületi igazgatót, hogy van-e arra esély, hogy az állam hajlandó tudomásul venni és támogatni ezt.

Pánczél János erre van lehetőség, most is vannak olyan projektek, amikor az állam 100%-os intenzitással támogatja az iskolabővítést. Méltatta a nevelőtestület és az iskolavezetés munkáját. A Gödöllői Járásban Nagytarcsán, Kistarcsán és Veresegyházán van folyamatban ilyen beruházás. Ez hosszú folyamat, ő maga 2013 decemberében nyújtotta be kormányülésre ezeket a dolgokat és most kerültek kivitelezési fázisba. Minden esetben több évre biztosítják a megnyugtató infrastruktúrát az intézmények számára, 4-7 tantermes bővítésekről van szó. A működtető önkormányzat pályázik, a fenntartó kötelezettsége az iskolavezetéssel együttműködve, hogy a mindenkori oktatási-nevelési alfeladatokhoz megfelelően igazítsa a tantermi elosztásokat, az állami finanszírozást biztosítsa minél nagyobb mértékben, azt támogassa, hogy ez létrejöjjön. A kivitelezésben aktívan részt vevő fél az önkormányzat, mint működtető és tulajdonos. Reméli, hogy találnak olyan konstrukciót, ami önrész nélküli lesz. A státusz bővítésben eddig is és a jövőben is partner a tankerület.

Hozzászóló 1 egy édesanya elmondta, hogy a fia nyolcadikos. Az egészséges környezet biztosítását emelte ki. Megkérdezte, hogy sikerült-e felújítani a tavalyi 7. osztályos termet, ahol a tetőszerkezet beázott, rohad és penészes a fal. Két évvel ezelőtt a szülők kezdeményezték, hogy önkéntes alapon kifestik, lambériáznak, új lámpatesteket hoznak. Ez megghiúsult, mert ebédlőt kellett kialakítani.

Pánczél János a karbantartás működtetői feladat, nem a KLIK-hez tartozik.

Nagy László küzdenek a két épület lapos tetejével. A tavasz folyamán a kis épületre sikerült húzni egy réteget és úgy néz ki, hogy a leendő nyolcadikosaik nem fognak ázni. Az intézmény karbantartója a beázással kapcsolatos dolgot rendezte. Teljes felújításra csak azokban a termekben van lehetőségük, amelyekből a negyedikesek, ill. a nyolcadikosok elmennek. Ez azt jelenti, hogy minden tanterem négyévente tud megújulni. A világítástechnikán most nem tudnak javítani, de az Önkormányzat indul olyan energetikai pályázaton, amelynek célja a fűtés, a világítás és a hőszigetelés korszerűsítése. A régi almatúrákba igyekeznek új csöveket szerelni, ami megfelelő a tanuláshoz.

Franka Pál Tibor ha a fenntartó, az állam támogatja, ezek egyszerre fognak megoldódni, ha nem, akkor egyenként kell megoldani a feladatokat. Felkérte az országgyűlési képviselőt.

Vécsey László ezekről a dolgokról már évek óta beszélnek, rövid válasza igen. Tavaly hirdette meg a Kormány a 3 t programot, ez a tanterem, tornaterem, tanuszoda, folyik országosan annak a felmérése, hogy hol milyen hiányosságok vannak. Azzal tud biztatni, hogy miután ez a program sikeres lesz, a folytatása is várható őszre. Nő a gyereklétszám a választókerületben szinte minden településen. Nem tudják átvinni máshová a gyerekeket, mert máshol is bővítésre van szükség. Amint ősszel a következő keret megnyílik, Kerepes a választókerületben első helyen van. Addig is biztatja az Önkormányzatot az energetikai pályázaton való indulásra. Kistarcsán és Nagytarcsán 100%-ban finanszíroz az állam, remélhetőleg ez lesz Kerepesen is. Fontos, hogy a bővítés ügyében legyenek meg a tervek. A következő EU-s finanszírozási periódusban nem nagyon fog Pest megye pénzekhez jutni. Ezért is fontos a 3 t program, amit a Kormánynak kell előállítani hazai forrásból. A kerepesi probléma tudott probléma, a tankerületnél programban, a kormányzat asztalán szerepel.

Rozsnyai Sándor kérdéseket tett fel. Az iskolában 611 tanuló volt 2001-ben, ha 611 gyerek elfért, most miért nem fél el 450? Alkotmányossági jogával élve és a véleménynyilvánítási szabadságot is ide sorolja, néhány közéleti tisztasággal kapcsolatos dolgot mondott. A Polgármester úr „hazudik” válaszát senkitől sem tűri el. Közszájon forog a településen, hogy a beruházások kapcsán csúszópénzek kerülnek ide-oda, amivel kapcsolatban egy Nyilatkozatot olvasott fel, s kérte, hogy kerüljön bele a mai ülés jegyzőkönyvébe. Megkérdezte a Polgármestertől, hogy végzettsége kapcsán milyen hasznos tanácsot ad a DPMV Zrt-nél havi 150 ezer forintért, ami jó a lakosságnak is; mikor mutatja be a 3 átvilágító bírót általi dokumentumot, hogy ő nem volt besúgó, spicli; mikor hozza nyilvánosságra hitelesen a zászlószaggató-sos 75-ös ítéletét, hatalmazza fel arra, hogy ezt bármelyik levéltárban kikeresheti, másolatot

kérhet, és ezt közzéteheti. Iskolai végzettségéről sem adott még számot. Kiss Károlytól megkérdezte, hogy hány mázsza fát vásárolt fel a szegény emberektől és hordta be lakásába téli tüzelőként.

Bolonyai Zoltán a Szilastér Egyesület elnöke megkérdezte, hogy hány kérdése van még, mert neki erre nincs ideje.

Lakossági zúgolódás támadt, többen szóltak, hogy az iskoláról volt szó.

Rozsnyai Sándor fogja magát és kimegy, mert egy beépített ember, ez így működik Kerepesen. Valahol fizetni kell az utca aszfaltozásáért, valaki meg ajándékba kapta, ez erkölcsös? Viszont válaszra igényt tart.

Franka Pál Tibor elnézést kért mindenkitől.

Dinka János mivel eladták a hivatal épületét és beköltöztek az iskola épületébe, a gyerekek érdekében áldozatot kellene hozni, és az Önkormányzat menjen máshová, vagy költözzenek konténerbe, vagy költözhet sátorba a temető mellé a parkolóba.

Franka Pál Tibor a régi hivatali épület TSZ központ volt és veszélyes volt az első emeleti szintje. Az iskola ezen része 2006-ban üres volt és nem volt gyerek. A törvények változása miatt már nincs délelőtti és délutáni oktatás, ezért kicsi az iskola. Ha kell, el fognak menni konténerbe.

Springer Friedrich Horst mindennek az az oka, hogy 2006-ban eladták a volt hivatali épületet 300 millió helyett 100 millió forintért, amiből 60 milliót arra költöttek, hogy beköltözzenek a jelenlegi hivatalba. Az Önkormányzat egyé részét is elköltöztethették volna a könyvtár helyett. A német nemzetiségi oktatás elindult Kerepesen, ennek köszönhető, hogy két német osztály és egy nem német osztály indult el. Kérte a jelenlévő vendégek segítségét, hogy építsenek rá az iskolára, a jelenlegi önkormányzati szárnyat alakítsák át.

Palotai Katalin friss nyugdíjas pedagógus. A könyvtár kiköltözését nem tartotta jónak, mert nem biztos, hogy a főút mellé elengedik a gyerekeket. A gyerekeknek az lett volna a legbiztonságosabb, legraktikusabb, ha ott marad az épületben. Maximálisan egyetért azzal, hogy a felnőttek mozduljanak és az Önkormányzat. A gyerek szempontját kell szem előtt tartani.

Franka Pál Tibor 500 körüli a könyvtári beiratkozások száma és ebből több mint 300 a gyerekek, lesznek könyvtári órák. Az Önkormányzat nem akar ott maradni, a gyerekek az első és büszkéek, hogy elérték, hogy az iskola ilyen.

Nagy László átmeneti időnek szeretné tekinteni a könyvtár elköltözését. Az iskola könyvtárosa által az első emeleten kialakított olvasószobában továbbra is zajlik a kölcsönzés, a könyvtári órákra itt kerül sor. Délutáni napközis könyvtári foglalkozások esetén a gyerekek a könyvtárossal mennének a könyvtárba.

Dinka János megkérdezte, hogy mikor költözik ki az iskolából az Önkormányzat.

Franka Pál Tibor az állam döntését megvárják. 2006 óta megduplázódott a tanulói létszám, most kell bővíteni. Szándékaik kristálytiszták és előremutatóak. A vádaskodásokra szívesen válaszol, de nem gondolná, hogy ilyen rendezvény keretében kellene, amivel vádolják, természetesen semmi nem igaz, nem volt 3/3-as. Ezzel be is fejezte.

Rozsnyai Sándor kérte a Nyilatkozat aláírását és korrekt választ várt.

Bolonyai Zoltán a Hungaroring zajterhelésével kapcsolatban kérdezett a Polgármestertől a város álláspontjáról, valamint Vécsey Lászlótól, hogy mit szól a rendeztervezettel kapcsolatban a 40 napos felmentésről és a zaj határérték emeléséről. Tisztában vannak azzal, hogy sok jelentős rendezvény van, de a többi a régi zajhatárérték alá essen. Bírósi döntés kötelezi a Hungaroringet, hogy betartsa a zajhatárértéket, de az elmúlt 25 évben nem foglalkoztak zajcsökkentéssel, részben forráshiányra hivatkoznak.

Szilastér Egyesület tagja arra hivatkoznak elsősorban, hogy műszaki intézkedéssel a kibocsátott zajterhelés nem befolyásolható, ez a tervezet alapkonceptiója, ami hibás. Ez a probléma 10 éve kezdődött, amikor a zajvédelmi intézkedéseket előírták a Hungaroringnek. Megállapították, hogy átlagosan mintegy 7 dB-lel lépi át a határértéket. A tervezet a nappali 50 dB-t 55 dB-re emelné, ami egy háromszoros terhelés. Ez nem magyarázható azzal, hogy nemzetgazdasági hasznosságról van szó. A Forma 1 ellen a kerepesi lakosok egyike sem panaszkodott,

leginkább az a sok-sok tucat, éves szinten 200 egyéb nap a problémájuk. Szerinte nem kap erre pénzt a Hungaroring. A túllépés többféle műszaki intézkedéssel a régi, alacsonyabb határértékre lecsökkenthető. Az egyesületük nyílt levelet küldött az arra illetékeseknek, hogy ez az alapjogokat sértő tervezet ne léphessen életbe, mert akkor el kell viselniük a magasabb zajterhelést, az ingatlanjaik elértéktelenedését, egészségük sérül, stb. Másodrangú állampolgárokká degradálja őket a tervezet. Megkérte a jelenlévő vendégeket, hogy ha van lehetőségük arra, hogy ilyen formában ne léphessen életbe a rendelet, akkor azt tegyék meg.

Franka Pál Tibor beszélt a mai testületi ülésen tárgyalt, a Szilastér Egyesület hozzá eljuttatott leveléről.

Antal Éva az államnak egy ilyen súlyú ügyben kötelező lett volna közmeghallgatást tartania a lakossággal.

Franka Pál Tibor ő a terület államtitkárának írt egy levelet, amit ismertetett a közmeghallgatáson megjelent lakossággal is. A testületi ülésen Víg János képviselő előterjesztésére a Testület 12 igennel állást foglalt amellet, hogy ne kerüljön megemelésre a zajhatárérték.

Vécsey László rendelet nem kerül a Parlament elé. Biztos benne, hogy amit magasabb szintű jogszabály előír, azt a rendeletalkotás során az illetékes minisztérium be fog tartani.

Antal Éva letelt a határidő, nem tartotta be.

Szilastér Egyesület tagja tegnap telt le a határidő, amíg be lehetett nyújtani bármiféle észrevételt.

Vécsey László egy folyamatról van szó. A rendelet kapcsán elmondta, hogy nem tartja szerencsés megoldásnak. Az utóbbi évek alkotmánybírósaági döntéseit végiggondolva, a környezetvédelem, az egészségvédelem, a zajvédelem kérdését nem a határértékek lazítása irányába kezelték. Ha Alkotmánybíróság elé kerül ez a tervezet, kétséges, hogy kiállja-e az alkotmányosság próbáját. Az Önkormányzat, a Hungaroring és az illetékes minisztérium képviselői folyamatosan tárgyaljanak. 100%-os megoldást adó műszaki megoldás tényleg nincs. Ez minden környező településen hallatszik, kétségtelen, hogy Szilasligeten jóval intenzívebb. Viszont nagyon sok olyan megoldás van, amellyel lényegesen lehet csökkenteni. Az egyéb rendezvényekkel kellene valamit kezdeni, s a lakosság számára műszaki megoldást találni és valamiféle kompenzációt biztosítani számukra. Kiemelte a civil szervezetek bevonásával egy négyoldalú tárgyalás fontosságát. A Szilastér Egyesület tagjának kérdésére mondta, hogy közben tud járni, hogy ez az egyeztetés létrejöjjön. Valószínűleg a 4-i rendkívüli parlamenti ülésen akár az államtitkárral is lesz szerencséje személyesen is találkozni, ott fogja neki jelezni, hivatkozva az Önkormányzat és az Egyesület levelére.

Bolonyai Zoltán akkor ezt a nyílt levelet számára is megküldik.

Antal Éva megköszönte. Megkérdezte, hogy egy Kormány hogy hozhat egy ilyen indítványt egyáltalán, ami törvénytelen. Ha nem szólalnak fel ellene, akkor megteszik, ez hogy fordulhat elő Magyarországon? Kérte, hogy politikusként ezért komolyan lobbizzon. Van olyan közösségi oldalon olvasható vélemény, hogy a 26 milliárdból, amit kap a Hungaroring, költözzön Felcsútra.

Hozzászóló 2 zajvédő kerítésre is futná belőle, amire egyébként megvan a törvény, már 86 előtt meg kellett volna építeni.

Vécsey László a minisztérium valamelyik osztályának ezt meg kell oldania. Ez egy döntéselőkészítő folyamat, ami ha nem megfelelő, jelezni lehet a hivatalos fórumon. E jelzés többféle csatornán eljut a megfelelő helyre, és elindulhatnak az egyeztetések. Ebből soha nem akart politikai ügyet csinálni, mert műszaki kérdésekről, a lakók közérzetéről, életminőségéről, az Önkormányzat szempontjairól, az ország érdekéről kell beszélni. Ezekről kell higgadt párbeszédet folytatni, és nem szabad belekeverni azt, hogy Felcsút, meg ilyesmi.

Antal Éva annyit kért, hogy a lobbizási tevékenységét arra használja fel, hogy ilyenek ne történhessenek ebben az országban.

Franka Pál Tibor amit tudtak, megtették, a képviselő úr azzal amit elmondott, reméli, hogy képviseli ezt a többi fórumon.

Csaba László Vécsey Lászlótól megkérdezte, hogy tudná-e írásban tájékoztatni az Önkormányzatot, hogy milyen lépéseket tett ez ügyben. Mivel ennek a körzetnek a képviselője, úgy érzi, kötelessége és szeretné írásban látni, hogy milyen lobbitevékenységet folytatott. Írásban adja be a minisztériumnak az általuk követelt, az itt lévő egyesületi tagok által végzett komoly munkát. 5 dB háromezszázszoros viszonyt jelent, 120 dB a fájdalomküszöb, ott beszakad a dobhártya. A felszólalók hétköznapiakra vonatkozóan mondták el tapasztalataikat. Szeretné, ha mindezt frakcióülésen és elmondaná, lenne írásos nyoma és képviselné őket. Igazi társadalmi egyeztetéseket, vitákat szeretnének.

Vécsey László mindent meg fog tenni annak érdekében, hogy ez a lakosság, Önkormányzat, Hungaroring és minden érintettnek az optimális elégedettségi szintjét elérje.

Franka Pál Tibor a tavalyi évben 242 rendezvény volt a Hungaroringen. Rajtuk kívül senki nem szól.

Springer Friedrich Horst a babakocsit nem lehet kitolni az udvarba, amikor verseny van, mert károsul a gyermek.

Kovács Kati Mogyoród nem 10 milliót kap, hanem sokkal többet.

Franka Pál Tibor több, mint 100 milliót.

Kovács Kati 10 millió forintért kell elszenvedniük ezt a zajt. Zajvédelmet szeretnének, joguk van pihenni, a hétvége pihenőnap.

Franka Pál Tibor a mai döntésükben az is benne van, hogy fordítsanak a zajvédelemre. A legtöbbet Kerepes szilasligeti része szenved.

Szilastér Egyesület tagja a rendelettervezetben az egyik legaggasztóbb, hogy a 40 kiemelt napnál nemzetgazdasági érdekre hivatkoznak. Eddig 4-5 3 napos volt, tehát ez teljesen indokolatlan szám. A másik, hogy a jelenleg érvényes határt 70 dB-re akarják megemelni, s az eddigi nagy zajjal járó rendezvényeknél 70 dB körüli volt a mérés, ez arra mutat, hogy az eszük ágában sincs zajcsökkentési beruházásba investálni. A jelenleg érvényes határt 55 dB-re megemeli azokon a napokon is, amikor ilyen rendezvény nincs, ami felháborító.

Csaba László elmondta, hogy a cége mozifilmeket készít, a nemzetközi szabvány szerint a leghangosabb 85 dB. A 70 dB nagyon hangos, egy helikopter hangját képezi le.

Ungi Edina lehetne kompromisszumos megoldás, hogy vasárnap ne lehessen rendezvényt tartani.

Hozzászóló 3 27 éve lakik itt, ismeri a Hungaroring utáni időszakot, a tervezőket, akik fejlesztést írtak. E tervek szerint a Bosnyák térről út vezetett volna ide, kisvasutat terveztek, vídámparkot, egész más rendszerré válhat, mert a pálya sok célra felhasználható. A zajt a forrásnál lehet megfogni. A településfejlesztéssel kapcsolatban kérte, hogy legyen egyeztetés, mert nagyon sok gond van. Az infrastrukturális ellátás és az alapellátást segítő pénzbevételek szükségességét, a városközpontot említette, ill. arról beszélt, hogyan képzelné el. Elmondta, hogy a beépülő területekkel pár év után már 1100 iskolás lesz, ezért előre kell tervezni. A könyvtárat nagyon sajnálja, a jelenlegi épület energetikai szempontból rossz, az iskolai könyvtárnak maradnia kell az iskolaépületben. Az útszerkezethez a járdát is hozzá kell tenni, az utcaképhez a csapadékvíz-elvezetés is hozzátartozik.

Franka Pál Tibor nincs ingatlanadó, nincs telekadó, amely olyan bevételhez juttatna, hogy a lakosságot terhelik és úgy fejlődnek, nagyon sokat tudtak uniós pénzekből erre a célra fordítani. Ezekkel kapcsolatban áll rendelkezése a településfejlesztési bizottság is Jakab Mariann asszonnyal, semmi akadálya nincs az együttgondolkodásnak, örömmel veszik, mert azt szeretnék, hogy minél jobb legyen. Megköszönte a vendégeik részvételét.

Franka Pál Tibor megnyitotta a közmeghallgatás második, a helyi buszközlekedés helyzete elnevezésű téma tanácskozási és felkérte Farkas Domonkost.

Rozsnyai Sándor még szeretne választ kapni a kérdéseire.

Vécsey László megköszönte a megtisztelő figyelmet, jelenlétüket, a feltett kérdéseket és visszaigazolta a megbízást, amit kapott.

Farkas Domonkos beszámolót tartott a helyi közlekedésről. Nyár elején megalakult a város közlekedésfejlesztési munkacsoportja, amely majd a kerékpár, a gyalogos- és gépjárműforgalom kérdésével is foglalkozik. Az első legfontosabb feladat, hogy a buszközlekedés kapcsán érjenek el egy olyan eredményt, amely minél nagyobb rétegnek pozitívan tud hatni a mindennapjaira. Minden tag jelen van, Ugró János, Kusnyár Mihályné, Jakab Mariann és Bakai Kálmán. Az egyik fő probléma az üres buszjáratok, a másik a menetrend hiánya. Fontos, hogy tájékoztatva legyen a lakosság. Megkérték a HÉV utasforgalmi adatait, ezen adatok figyelembevételével kidolgoztak egy megoldási javaslatot, amit szeptember 15-től terveztek életbe léptetni. Akkor jön ki az újság, fenn lesz a honlapon, a buszmegállóknban, valamint szórólap formájában is ott lesz a buszokon a menetrend. Anomália, hogy az orvosi rendelőhöz, gyógyszerértárhoz akkor ment busz, amikor nem volt rendelés, nem volt nyitva. Probléma volt az uszodai járat, amikor hétfőn, szerdán, pénteken viszik a gyerekeket, ott egy 5 órás üresjárat volt. Ezzel kapcsolatban még folynak az egyeztetések. Megoldható, hogy kedden és csütörtökön 11 órakor is legyen egy járat, kivitelezhető, hogy a 9:15-ös és a 12:25-ös között legyen egy 11 órás járat. Hogy minden nap tud-e lenni, az még egyeztetés alatt áll. A holnapi napon ez a menetrend felkerül a honlapra és arra kér mindenkit, hogy nézzék még, és ha bármilyen javaslatuk van, azt tegyék meg.

Hozzászóló 4 írásba adták a javaslatot 1400 aláírással, mit várnak még?

Farkas Domonkos azt kéri, ha a tervezett menetrenddel kapcsolatban további javaslatuk van, ezeket tegyék meg. Szerették volna minél inkább bevonni Széphegyet és Szilasligetet is, ezért most van egy olyan javaslat, hogy ha a busz a József Attila utcán megy fel, akkor más utcán jöjjön le, ugyanígy Kerepesen is, pl.: ha a Szabadság úton elmegy, akkor a Mező utcán menjen vissza, hogy minél nagyobb területet le tudjanak fedni.

Rozsnyai Sándor ennyi idő alatt már egy próbautat is lehetett volna tenni. Mióta folyik ez?

Farkas Domonkos nyár eleje óta.

Hozzászóló 4 április óta készül a menetrend.

Farkas Domonkos a Szőlő és Hegy utcát is becsatolták.

Kusnyár Mihályné sok idős embernek nincs internet, ezért az újságba kell beletenni, ill. szórólapon kell eljuttatni a lakosoknak, a buszmegállóba is ki kell tenni, érthetően, hogy el tudjanak rajta igazodni. A 11 és a 23 órás járatot szeretnék, abból nem engednek, szombaton és vasárnap is legyen három járat délelőtt és délután is.

Kovács Kati ő nyugdíjas. 8 óra 20 perckor nyolcan, vagy hatan ülnek a buszon, nincs rajta utas. 15 éve lakik itt és azóta így megy a busz.

Springer Friedrich Horst Pesten is megy üresen a busz, a gond az, hogy azért nem használják az emberek a buszt, mert nem tudnak visszajönni vele. Volt itt 1500 aláírás, és azt kérték, hogy óránként legyen tisztességes buszjárat, nem érdekel senkit, hogy hogyan oldják meg. Ezt oldja meg a Testület és ne nekik kelljen javaslatot tenni. Hogy mennyibe kerül, az sem érdekel senkit. Van pénz mindenre, oldják meg közösen, konstruktívan. Bók idejében 18 buszjárat volt. A Polgármester kérdésére mondta, hogy most 12 van, és 14 volt, amikor az aláírásgyűjtők beadták a kérelmet. Bocsánat, 13 van. Kérte a tisztességes buszjárat biztosítását.

Franka Pál Tibor harmadik alkalommal választották meg és ezt köszöni azoknak, akik megválasztották és nem végzi semmivel sem rosszabbul a munkáját, mint az első két ciklusban. Az fog történni, amit a többség akar. Havonta jegyet 300-350 ember vált. A 14 buszjáratnál párhuzamosan a gyerekeket hordják Kistarcsára úszásoktatásra. Ez egy újabb kiadás, ugyanakkor nincs bevétel. A legjobbat akarják, de bizonyos határon túl nem tudják finanszírozni. Akkor lesz telekadó, vagy ingatlanadó és akkor tudnak erre átcsoportosítani.

Hozzászóló 5 ennél jobb megoldás kell.

Rozsnyai Sándor ne fenyegetőzzék, mennyi adóköntlévőség van, erre válaszoljon!

Franka Pál Tibor miért tetszik kiabálni? Meghallgatta tisztességesen, ezt kéri ő is. Tegye félre a mérgeit és nézze a többieket is, amit szánt választ, megadta.

Hozzászóló 1 a fia az iskolába busszal közlekedik reggelente. A buszbérlet drágább, mint a gödöllői HÉV bérlet. Feltűnt a fiának, hogy vannak bizonyos gyerekek, akiknek nem kell

felmutatni a bérletet. 7:35-kor van a busz a szilasligeti postánál, februártól júniusig terjedő időszakban nem volt busz, a gyerekek nem jutnak el időben az iskolába. Ha a gyerek az előző buszt szeretné elérni, nem mehet el vele, mert a sofőr azt mondja, hogy várja meg az iskolabuszt, mert ez a nyugdíjasoké. Hóban elakad és gyerekek tolják a buszt. Azt ígérték, hogy lesz buszközlekedés és gyerekek eljutnak időben az iskolába. Hová jelezzék, ki a busz fenntartója?

Franka Pál Tibor kérdezi az igazgató urat a késésekről, mert amit mond, az teljesen új. A buszt nem ők üzemeltetik. Tud olyan emberről, aki azért kapott pénzt, hogy a buszon kísérgesse a gyerekeket, de náluk ez nem megy. Ha van ilyen probléma, meg lehet pályáztatni az egészet, és ha lesz jobb szolgáltató, azt választják ki.

Hozzászóló 1 ha a busz 42-kor még nincs ott, a gyerek gyalog sem fog beérni az iskolába, de nem jön a busz.

Franka Pál Tibor más szolgáltatót keresnek, ha nincsenek megelégedve. Az állam nem finanszírozza és a kerepesi adót fizető polgárok pénzéből járnak úszni.

Hozzászóló 1 örül, hogy van ilyen lehetőség, de a gyereke nem az iskolában tanult meg úszni, hanem megtanították. Megérti az időseket is, ők is jussanak el A-ból B-be.

Franka Pál Tibor az idősek közül egy járaton ketten, hárman utaznak.

Hozzászóló 1 de nincs más lehetőség, nem biztos, hogy van autója.

Zentainé az a gond, ahogy a Springer úr is elmondta, hogy elindul a reggeli busszal és kénytelen a délutánra várni, hogy hazajusson, mert a kettő között nincs busz.

Nagy László egy busz teljesíti a két fuvar Kerepesről és Szilasról. Elfogadták azt a kompromisszumot, hogy a Szilasról érkező busz 50-55 körül ér az iskolához. Késésről ő nem tud, de előfordulhatott.

Hozzászóló 1 ő is pedagógus és úgy működik, hogy három késés egy igazolatlan óra.

Nagy László ha valamelyik busz késik, biztos, hogy igazolatlan órát nem kap a gyerek.

Hozzászóló 1 tudja, rugalmas az iskola, ezért is szokták ilyenkor felhívni az osztályfőnököt.

Franka Pál Tibor 20 óra elmúlt, kéri, hogy még két kérdés legyen.

Farkas Domonkos a Hungaroring kapcsán teljes okkal, s joggal voltak fölháborodva, hogy kijön egy rendelőtervezet, nem történik társadalmi egyeztetés. Most ők kidolgoznak egy javaslatot és azt szeretnék egyeztetni, és erre megkapja, hogy miért akarják áttolni a lakosokra a feladatukat. Annyit szeretnének, hogy van egy megoldási javaslatuk, társadalmi vitára szeretnék bocsátani. Azt szeretnék, amit okkal, s jobban hiányoltak a Hungaroring részéről.

Hozzászóló 4 az újságban olvasta, hogy az ALDI 1 millió forinttal fogja támogatni az úszás oktatásra járó gyereket. Ez egy évre szóló összeg?

Franka Pál Tibor az úszásoktatás szeptemberben indul a tanévvel és júniusig tart és ez került havonta – hétfő, szerda, pénteken – bruttó 200 ezer forintba.

Hozzászóló 4 tehát az ALDI havi 100 ezer forinttal fogja támogatni a gyerekeket.

Franka Pál Tibor igen, így van.

Hozzászóló 4 felvetette, hogy a Kerepesen keresztülmenő távolsági busz több helyen álljon meg, és úgy összehangolni, hogy azokhoz a buszokhoz legyen egy busz Szilasligetről.

Hozzászóló 6 ez nem megoldás, a városi közlekedést kell megoldani, nem a távolságát.

Dinka János a Volán járat nem áll meg a kerepesi boltnál. A buszvezető mondta, hogy az Önkormányzatot kell megkérni és az Önkormányzat jelezze a Volánnak, hogy a lakosok kérik, hogy álljon meg. Ő is közlekedik néha Volán busszal. Megkérdezte, hogy miért nem közlekedtetnek két buszt reggel az iskolába. A szilasi HÉV állomásnál nincs parkoló, nincs buszjárat. Mondták lakosok azt is, hogy a vasúti átjáróhoz tegyenek egy állomást és ott meg tud állni a busz.

Franka Pál Tibor nem tudja, mikor járt Szilasra, de az állomás alatt aszfaltos parkolóhely van, sőt a Szilasi Közösségi Ház előtt is aszfaltozott parkolóhely van.

Dinka János fönt az állomáson.

Franka Pál Tibor föl a hegyre? A hegy magántulajdon. A szilasligeti HÉV megálló alatt van. Ígérte, hogy megkeresi a Volánt, hogyha erre lehetőség van, a boltnál és a kerepesi állomásnál

fogják intézni, hogy álljon meg. 14 buszjáratuk van, meglátják, hogy ez hogy válik be. Széphegyre is fel fog menni. Ha ez sem lesz jó, változtatnak rajta. Utolsó kérdés.

Kusnyár Mihályné megegyeztek a bizottságban, hogy legyen egy körforgalom Kerepesen és Szilasligeten, ne egy úton közlekedjen a buszjárat. Írásban ezt leadták április 27-én, akkor leadták azt a beadványt is, hogy az Önkormányzatot és az orvosi rendelőket ne vigyék el Kerepesről. Választ nem kaptak, mennyi a határidő, hogy erre választ kapjanak.

Franka Pál Tibor egyelőre semmi nincs, mire adjon választ, de fog rá válaszolni. Hogy gondolja, hogy körforgalom legyen?

Kusnyár Mihályné le van írva, hogy Kerepesről a Patkó, föl a Szabadság úton, le a Mező utca, föl a Szilasligeti úton, iskola, orvosi rendelő, vissza Szilasligeten, ki a postához, és úgy fölmeni Mogyoródra, hogy érintve Széphegyet, mint régen járt a busz.

Franka Pál Tibor úgy lesz, ez most benne van már. Minél jobb legyen, azt szeretnék.

Kusnyár Mihályné a 11 órás maradjon meg, mert nagyon sok idős ember van Kerepesen is és Szilason is.


Franka Pál Tibor a Szilastér Egyesület elnökének mondta, hogy az államtitkárnak írt levelét holnap megismétli Vécsey képviselő úr aláírásával. Megköszönte, hogy eljöttek és jó egészséget kívánt mindenkinek.

Egyéb hozzászólás, további kérdés nem volt.

A közmeghallgatás bezárásának ideje: 20:12 óra.


Franka Pál Tibor
polgármester




dr. Fila László
aljegyző