

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

A

„KEREPES VÁROS KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉN VÉGGZENDŐ HELYI MENETREND SZERINTI AUTÓBUSSZAL TÖRTÉNŐ SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉG ELLÁTÁSA”

TÁRGYÚ PÁLYÁZATI KIÍRÁS KAPCSÁN

Kerepes Város Önkormányzata (a továbbiakban: Ajánlatkérő) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv. 23. § alapján pályázati felhívást tett közzé Kerepes város közigazgatási területén autóbuszsal végzett helyi, menetrend szerinti autóbusz közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.

A pályázati kiírás 24.j.) pontja alapján és annak megfelelően az Ajánlatkérő az alábbi kiegészítő tájékoztatást adja.

1.)

Ajánlatkérő a pályázati felhívás 2.M.1.) pontjában az alábbi műszaki-szakmai alkalmassági kritériumot fogalmazta meg:

„Alkalmatlan a pályázó, ha a pályázati felhívásnak a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben történő megjelenésétől visszafelé számított három évben (azaz a szolgáltatás kezdő és befejező időpontjának is az előírt időintervallumba kell esnie) összesen nem rendelkezik legalább 1 település tekintetében olyan helyi menetrendszerinti autóbuszos személyszállítási referenciával, ahol a közszolgáltatások éves futásteljesítménye összesen elérte az évi 130.000 km-t.”

A fenti alkalmassági kritériumot Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 300/2017. (X.31.) Kt határozatával a „**helyi**” megfogalmazást akként értelmezte, hogy **elfogadja azon bemutatott referenciákat is, amelyek részben vagy egészében helyköziek.**

Ez utóbbi indoka az, hogy a helyközi vagy a regionális autóbuszjáratok üzemeltetése sokkal komplexebb feladatoknak minősülnek, mint egy helyi járat ellátása, továbbá mivel a helyközi járatok gyakran helyi feladatokat is ellátnak.

2.)

A pályázati kiírás M.4.) pontja az alábbiakat tartalmazza:

„Alkalmatlan a pályázó, ha nem rendelkezik a szerződés teljesítésébe munkajogviszonnyal vagy egyéb foglalkoztatásra irányuló jogviszonnyal bevonní kívánt olyan – legalább 3 fő – szakemberrel, akik az ajánlat benyújtásakor rendelkeznek ”D” kategóriás jogosítvánnyal, érvényes PÁV II. kategóriájú pálya alkalmassági minősítéssel és legalább 3 éves autóbuszvezetői gyakorlattal, valamint Gépjárművezetői Képesítési Igazolvánnyal.”

Az M.4.) alkalmassági kritérium igazolási módja az alábbi:

Pályázónak csatolnia kell a 2 fő szakember tekintetében

a.) az ajánlattevő nyilatkozatát a szakember foglalkoztatási jogviszonyának főbb jellemzőiről (milyen módon és milyen ideje foglalkoztatja vagy kívánja a jövőben foglalkoztatni);

- b.) a szakember saját kezűleg aláírt önéletrajzát, amelyből kiderül, hogy az M.4. pontban előírt kritériumoknak megfelel, illetve
- c.) saját kezűleg aláírt rendelkezésre állási nyilatkozatát arról, hogy az ajánlattevő nyertessége esetén a szerződés teljesítésének ideje alatt annak rendelkezésére áll, továbbá
- d.) a szakember jogosítványának másolatát;
- e.) a szakember PÁV II kategóriájú pálya alkalmassági minősítését tartalmazó okirat másolatát;
- f.) a szakember Gépjárművezetői Képesítési Igazolványát.

A pályázati kiírás M.4.) alkalmassági kritérium 3 fő szakemberről rendelkezik, így a majdani pályázónak is 3 fő szakember tekintetében kell majd csatolnia az igazolásokat.

A pályázati kiírás beadásának pillanatában a pályázónak az alkalmasságát kell igazolnia, azaz 3 fő szakembert. Ezen szakemberek körében a pályázó bármely, vele jogviszonyban álló vagy a későbbiekben – a nyertessége esetén vele jogviszonyt létesítő - szakemberrel igazolhatja alkalmasságát, nem feltétel, hogy olyan szakembereket mutasson be, akik a nyertessége esetén később Kerepesen fognak dolgozni. Ez az elvárás azért sem lenne ésszerű, mivel a személyállomány bármikor változhat. A pályázónak a pályázat kiírásakor azt kell bemutatnia, hogy képes a feladat ellátására és az M.4.) alkalmassági kritériumnak megfelel.

3.)

A pályázati kiírás M.5.) pontja az alábbiakat tartalmazza:

Alkalmatlan a pályázó, ha nem rendelkezik legalább 1 db autóbusz javítására alkalmas kapacitású műhellyel, ahol a gépjármű karbantartása és javítása biztosított. A javítóállások közül legalább egynek szerelőaknásnak kell lennie. Meghibásodás esetén a javítást a javítóműhelyben a hiba felmerülését követő naptól számított legfeljebb 5 munkanapon belül meg kell tudni kezdeni.

Az M.5.) alkalmassági kritérium igazolási módja az alábbi:

Pályázónak csatolnia kell a javító műhely bemutatását, leírását és annak használati jogalapját. Az előírt M.5.) alkalmassági feltétel autóbuszok javítására alkalmas – a feltételeknek megfelelő - szakműhellyel kötött (keret)szerződéssel is teljesíthető. A javítóműhely bemutatása során be kell nyújtani a javító műhely azon nyilatkozatát (rendelkezésre állási nyilatkozatát), amelyben alátámasztásra kerül, hogy az autóbusz meghibásodása esetén, azt követő naptól számított legfeljebb 5 munkanapon belül a hiba elhárítása, kijavítása megkezdődik/megkezdődhet.

A pályázati kiírás M.5.) pontjában előírt alkalmassági kritérium teljesítésének igazolása egyértelműen tartalmazza, hogy az úgy is teljesíthető ha a pályázó (a feltételeknek megfelelő) szakműhellyel keretszerződést köt vagy rendelkezik ilyen keretszerződéssel. Nem feltétel a saját javítóműhely megléte. A feltétel előírása azért szükséges, hogy a szolgáltatás folyamatossága biztosított legyen, egy esetleges műszaki meghibásodás a lehető legkevesebb fennakadást okozza az utasok elszállításában.

A jelen kiegészítő tájékoztatás csak értelmezi a pályázati kiírást, azt semmiben sem módosítja.

Kerepes, 2017. november 13.



Franka Pál Tibor
Kerepes Város Önkormányzat polgármestere