

Ikt.szám: KPH/4325 - 10/2021.

AJÁNLATTÉTELI FELHÍVÁS

1. Ajánlatkérő neve, címe, telefon- és e-mail elérhetősége:

Kerepes Város Önkormányzata
Cím: 2144 Kerepes, Vörösmarty u.2.
Kapcsolattartó neve: Fülöp Anna
Telefon: +36 20 5598926

2. A beszerzés tárgya:

A Kerepes Város Önkormányzata által a 2017. július 1-től jóváhagyott és érvényes Beszerzési Szabályzata értelmében az 58/2021.(III.30.) Kt. hatáskörben hozott polgármesteri határozat értelmében eljárást indít ajánlati felhívás kibocsátásával „VIS MAIOR okozta károk helyreállítási munkáinak” beszerzésére.

3. Az ajánlati felhívási dokumentáció melléklete:

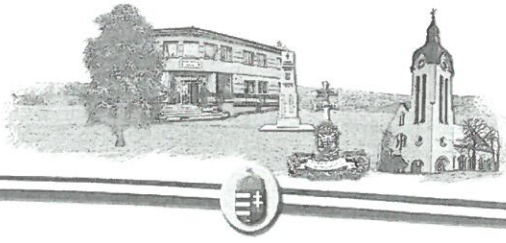
- felolvasólap
- károk ismertetése
- Alföldi utca betonlap burkolatú árok helyreállítása fejgerendával, padkával,
- Sólyom utca betonlap burkolatú árok helyreállítása,
- Árok utca - Szabadság út kereszteződésében lévő gyalogos hídfő és járda helyreállítási munkáihoz tételes költségvetés

4. A benyújtandó ajánlati dokumentációnak tartalmaznia kell az alábbiakat:

- ajánlattevő nevében aláírásra jogosult aláírási címpéldánya másolatát, egyéni vállalkozó esetén a vállalkozói engedély másolat
- ajánlattevő nyilatkozatát, hogy a pályázat benyújtásának napját megelőzően lezárt két utolsó üzleti év mérlege szerinti eredménye pozitív volt
- ajánlattevő nyilatkozatát a cég köztartozás mentességéről
- ajánlatkérő által megküldött felolvasólapot kitöltve, (a gazdasági társaság neve, elérhetősége, telefonszám, e-mail cím), cégjegyzék- és adószáma; ajánlati ár nettó és bruttó összegben
- a felhívásban szereplő munkákra vonatkozó szerződéstervezetet
- a beszerzés tárgyával azonos referencia munkák bemutatását, az ajánlat benyújtását megelőző évre vonatkozóan

5. Az ajánlat benyújtás címe:

Kerepes Város Önkormányzata 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2.
Benyújtási határidő: 2021. április 15. napja (csütörtök) 10,00 óra



Az ajánlatot egy eredeti példányban, papíralapon kell az ajánlatkérő Kerepes Város Önkormányzatához benyújtani, zárt borítékban, legkésőbb **2021. április 15-e (csütörtök) 10,00 óráig**.

A borítékra kérem ráírni, hogy „**Ajánlat – VIS MAIOR okozta károk helyreállítási munkáinak elvégzésére**”.

Személyes benyújtás esetén, a polgármesteri hivatal ügyfélszolgálatán kell az ajánlatot leadni a jelzett határidőig, postai kézbesítés esetén az ajánlatnak a kitűzött határidőig kell ajánlatkérőhöz megérkeznie.

6. Ajánlatok bontása:

Az ajánlatok bontására 2021. április 15-e (csütörtök) 10 óra 10 perckor kerül sor. A bontáson csak az ajánlatkérő képviselői lehetnek jelen.

7. Ajánlatok értékelési szempontjai:

az elvárt minőséget nyújtó legalacsonyabb összegű ajánlati ár

8. Eredményhirdetés

A beszerzési eljárásban a döntés meghozatalára a képviselő testület jogosult, az eljárás eredményéről 2021. április hónapban dönt.

A beszerzési eljárás eredményéről az ajánlatkérő az ajánlattevőket, a döntést követően 5 munkanapon belül írásban (e-mail, levél vagy fax) tájékoztatja.

Az ajánlatkérő fenntartja a jogot a beszerzési eljárás eredménytelenné nyilvánítására.

Ajánlatkérő az ajánlati felhívást visszavonhatja.

Az ajánlatkérőt az ajánlati felhívás szerződéskötésre nem kötelezi.

9. Egyéb információk:

Előleg kifizetés a beszerzési szabályzatunk értelmében nem lehetséges. Az Önkormányzatnak a **VIS MAIOR helyreállítási munkáira bruttó 27 millió Ft áll rendelkezésére**. A munkák befejezési határideje 2021. május 25. A kiküldött árszatlan költségvetés sorai nem felcserélhetők, ha esetleg plusz feladat merül fel azt, azt K sor jelöléssel pluszba javasolt feltüntetni. Az ajánlattételi eljárásban az ajánlatkérő nem teszi lehetővé sem a formai sem a tartalmi hiánypótlást.

A megkötendő szerződés elválaszthatatlan mellékletét fogja képezni az ajánlati felhívás, a dokumentáció (ha van) és a nyertes ajánlat.

Az ajánlati felhívásra jelentkezhetnek azon ajánlatkérők, gazdasági szereplők, akik a honlapról szereznek tudomást az ajánlatadás lehetőségéről.

10. Az ajánlattételi felhívás önkormányzat honlapján történő közzétételének napja: 2021. 04. 06.



Gyuricza László Róbert
polgármester

Felolvasó lap

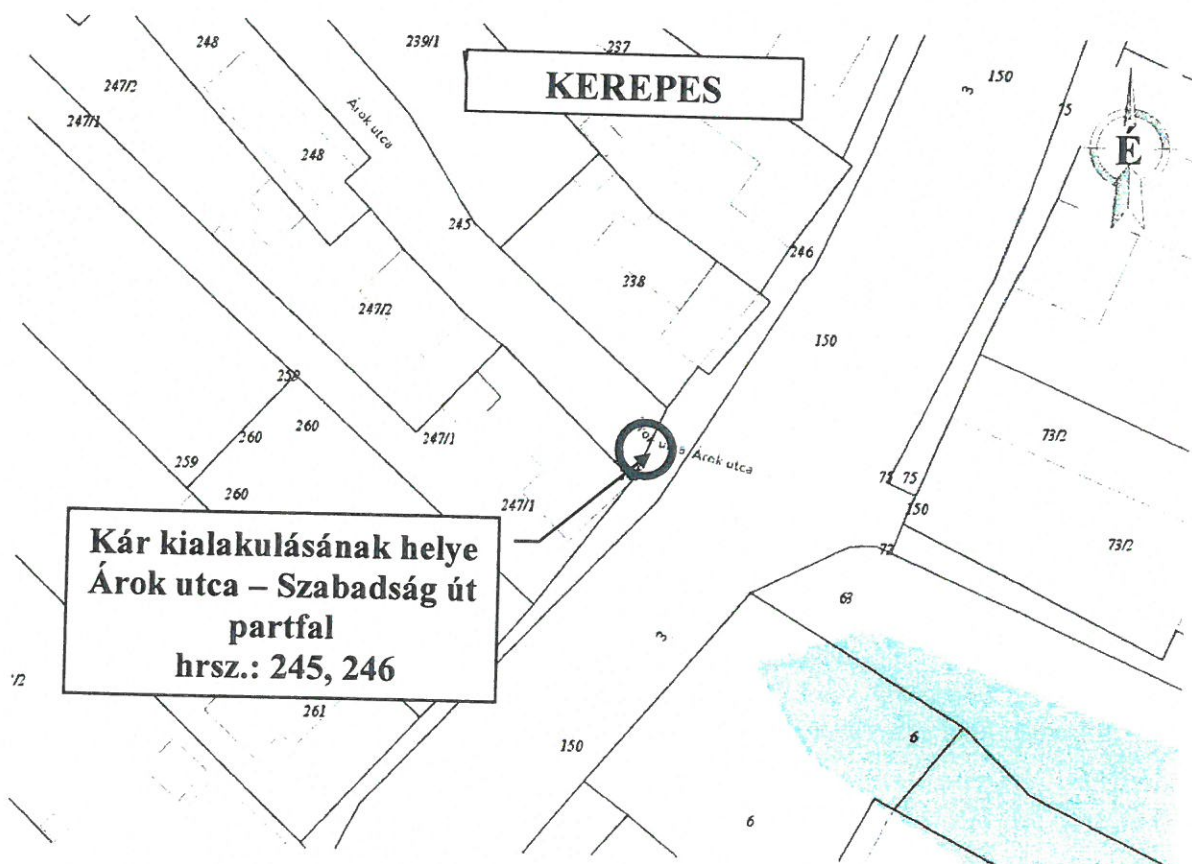
1. A gazdasági társaság neve:
2. A gazdasági társaság címe:
3. A gazdasági társaság elérhetősége: telefonszám, email cím
4. A gazdasági társaság cégjegyzék és adószáma:
5. Az ajánlati ár: nettó és bruttó összegben:

Kelt,

Aláírási címpéldány szerinti jogosult
aláírása

A KÁROK ISMERTETÉSE**4.1. KEREPES, ÁROK UTCA – SZABADSÁG ÚT HÍDLÁB – HÍDFŐ MŰTÁRGY -****4.1.1. A keletkezett kár azonosítója**

A bejelentés száma/kár sorszáma: 436 054 / 1

4.1.2. A keletkezett kár helyeCím: Kerepes, Árok utca – Szabadság út útcsatlakozásának környezete
Hrsz: 245, 246EOV koordináta: X 246 768
Y 668 288

4.1.3. A kár kialakulásának okai

Kerepesen 2019 május 28 és 29 között lezúduló intenzív csapadék az Árok utca és a Szabadság út csatlakozásánál lévő gyalogos átvezetés műtárgyában jelentős kimosódást eredményezett, ami miatt azonnali védekezést, beavatkozást rendelt el az önkormányzat. Az omlásveszély elhárítására – ezáltal a gyalogos forgalom korlátozott fenntarthatósága érdekében - dúcolást, járdabontást és egyéb vízkormányzási feladatokat rendelt el az Önkormányzat az Árok utca közúti forgalom előli teljes lezárása mellett.

4.1.4. Az építmény jellemzői

(építés éve, legutóbbi felújítás dátuma, karbantartás gyakorisága - tételesen felsorolva a felújítás, karbantartás munkálatait és időpontját -, építés technológiája stb.)

- A gyalogos átvezetés – híd műtárgy - építésének éve: pontos adat nem áll rendelkezésre, azonban feltételezhető, hogy a 3-as főúton épült kőboltozatos híddal azonos időben épült, amelynek az építési éve 1854, az országos hidnyilvántartás adatai alapján nem műemléki.
- Legutóbbi komplex felújítás/karbantartás dátuma: 1966, 2018-ban a gyalogos átvezetés aszfalt burkolatának felújítása.
- Karbantartás gyakorisága: 1-2 évente lerakódott iszap kitakarítása a hídláb környezetében a hordalékfogóból, a terméskő falazat fugázásának pótlása (Önkormányzat tájékoztatása szerint)
- Építés technológiája, főbb paraméterek:
 - o A gyalogos átvezetés 4,00 m hosszú, terméskő – ciklop - falazat 3,00 m magassággal, alapozással
 - o Gyalogjárda szélessége 1,50 m.
 - o A rakott vízepítési terméskő fugázással, vasalt beton fejgerendával készült, acél, függőleges korláttal.
 - o Az árok utca irányában hírközlési alépítmény található, míg a gyalogos átvezetés és a közúti híd között gáz gerincvezeték van átvezetve acél csőben.

4.1.5. A keletkezett kár leírása

Kerepesen 2019 május 28 és 29 között lezúduló intenzív csapadék az Árok utcában nagy mennyiségű hordalék levonulását idézte elő. A hordalék a terméskővel burkolt gyalogos átvezetésben – hídlábban – réseket megtalálva kiüregelődést okozott, olyan mértékben kimosotta a hátfalat, a járdát, hogy a hídláb környezetében már a terméskövek is kiborultak, leszakadtak, a járdában jelentős süllyedés következett be. A terméskővel rakott, vasalt beton fejgerendával épített hídláb a kiüregelődés következtében a teherbírását elvesztve roskadt, deformálódott, a közvetlen omlásveszély miatt azonnali dúcolás és járdabontás, forgalom előli lezárás lett elrendelve. A mederbe omlott terméskövek visszaduzzasztást okoztak, amely további kimosódásokat, alámosásokat eredményeztek. A részben bedőlt hídfő torlaszt képez a mederben, lecsökkentve a közúti híd átfolyási keresztmetszetét, ami miatt további kimosódások, elöntések, károk következhetnek be.

4.1.6. Fotódokumentáció



4.1.6.a/ Az Árok utca – Szabadság út találkozásánál lévő hídláb tönkremenetele

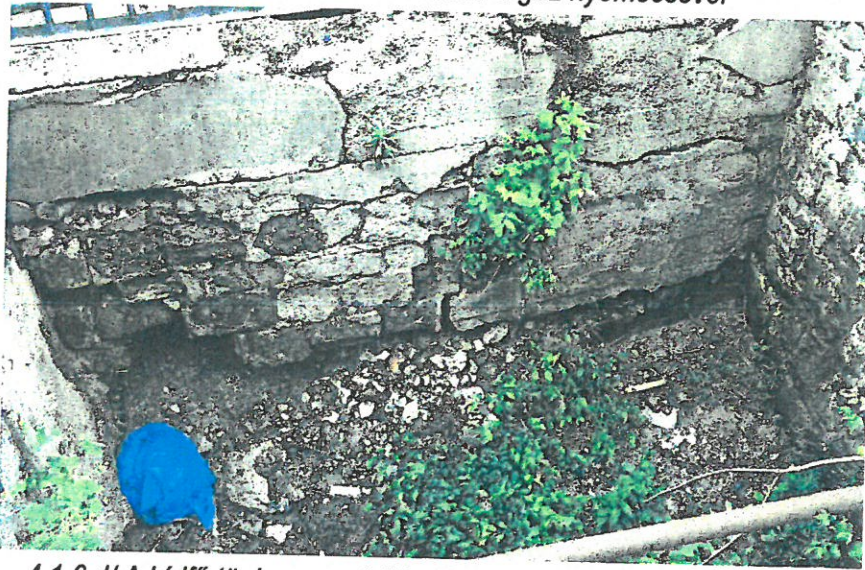


4.1.6.b/ A Szabadság út hídjához csatlakozó hídfők – hídlábak - kimosódása

A handwritten signature or mark in blue ink, consisting of a stylized, cursive-like shape.



4.1.6.c/ A hidfő kimosódása a gáz nyomócsővel



4.1.6.d/ A hidfő tönkremeneteli határállapotban a gáz nyomócsővel



4.1.6.e/ Azonnali védekezés, dúcolás megkezdése



4.1.6.f/ Azonnali védekezés, dúcolás, járda elbontásával a hídfők betonozással való ideiglenes megerősítésével

4.1.7. A biztonságra vonatkozó nyilatkozat és indoklása

A felhőszakadás – nagy intenzitású csapadék - és az azt követő víz levonulása következtében a hídfőkben – hídlábakban - tapasztalható - a vis maior helyzetre visszavezethető okokból keletkezett – károk elhárítása indokolt és szükséges a közúti és a gyalogos közlekedési biztonság fenntarthatósága érdekében, a vízelvezetés üzemeltetésének fenntarthatósága érdekében.

A keletkezett károk helyreállításának elmulasztása a gyalogos és gépjármű közlekedés biztonságára, valamint a magán és önkormányzati ingatlanokra is jelentős veszélyt jelenthet.

4.1.8. A helyreállításra vonatkozó javaslat

Az ideiglenes dúcolás fenntartása – megerősítése - mellett az acél deformálódott korlátelemeget el kell távolítani, majd le kell bontani a leszakadási határállapotban lévő hídfőket, az ideiglenesen helyreállított járdát. A bontási munka során nagy körültekintéssel kell eljárni a keresztező közművek környezetében – gáz gerincvezeték, hírközlési alépítmény –, azokat felfüggesztéssel, alátámasztással biztosítani kell. A helyreállítás idejére a közművek kezelőinek szakfelügyeletét is meg kell rendelni, előírásaikat, utasításait be kell tartani. El kell távolítani a csapadék által vitt és lerakott hordalékot, a tönkrement burkolatot,

Tekintettel arra a tényre, hogy a kimosódások és a bontás során a terméskő burkolat nagy része a hulladékkal elszállításra kerül – költséghatékonyan nem kinyerhető -, a helyreállítás során, a hídfőket zsaluzással, 2 rtg HS 150x150x10-es háló vasalással C 30/37-XF4 minőségű betonozással kell helyreállítani. A hídfők felső 50 cm-es sávját koszorú vasalással is el kell látni úgy, hogy a korlátoszlopok fészke maradjon ki.

A lebegő lemezeket a hídfőktől 2,00 m-es sávban helyre kell állítani 1 rtg HS 150x150x10-es háló vasalással C 30/37-XF4 minőségű beton felhasználásával.

Az előző helyreállítási munkák után van lehetőség a bontott acél korlát egyengetését, hegesztéssel történt javítását követően a visszaépítésére - amennyiben a károsodás mértéke olyan, hogy gazdaságosan nem javítható, akkor új korlátot kell készíteni az eredetivel megegyező méretben és teherbírásban -, majd a járda helyreállítására eredeti AC 4-es aszfalt burkolattal Ckt alaprétegre.

A vis maior utáni helyreállítás nem támogatja beruházás jellegű projekt végzését, azonban a későbbi károk elkerülése érdekében javasolt a helyreállítástól függetlenül, azonban azzal egyidejűleg Önkormányzati keret felhasználásával az Árok utca csapadékvizét teljes keresztmetszetben összegyűjteni és egy kiépített hordalékfogós aknán keresztül áteresszel az időszakos vízfolyásba irányítottan NA 400 KG-PVC csövön keresztül bevezetni.

A 3-as út csapadékvizének bevezetése az időszakos vízfolyásba a Magyar Közút NZRT feladata.

4.2. KEREPESE, SÓLYOM UTA – ÁROK -

4.2.1. A keletkezett kár azonosítója

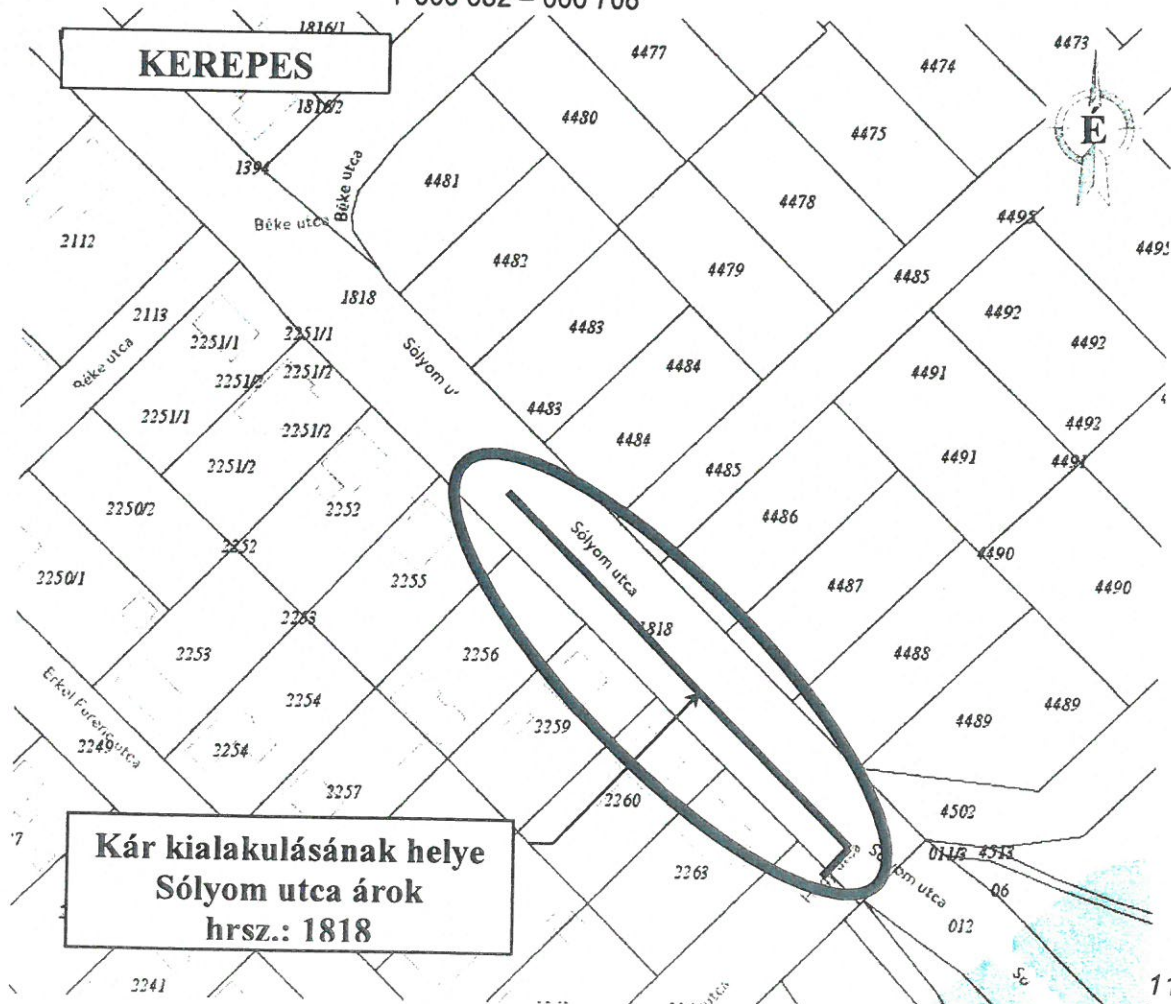
A bejelentés száma/kár sorszáma: 436 054 / 2

4.2.2. A keletkezett kár helye

Cím: Kerepes, Sólyom utca

Hrsz: 1818

EOV koordináta: X 246 973 – 246 900
Y 666 632 – 666 708



Kár kialakulásának helye
Sólyom utca árok
hrsz.: 1818

4.2.3. A kár kialakulásának okai

Kerepesen 2019 május 28 és 29 között lezúduló intenzív csapadék a Súlyom utca alsó szakaszán a meglévő burkolt vízelvezető árokban – önkormányzati - károkat okozott, amelyek veszélyeztetik a közúti közlekedés biztonságát. A lezúduló csapadék és az általa szállított hordalék megbontotta a vízelvezető árok burkolatát, az árok fejgerendája a károsodott szakasz teljes hosszában leszakadt, az út padkája el-, illetve kimosódott, a befogadó előtt kiépített hordalékfogó teljesen megsemmisült.

4.2.4. Az építmény jellemzői

(építés éve, legutóbbi felújítás dátuma, karbantartás gyakorisága - tételesen felsorolva a felújítás, karbantartás munkálatait és időpontját -, építés technológiája stb.)

- Az árok építésének éve: pontos adat nem áll rendelkezésre, lakók tájékoztatása szerint 1985 körül.
- Legutóbbi felújítás/karbantartás dátuma: 2017
- Karbantartás gyakorisága: 1-2 évente padka profilozás, hordalék eltávolítás az árokból, fugázás javítása (Önkormányzat tájékoztatása szerint)
- Építés technológiája, főbb paraméterek:
 - Az árok teljes hossza 945 fm, amelyből a káreseménnyel érintett szakasz 98 fm.
 - Padka pályaszerkezet murva (M56, FZKA), szélessége 1,20 m.
 - Betonelemes burkolt árok betonba rakva, cementhabarccsal fugázva, vasalt beton fejgerendákkal készült.
 - A gépjármű behajtók beton burkolatúak.

4.2.5. A keletkezett kár leírása

Kerepesen 2019 május 28 és 29 között lezúduló intenzív csapadék a Súlyom utca Ny-i oldalán az árokba nagy mennyiségű hordalék levonulását okozta. A hordalék a burkolt árokban a mederburkoló elemeket kimosztotta helyéről, az összefogó betongerendát teljes hosszban tönkretette. A nagy mennyiségű hordalék hatására a kár keletkezett az út padkájában is, a befogadó előtti hordalékfogót teljesen tönkretette, a befogadó csatornát feliszapolta, eltömte.

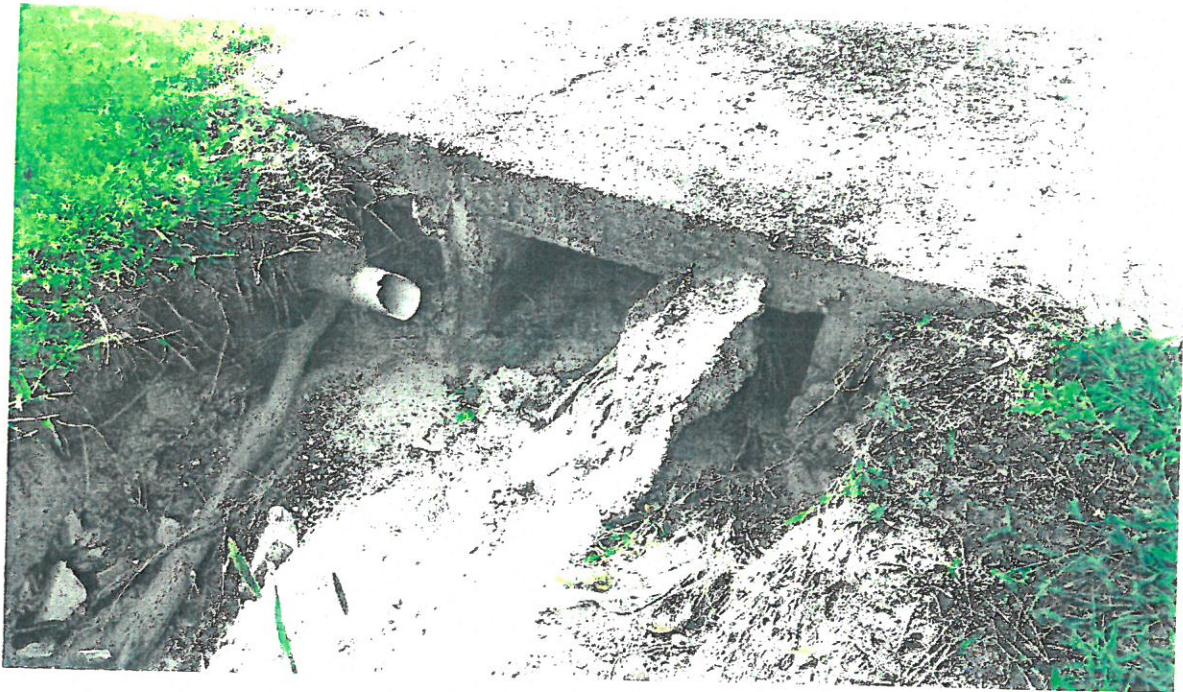
4.2.6. Fotódokumentáció



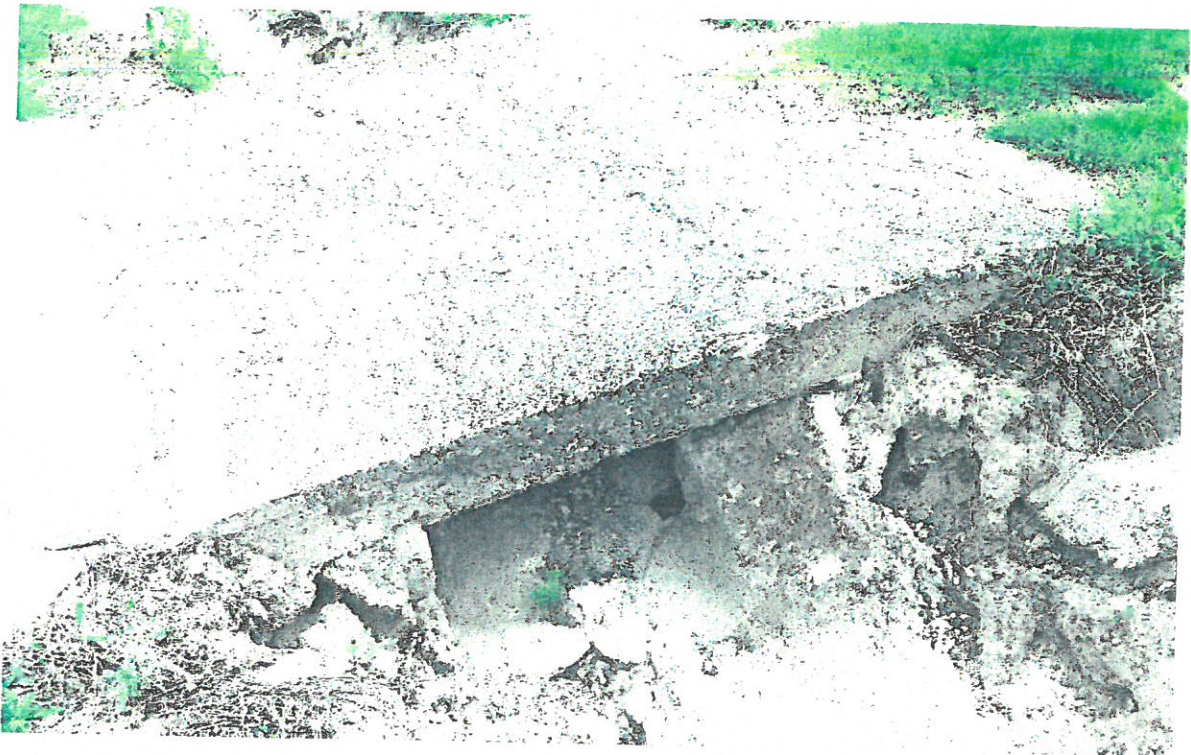
4.2.6.a/ A Sólyom utca – Hegy utca csatlakozásában az útpálya kimosódás – ideiglenes helyreállítás – a hordalékfogó tönkremenetelével



4.2.6.b/ Tönkrement burkolt árok



4.2.6.c/ A burkolt árok tönkremenetele



4.2.6.d/ A burkolt árok tönkremenetele gépjármű behajtóval

A

4.2.7. A biztonságra vonatkozó nyilatkozat és indoklása

A felhőszakadás – nagy intenzitású csapadék - és az azt követő víz levonulása következtében a burkolt vízvezető árokban, csőátereszekben tapasztalható - a vis maior helyzetre visszavezethető okokból keletkezett – károk elhárítása indokolt és szükséges a közlekedés és a vízvezetés üzemeltetésének biztosítása, a közlekedési biztonság fenntarthatósága érdekében.

A keletkezett károk helyreállításának elmulasztása a közlekedés biztonságára jelentős veszélyt jelenthet.

4.2.8. A helyreállításra vonatkozó javaslat

A csapadék által vitt és lerakott szennyezett hordalékot el kell távolítani, az alá-, illetve kimosott gépjármű behajtókat el kell bontani, és az érintett szakaszon a burkolt árkot helyre kell állítani. Tekintettel arra a tényre, hogy a villám árvizek gyakorlatilag megsemmisítették az árkot és a befogadó előtti hordalékfogós aknát, nem maradt felhasználható elem az eredeti árokból. Az előre gyártott mederburkoló elemeket betonba ágyazva, cementhabarcsos fugázással helyre kell állítani, majd mindkét oldalon a teljes hosszban sérült összekötő vasalt beton gerendát helyre kell állítani úgy, hogy az útról a csapadékvíz akadály mentesen legyen bevezetve az árokba. A padka helyreállítását a teljes szakaszon el kell végezni M56 minőségű murva felhasználásával, tömörítve.

A helyreállítás megkezdéséig a beszakadt útpadkát el kell kordonozni a balesetek megelőzése érdekében.

4.3. KEREPES, ALFÖLDI UTCA – ÁROK -

4.3.1. A keletkezett kár azonosítója

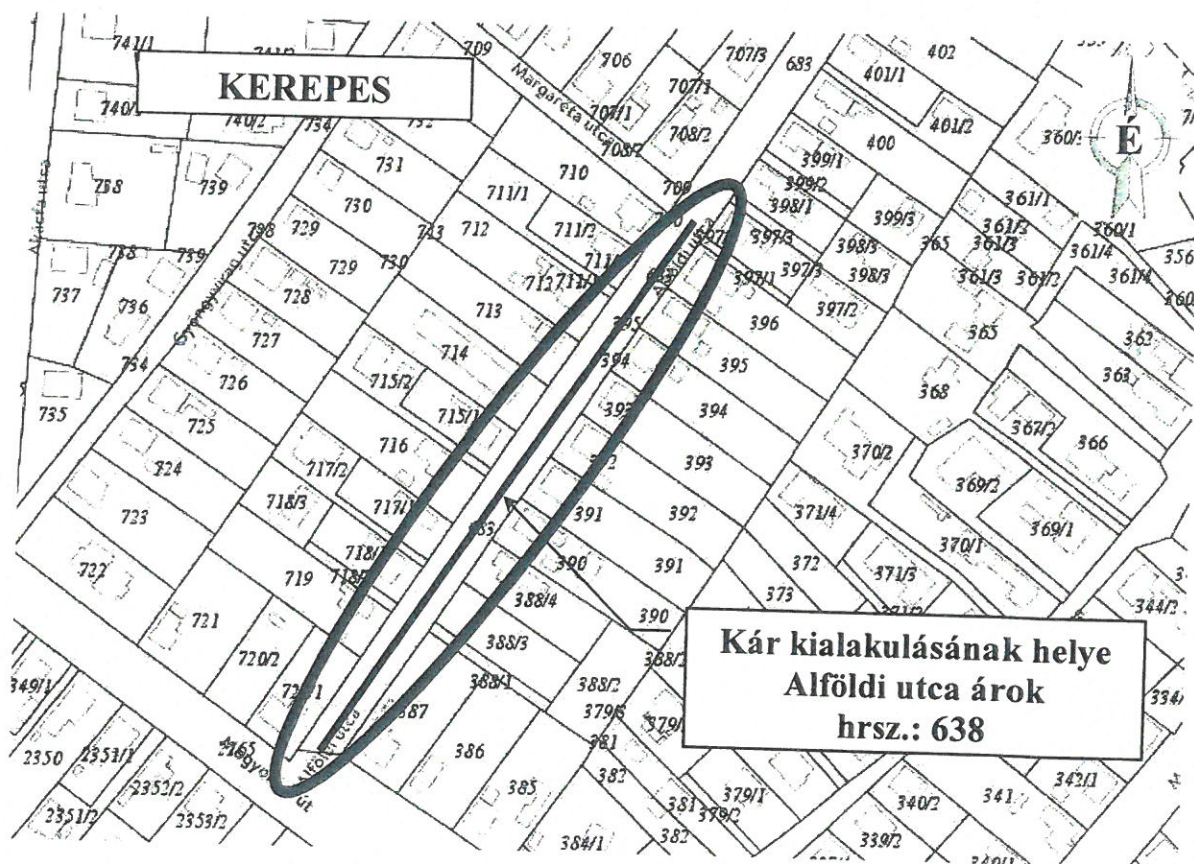
A bejelentés száma/kár sorszáma: 436 054 / 3

4.3.2. A keletkezett kár helye

Cím: Kerepes, Alföldi utca

Hrsz: 683

EOV koordináta: X 246 503 – 246 710
Y 667 480 – 667 620



4.3.3. A kár kialakulásának okai

Kerepesen 2019 május 28 és 29 között lezúduló intenzív csapadék az Alföldi utca meglévő burkolt vízvezető árkában – önkormányzati - károkat okozott, amelyek veszélyeztetik a közúti közlekedés biztonságát. A lezúduló csapadék és az általa szállított hordalék megbontotta a vízvezető árok burkolatát, az árok fejverendája a károsodott szakasz teljes hosszában leszakadt, az út padkája el-, illetve kimosódott.

4.3.4. Az építmény jellemzői

(építés éve, legutóbbi felújítás dátuma, karbantartás gyakorisága - tételesen felsorolva a felújítás, karbantartás munkálatait és időpontját -, építés technológiája stb.)

- Az árok és út építésének éve: pontos adat nem áll rendelkezésre, a lakók elmondása szerint 1970.
- Legutóbbi felújítás/karbantartás dátuma: 2016
- Karbantartás gyakorisága: 1-2 évente felhízott padka profilozás, hordalék eltávolítás az árokból, fugázás javítása (Önkormányzat tájékoztatása szerint)
- Építés technológiája, főbb paraméterek:
 - o Az árok teljes hossza 593 fm, amelyből a káreseménnyel érintett szakasz 182 fm.
 - o Padka pályaszerkezet murva (M56, FZKA), szélessége 1,00 m.
 - o Betonelemes burkolt árok betonba rakva, cementhabarccsal fugázva, vasalt beton fejgerendákkal készült.

4.3.5. A keletkezett kár leírása

Kerepesen 2019 május 28 és 29 között lezúduló intenzív csapadék az Alföldi utca D-i oldalán az árokba nagy mennyiségű hordalék levonulását okozta. A hordalék a burkolt árokban a mederburkoló elemeket kimozdította helyéről, az összefogó betongerendát teljes hosszban tönkretette. A nagy mennyiségű hordalék hatására a kár keletkezett az út padkájában is. A burkolt árok tönkremenetele a vízvezetés üzemelésére, ezen keresztül a gyalogos és közúti forgalomra közvetlen veszélyt jelent.

4.3.6. Fotódokumentáció



4.3.6.a/ A sérült padka és árok az Alföldi utca D-i oldalán

[Handwritten signature]



4.3.6.b/ Leszakadt útpadka az útpálya alüregelődésével



4.3.6.c/ Leszakadt útpadka az elmosott, tönkrement burkolt árokkal

A handwritten mark or signature in blue ink, consisting of a stylized, looped shape.



4.3.6.d/ A tönkrement burkolt árok

4.3.7. A biztonságra vonatkozó nyilatkozat és indoklása

A felhőszakadás – nagy intenzitású csapadék - és az azt követő villám árvíz levonulása következtében a burkolt vízvezető árokban tapasztalható - a vis maior helyzetre visszavezethető okokból keletkezett – károk elhárítása indokolt és szükséges a közlekedés és a vízvezetés üzemeltetésének biztosítása, a közlekedési biztonság fenntarthatósága érdekében.

A keletkezett károk helyreállításának elmulasztása a közlekedés biztonságára jelentős veszélyt jelenthet.

4.3.8. A helyreállításra vonatkozó javaslat

A csapadék által vitt és lerakott szennyezett hordalékot el kell távolítani, majd a tönkrement burkolt árkot betonba ágyazott mederburkoló lapokkal, cementhabarcsos fugázással helyre kell állítani. Az árok teljes hosszában a sérült összekötő vasalt beton gerendát helyre kell állítani úgy, hogy az útról a csapadékvíz akadály mentesen legyen bevezetve az árokba. A padka helyreállítását M56 minőségű murva felhasználásával, tömörítve kell elkészíteni.

Alföldi u.

| Fsz | tétel megnevezése | dim | Mennyiség | egységár | összesen | 27 % ÁFA | bruttó |
|----------------------|--|----------------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
| | | | | Ft | Ft | Ft | Ft |
| 1 | Ideiglenes forgalomtechnikai táblázás, munkaterület lehatárolása, fel illetve levonulás, mobil Wc költsége | kl | 1 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 2 | Meglévő, tönkrement beton árok bontása, a bontott anyag elszállítása 3-5 km-en belül, lerakóhelyi díjjal | m ³ | 34 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 3 | Betonlap burkolatiárok árok helreállítása 40x40x10-es mederlapokkal homokos kavics ágyazaton betonba ágyazva, cementhabarccsal fugázva (előregyártott árokelemekkel is készíthető) | m ² | 220 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 4 | Beton árokszegély készítése út felőli oldalon zsaluzással, C25/32 min MSZ 4798-1:2004 szerinti beton felhasználásával | fm | 185 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 5 | Háttöltés készítése helyi anyag, homokos kavics felhasználásával, földvisszatöltéssel, tömörítéssel, kiegészítő kézi földmunkával | m ³ | 70 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 6 | Padka helyreállítása M50 minőségű anyag felhasználásával, tömörítéssel | m ² | 180 | | 0 | 0 | 0,00 |
| Mindösszesen: | | | | | 0 | 0 | 0 Ft |

Sólyom u.

| Fsz | tétel megnevezése | dim | Mennyiség | egységár | összesen | 27 % ÁFA | bruttó |
|----------------------|---|----------------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
| | | | | Ft | Ft | Ft | Ft |
| 1 | Ideiglenes forgalomtechnikai táblázás, munkaterület lehatárolása, fel illetve levonulás, mobil Wc költsége | ktl | 1 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 2 | Meglévő, tönkrement beton árok bontása, a bontott anyag elszállítása 3-5 km-en belül, lerakóhevi díjjal | m ³ | 10 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 3 | 150*120*120 méretű hordalékfogós akna helyreállítása 20-as zsaluközből falazva vasszereléssel, koszorúval, vízzáró vakolattal, láncos korlattal | db | 1 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 4 | Betonlap burkolatiárak burkolat készítése 40x60x10-es mederlapokkal homokos kavics ágyazaton betonba ágyazva, cementhabarccsal fugázva | m ² | 150 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 5 | Beton árokszegély készítése út felőli oldalon zsaluzással, C25/32 min MSZ 4798-1:2004 szerinti beton felhasználásával | fm | 180 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 6 | Háttöltés készítése helyi anyag, homokos kavics felhasználásával, földvisszatöltéssel, tömörítéssel, kiegészítő kézi földmunkával | m ³ | 30 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 7 | Padka helyreállítása M50 minőségű anyag felhasználásával, tömörítéssel | m ² | 120 | | 0 | 0 | 0,00 |
| Mindösszesen: | | | | | 0 | 0 | 0 Ft |

Arók u. - Szabadság út

| Fsz | tétel megnevezése | dim | Mennyiség | egységár | összesen | 27 % ÁFA | bruttó |
|----------------------|--|----------------|-----------|----------|----------|----------|----------------|
| | | | | Ft | Ft | Ft | Ft |
| 1 | Ideiglenes forgalomtechnikai táblázás, munkaterület lehatárolása, fel illetve levonulás, mobil WC költsége | klt | 1 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 2 | Meglévő, részben tönkrement acél híd korlát bontása, helyreállítása felületkezeléssel, előkészítése visszaépítésre | fm | 12 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 3 | Közművek védelembe helyezése ideiglenes alátámasztással, a szakfelügyeletek megrendelésével - víz, hűtővíz, víz - | fm | 16 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 4 | Meglévő, tönkrement beton hídfők - hídlábak - bontása a sérült alapokkal, bontott anyag elszállítása 3-5 km-en belül lerakóhelyi díjjal | m ³ | 32 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 5 | Hídfők alapozása C20/25-FN beton felhasználásával, 2 rtg H150x150x10-es háló vasalással, terméskő felmenő falak helyreállítása hátfal C30/37-FN betonozással, a terméskő falazat fugázásával | m ³ | 31 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 6 | Hídfők hátfalának vízszigetelése 2 rétegben | m ² | 90 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 7 | Háttöltés készítése helyi anyag, homokos kavics felhasználásával, földvisszatöltéssel, tömörítéssel, kiegészítő kézi földmunkával | m ³ | 50 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 8 | Járda helyreállítása 15 cm Ckt alapon 4 cm AC 4 sétányaszfallal, kétoldali szegéllyel a sérült szakaszon | m ² | 20 | | 0 | 0 | 0,00 |
| 9 | Korlát helyreállítása, rögzítése | fm | 12 | | 0 | 0 | 0,00 |
| Mindösszesen: | | | | | 0 | 0 | 0,00 Ft |