



KEREPESES VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK POLGÁRMESTERÉTŐL

☒ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2. ☎ (28) 561-050 ☎ (28) 561-060

@ polgarmester@kerepes.hu

E l ő t e r j e s z t é s

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló
40/2012. (XII. 21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés b) pontjában kapott
felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének **2016. március 8-i rendkívüli** ülésére

**5. napirendi pont: A teherforgalom szabályozásáról szóló 25/2010.(XII.17.)
önkormányzati rendelet módosítása**

Előterjesztő: Franka Pál Tibor polgármester

Az előterjesztés készítésében közreműködött: Bondorné Kisbenedek Éva önkormányzati
irodavezető

Az előterjesztést tárgyalta: Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

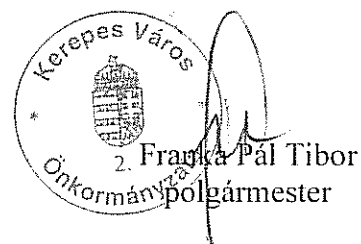
Kerepes Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének a teherforgalom szabályozásáról
szóló 25/2010.(XII.17.) önkormányzati rendelete 2. § (1) bekezdése értelmében „Kerepes
Város közigazgatási területén belül valamennyi, az önkormányzat tulajdonában és
kezelésében lévő közútra a jelzőtáblán megjelölt, megengedett legnagyobb össz tömeget
meghaladó járművel csak közútkezelői hozzájárulás (továbbiakban: hozzájárulás) birtokában
lehet közlekedni”. A hozzájárulás kérelemre adható, és az 5. § (1) bekezdése alapján „a
hozzájárulás kiadásáért a meghatározott össz tömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó
járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet 4. § (2) bekezdésében
meghatározott eljárási díjat kell fizetni”. Az 5. § (2) bekezdésében foglaltak szerint „Az
eljárási díjat a hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg a Polgármesteri Hivatal
házipénztárába kell befizetni”.

Tekintettel arra, hogy a pénztári órák a hivatal nyitva tartásával nem egyeznek meg, a rendelet
módosításával lehetőséget biztosítunk a kérelem benyújtására és a hozzájárulás kiadására a
pénztári órákon kívüli időpontokban is.

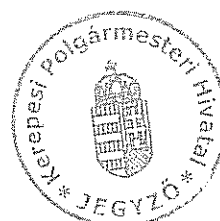
Kérem a Tisztelt Képviselő-testülettől az előterjesztés megvitatását és a rendelet
megalkotását!

A rendeletalkotáshoz Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv.
50. §-a alapján **minősített** szavazattöbbség szükséges.

Kerepes, 2016. március 1.



Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.



Oláh János
jegyző

**Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének
__/2016. (__) önkormányzati rendelet-tervezete
a teherforgalom szabályozásáról szóló 25/2010.(XII.17.) önkormányzati rendelet
módosításáról**

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában foglalt eredeti jogalkotói hatáskörében és Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Kerepes Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének a teherforgalom szabályozásáról szóló 25/2010.(XII.17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: R.) 5. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A hozzájárulás iránti kérelemhez csatolni kell az (1) bekezdésben meghatározott eljárási díj megfizetését igazoló postai feladóvevény, vagy a Kerepesi Polgármesteri Hivatal házipénztára által kiállított bevételi pénztárbizonylat másolatát”.

2. §

- (1) A rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba és a hatályba lépését követő napon hatályát veszti.
- (2) A rendelet rendelkezéseit a folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.

Kerepes, 2016. március 8.

Franka Pál Tibor
polgármester

Oláh János
jegyző

A rendelet kihirdetésének napja: 2016. március

Oláh János
jegyző

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Kerepes Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének a teherforgalom szabályozásáról szóló 25/2010.(XII.17.) önkormányzati rendelete 2. § (1) bekezdése értelmében „Kerepes Város közigazgatási területén belül valamennyi, az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő közútra a jelzőtáblán megjelölt, megengedett legnagyobb össz tömeget meghaladó járművel csak közútkezelői hozzájárulás (továbbiakban: hozzájárulás) birtokában lehet közlekedni”. A hozzájárulás kérelemre adható, és az 5. § (1) bekezdése alapján „a hozzájárulás kiadásáért a meghatározott össz tömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet 4. § (2) bekezdésében meghatározott eljárási díjat kell fizetni”. Az 5. § (2) bekezdésében foglaltak szerint „Az eljárási díjat a hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg a Polgármesteri Hivatal házipénztárába kell befizetni”.

Tekintettel arra, hogy a pénztári órák a hivatal nyitva tartásával nem egyeznek meg, a rendelet módosításával lehetőséget biztosítunk a kérelem benyújtására és a hozzájárulás kiadására a pénztári órákon kívüli időpontokban is.

Részletes indokolás

Az 1. § - hoz

Az eljárási díj megfizetésére, illetve a megfizetésének igazolására vonatkozó módosító rendelkezést tartalmazza.

A 2. § - hoz:

A rendelet hatályba lépéséről, hatályvesztéséről, valamint a folyamatban lévő ügyek esetében a módosító rendelkezés alkalmazhatóságáról rendelkezik.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

(a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján)

A tervezett jogszabály jelentősnek ítélt hatása különösen:

I. Társadalmi hatás: Pénztári órákon kívüli időpontokban is lehetőséget nyújt a kérelem benyújtására, és a hozzájárulás kiadására, ezáltal csökken az ügyfelek .

II. Gazdasági hatás: közvetlen gazdasági hatása nincs

III. Költségvetési hatás: A tervezett jogszabálynak költségvetési hatása nincs.

IV. Környezeti hatás: A tervezett jogszabálynak környezeti hatása nincs.

V. Egészségi hatás: A tervezett jogszabálynak egészségügyi hatása nincs.

VI. Adminisztratív terheket befolyásoló hatás: Adminisztratív terheket befolyásoló hatása nincs.

VII. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A jogszabály megalkotását az ügyfelek azon – jogos - igénye indokolja, hogy a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem benyújtása és a hozzájárulás kiadása független legyen a hivatal pénztárának nyitva tartásától.

IX. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: a tervezett jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.