

702/2018

ÉRKEZETT

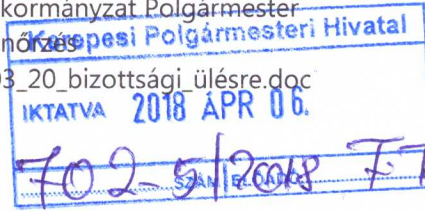
2018 ÁPR 06.

Küldte

**Kerepes Város Önkormányzat Polgármester**

**Feladó:** Tóth Sándor Szte <toth.sandor@szentendre.com>  
**Küldve:** 2018. április 5. 13:42  
**Címzett:** Kerepes Város Önkormányzat Polgármester  
**Tárgy:** 2018 márciusi ellenőrzés  
**Mellékletek:** Ellenőrzés\_2018\_03\_20\_bizottsági\_ülésre.doc

Polgármester



E 3788

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva telefoni beszélgetésünkre csatoltan küldöm a 2018 márciusi ellenőrzéséről készített beszámolót, mely véleményem szerint alkalmas Bizottsági ülésen történő megvitatásra. A beszámolóhoz kapcsolódó menetrendi javaslatot, illetve az ellenőrzés során készített fényképfelvételeket nem küldöm újra, mert azok változatlanok.

Zmri

Tisztelettel:

Tóth Sándor

Küldte a Windows 10 Posta

T.F és szociális  
illetve Közhatalmú  
Bizottság?

Bem!

Képviselet, Bizottsági  
tagok és Nemzeti  
önkormányzatok a  
civilkorhoz kapcsolódóan

T. Értetted

A helyi közélettel való minél több érintés  
folyamatos az ellenőrzés. Tájékoztatom a lakókat  
a vizsgálókat tanácsos önszolgálat

## Beszámoló a 2018. március 20-án személyesen végzett ellenőrzésről

2018. március 20-án személyesen ellenőriztem Kerepes Város helyi közlekedését ellátó szolgáltató tevékenységét. Az ellenőrzés, megbeszélés a szolgáltató képviselője (Lics Zoltán) és egyes témaköröknél (autóbusz külső-belső tisztasága, Széphegy tolatás) a 2 fő autóbuszvezető. A Szolgáltató képviselőjével, illetve az alkalmazott autóbusz-vezetőkkel közösen végzett ellenőrzés, megbeszélés célja elsősorban néhány alapelv tisztázása, az autóbusz-vezetőkkel való kölcsönös személyes megismerkedés.

Az ellenőrzéssel kapcsolatosan Lics Zoltán úrral az alábbiakat tisztáztuk és értettünk egyet:

1. Az általam végzett ellenőrzésnek nem célja a Regio 2007 Kft Kerepesen végzett tevékenységének nehezítése, ellehetetlenítése, inkább annak segítése annak érdekében, hogy a szolgáltatást igénybe vevő utasok minél magasabb színvonalú ellátásban részesüljenek.
2. A cél a szolgáltatás színvonalának emelése, ezen belül kiemelten:
  - menetrendszerűség betartása,
  - bevétel beszedési fegyelem növelése,
  - autóbusz külső-belső tisztasága,
  - utastájékoztató színvonalának javítása.
3. A 2. pontban leírt célok megvalósítása érdekében az érintett felek (Önkormányzat és Szolgáltató) maximális mértékben együttműködésre törekednek.

A konkrét megállapítások:

1. Autóbuszok külső-belső tisztasága.  
A csatolt fényképek tanúsága szerint Én személy szerint elfogadhatónak tartom az autóbuszok külső-belső tisztaságát (a kék-fehér színű a tartalék autóbusz). Nyilvánvalóan figyelembe kell venni, hogy az érintettek tudtak az ellenőrzésről, ezért ez az állapot valószínűleg nem tükrözi a korábbi jellemzőnek tekinthető tisztasági állapotot (a korábbi állapotot nem ismerem, nincs viszonyítási alapom). Ha ilyen vagy ezt megközelítő állapot lesz a jellemző a jövőben akkor is amikor nem lesz előre ismert az ellenőrzés időpontja, az véleményem szerint elfogadható. Mindenesetre erre kell törekednünk.
2. Széphegy közlekedésének feltétlenül megoldandó problémái, javaslatok azok megszüntetésére:
  - Az autóbusz-vezetők a Hegy utca Szőlő utca (Martinovics utca) kereszteződésében tolatással kénytelenek megfordulni (irányító személy segítsége nélkül). Ezzel megszegik az 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 33.§ (3) bekezdését, mely szerint: „(3) \* Ha a személy- és vagyónbiztonság megkívánja, a hátramenethez a járművezetőnek gondoskodnia kell arra alkalmas irányító személy közreműködéséről. Az irányító személynek úgy kell elhelyezkednie, hogy folyamatosan lássa a jármű mögötti területet és a jármű vezetőjével is kapcsolata legyen.” Javaslat a hiányosság megszüntetésére:
    - A kereszteződésben szilárd burkolatú forduló kiépítése. A kiépítéshez hely van (jelenleg egy részét szgk parkolásra használják, illetve akácos bokros terület), viszont információm szerint magánterület azaz néhány 10 m<sup>2</sup> terület vásárlására, kisajátítására lenne szükség.
    - Második lehetőség, hogy az autóbusz nem megy végig a Hegy utcán, hanem bekanyarodik a Vécsey Károly utcába végig közlekedik a Kölcsey Ferenc utcáig. A Vécsey Károly utca és a Kölcsey Ferenc utcák kereszteződése szintén egy bokros akácos terület, mely alkalmas szilárd burkolatú forduló kiépítésére. Nincs információm arra vonatkozóan, hogy a terület magánterület vagy esetleg az önkormányzat tulajdonában van-e.
    - Felmerült még, hogy az autóbusz a Hegy u – Vécsey Károly u – Béke u útvonalon

közlekedjen, de ez az autóbuszvezetők véleménye alapján nem megvalósítható a Béke utca szűkösége és meredeksége miatt (egyetlen parkoló személyautó már megakadályozhatja a továbbhaladást, illetve egyes helyeken a nagy meredekség – különösen télen – rendkívül balesetveszélyessé teszi az utat, amit utasokkal nem lehet felvállalni).

- A forduló megépítéséig – annak érdekében, hogy a KRESZ szabályai betartásra kerüljenek – szükséges a tolatáshoz 1 fő irányító biztosítása. Az irányításra munkanapokon 7:40 órakor és 16:40 órakor van szükség a Hegy utca – Szőlő utca kereszteződésében esetenként kb 1-2 percre. Javaslatom a közterület-felügyelet munkatársát megbízni.
- A Hegy utcában az autóbusz 2 helyen áll meg, a Török Ignác és Vécsey Károly utcák közötti szakaszon, illetve a visszafordulás helyén a Hegy utca és Szőlő utca kereszteződésében. A visszafordulási helyszínen nincs a gyalogosok biztonságos le- illetve felszállását elősegítő járdasziget, továbbá a megállóhelyet semmilyen oszlop, KRESZ-tábla nem jelzi. Javaslat a megoldásra:
  - A megállóhely végleges helyének meghatározása után az utasok biztonságos le- és felszállását meg kell oldani, minimálisan egy járdasziget építésével.
  - A megállóhelyi oszlopot és tartozékait (KRESZ-táblát) ki kell tenni. Költségtakarékossági és célszerűségi megfontolásból javaslom, hogy ezt az Önkormányzat végezze el. Javasolom azért, mert az Önkormányzatnak – feltételezésem szerint – megvan az eszköze mindehhez (a saját kezelésében lévő közutak KRESZ-tábláinak kihelyezése, esetleges pótlása is önkormányzati feladat, amit nyilván meg is old), ugyanakkor a Szolgáltató által elvégzett oszlopkihelyezés valószínűleg csak egy erre szakosodott cég (pl Magyar Közút) megbízásával lenne kivitelezhető ami nyilvánvalóan drágább, költségesebb megoldás lenne.
  - A megállóhelyi utastájékoztató (menetrend kihelyezése) a Szolgáltató feladata.
- A menetrendben szerepel Berzsényi utca elnevezéssel megállóhely. Jelenleg az autóbusz járási útvonala nem érinti (meg sem közelíti) a Berzsényi utcát, ezért annak a menetrendből való törlése szükséges. Megjegyzem az útvonal méretei, adottságai miatt nem alkalmas az autóbusz közlekedésre (rákanyarodáskor egy villanyoszlop akadályozza a busz haladását).
- A Hegy utca és Szőlő utca (Martinovics utca) kereszteződésében a Hegy utca elején a KRESZ 14.§ (1) bek. szerinti tilalmi tábla van kihelyezve, 7.5 t súlyhatárral.

„l) \* „Súlykorlátozás” (38. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton a táblán megjelölnél

nagyobb össztömegű járművel (járműszerelvénnyel) közlekedni tilos;”

A tilalom az autóbuszra is vonatkozik, azaz minden egyes alkalommal szabályt szeg amikor ott közlekedik. A tilalom hatálya a következő útkereszteződésig tart (Esze Tamás utca), mely kb 100 m. Nem értem a tilalom célját és a megoldás mikéntjét, mi értelme van 100 m-es útszakaszra (és csak az egyik irányban) megtiltani a 7.5 t-nál nagyobb össztömegű járművek (beleértve az autóbuszt is) közlekedését? Javaslat a megoldásra:

- Feltételezve, hogy csak a 7.5 t-nál nagyobb össztömegű TEHERGÉPKOCSIKAT kívánják kitiltani úgy ebben az esetben a KRESZ 14. §(1) bek. r pontja szerinti tilalmi táblát kell kihelyezni. „r) \* „Tehergépkocsival behajtani tilos” (43. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az útra tehergépkocsival - kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit -, valamint vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos; ha a tábla súlyhatárt is megjelöl (44. ábra), csak az ezt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművel tilos behajtani;”
- A tilalmi táblák kihelyezését – szándéktól függően – a teljes útszakasz mindkét irányában el kell helyezni, és valamennyi útkereszteződésben meg kell ismételni. Megjegyzem ez a probléma érinti a lakossági személyszállítást végző járművet is (kukás

autó), amennyiben a súlyhatárt meghaladja. A javaslatomban foglalt megoldás a kukás autó problémáját is megoldja, mivel ez a tilalmi tábla a köztisztasági feladatokat ellátó járművekre nem vonatkozik.

- Amennyiben az előzőekben felsorolt javaslatok (forduló kiépítése, irányító személy biztosítása, fel- és leszállóhely kiépítése, stb.) bármilyen oknál fogva nem kivitelezhető, úgy – az alapvető feltételek hiánya miatt – javaslom megfontolni az autóbusz közlekedés megszüntetését a Hegy utcában. Az intézkedés hátrányosan érintene kb 20-25 fő diákot (szolgáltatótól származó információ) akiknek e miatt többet kellene gyalogolniuk, a Súlyom utca Hegy utca kereszteződéséig (a legnagyobb távolság a Súlyom utcai megálló és a Szőlő utcai visszafordulási pont között kb 900 m).
3. Vasárnapi (templomi) közlekedés.
- A szolgáltató tájékoztatása szerint Szilasliget városrészből senki nem veszi igénybe a szolgáltatást, senki nem utazik az autóbuszon ezért indokolatlan, felesleges pénzkidás ebbe a városrészbe közlekedtetni az autóbuszt ezeken a napokon. Az itt élők számára a városrészben van templom, ugyanaz a plébános tartja a misét, azaz még a személye sem indokolja, hogy a település másik részébe menjenek misére, nem is mennek. Számomra logikusnak és indokoltnak tűnik a felvetés, ráadásul költségcsökkentést is eredményez. Amennyiben a testület elfogadja a javaslatot, úgy ezeken a napokon az utasokat a Posta, Iskola és a HÉV állomás környékéről szállítaná a szolgáltató (az eddigi útvonalon és időpontokban).
  - A megbeszélés során derült ki számomra, hogy a menetrendben alkalmazott megfogalmazás (vasárnapi, ünnepnap közlekedés) pontatlan. A helyes és pontos megfogalmazás Vasárnap és egyes egyházi ünnepeken történő közlekedés. Azon egyházi ünnepek, melyeken az autóbusz közlekedik (ebben nem volt teljes az egyetértés, ezért kontroll szükséges):
    - Húsvét hétfő
    - Pünkösd hétfő
    - Karácsony mindkét napjaAmi bizonytalan volt:
    - Augusztus 20-a, Szent István napja
    - Mindenszentek napja
    - esetleg további egyházi ünnep, melyen indokolt lenne az autóbusz közlekedtetése.Javaslat: a menetrendi megjelölés pontosítása.
4. Bevétel beszédési fegyelem javítása.
- Az autóbusz-vezetők elmondásuk alapján egyes esetekben (pl Széphegy) komoly nehézségekbe ütköznek az utasok fizetési hajlandóságának terén. Most csak jelzem a problémát, mert a megoldás kidolgozása részletesebb informálódást, értékelést igényel. Úgy érzem ez kemény feladat lesz.

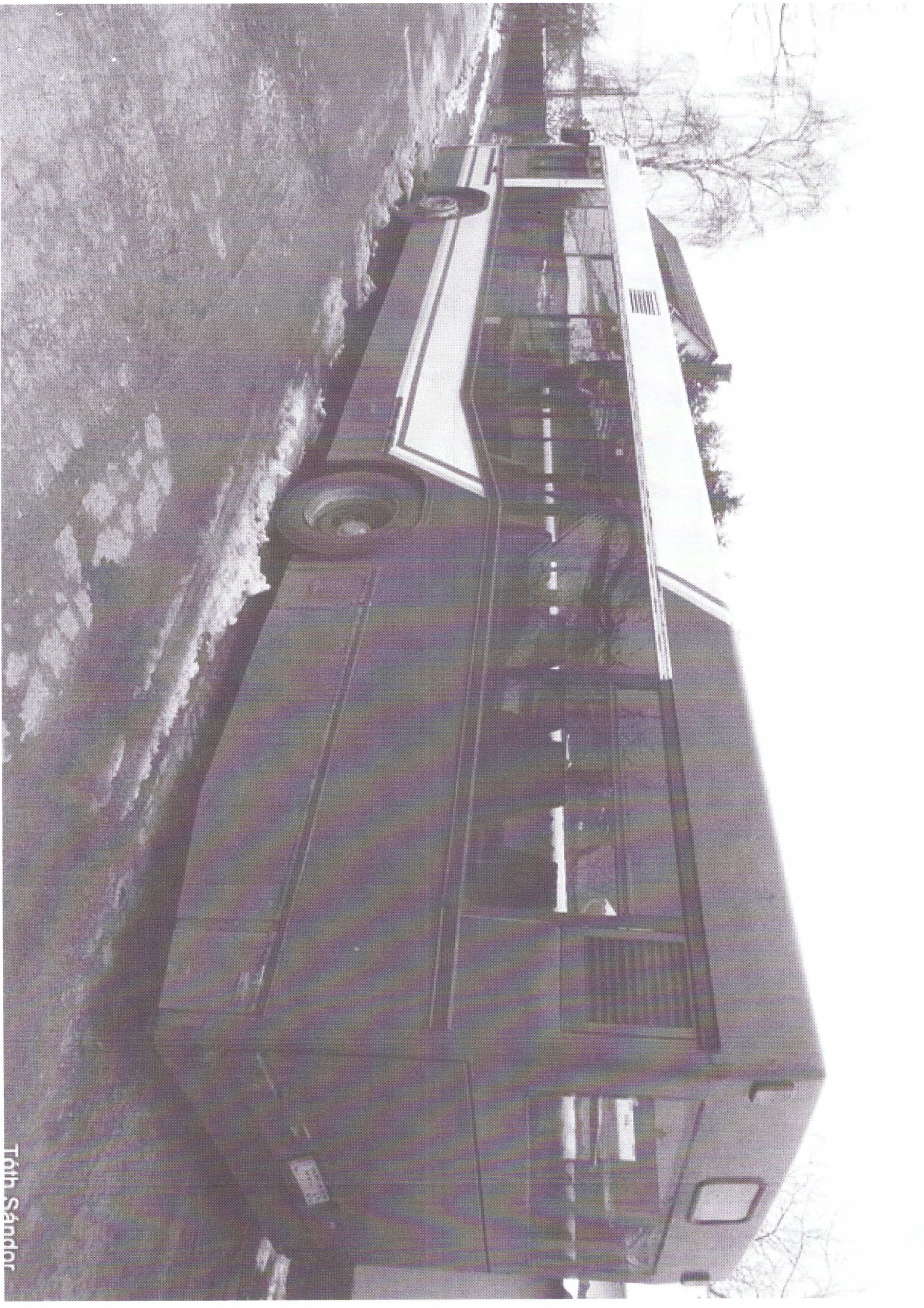
Szentendre, 2018. március 21.



Tóth Sándor



Tóth Sándor



Tóth Sándor

Kerepesi helyi járat menetrendje 2016.01.01.-től

Megállóhely	Munkanapokon																Vasárnap és egyházi ünnepnapokon	
	4:40	5:10	5:40	6:10	6:40	7:15	8:20	10:30	13:55	14:55	16:15	17:30	18:10	22:00	7:40	9:05		
Kerepes Hév állomás	-	4:41	5:41	6:11	6:41	7:16	8:21	10:31	13:56	14:56	16:16	17:31	18:11	22:01	-	7:41	9:06	
21-es km. kő	-	4:42	5:42	6:12	6:42	7:17	8:22	10:32	13:57	14:57	16:17	17:32	18:12	22:02	-	7:42	9:07	
Szilasligeti elágazás	-	-	-	-	-	7:18	8:23	10:33	13:58	14:58	16:18	17:33	18:13	22:03	-	7:43	-	
Templom	-	-	-	-	-	7:19	8:24	10:34	13:59	14:59	16:19	17:34	18:14	22:04	-	7:44	-	
Patkó	-	-	-	-	-	7:21	8:26	10:36	14:01	15:01	16:21	17:36	18:16	22:06	-	-	-	
Templom	-	-	-	-	-	7:22	8:27	10:37	14:02	15:02	16:22	17:37	18:17	22:07	-	-	-	
Szilas elágazás	-	-	-	-	-	7:24	8:29	10:39	-	-	16:24	-	-	-	-	-	-	
Iskola	-	-	-	-	-	7:25	8:30	10:40	-	-	16:25	-	-	-	-	-	-	
Tölgyfa utca	-	-	-	-	-	7:27	8:32	10:42	14:04	15:04	16:27	17:39	18:19	22:09	-	-	9:10	
Posta	-	4:44	5:44	6:14	6:44	7:27	8:32	10:42	14:04	15:04	16:27	17:39	18:19	22:09	-	-	-	
Béke u. - Súlyom u. sarok	-	4:45	5:45	6:15	6:45	7:28	8:33	10:43	14:05	15:05	16:28	17:40	18:20	22:10	-	-	-	
Szilasliget Hév állomás	-	4:46	5:46	6:16	6:46	7:29	8:34	10:44	14:06	15:06	16:29	17:41	18:21	22:11	-	-	-	
Wesselényi u.	-	4:47	5:47	6:17	6:47	7:30	8:35	10:45	14:07	15:07	16:30	17:42	18:22	22:12	-	-	-	
Szondi u.	-	4:48	5:48	6:18	6:48	7:31	8:36	10:46	14:08	15:08	16:31	17:43	18:23	22:13	-	-	-	
Szilasliget-Kemping	-	4:49	5:49	6:19	6:49	7:32	8:37	10:47	14:09	15:09	16:32	17:44	18:24	22:14	-	-	-	
Szilasliget-Kemping	-	4:50	5:50	6:20	6:50	7:35	8:40	10:50	14:20	15:45	16:35	17:50	18:30	22:15	-	-	-	
Szondi u.	-	4:51	5:51	6:21	6:51	7:36	8:41	10:51	14:21	15:46	16:36	17:51	18:31	22:16	-	-	-	
Wesselényi u.	-	4:52	5:52	6:22	6:52	7:37	8:42	10:52	14:22	15:47	16:37	17:52	18:32	22:17	-	-	-	
Szilasliget Hév állomás	-	4:53	5:53	6:23	6:53	7:38	8:43	10:53	14:23	15:48	16:38	17:53	18:33	22:18	-	-	-	
Béke u. - Súlyom u. sarok	-	4:54	5:54	6:24	6:54	7:39	8:44	10:54	14:24	15:49	16:39	17:54	18:34	22:19	-	-	-	
Hegy u. I.	-	-	-	-	-	7:40	-	-	-	-	16:40	-	-	-	-	-	-	
Hegy u. II.	-	-	-	-	-	7:41	-	-	-	-	16:41	-	-	-	-	-	-	
Posta	-	4:55	5:55	6:25	6:55	7:45	8:45	10:55	14:25	15:50	16:45	17:55	18:35	22:20	7:27	-	-	
Iskola	-	-	-	-	-	7:47	8:47	10:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tölgyfa utca	-	-	-	-	-	7:49	8:49	10:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Szabadság u.	-	4:56	5:56	6:26	6:56	7:51	8:51	11:01	14:26	15:51	16:46	17:56	18:36	22:21	-	-	-	
Templom	-	4:58	5:58	6:28	6:58	7:53	8:53	-	-	-	16:48	-	-	22:23	7:30	-	-	
Patkó	4:20	5:00	6:00	6:30	7:00	7:55	8:55	-	-	-	16:50	-	-	22:25	7:35	9:00	-	
Templom	4:21	5:01	6:01	6:31	7:01	7:56	8:56	-	-	-	16:51	-	-	-	7:36	9:01	-	
Szilasligeti elágazás	4:22	5:02	6:02	6:32	7:02	7:57	8:57	-	-	-	16:52	-	-	-	7:37	9:02	-	
21-es km. kő	4:23	5:03	6:03	6:33	7:03	7:58	8:58	11:03	14:28	15:53	16:53	17:58	18:38	-	7:38	9:03	-	
Kerepes Hév állomás	4:24	5:04	6:04	6:34	7:04	7:59	8:59	11:04	14:29	15:54	16:54	17:59	18:39	-	7:39	9:04	-	

Egyházi ünnepnapok: Húsvét hétfő  
Pünkösd hétfő  
Karácsony mindkét napja