

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

készült Kerepes Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének 2012. március 5-én 16 órától megtartott lakossági fórumáról.

Jelen vannak: Franka Pál Tibor polgármester,  
Farkas Zsuzsa, Kóbor Tamás, Mayer Endre Gyuláné, Pap Anikó és Szabó Anikó képviselők

Meghívott vendég: Gyulay Zsolt a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója és Gazsi Júlia a Hungaroring Sport Zrt. igazgatója

**Franka Tibor** polgármester: Köszöntök mindenkit, közmeghallgatást tartunk, két héttel ezelőtt a civil szervezetekkel már találkoztunk a polgármesteri hivatalban, akkor ígértem egy folytatást. Sikerült Gyulay urat megnyerni ennek a mai találkozóknak. Többször is egyeztettünk az új vezetéssel, ugyanez történt 2006 óta, mióta én vagyok a polgármester az előző vezetéssel, Palik úrral is. voltak erős összemenések, összekapaszkodások, kisebb eredmények is, én úgy érzem, merem mondani most már, jó néhány találkozásunkat követően, hogy a jelenlegi vezetés sokkal másképp áll a dolgokhoz, van arra esély, hogy kölcsönösen tudjunk egymás mellett létezni. Az biztos, hogy az érdekeink különbözőek, a Hungaroring érdekei az, ami, Kerepes érdekei meg az, ami. Itt élünk, itt szeretnénk lenni, lehetőleg csendesen, vidáman és jó levegőn, minél kevesebb inzultációnak kitéve. A Hungaroring állami cég, azt is hallottuk, hogy meghosszabbították a szerződését, tehát marad, a mi kedvünkért nem fogják elbontani, mi nem tudjuk bezáratni, a Hungaroring minket nem tud innen elűzni, keresni kell a kompromisszumot. Ez patthelyzet, mindenki tudja, de azért akartam találkozni ma is, hogy az új vezető is elmondhassa azt, amit gondol, és Önök is mondják el, most kérdezzék meg, a versenyek száma, időpontja, egyebek. Úgy látom a szilasi népnek már nem az a fő gondja, hogy van egy flúgos futam, ez a bizonyos 3 nap, azon kívül 10-20, de amikor már 200 van. Ezért jöttünk össze. Átadom a szót elnök úrnak.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Köszöntök mindenkit, polgármester úr elmondta, hogy örököltünk egy olyan szituációt, amit nagyon nehéz megoldani, hiszen nagyon rossz helyzetben van a Hungaroring Sport Zrt., hiszen állami vállalat, én az állami vállalat vezetője vagyok, többségi tulajdonú vállalat, és gyakorlatilag az a feladatunk, és a miniszter személyes kérése is az volt, hogyan tudjuk fenntartani ezt a sport létesítményt úgy, hogy ha nem lenne Forma 1, hogy tudna megállni a saját lábán. Minden hónapban csak azt hallom, hogy hány hasznosítható napunk van, hogy tudjuk kihasználni és mennyi bevételt tudunk szedni a Hungaroringból. Gyakorlatilag a Forma 1-ben van a Hungaroring Sport Zrt.-nek a jegyértékesítésből származó bevétele, egyéb bevétele meg csak abból lehet, hogy a pályát hasznosítsák. Ez egyébként nem Magyarország specifikus probléma, hiszen bárhol, ahol a világon jár az ember, olyan pályákon, ahol közel van a lakossághoz, mindenhol probléma, mindenhol óriási háborúk folynak azért, mert ezek hangos versenyek, és ahol nagyon közel van, sőt vannak, ahol szinte a város része a pálya, ott nagyon komoly összetűzések vannak, sehol sincs béke ezzel kapcsolatban. Amikor láttuk, hogy milyen a helyzet, megpróbáltunk normális intézkedéseket tenni annak érdekében, hogy elviselhető legyen ez a dolog. Mi volt az elmúlt években nagy probléma? Az elmúlt évek az volt a nagy probléma, hogy a Hungaroring hasznosítása nem a Hungaroring kezében volt, hanem kiadták egy kft-nek, és boldog-boldogtalant ráengedtek a pályára és mindenféle kontroll nélkül – maga az állami vállalat nem tudta kontrollálni, hogy milyen hangos autók vagy motorok mennek, és az én tudomásom szerint előfordult olyan is, hogy sokszor késő estig is köröztek a pályán és ez hangos volt.

**Kerepesi lakos:** 11 órákor is voltak.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Így van. azt nem mondhatjuk, hogy nem értékesítjük a pályát, mert akkor rossz vezetőnek minősülök és nincs a pályából bevétel, nyilván akkor hamar megköszönik a munkásságomat. Amit mi tudtunk tenni, hogy megszüntettünk minden alvállalkozóval mindenféle szerződést, és a Hungaroring Sport Zrt. munkatársai azok, akik ellátják az értékesítési feladatot, innentől kezdve tudjuk kontrollálni ezeket a dolgokat és tudunk belső szabályzókat hozni. Azt is vállaltuk, hogy az önkormányzatokkal közösen, hiszen Mogyoród és Kerepes problémája is ez, a lakosságot megfelelően tájékoztatjuk azokról az eseményekről, amik a pályán zajlanak. azt is vállaltuk, hogy a helyi újságban, helyi médiákban, médiumokban megjelentetjük azokat a versenyeket jó előre, hogy a lakosság tudja, hogy egyáltalán milyen hanghatás várható. A 2012-es rendezvénynaptárunk, amit hetente frissítünk és ebben a rendezvénynaptárban már színekkel is jelöltük, hogy milyen rendezvényekről van szó, háromféle fokozat van, más színnel jelöltük az igen hangos eseményeket, hogy valamilyen úton-módon felkészüljön a lakosság is erre. Amit mi tudunk ajánlani, a folyamatos konzultáció, és az, hogy beszabályozzuk ezeket a rendezvényeket, beszereztünk olyan hangmérő készülékeket is, hogy a nagyon hangos gépeket ne engedjük fel a pályára bizonyos decibel mellett, felett. Illetve este 8 óra után, legtöbbször 6 óra után semmiféle pálya értékesítés nem lesz. Ezen kívül természetesen az önkormányzattal – a mogyoródival is és a kerepesivel is – kötöttünk, illetve kötünk egy keretszerződést, amiben a Hungaroring vállalja, bár nehéz anyagi helyzetben van, de azt gondolom kötelessége enyhíteni azokon a gondokon, amit esetleg okoz. Olyan társadalmi szerepvállalásokat vagy olyan mecenatúrákat, ami a lakosság körében is elviselhetővé teszi ezt. Gondolok az óvoda felújítására, utak rendbetételére az anyagi kereteinken belül. Ilyen formában azt tudom ígérni, hogy folyamatosan lesz konzultáció. Annak is próbáltunk megfelelni, ami évek óta húzódozó probléma, hogy volt egy hatósági rendelet, amiben előírtak számunkra egy hangszigetelő fal építését, nem a mi területünkön, hanem idegen területen, ami véleményünk szerint és sokak véleménye szerint is nem megoldás arra, hogy itt megszüntesse a fölösleges hanghatásokat. Próbálunk egy olyan megoldásra koncentrálni, ami tényleges megoldás. El lehetne húzni ezt a dolgot évekig, nem szándékunk, valós megoldást szeretnénk találni a Környezetvédelmi Minisztériummal együtt, ez ügyben is folyamatosan konzultálunk. Valószínű, hogy a földszáv és az erdősáv létesítése az, ami esetleg enyhítheti a pályáról felszűrődő zajokat.

**Kerepesi lakos:** Bocsánat, az 15-20 év, addig mi nem élünk már, akkor most miről beszél?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Mire gondol?

**Kerepesi lakos:** Hogy holnaptól ne legyen zaj.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Olyan nincs.

**Kerepesi lakos:** Olyan nincs? Pedig nekünk jogunk van hozzá, hogy csendben legyünk, itt lakunk 40 éve, 50 éve, meg itt született, amióta a Hungaroring idelepedett, nincs nyugalmunk.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: 26 éve?

**Kerepesi lakos:** Palik úr majdnem ugyanezekkel a szavakkal, csak trombitát emlegetett, hogy azokat a dolgokat nem lehet kivitelezni.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Egyébként igaza volt.

**Kerepesi lakos:** Nem is kell Önöknek semmit kezdeményezni, de akkor hogy lesz ebből zajvédelem?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: De mit kezdeményezzünk? Előírt a számunkra a hatóság egy olyan dolgot, ami nem megoldás.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Ön mióta lakik itt?

**Kerepesi lakos:** 40 éve, higgye el, ismerem a helyzetet. az egy csodálatos hely volt, ahol lakunk, fácánok, nyulak, őzek voltak, de most nincsen kirándulóhelyünk.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Igen, nem kérdeztek meg minket, amikor itt laktam, odajártunk kirándulni a hármass forráshoz. Nem kérdeztek meg minket, hogy csináljanak-e Hungaroringet, és ennek már 26 éve.

**Kerepesi lakos:** Mi is odajártunk.

**Kerepesi lakos:** Mondanék olyan dolgot, amely talán előrébb viszi a dolgokat. Az apropója annak, hogy itt vagyunk nem más, minthogy készülöben van egy megállapodás-tervezet Kerepes Nagyközség és a Hungaroring Zrt. között. Ennek a tervezetnek a szövege gondolom a jelenlevők előtt nagyjából ismert, ha nem, néhány szóban nagyon szívesen elmondom, úgymint akarom ennek a bizonyos...

**Kerepesi lakos:** Bocsnát, ez 10 000 emberre tartozik, 10 000 ember felnőtt lakossága, annak kell igenis döntenie, nem az egy szem, vagy öt szem közszolgának, hanem igenis a falunak.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Azért vagyunk itt.

**Kerepesi lakos:** A falu volt előbb és nem a ring. A ringre vonatkoznak bizonyos szabályok, amiket nem tart be. az úrnak igaza van, de nem 26 éve, hanem mióta a Palik úr kezébe került ez az ominózus pálya.

**Kerepesi lakos:** Ennek a megállapodás-tervezetnek a pontjain szeretnék gyorsan végigszaladni, hogy mi a civil szervezetünk, a Szilas Tér Egyesületnek a véleménye ezekkel kapcsolatban. Mielőtt belekezdenék, szeretnék feltenni polgármester úrnak egy kérdést, mert hogy állunk hozzá ehhez a tervezethez, nagyban befolyásolja az a válasz, amit a kérdésre Ön ad. Ez a tervezet tőlünk indult el, polgármester úr kereste meg a Hungaroringet ezzel a tervezettel, vagy valamilyen közös koncepció, tárgyalások során alakult ki, illetőleg esetleg a Hungaroring akarja ránk kényszeríteni ezt.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Isten ments.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Nem.

**Kerepesi lakos:** Nem mindegy, mert ez a három egészen más dolog. Melyik a domináns.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Háromszor tárgyaltunk, és abban maradtunk, hogy valamilyen megállapodást kellene kötnünk, ami egyrészt elviselhetővé teszi egymás mellettélést, és ennek a keretszerződésnek a lehetősége az, hogy valamilyen támogatás, részünkről pedig követelés is megnyilvánulhat. A legfontosabb kérdés az lenne, higgyék el, nem tudjuk bezáratni a Hungaroringet. Megpróbáltuk.

**Kerepesi lakos:** Nem is erről van szó.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Inkább az, hogy mennyi rendezvény, mikor, a rendezvényeket megszabni és kikövetelni.

**Kerepesi lakos:** A dolognak ez a megállapodás-tervezet a lényege, és sajnos ezzel a megállapodás-tervezettel kapcsolatban azt kell, hogy mondjam, hogy ismerve polgármester úrnak az erre vonatkozó válaszát, sajnos van egy óriási problémám vele. Mégpedig az, hogy ez a megállapodás-tervezet szinte bekezdésről bekezdésre ugyanaz, mint amit a Hungaroring Zrt. Mogyoróddal kötött. Itt van a kezemben mind a kettő, gyakorlatilag szóról szóra egyeznek, ezek a pontok.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Mi ebben a probléma?

**Kerepesi lakos:** Mert közigazgatásilag Mogyoródhoz, semmi közünk, hogy milyen utakat építenek a Hungaroring körül.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Ne haragudjon, ha a Hungaroring vezetése próbál közeledni a település felé, megoldani a problémáját egy keretszerződés keretében, akkor az miért probléma? Nem kellett volna kötnünk egy ilyen szerződést.

**Kerepesi lakos:** Nem probléma, meg lehet csinálni egy keretszerződést, ha van értelme és előnyös hatása van mindkét félre nézve. De igaza van a hozzászólónak, mert a két dolog között az az óriási különbség, hogy Kerepes közigazgatásilag teljesen független a Hungaroringtól. Amikor írnak olyat, hogy köznyelű utak, meg látkép ez mind mind Mogyoródot érinti. Nagyon is különbséget kell tenni, hogy közigazgatásilag Kerepeshez vagy Mogyoródhoz tartozik a Hungaroring.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Miért?

**Kerepesi Lakos:** Egy pillanat alatt kiderül, ha végigmegegyek ezeken a pontokon.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Elmondom, hogy mi a lényege és rövidre zárnám. Megegyeztünk abban, hogy nem tudjuk bezáratni a Hungaroringet, nem is akarjuk. Az ország elesik egy olyan történetről, amitől nem akar. Rá vagyunk kényszerítve, hogy hasznosítsuk. Próbáljuk beszorítani keretek közé. Az volt köztünk a megállapodás, az a probléma, hogy Mogyoród kapja a pénzt, Önök meg a zajt, mert az un. tölcser ide vezeti a hangot. Megpróbáltunk abban az ügyben lépni, hogy az iparüzési adóból és az építmény adóból hogy tudunk Kerepesre átrakni valamennyit. Ide fizessünk az x millió forint 30-40%-át. ezen komolyan dolgoztunk, nem jön össze, mert nem lehetett megosztani a tevékenységet, és igaza van, közigazgatásilag oda tartozunk. Hogy tudunk egy olyan megállapodást kötni, hogy a lakosság úgy érezze, hogy a Hungaroring beszáll ebbe a dologba, egyszer kétszer volt kísérlet, leaszfaltoztak valamilyen utat, stb. azt mondtam, csináljunk olyan akciókat, óvodát, gyerekeket, játszóteret, hogy tudunk hozzájárulni a közhangulathoz úgy, hogy úgy érezze a lakosság, nem csak a zajt kapja, hanem valami pozitívat. Egyébként nem kényszerítette ránk senki ezt a keretszerződést, én ajánlottam polgármester úrnak, hogy kössünk egy keretszerződést, és ezt úgy töltjük meg tartalommal, ahogy majd gondoljuk.

**Kerepesi lakos:** Akkor szerintem itt az idő, hogy elkezdjük megtölteni tartalommal, mert ami tartalom jelen pillanatban ebben van, az időhiány miatt nem tudok végigmenni rajta. Gyakorlatilag minden egyes pontjára az sugárzik, sőt ki, hogy a benne szereplő dolgok első sorban a Hungaroringnek hasznosak és nem Kerepesnek.

**Gazsi Júlia** igazgató: De miből gondolja?

**Kerepesi lakos:** Ha úgy gondolják, 5-6 dolgot...

**Gazsi Júlia** igazgató: Emeljen ki egyet.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Az óvoda tetőszerkezetének felújítása nekünk nem érdekünk.

**Kerepesi lakos:** Csak arról beszélek, ami benne van.

**Gazsi Júlia** igazgató: Ez egy olyan keret megállapodás, ami azt rögzíti, hogy együtt fogunk működni. Abban maradtunk polgármester úrral, végigmegy építésünk az óvodán, hol tudunk segíteni, hol van út, amit kátyúzni kell. Ez a szerződés konkrétumokat nem fog tartalmazni.

**Kerepesi lakos:** Ez már tartalmaz konkrétumokat. Mégpedig olyan konkrétumokat tartalmaz, ami meggyőződésem, hogy Kerepesnek nem hasznos.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Akkor azt húzzuk ki gyorsan.

**Gazsi Júlia** igazgató. Mire gondol, mondja el.

**Kerepesi lakos:** A Forma 1-es pálya körüljárhatósága érdekében jó minőségű utak kialakítása, és ezt, mint közös feladatot a Hungaroring és Kerepes. Tényleg nem azért, keret megállapodást mindenki érti, legyen keret, de ezek konkrétumok. Ezek Mogyoróddal valóban közösen megvalósítandó feladatok lehetnek, hogy Önök mogyoródi közigazgatás területen csinálnak egy közös utat. Azt gondolom, át kellene nézni ezt a megállapodást, konkretizálni Kerepesre, ennyi tiszteletet irányunkba is elvárnánk.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Az út közössége nem kizárt a mi oldalunkon sem.

**Kerepesi lakos:** A Hungaroring körül?

**Franka Pál Tibor** polgármester: Nem. Szabadjon megjegyezni, hogy a Hungaroring 1986-ban készült. Tudtommal 2006-ig szóba sem álltak Kerepessel. Semmi nem volt Hungaroring ügyben. 2006 óta van valami.

**Kerepesi lakos:** De nem is volt zaj.

**Franka Pál Tibor** polgármester: 2006 előtt már volt több száz verseny évente.

**Kerepesi lakos:** Nem. Palik úr óta.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Csak a Palik-időtől volt ez?

**Kerepesi lakos:** Igen.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Akkor kerültem én is ide, az akkor penetráns volt.

**Kerepesi lakos:** Addig semmi probléma nem volt.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Inkább azt kellene megfogalmazni, hogy mi az, amiben feltétlen elvárják, hogy történjen változás.

**Kerepesi lakos:** Zajcsökkentés, amiről most beszélünk. Elviselhetetlen a zaj, ez a lényeg. Nem szabad az összes motorost ráengedni.

**Kerepesi lakos:** Öt óra után szeretnénk már pihenni.

**Kerepesi lakos:** 17 éve lakom a Wéber utcában. Amit elmondtak, mindennel egyetértek, egyetlen egy gondolat, amióta ezek a kütyük – nem tudom, mik ezek – kijárnak, a Forma 1 egy csendes 3 nap. Kétszer, négyszer akkora decibeles zajok jönnek, és van, amikor 3 kütyü megy csak, van, amikor egy, és nem lehet a kertbe kimenni, mert meghülyül az ember. 40 évig dolgoztam repülőtéren, ennyit tudok mondani, nagyon nem sikerültem még meg sajnos.

**Kerepesi lakos:** Celebek köröznék, meg egyebek.

**Kerepesi lakos:** A szkeptikusságomhoz még annyit, hogy nem véletlen, hogy szkeptikusak vagyunk. Volt már egy egyeztetésünk a Palik úrral, mikor eljött. Palik úr azt mondta, hogy megadja a telefonszámát a Franka úrnak, és ha durva túllépés van, megkéri a Franka urat, hogy telefonáljon neki, és azonnal le fogja állítani. Az történt, hogy egyik este borzasztó nagy zaj volt, betelefonáltam a Hungaroringbe, hogy mondják már meg, mi ez az örült zaj? Erre az öreg portás bácsi elkottyintotta magát, hogy Palik úr furikázik néhány haverjával. Szóljon a polgármester Paliknak, hogy állítsa le saját magát?

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Már találkoztunk, de sajnos nem lett folytatása az egyetlen megbeszélésünknek, bármennyi e-mailt írtunk, hogy folytassuk az elkezdett konzultációt. Azt szeretném tisztázni, hogy a Hungaroring egy vállalat, akinek be kell tartania különböző jogszabályokat, mint minden más cégnek, tűzvédelmi előírás stb. A környezetvédelmi előírások vonatkoznak a Hungaroringre. Ezt, én úgy gondolom, Ön is azt gondolja, nem lehet megkerülni. Ami jelenleg 5-6-7 éve folyamatban van a Hungaroringgel kapcsolatban, a környezetvédelmi működési engedély illetve a zaj határérték. Húzódik, húzódik a dolog, de mégis kötelező lesz előbb-utóbb a Hungaroringnek betartania a zaj határértéket, amelyre 2012. január 1. volt a határidő, tehát ha Önök zajonganak tavasszal, képesek leszünk mérni, az sajnos Önöknek valamiféle retorzióval fog járni. Azon kívül a környezetvédelmi működési engedélyben konkrétan le van írva az ötös pontjában, hogy Önöknek a Fonor Kft által előírt zajcsökkentési intézkedési tervet kell megvalósítaniuk. Ennek a zajcsökkentési intézkedési terv megvalósításával valószínűleg megszűnne nagy valószínűséggel megszűnne a zaj Kerepes felé. Ezek az előírások, amiket Ön mondott, hogy előírták ezt a 7 méter magas falat, ez nem állja meg a helyét, mert a Fonornál nem ez van előírva. Ez a négy darab beruházásból az egyik, hogy legyen egy fal.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Mi van előírva?

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Elő van írva a Silver II-es tribün hátuljának a bevonása, plusz 400 m hosszúságban egy fal építése, mivel a pálya közelében lehet leginkább a zajt csökkenteni. Elő van írva a három domb között, három domb van, annak a feltöltése, és annak a tetejére erdőtelepítés. Elő van írva utolsó lehetőségnek a zajcsökkentő fal Kerepesnél. Tehát a feltöltés, a Silver II. tribün, erdősáv. Ezek vannak előírva, ennek a komplex megvalósítása vinné előrébb az ügyet. Ebből most Önök kiragadtak az intézkedési tervben egyetlen egyet, amit benyújtottak, és ami nem old meg semmit. Úgy gondolom, hogy valamiféle olyan hozzáállás kellene. Az, hogy itt tudjuk, hogy mikor lesz zaj, ez egy családi házas környék, az, hogy megcsinálnak nekünk egy műanyag ablakot, az nem megoldás. Ez

egy családi házas környék, itt Önöknek a zajt előbb utóbb, sok pénzbe kerül, de csökkenteni kell. Azt nem tudom, hogy a Hungaroring hogy tervezi, az intézkedési tervet most kelle-ne beadni, egy ilyenre fog korlátozódni, hogy erdőt telepítenek, nem fog megoldani sem-mit. Azon kívül nagyon szeretném, ha megmondaná nekem, hogy hova tervezik ennek az erdőnek a telepítését? Mert Mogyoródnál is ugyanez a szöveg, amit mondtak, hogy erdőte-lepítés, Mogyoród felé is fognak erdőt telepíteni, mert Mogyoróddal is ugyanezt a szerző-dést kötötték. Szilasligetnél hova tervezik az erdőt telepíteni? Ugyanis a Fonor által kettő-féle erdőtelepítés van, egyik, amikor feltöltik a három domb között, hogy legyen meg ez a bizonyos hangtáv, a másik az, hogy a jelenlegi szőlő területén építsenek, sajátítsák ki, és építsenek egy hosszú erdősávot. Tehát két megoldás van az erdősávra, Önök most melyi-ken dolgoznak?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Egyiken se. Az erdőtelepítést a kerítésen belül tervez-zük.

**Kerepesi lakos:** A kerítésen belül csak úgy, a szakértői vélemény szerint, ha fel van töltve a három domb között.

**Gazsi Júlia** igazgató: Azt tudjuk mi is.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Ezt nagyon jól tudjuk, de jelen pillanatban anyagi lehe-tőségeink nincsenek a Hungaroring feltöltésére, erdőtelepítésre. Nekünk csak a Környezet-védelmi Minisztériummal együtt...

**Kerepesi lakos:** Ön nyilatkozta ebben az évben, hogy 14 milliárdot fizettek be az állami kasszába. Igaz? A Blikkben.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Nem.

**Kerepesi lakos:** A Blikk hazudik?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Ha figyelmesen elolvassa a cikket – nagyon örülök, hogy rátapintott a lényegre – 14 milliárd forinttal járulunk hozzá a magyar GDP-hez. 14 milliárdot hozunk az állam kasszájába.

**Kerepesi lakos:** És ebből egymilliárdot nem lehetett volna szálni erdőtelepítésre?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Nem nálunk csapódik le, ezt kell megérteni.

**Kerepesi lakos:** 10 000 ember életéről van szó.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Ha 14 milliárdot be tudnánk fizetni az állam kasszába, nem lenne gond.

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Pályáztak már öt éve valamilyen környezetvédelmi beru-házásra? Lehetőség van erre is. Megpróbálták ezt a Hungaroring részéről? Hogy csökkent-sék a zajt felé?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: 5 éve pályáztunk-e? .....

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: 5-6 éve tart a felügyelőség....

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: 1 éve vagyok, nem tudom 5 éve mi történt.

**Antal Éva Szilas Tér Egyesület:** Gondolom csak tudja, valamit csináltak-e.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Nem pályázott a Hungaroring, ez jól hangzik...

**Antal Éva Szilas Tér Egyesület:** Ez hozzáállás kérdése.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Ezt nem gondolom, higgye el, a pályázati szektorban dolgoztam, nem olyan egyszerű pályázni egy többségi tulajdonú állami vállalatnak, ez nem így megy. Nagyon egyszerű kimondani, hogy pályázzatok.

**Gazsi Júlia** igazgató: A legtöbb pályázatból kizárjuk sajnós magunkat azzal, hogy 70%-os állami tulajdonnal rendelkezünk.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Könnyű elpuffogatni ilyen dolgokat, hogy bénák vagytok.

**Antal Éva Szilas Tér Egyesület:** Palik úr, mikor volt a tüntetés, borzasztóan örült, ismételtén cinikus volt, milyen jó, hogy itt van ez a tiltakozás, mert ezt fogja felhasználni a pályázatokhoz. Én ebből indultam ki, puffogatják valóban. Rövidre zárhatjuk, tulajdon képen környezetvédelemre Önök egy forintot nem óhajtanak, mert nincs, költeni, tulajdon képen marad ez a zaj. Az erdőt, nem tudják, mikor fogják telepíteni, ez az együttműködési megállapodás Kerepesnek se arra fog korlátozódni, ha megkötik, hogy Önök adnak valami pénzt és itt Kerepesen legyen csend és tőrjünk ugyanúgy a zajt, mint eddig volt. Az éjszakai versenyeket egyébként nagyon kiemelném.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Ez lenne a lényeg, hogy tessenek konkrétumot mondani.

**Antal Éva Szilas Tér Egyesület:** Az éjszakai versenyeket szintén úgy érzem, arcul csapása a lakosságnak meg az önkormányzatnak. 2008-ban már megtiltották Önöknek az éjszakai versenyek megtartását. Most ezt itt Önök vállalják ebben a megállapodásban?

**Gazsi Júlia** igazgató: Hogy továbbra sem fogunk.

**Antal Éva Szilas Tér Egyesület:** De ilyet ne írjanak bele, ez egy megállapodás-tervezet, vegyük már annyira komolyan egymást.

**Franka Pál Tibor** polgármester: De nincs éjszakai verseny.

**Antal Éva Szilas Tér Egyesület:** Akkor miért veszi bele, hogy vállalja?

**Gazsi Júlia** igazgató: Hogy továbbra sem lesz.

**Antal Éva Szilas Tér Egyesület:** De nem! Valóban meg kellene tartalommal tölteni, én azt gondolom, hogy nem út kellene, mert tavaly polgármester úr írt egy levelet a Gyulay úrnak, hogy itt a lakóparkon keresztül legyen egy jó kis út és azt támogatja, hogy menjen a lakóparkon keresztül menjenek a motorosok haza a Hungaroringről. Ez nonszensz.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Ott óvoda van.

**Antal Éva Szilas Tér Egyesület:** De könyörgöm, a Hungaroringről ne járjanak itt haza.



**Kerepesi lakos:** Az óvónők panaszkodnak, ha már témánál vagyunk, hogy van, amikor a gyerekeket délután lefektetik aludni, nem tudják nyitott ablaknál, pedig jó levegő van, nem tudják nyitott ablaknál altatni a gyerekeket, mert úgy dübörögnek a gépek a Hungaroringen. Ha már a gyerekek érdekeit nézzük, Franka úr azt tervezte, hogy keresztül visz a lakóparkon egy olyan utat, amely alternatív megközelítési lehetőséget ad a Hungaroringre.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Nem vittük keresztül, az magán terület. Ott van a vége. Az útra szükség volt az óvoda és az orvosi rendelő miatt.

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Azt viszont nagyon szeretném, hogy olyan belekerülne, ha már lesz megállapodás, hogy a Hungaroringen igen sok beruházás van, miért nem lehet a kerepesi vállalkozókat bevonni ilyenekbe? Keressék meg. Ez lehet együttműködés. Nem kell pénz a Hungaroringtől. Segítsenek mással, pénz effektíve nem, jó csinálják meg az óvodát, de út azért, hogy keresztül jöjjön.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Akkor nem csináljuk az óvodát. Ezt most úgy mondja...

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Nem, nem. Azt hiszem, nem így kell hozzáállni, úgy gondolom, hogy az együttműködési megállapodás kizáróan azzal, hogy zajcsökkenés ne legyen, kizárt dolog.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Senki nem mondta, hogy zajcsökkenés ne legyen.

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Ön azt tudja mondani erre, hogy semmilyen zajcsökkenés nem lesz, változatlanul megy minden tovább, éjszakai nem lesz, mert az eddig sem volt. Nem tudom, mit terveznek a zajcsökkentéssel? Milyen terveik vannak?

**Kerepesi lakos:** Erdőt.

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Az erdőt nem tudják, mikor és hol.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Most már hadd kérdezzen más is.

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Jó, csak nem kaptam választ.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Új méréseket rendeltek el jelen pillanatban, a feltöltést és az erdőtelepítést nyilván kell vállalnunk, őszől. Ha megvannak ezek a mérési eredmények, tárgyalásban vagyunk a 4-es metró építőjével a feltöltéssel kapcsolatban, illetve sajnos előregedett a pálya közepén az erdőnk, aminek egy részét meg kell újítani, és azt váltottuk, illetve egy olyan tervet készítettünk, hogy az erdősáv telepítéssel fogjuk kiváltani a középső erdőt. Tehát igenis készülnek erre tervek, majd az új mérési eredmények alapján. Nem igaz, hogy a zajcsökkentéssel nem tervezünk semmit. Nyilván saját lehetőségeinken belül tervezzük, ma voltam bent a Parlamentbe, beszéltem az Illés úrral azzal kapcsolatba, hogy szállhatna be a Környezetvédelmi Minisztérium is, mert nagyon jól ismeri ezt a problémát.

**Kerepesi lakos:** Volt kint egy párszor.

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Itt volt a tüntetésen is.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Vele is próbáltunk tárgyalni.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Most a Kormány oldaláról kicsit másként áll hozzá, ezt is szeretném jelezni.

**Kerepesi lakos:** Írtunk neki levelet és még választ sem kaptunk tőle.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Nem is fognak, mert már egy másik székben ül, ettől függetlenül megbeszéltük, hogy próbáljuk megoldani. Az együttműködési megállapodás semmi másról nem szól, mint hogy próbáljuk enyhíteni ezeket a gondokat, lehet, hogy nem fontos az óvoda, de dolgozunk a zajcsökkentésen, dolgozunk a belső szabályzó rendszeren is,

**Antal Éva Szilas Tér Egyesület:** Arról tudna mondani néhány szót, hogyan alakították át a belső szabályzórendszerüket? Ki mehet fel a pályára? Van-e olyan, hogy mérés?

**Kerepesi lakos:** Korlátozások, hogy melyik járművek, hangos járművek kiszűrése, akkreditációja a járműveknek?

**Antal Éva Szilas Tér Egyesület:** Időpont, mettől meddig.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Frissítjük a versenynaptárat, illetve a lakosság rendelkezésére bocsátjuk. Az volt a probléma, hogy kontrollálatlanul mentek fel a pályára. Én mint vezérigazgató nem fogok éjszakánként körözni a pályán.

**Kerepesi lakos:** Műszakilag kontrollálatlanul.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Igen, mert egy kft-nek volt kiadva hasznosításra, fix összeget fizetett a Hungaroring Sport Zrt-nek, és gátlástalanul bármikor ráengedett a pályára éjjel nappal – éjjel már 2008 óta nem – mindenkit. Saját hasznosításba vettük, saját munkatársaink végzik, és olyan nem fordulhat elő, hogy olyanok mennek fel a pályára, akiket nem engedünk fel.

**Kerepesi lakos:** Szabad javasolnom valamit?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Bármit.

**Kerepesi lakos:** Szeretnék javasolni valamit, ami előre vinné a dolgot. Elég sokat tanulmányoztam ezt a zajproblémát, maga a versenygépek által kibocsátott zaj problémáját más európai versenypályákon az országok hogy kezelik. Legjobb példát a Nürburgringen tapasztaltam, ahol a tavalyi évig a következőt csinálták. A járművek kipufogójától egy méterre zajmérőt helyeztek el, és a működtetőnek a maximális fordulatszám  $\frac{3}{4}$ -ig fel kellett húzni és 95 decibelt nem haladhatta meg a mért érték. Abban a pillanatban, hogy ezt meghaladta, mondták, hogy cserélj kipufogót, és jöhetsz vissza. Nem szűrő próba szerűen, hanem mindenkinél. A tavalyi évben csináltak egy újabb változást, amit érdemes lenne megfontolni, mert költségben sem sokkal több, mint amit az előző, mert ma már ezek a jelátviteli technológiák hozzáférhető áron vannak. A következő működik már egy év óta: Minden egyes jármű egy kis adóvevő berendezéssel van felszerelve, ami egy központi számítógéphez kapcsolódik, és a járműveket a pályára lépés előtt álló helyzetben is ellenőrzi, valamint ellenőrzi menet közben is. Abban a pillanatban, ha a kibocsátott zaj, ami befut a számítógéphez, túllép egy megengedett értéket, abban a pillanatban leintik a pályáról. Minden egyes járműnek van akkreditációs lapja. Nagyon szívesen elküldöm Önnek ezt a linket.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Inkább akinek kérdése van, tegye fel, mert most itt a problémát kellene, és azt kérem, hogy egy dolgot értsenek már meg, hogy egymás mellett kell élnünk, nem tudjuk egymást megszüntetni, és ezért ez olyan, mint a betegség, nem gyógyul, de gyógyszerre lehet enyhíteni.

**Kerepesi lakos:** Nem egészen.

**Kerepesi lakos:** Franka úr, megválasztottuk Önt, de úgy látom jelne pillanatban, hogy nem mellettünk áll.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Ki mellett?

**Kerepesi lakos:** Ne haragudjon, de azt mondom, nem mellettünk áll, mert mi halljuk a zajt. Nyáron nem tudjuk kinyitni az ablakot, bekapcsolom a tévét, és hallom a Hungaroring zaját és ez borzasztó, akkor Opel Kupa meg nem tudom milyenkupák vannak. Jön a rengeteg turista, az utamat teleszemeteli, egy petákat nem fizet. Nem is akarok pénzt kérni, nyugalmat szeretnék, pláne hétvégén, ünnepnapokon. szeretnék pihenni, mindenki nagyon stresszesen él, idősök vagyunk pihenni szeretnénk, pláne hétvégén, és akkor van a legnagyobb zshivaj. Megértjük, hogy a Hungaroring szeretne nyereségesen működni, megértem, el is fogadom a 3-4 napot. De az, hogy jön a nyár, arra stresszelek, hogy milyen zajban kell kimennem a kertbe, be kell csuknom a terasz ajtót, mert zaj van, ez nonszensz. Franka úr ne kérje ezt tőlünk.

**Franka Pál Tibor** polgármester: A megválasztásom arra jogosít fel, hogy Kerepes érdekeit mindenekfelett képviselem. Azzal kezdtem, hogy elmentem tüntetni, alkudtunk, ami tőlem telik, azt megteszem. azt értsék meg, hogy az egymás mellett érés és ha ennek van valamilyen gyümölcse, az többet ér, mintha így szemben állunk egymással, és nem tudjuk egymást legyűrni.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Ha a zajcsökkentés maximális akkor is fogja hallani.

**Kerepesi lakos:** Egy kérdésem lenne, és elnézést ha elvonatkoztatok a zajtól, a mogyoródi történet, ami azt jelenti, hogy az iparüzési adójukat, annak idején Palik úr is megígérte, hogy megtesz mindent abba az irányba, hogy megossa az iparüzési adót. Tudom, hogy ez csak gyógyszer, injekció, az adót úgyis befizetik, de az idejönne Kerepesre, legalábbis egy része. Nem találtak egy arra alkalmas területet, vagy a Polgármesteri Hivatal adjon maguknak ingyen 30 m<sup>2</sup>-t, hogy ide bejelentkezzenek és meg tudják osztani az adójukat?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Nem ezen múlik. Ha az iparüzési adó egy részét ide is fizettük volna, ezek a problémák nem tízmilliós nagyságúak.

**Kerepesi lakos:** Az anyagi vonzataról beszélek, mert az óvoda is terhet jelent Önöknek, hogy pénzt kell belepumpálni, utat építeni, meg egyéb dolgokat kérünk Önöktől, de amennyiben az iparüzési adójuk egy részét idetennék, ezt a pénzt nyugodtan erdősítésre fordíthatnák.

**Gazsi Júlia** igazgató: De a teljesítés a versenycsíkhöz kapcsolódik, az pedig Mogyoródon van. A hasznosítás, ami fizikálisan hozzá kapcsolódik.

**Kerepesi lakos:** Az iparüzési adót az ember két telephely között megoszthat, ha van valahol egy irodája. Önöknek nyugodtan lehetne irodájuk Kerepesen és innentől kezdve legálisan osztják meg az iparüzési adójukat a két telephely között.

**Gazsi Júlia** igazgató: Igen, de a bevételünk 85-90%-a a Forma 1-hezkapcsolódó jegyértékesítés, aminek a teljesítési helye Mogyoród. Azzal, hogy itt nyitok egy értékesítési irodát, azzal még a teljesítés a pályacsíkhöz fog kapcsolódni. Ezt jártuk körbe könyvvizsgálóval, adószakértővel, adótanácsadóval, nincs mire. Nem tudunk kicsi versenypályát építeni, jó lenne, ha erre kapnánk pénzt, de nem hiszem, hogy ennek örülnének, ha itt is lenne egy kicsi versenypálya. Higgye el ezt nagyon alaposan körbejártuk. A zajvédelmi térkép is, lehet, hogy nem látványos az Önök számára, a hatóságokkal mind elnök őr, mind a jogászunk napi kapcsolatban van. A négyes metrótól hogy próbáljuk a földet és egyéb más dolgot megszerezni, illetve több, mint két hektárnyi erdőt tervezünk telepíteni, ez tényleg nem 5 nap alatt nő meg, ezt tudom, de ha megemeljük azt a földhányást és rá telepítjük a fákat, az már eleve ad egy fél megoldást, ami legalább az évek számát talán kicsit csökkenteni tudja. Higgyék el, arra törekszünk, hogy ez békésen meg tudjon oldódni. Nem fogunk tudni egyik pillanatról a másikra eredményt elérni, hacsak, és pontosan a Nürburgringet hoznám fel példaként, sok mindennek tudok én is utána olvasni, az ottani lakók nagyon büszkék arra, hogy ilyen ring mellett élnek. Mi is azt szeretnénk, mint új vezetés képviselni, hogy az itteni lakók, mind Mogyoród, mind Kerepes legyen büszke egy ilyen pálya mellett, és nem egy szigetszerűen működő.

**Kerepesi lakos:** Nagyon összeszedett beszélgetés folyik, de ha ezt a felvételt valaki külsős végignézi, a következő benyomása lesz. Itt nem az a lényeg senkinek a számára, hogy kevesebb legyen a zaj, hogy élhető legyen a környezet, hanem itt alkudozunk. Semmi értelme nincs, nem a lényegről beszélünk. Nem arról beszélünk, hogy valóban, a zajt valamilyen módon csökkentjük. Rövid távú terveik nincsenek, hosszú távú terveiket mi meg már nem fogjuk megélni. Ne haragudjon, ha Ön, és nem akarok nagy szavakat használni, elég sokat dolgoztunk, hogy egy házat fel tudjunk építeni, rengeteg munkánk, vesződésünk van benne. Nem tudom Ön mit szólna, ha a gyerekeire egy ilyen ingatlant hagyja, ami gyakorlatilag értéktelenné válik. Megmondom, mire alapozom. Vannak új lakók, és már most olyan visszajelzések vannak, hogy nyilván volt esze az eladónak, hogy nem akkor hívta, amikor a versenyek zajlottak, mondhatta volna azt is, hogy tudta, hogy itt van a Hungaroring, ezt ne bolygassuk, de teljesen kivannak ettől borulva, hogy hova költöztek. Itt most a zajról kellene beszélni és nem arról, hogy esetleg nagyon klassz, gesztusként értékeljük, hogy Önök esetleg segítenek az óvodában, nagyon szükséges, mert minden település ilyen nehéz helyzetben van. De ez a valós problémát nem fogja megoldani. Lehet, hogy nem szakmailag szóltam hozzá, de úgy érzem, a lényeg fog elsikkadni.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Igen, most az is kellene, hogy legyen, hogy milyen kifogások vannak még, ezeket elsorolni. tehát éjszakai verseny már nincs...

**Kerepesi lakos:** Polgármester úr, biztos vannak itt olyanok, akik tudják, ezelőtt 10 évvel vettem asztalt, hogy telepítsenek erdőt, mert az fogja meg a zajt. Ne ringassa senki magát abba az illúzióba, hogy felépítették a ringet és azt majd arra fogják kitartani, hogy egy évben három nap szaladgálnak az autók és egész évben csend lesz. Nem. Itt állandóan fognak mindig menni az autók, mert abból lehet kivenni a pénzt, ez nyilván való. Ezelőtt 10 évvel mondtam, hogy erdőtelepítést kell csinálni, mert megfogja a zajt, és röhögtek rajtam. Azóta is egy fillért nem költöttek arra, hogy erdőt telepítsenek. Ez a baj.

**Kerepesi lakos:** Mi nagyra becsüljük Önt, mint volt sportembert, és csak egy szerény kérdés. Nincs más sportág Magyarországon, amibe ezt a pénzt bele lehetne pumpálni? Döbentem állok és egyszerűen nem értem ezt, és pontosan az Ön sportága, egy nagyon komoly sikersportág volt. Hadd olvassam fel, hogy milyen példát ad, ha a zajjal nem foglalkozunk, a Hungaroringnek milyen az imázsa. B. Balázs megautóztatta barátait a Mogyoród-Hungaroring melletti pálya műrvas telepén, az eseményen részt vett L. Klaudia is, akinek marha jó volt, hogy felment az adrenalin szintje és akár fel is borult volna. Körülbelül eny-

nyit érünk mi itt. Feszültség levezőnek, unaloműzőnek használják a mi környékünket. Ez február 23-i hír. Úgy gondolom, hogy komolyan kellene ezt venni.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Szerintem is. Ha nem vennénk komolyan, ezt az egész történetet, akkor nem jövünk ide, nem vállaljuk ezt az egész kellemetlenséget. Megtehettük volna azt is, hogy nem jövünk ide, aztán lehet tüntetni. Köszönöm, hogy ilyen szépen nyilatkozott rólam a sport múltamra tekintettel. Csak összemoszuk a dolgokat. Ez nem sport barakk, az állam kifizeti a jogdíjat Ecclestone-nak, létrehoztak itt egy pályát annak idején, azt a rossz dolgot csinálták, hogy Kerepeshez közelebb építették, mint Mogyoródhoz, illetve nem sajátítottak ki egy sokkal nagyobb területet, a pálya körül. Ezért nagyon problémás az, hogy erdősávot létesíteni apálya köré, mert a pálya körül magán területek vannak, ami felett a Hungaroring nem tud rendelkezni.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Ezeket a területeket meg lehet vásárolni.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Igen, de csak kisajátítani lehetne. Mondhatnám azt, hogy tényleg dolgozunk, de úgy érzem, hogy kicsit sziszi-fuszi harcot hirdettünk a zajcsökkentésnek, de ezt állami segítség nélkül nem fogjuk tudni megoldani. Az állam az, aki óriási hasznot húz a Forma 1-ből, és ebből a Hungaroringből. Az a feladatunk, hogy megrendezzük a Forma 1-es versenyt, és egyébként az állam arra kényszerít engem, hogy hasznosítsuk a pályát, hiszen abból lesz bevétel és abból tudjuk eltartani ezt a nagy, lepusztult, 1986-ban épült, borzalmas állapotban lévő Hungaroringet. A gáz és villanyszámlánkat nem tudnánk kifizetni, ha az állam nem segítene be ebbe az egész történetbe. Egyrészt a sportágakat összemosni nem lehet, hogy a Benyik Balázs mit csinált, nekünk nincs közünk. Mi sport szakmai programokat szervezünk. Idejön egy svéd vagy olasz csapat, tesztel a pályán, használja, nálunk nincsenek Lipatai Klaudiák, nem jönnek be.

**Kerepesi lakos:** Svédországban nem lehet ezt megcsinálni, csak nálunk?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: 19 Forma 1-es pálya van a világon, most már 20. A 20 Forma 1-es pálya elég keresett a versenyzők körében, hiszen nagyon szeretne Forma 1-es pályán tesztelni. A 20 pálya nem olyan sok a világon, ezért nyilván ezeknek a pályáknak a kihasználtsága jó, mert egy Forma 1-es pályán menni, tesztelni, próbálni gépeket, nagyon fontos számukra. Ez a pálya mindig hasznosítva lesz, ameddig ez a pálya és a Hungaroring Sport Zrt. állami többségi tulajdonnal bír.

**Kerepesi lakos:** Mindig vita lesz közöttünk.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Mindig vita lesz közöttünk, egyet tudunk csinálni, a Minisztériummal közösen...

**Kerepesi lakos:** Ne legyen vita, nem törvényszerű, hogy itt zaj legyen.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Egyetértek, hogy a zajcsökkentést meg kell oldani.

**Kerepesi lakos:** Irdatlan pénzekről beszélnek, ami az államnak állítólag befolyik, akkor ebből egy kis töredéket vissza.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: De mit csináljak, ha nem kapom vissza? Nem kapok vissza annyi pénzt, hogy le tudjak aszfaltozni, a múltkor szénné égtünk a Forma 1-es pilóták előtt, mert olyan úton mentek, ami fel volt kátyúzva. Azt mondták a versenyzők, hogy többet ide nem jövök, mert olyan rossz az aszfalt.

**Kerepesi lakos:** Akkor ez egy veszteséges vállalkozás. Minden vállalkozásnál van bevételi és kiadási oldal, és ha nem fordítom rá azt az összes kiadást, amit kellene, akkor valóban ilyen hiányosan fog működni a pálya. Az állami működtetőnek ettől van ennyi haszna.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Eddig is így működött. Ez a probléma. Ha 16-18 milliárd forint hasznot hozunk az államnak, akkor azért könyörgök a Parlamentbe, hogy adjon valamennyit vissza belőle, hogy megoldjam az aszfaltozást, megoldjam a fatelepítést, megoldjam a földhányást, mindent. De Ön szerint jelen pillanatban ez az országban a legnagyobb probléma?

**Kerepesi lakos:** Egy másik, ami viszont az Önök felső hatósága, a környezetvédelmi hatóság...

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Hány éve megy ez?

**Kerepesi lakos:** 2006 óta.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Ha én is ügyes lennék, még 6 évig elvitatkoznánk és elhúznám az időt, de nem ez a célom.

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Sajnos ez van most per pillanat, ezt Ön is tudja.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Persze, nem nőttek még ki a fák.

**Kerepesi lakos:** Úgy érzem, az egész versenypálya kezdetétől fogva bizonytalan, mert egy ember kezében van az egész döntés joga, Bernie Ecclestone-éban. 5 éves szerződéseket köt, most is 5 vagy 6-ot.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: 16-ot.

**Kerepesi lakos:** Az utolsó évben lebegteti, hogy aláírja, nem írja, lesz ring, nem lesz ring, és ez a bizonytalanság, 2006 óta tart, és a beruházásokkal össze lehet kötni. Úgy sem lesz 5 év múlva már, mert az öreg úgy dönt, hogy... és megint kötnek egy 5 évest és megint lebegteti ezt. Azt gondolom, hogy a beruházás, ami bennünket érint, ami nekünk jó lenne, ezért nem történik. Ami elhangzott már, hogy 1-1 motoros – az Isten áldja meg Önöket – ne körözzön a pályán, úgy érzi, ha az ember kimegy az udvarra, hogy egy szarvas bogár köröz a feje felett és nem bírja elkapni. Egy ember, nem tudom annyi hasznot hoz, hogy azt ne lehessen a mi érdekünkben félretenni? Mert a verseny minket nem zavar. Különösen az elején nem zavart, amikor több száz család a kempingezéséből – e főleg 90-ig tartott, mikor még NSZK-s NDK-s családok itt találkoztak – nagyon sokan jól jártak belőle. Nem sajnáltam senkitől. 5 évvel ez előtt ilyen probléma nem volt. Visszafelé mutogatás: 2006 előtt tárgyaltak a falu vezetői a Hungaroring vezetőivel, hogy a céget jegyeztessék be a régi Polgármesteri Hivatalba, megkaphatták volna a 3. emeletet, vagy választhatták volna az elsőt is, osszuk meg az iparüzési adót, mert akkor még meg lehetett. Ebből lehetett volna valamilyen ráció szerinte, de ez a hajó elment.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: De nem ment el, azért csináltuk a keretszerződést, hogy a kieső összeget más úton jutassuk el a településnek. Ki kell fizetni az iparüzési adót Mogyoródnak, ettől függetlenül fogunk segíteni a településen is. Ez az összeg nem úszott el.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Senki ne úgy fogja fel, hogy azért segít, hogy befogja a szánkat. Nem erről van szó.

**Kerepesi lakos:** Arról van szó, hogy Önök idejárnak egy pár évig, nem az Ön nyakába akarjuk varrni, egy éve van itt, és mindenkinek a sarát az Ön nyakába akarják varrni. A lényeg, hogy ezeket a nagyon-nagyon kellemetlen momentumokat szűrjék ki, és akkor biztos, hogy a lakosság meg lesz elégedve. a másik, hogy Ön most eszköznek lett felhasználva itt arra, hogy ilyen címen közmeghallgatás legyen itt tartva, a közmeghallgatás nem az, hogy egy témában összeülünk és beszélünk, hanem a közmeghallgatás az, mikor itt van a képviselő-testület, és a lakó mindenről kötetlenül beszélhet. Ez a közmeghallgatás nem közmeghallgatás uraim.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Köszönjük szépen a véleményét, ez pedig közmeghallgatás, a képviselők itt vannak a testületből.

**Kerepesi lakos:** Ez beszélgetés. Akkor tisztában kell lenni az önkormányzati törvénnyel.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Mindenkinek tisztában kellene lennie azzal, amiről beszél, ahelyett, hogy beszél össze-vissza. Van-e még ezzel kapcsolatban olyan kérdés, amit kérnek vagy javasolnak, szeretnének.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Még egy mondatot szeretnék, Ecclestrone urat említette, 2016-ig van szerződése a Forma 1-el, de ez egy állami többségi tulajdonú vállalat, ha nem lesz Forma 1, akkor még inkább az állam fenn akarja tartani ezt a céget, teljesen mindegy ki a vezetője.

**Kerepesi lakos:** Akkor miért kell fenntartani?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Mit csinál ezzel a 125 hektáros vagyonnal? A Forma 1-es futamon kívül 3-4 világbajnoki futamot meg más egyéb rendezvényt rendezünk, ami ha a tavalyi túraautó világbajnokságot nézzük, 70 000 magyar néző, plusz az Eurosporton 9 millióan látták élőben. Ez az államnak fontos.

**Kerepesi lakos:** Nekünk is fontos, meg a zajcsökkentés fontos. Nincs másról szó, csak a zajcsökkentésről.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Abszolút megértem.

**Kerepesi lakos:** Élni lehessen ebben a faluban. Mindenkinek ez lenne igazából a vágya. Nem a Hungaroring ellen vagyunk, zaj ellen, érti?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Abszolút megértem.

**Kerepesi lakos:** A jelenlévők véleményét is szeretném megkérdezni, hogy mit szólnak ahhoz, ha azt mondanám, hogy köszönjük szépen Hungaroring, de a falunak szánt óvoda tető, út, egyéb ilyen pénzeket nem kérjük, kezdjük el belőle a zajcsökkentést.

**Kerepesi lakos:** Így van.

**Kerepesi lakos:** Igen.

**Kerepesi lakos:** Milyen egyetértés van, érdekes. Polgármester úr! Nem kérjük a pénzt, nekünk sokkal fontosabb az, hogy élhetőbb legyen ez a falu. Inkább elmegyek társadalmi munkába segíteni az óvodának a tetejét megcsinálni, hogyha szegény ez a falu, mert tudjuk, hogy szegény, mindegyik településnek megvan a maga anyagi problémája, de emel-

lett, hogy szegény, és olyan az infrastruktúrája, útja, amilyen, amellet még a nyugalmunk és az egészségünket veszélyeztető zaj is mindennap lehetetlenné tegye az életünket, ez nonszensz. Még egy gyorsat szeretnék azzal a színes papírral kapcsolatban kérdezni. Azon minden rendezvény, tehát amikor járművek felmennek a pályára, teszteléstől kezdve, mikor a celebek száguldoznak.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Nincsenek celebek.

**Kerepesi lakos:** Ez eddig nem volt, és ezt nagyon köszönjük,

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Az újságban is szeretnék, és a rádióban is.

**Gazsi Júlia** igazgató: Ki fogjuk függeszteni, azért is hoztam el, odaadjuk polgármester úrnak, kint lesz egyrészt a Polgármesteri Hivatalban, illetve az interneten is elérhető lesz. Minden hónapnak van egy oldala, ahol napra lebontva ott lesz, hogy autós vagy motoros rendezvény. Sokszor a motoros hangosabb, zajosabb, mint egy autós. Ez a színkódja, a motoros rendezvény barna, az autós kék. Ahol sűrű mezők vannak, akkor nincs esemény a pályán.

**Kerepesi lakos:** Akkor csönd is van?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Igen.

**Kerepesi lakos:** Mert eddig ez nem így volt, eddig úgy volt, hogy sem az internetes felületen, sehol nem volt semmi, hallottuk a dübörgő zajt, odatelefonáltunk, mondják meg mi folyik ott, zártkörű rendezvény, nem mondhatják meg, be sem lehet menni.

**Gazsi Júlia** igazgató: Vannak olyan rendezvényeink, amelyek zártkörűek, annyit fognak tudni, hogy motoros vagy autós. Legalább a zajszintet be lehet határolni, illetve csináltunk egy plusz oszlopot, három színkóddal van jelölve. A piros a legzajosabb, ami tényleg megfontolandó, és el tudják dönteni, hogy esetleg más programot csinálnak arra a hétvégére vagy nem. A sárga színű átlagos zajhatás a pálya szempontjából.

**Kerepesi lakos:** Nekem kell otthonról elmennem mert, piros a kód?

**Gazsi Júlia** igazgató: Nem, csak előre jelezzük. Egy információ Önöknek, hogy az a legzajosabb eseményünk, a piros.

**Kerepesi lakos:** Hány piros lesz?

**Kerepesi lakos:** Én fogok otthonról elmenni?

**Kerepesi lakos:** Munka után, meg hétvégén elmegyek otthonról, mert piros kód van?

**Gazsi Júlia** igazgató: Az Ön döntése, hogy mit csinál, mi csak az információt tudjuk hozzátenni.

**Mayer Endre Gyuláné** képviselő: Azt gondolom, hogy Önnek a sportoló múltja és az egész hozzáállása ehhez a ranghoz, amit Ön elvállalt, van akkora, hogy megfordítsa a tárgyalási pozícióját, és mondja azt, hogy annyit tárgyalt már a kerepesiekkal, és úgy érzi, nem bír velük, egyszerűen az az elkeseredés, amit hall, az, hogy nem bírják tovább a zajszintet, egyáltalán nem bírják azt, hogy a házaiknak megy lefele az értékük, nem tudnak innen elköltözni, együtt akarnak élni a Hungaroringgel, de Ön azt kérdezi, hogy abból a



pénzből, amit visszajuttat, most vagy tegnap, mennyit fordíthat ennek az egy kérdésnek a sürgős megvalósítására.

**Kerepesi lakos:** Egy technikai megoldás. A motorok ne induljanak el, ahogy a Forma 1-es autók, fordítsák meg az irányát a motoroknak. Azért, mert a szél járása, szinte állandóan onnan fúj és hozza Szilasra. Fel is erősíti a zajt. A szagot is és a zajt is. A 200-as tempót az egyenesben érik el a motorok, inkább arrafele fújja, ha már egyszer arra felé vannak a motorok végei. A hangtompítók sajnos ki vannak szerelve mindegyikből, ahogy eddig tudjuk. Meg kell fordítani az irányt. Nem a versenymotorokról, versenyről van szó, hanem kimondottan akik szórakozásból futkosnak itt. El lehet érni végül is?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Hogy fordítva menjenek a pályán?

**Kerepesi lakos:** Igen.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Mondhatnám, hogy igen, de ez egy nonszensz dolog, mert arra megy a pálya.

**Kerepesi lakos:** Bocsánat, ez egy végtelen valami. Bármerre is indulhat az a pálya, nem?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Velük nem lehet ilyenről beszélni.

**Kerepesi lakos:** Ezzel is csökkentenénk a zajt, higgye el.

**Kerepesi lakos:** Mogyoród és Szilasliget között még az út is Mogyoródhoz tartozik. Ez szomorú. Én másként gondolkodnék. Volt itt valamikor egy településfejlesztési iroda korábban, foglalkoztak a Hungaroring más hasznosítási módjaival is. Abban az időben felvetődött az, ami a futball pályák körül is, a lelátók fogják meg, hiszen bent városban is vannak hangos mérkőzések. Azt javasolnám, valami kis engesztelés, javítás, hogy elviselhető legyen, anyagi támogatás, nem ezt tartom igaz megoldásnak, a zaj ottmarad, erdő nem fogja fel, ezt hagyjuk, mikor lesz ebből erdő? Viszont egy olyan, ami a lelátó, egy fedett lelátó, ami megnöveli a pálya sokoldalúságát, többféle versenyre alkalmas, bent fogja a csendet inkább. Felhős időben, rossz széljáráson nagyon sokat csillapítana. Ezt mérnöki szinten nagyon jó lenne megvizsgálni, én ebben látom a legnagyobb segítséget. Az, hogy az államnak megfelel, abban benne van az idegenforgalom, nagyon sokak jövedelme függ attól, hogy Magyarországon ring maradjon, de a sokoldalúságát kellene megnövelni, ezzel többnek találnám ennek a javítására, megnyugodnak itt a település.

**Kerepesi lakos:** Hogy mennyire nyitott kapukat döngget, azt tulajdon képen mutatja, hogy a Fonor által javasolt négy zajcsökkentési eljárásban az első és leghatékonyabb, szakértők műszerekkel, mindenféle metszetekkel már ezt megállapították, hogy ennek a bizonyos Silver II. tribűnnek a hátoldalára kell és 45°-ban előre nyúlóan egy szerkezetet építeni. Komolyan mondom, hogy biztos vagyok benne, ha arról lenne szó, ennek az anyagköltségét előteremti valamilyen úton módon a Hungaroring az állam segítségével, állítom, hogy innen társadalmi munkában szívesen elmennének megcsinálni.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Egy ilyen beruházás mennyibe kerül?

**Gazsi Júlia** igazgató: Meg kell vizsgálni.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Tetővel nagyon sok.

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Nem lehet meghosszabbítani a Silver II-t? Benne van a Fonor anyagban. Azt nem értem miért nem lehet foglalkozni egy 4 éve meglévő szakértői anyaggal?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Azért mert a tetőszerkezetet egyrészt nem bírja el a régi, oda egy új lelátórendszer kellene.

**Kerepesi lakos:** Meg kell erősíteni olyan anyagból, ami elbírja.

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Minden pénz kérdése, ezt elismerjük.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: A lelátó rendszerek gyakorlatilag 86-osak, ezt mindannyian tudjuk. Konceptciónak nagyon jó, mert helyben megfogott hang. A lelátó rendszerek hogy néznek ki politikailag: mire van nekünk esélyünk? Mondta a hölgy is nagyon jogosan, hogy vissza kellene kapni. Belekényszerültünk egy olyan szituációba, amiből nem tudunk jól kijönni. Csinálni kell, hasznosítani kell, hangos, ne is törődjünk vele, törődjünk is vele, húzzuk az időt, ne is húzzuk, de végül a lakosság érdekében, illetve a mi érdekünkben is egy normális megoldás kell, hogy szülessen. Hogy néz ez ki versenypályán belül? Tavaly leégtünk a lelátók állapota, az aszfalt miatt. Charlie Whitening úgy adta áldását a pályára, hogy közben 3 pilóta azt mondta, hogy itt ne legyen verseny, mert olyan rossz az egész. Mondták, hogy nem, magyarok fizetik a jogdíjat, itt verseny lesz. 2016-ig van szerződésünk. Készítettem egy előterjesztést a Kormány részére, hogy minden gáz ezzel a pályával. Mi retró pályának hívjuk, de a világon nincs még egy ilyen pálya, ahol nincsenek körbe vezető utak, szovjet laktanya kerítés van körben, ciki az egész, fa lelátó rendszerek vannak, ha nem lett volna WTTC, és nem csináljuk meg, több tíz millió forintból, volt hogy beszakadtak az emberek a WTTC-n, úgy csináltattuk meg ezeket a fa szerkezeteket újra. Azt mondtam, ha azt akarja Magyarország, hogy 2016 után Forma 1-e futam legyen, 2013-ban illetve 2014-ben le kell rakni egy olyan tervet, megújulási tervet a ringnek, ami magába foglalja a lelátó rendszerek korszerűsítését stadionszerűen, és akkor már beszélhetünk arról, hogy megemelt lelátó tetőszerkezetek – egyébként már az megoldaná a problémát – mert azt mondjuk, hogy Kerepes felé az egészet megcsináltatjuk, de ez nagyon sok. Ez annyi, mintha egy fél stadiont felépítenénk. Én vitatkozom, miért Debrecenbe kell stadion, amikor itt van ez, ami 18 milliárdot hoz a GDP-hez. Mindent megteszünk. Holnap jönnek ki egy új csomópont létesítése miatt, mert az is ciki, hogy a mogyoródi M3-as lejtőről egy sávós híd van, jön kb. 100 kamion és nem tudnak le illetve behajtani. Ha azt mondom, adjatok vissza 1 milliárdot erdősávra, nem adnak, de ha van egy hosszú távú koncepció – persze lehet mondani, hogy már meg kellett volna csinálni az erdősávot, ez igaz, de nem történt semmi, nem csináltak semmit. Megcsinálták a Forma 1-et, hasznosította egy kft, lehúzták a nagy hasznot, és ezt hagyták itt nekünk. Nekünk egy hosszú távú koncepciót be kellett mutatni tavaly, hogy mennyi hasznot hozunk, hogy ez megéri az országnak, és igenis azért kell harcolni, hogy ebből a haszonból adjanak vissza valamit. Utána kell csinálni egy tervet, hogy tud megújulni a Hungaroring, hogy egyrészt ne legyen annyira zajos, másrészt megfeleljen a modern kori követelményeknek. Ezen dolgozunk.

**Antal Éva** Szilas Tér Egyesület: Nekünk határidők kellenének. Megvan a koncepció, ezt fogjuk csinálni, erre a határidő 2013. Az, hogy most beszélünk arról, hogy Önök majd csinálnak egy koncepciót... A majdok, nem elegek.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Abszolút. A zajcsökkentést ez nem hátráltatja, a Metró-val meg van a megegyezés, néhány héten belül aláírjuk a szerződést. Földet sem tudunk bárholnan hozni. Nagyon jó, hogy a lakosság segítene, de anyag árat nem kell összedobni, de beszélgetünk közös probléma megoldásáról. Tudom, hogy Önök hallják a hangokat, lehetetlen kimenni a teraszra, borzalmas lehet. De higgyék el, nekünk majdnem annyira

kellemetlen ezt a zajhatást okozni, mert senki nem örül annak, hogy ezt csináljuk, de rá vagyunk kényszerülve erre.

**Kerepesi lakos:** Ezért csodálkoztam egyébként, hogy az eddigi vezetés megoldásként magukat a verseny gépeket szűrjék, miért nem csinálta. Tudniillik ez nem pénzkérdés. Voltak itt olyan zajcsökkentési megoldások, mint pl. hogy eleve szűrjük ki a pályára felmenő túlzottan hangos, szinte mesterségesen adrenalin szint növelés céljából megtuningolt kipufogójú járműveket, amit említettem a Nürburgringen megcsináltak, és ezek szerint most már itt is, kérdezném ezzel kapcsolatban, ha jól értettem, a költségfedezet erre megvan. Mikor lehet számítani ezeknek a bevezetésére, ki fogja ezt működtetni? Önök vagy van erre szak személyzet? Nem szűrőpróbaszerűen, hanem konzekvensen minden járművet?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: A konfrontációt itt fel kell vállalni. Kikölcsönzi a pályát valaki x összegért, pl. Svédországból kamionokkal, megmérjük a zajszintet és azt mondjuk, hogy pakold fel a gépeket, mert túl hangos, nem engedünk ide. Ez nagyon életszerűtlen dolog. Tájékoztatni kell őket, illetve itt a szerelőbrigád, aki tud ezen állítani. Régen ezt nem vállalták fel, sőt csak mondták, hogy csinálják, de nem történt semmi. De nem a svédekkel van a baj, hanem a motorosokkal.

**Attak Lászlóné:** Semmivel sem tudnék többet mondani, mint amennyit eddig hallottam, 5,2 milliárd forint támogatása van a Hungaroringnek a 3 napra, igaz?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Nincs támogatása a Hungaroringnek.

**Attak Lászlóné:** A többi napról viszont nem tudjuk, hogy ki mikor és miért használja. A Hungaroring pálya ha már megvan, hozzon nyereséget, amíg használható, de ez nem egy településnek a gondja, hanem háromé, Kerepes, Csömör, Mogyoród. Hiszen a hang mindenfelé terjed.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Az, hogy 5,2 milliárd forintos támogatása van a Hungaroringnek, ez olyan formában igaz, hogy van egy jogdíj, amit fizetünk Ecclestone-nak, ez kb. ennyi. A támogatás úgy néz ki, hogy megkapjuk az államtól – ha megkapjuk, mert jelen pillanatban ezért küzdünk, de lehet megoldódik a problémánk, mert nem lesz Forma 1.

**Antal Éva:** Nem ez a problémánk.

**Attak Lászlóné:** A magyar államnak mennyit ér az, hogy a 3 településen élő emberek nem tudnak hétköznap pihenni, se hétvégén, mert közben dolgozniuk kellene és utána a saját tulajdonukban ki kellene pihenni magukat.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Őszinte embernek tartom magam, nem szeretnék ez ügyben nyilatkozni, hogy mennyit ér a magyar államnak, nem szeretném elkeseríteni ezzel kapcsolatban. A konkrét kérdésre: ez nem egy támogatás, az állam fizeti ki a jogdíjat, egy zárt számlára megkapjuk, innen az Ecclestone-nak átutaljuk.

**Attak Lászlóné:** Még mindig az a kérdés, hogy az a 20-25 ezer ember, aki a három településen lakik, az, hogy ide meg voltunk hívva, és ennyien jelentünk meg, az nem azt jelenti, hogy mindössze mi „élvezzük” hanem sokkal többen. Az ember el van bátortalanítva, nem tudja, hogy mikor kinek hova merjen szólni azért, hogy a saját ingatlanán nyugodtan tudjon pihenni. Én egy humoros embernek tartom magam, és éppen ezért nagyon jó hogy van Hungaroring, hogy van Forma 1, nagyon ó, hogy van 3 napig buli, úgy csőrömpöljön, ahogy akar, mert hozza a vendéget a budapesti szállodákba.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Amiből mi nem kapunk semmit.

**Attak Lászlóné:** A turizmus a lényeg. A budapesti szállodák megkapják a nyereséget, mi meg itt élvezzük a hátrányát. Én is szeretem a bulikat, de miért ne lehetne például bringa versenyt tartani, olyan csendes volna.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Nem szeretnék nagyon belemenni a számokba. Néhány számot elmondanék, ha már ennyire érdeklődnek az ügy miatt. Azt lehet mondani a Hungaroring tevékenységével kapcsolatban, hogy amennyibe kerül a futam megrendezése, nagyon sokan dolgoznak itt, mindannyian látják, hogy rengeteg ember mozdul meg rendőrség, mentők, biztonsági szolgálat stb. Amennyi bevétele van a Hungaroringnek a jegybevételből, annyiba kerül a futam megrendezése. Az átvilágítás után csináltunk nagyon sok táblázatot, az utóbbi négy évre érvényes volt, hogy annyiba került a megrendezés, amennyi a jegybevétel volt, a másik a hasznosítás. A 125 hektár fenntartása, 14 dolgozóval, a hasznosítás miatt felvettünk 2 hölgyet, így most 16-an vagyunk, a régi bűnöknek, a hiteleknek a fizetése havonta 35 millió forintba kerül. 35 millió forint kerül kifizetésre havonta azért, mert a régi vezetés felvett egy rakás hitelt, és abból finanszírozta a szükséges felújításokat, mert előírnak sok mindent. 35 milliót fizetünk ki havonta úgy, hogy senki meg sem moc-cant. Ezt kell valamilyen úton módon kitermelni, mert más pénzt nem kapunk az államtól, se a tulajdonosoktól.

**Kerepesi lakos:** Hova megy a nyereség?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: A nyereség az államkasszában van.

**Kerepesi lakos:** Indirekt módon.

**Gazsi Júlia** igazgató: Igen, adó, járulék.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: A gazdasági társaságnál nincs nyereség, illetve azt mondhatjuk, hogy a pénzügyi jelentés úgy alakult, hogy 4 millió nyereséggel zártunk.

**Kerepesi lakos:** Lehet erről tárgyalni, mert Malajzia a jogdíjat akarja csökkenteni, és úgy néz ki, hogy nem sikertelenül fut neki a dolognak.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Ezt így kell értelmezni. Ha nem tudunk hasznosítani – amúgy sem tudunk ennyit hasznosítani, mert ha kiszámolja valaki, hogy mennyiért tudjuk kiadni a ringet naponta, láthatja, hogy korlátozott a bevételi forrás. ezért próbálunk kaland parkot fejleszteni, bicikli versenyt rendezni, futóverseny lesz tavasszal. A bringások nem sok bérleti díjat fizetnek, sőt inkább karitatív program.

**Szász Andor** kerepesi lakos: azt gondolom, a fantáziát el lehetne indítani, ismét fel lehetne állítani a településfejlesztési bizottságot, mert valamikor az is benne volt, hogy a csömöri út meghosszabbításában, a mogyoródi-szilasligeti út vonalában lett volna gyorsvasút, ide jött volna ki az állatkerti út is. Nagyon nagy koncepciók, elképzelések voltak, ha netalán megszűnik a ring, akkor is érdemes valami ilyesmin gondolkozni. Nagyon jó lenne, ha alakosságot többször bevonni ezekbe a beszélgetésekbe.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Ígérem, hogy több lesz. Utoljára Palik úrral küzdöttünk, de vele más volt a hangnem és más volt az eredmény is, legyünk őszinték, sokkal magasabb lóról beszélt és nagyon sok mindent túlzásba vittek. Köszönöm, hogy Gyulay úr elfogadta a meghívásunkat, átérzi a problémánkat, el tudja képzelni, mit jelent, ha 365 napból

260-szor zaj közepette kell élnie. Azt gondolom, már az is eredmény, hogy jobban megismerjük egymás gondjait, a másik, ha vannak ilyen lehetőségek, hogy egymást tudjuk segíteni, az nem lesz hátránya sem a Hungaroringnek, se Kerepes településének. Ha van konkrét probléma, túllépik azokat a szabályokat, éjszakai verseny, vagy olyan hanghatás, akkor fogunk lépni abban a pillanatban. Most nagy általánosságban beszélgettünk csak, ha lesz olyan konkrét ügy, amikor megfoghatóak, Gyulay úrral természetesen harcba fogok szállni, mert ezt vagy azt megszegte.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Illetve Szalay Balázssal, aki az értékesítésért felelős.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Jó, de ha van konkrét dolog. Azt gondoltam, az a legfontosabb, hogy ne úgy álljunk már egymáshoz, hogy egymást utálni kell, mert más az ő érdeke, más az én érdekem és hadakozzunk. Inkább ülünk le, egyeztessünk és mondjuk azt, hogy mit tudsz tenni ezért, én mit tudok tenni, elviselni, csináljuk, mert valahogy egymás mellett kell élni. Mert máshogy nem tudjuk megszüntetni egyikünk a másikat.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Abszolút, és azt javasolnám, hogy a hosszú távú koncepcióba nagyon örülnék, ha ilyen aktívak, vegyenek részt benne, legközelebb csináljunk egy-két héten belül a pályán egy bejárást, amire meghívnám Önöket, és meg tudnánk beszélni ezeket a dolgokat.

**Kerepesi lakos:** A feltöltéssel kapcsolatban, hogy elindul, erre vonatkozó kivitelezési terveket a Fonor számításai szerint, vagy másik cégnek a szakértői szerint?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató. A Fonoron kívül nincs nekünk más szakértői véleményünk.

**Gazsi Júlia** igazgató: Van egy előírás, amit be fogunk tartani, de minden képen szeretnék megoldást találni és konzultálni szeretnék Önökkel. .

**Kerepesi lakos:** Sok minden elhangzott, amivel vagy meg vagyok elégedve, vagy nem, de nem világos előttem még a legelső lépés, milyen módon fogják a pályára bemenő verseny autók, motorok zaját mérni, illetve milyen módon fogják kizárni azokat, hogy ne menjenek be, az említett Nürburgring módszerét alkalmazzák, vagy valami mást, hallásra műszerek nélkül. Milyen módon? Nagyon tetszett amit elmondott, a svédnek nem adhatja ki, pontosan olyan, mint amikor a szemetet tonna számra behozták Németországból, mert ide be lehet hozni.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Én ezt a múlttal kapcsolatban mondtam. Ugyanolyan mérőeszköz, odateszi a kipufogóhoz és megméri bizonyos fordulatszámokon a hangját a motornak.

**Kerepesi lakos:** Ismerőseim kint szoktak versenyezni a pályán, ha motorral versenyeznek, ezt a módszert alkalmazzák. Bizonyos fordulaton bizonyos decibelt engednek meg, de vajon akik nem versenyen vesznek részt, éppen próbálnak valamit, vagy nyílt napon?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Ugyanazok a szabályok vonatkoznak, van egy belső szabályzat, amit nyilván a saját munkatársaink részére hoztunk, ehhez megvan a technikai háttér, és nyilván való, hogy ugyanúgy vonatkozik nyílt napra, mint versenyre.

**Kerepesi lakos:** Ha megengedi idéznék, 2011. április 20-án voltunk Önnél fent a pályán, amikor Ön is mondta, hogy bizony Önt is zavarja, mert éppen száguldoztak apályán, az Ön jogásza, nem tudom kicsoda, aki az építés óta ott van...

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Már nincs ott.

**Kerepesi lakos:** Pont akkor ment el tanulmányozni ezeket a lehetőségeket, hogyan lehet kiszűrni a zajt.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: A kollega említette, nagyon egyszerű történet, 4 kis mérőműszer pár száz eurós tétel, azt beszereztük és azzal.

**Kerepesi lakos:** Csak azért kérdezem, hogy mindenkinél megteszik, nem a Renault kupára gondoltam, mert az egy örület, Forma 1-en túl. Úgy tűnik, hogy Önök ezt a Fonor szakvéleményt nem igazán ismerik.

**Gazsi Júlia** igazgató: Ismerjük természetesen, csak itt volt egy eljárás, amelynek folyamán több lépcsőben voltak határozatok, voltak fellebbezések, voltak közös, mindkét oldalról megtámadott végzések, és még most is folyamatban van ez az eljárás. Amíg nincs lezárt szakvélemény, amit iránymutatásként el tudunk fogadni, addig sajnos ez egy lebegő valami. Oda adnám névjegyemet a hölgynek, hogy ebben a témában minden képen egyeztessünk, hiszen szeptemberig folyamatos méréseket fognak végezni – 4 nagy eseményen lesz kint hivatalos mérés, tehát nem csak nyíltnapokon, teszt napokon – hanem mi is végzünk saját belső szabályzat alapján méréseket, hanem hivatalos mérések történnek, amelyeket a versenynaptár alapján jelölt ki a hatóság, és a környezetvédelmi hatóság mérési eredménye alapján fog születni feltételezem egy újabb intézkedési feladatterv, amit nekünk kötelezően végre kell hajtánunk. De ez szeptemberig tart, addig lesz a 4 mérési nap.

**Kerepesi lakos:** Igen, ez a legfontosabb, lehet ott gödört temetni, de ha a zajforrást nem szűrjük ki, az lenne az első lépés.

**Gazsi Júlia** igazgató: Igen, de azok a megoldási metódusok, amit a Fonor tanulmány is előírt, nem mindig fedik le a teljes decibel dolgot. Amiről beszéltünk is, lehet, hogy a Silver megvalósítása Különböző decibel magasságokban fog megoldást jelenteni, de hogy nulla, mintha fűldugó lenne, azt egyik megoldás sem tudja sajnos.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató. Amit saját erőből meg tudunk oldani, ha esetleg a metró földjét megkapjuk, akkor a feltöltés saját erőből el tudjuk kezdeni, az erdőtelepítést el tudjuk kezdeni. A Silver megépítése a mi anyagi kereteinken túl mutat. El kell kezdeni nyilvánvaló.

**Gazsi Júlia** igazgató. Ebbe a hosszú távú koncepcióba beleillik, amit a ring felújításában szeretnénk.

**Kerepesi lakos:** Csak ne járjon úgy a cég, mint a Malév.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Hétfőn voltam miniszter asszonynál pont ez ügyben, és tényleg járhattunk volna úgy 2010 őszén vagy 2011 elején. A Malév csődje is rengeteg embert érint, ez nyilván kevesebbet, de viszont sokkal nagyobb politikai visszhangja lett volna, vagy nemzetközi visszhangja lett volna, ha egy ilyen cég tönkremegy. Nyilván itt sokak öröme lett volna, de Magyarországnak nyilván nem keltette volna jó hírért.

**Kóbor Tamás** képviselő: Egyetlen rövid kérdésem lenne, a metrótól a földet melyik úton fogják odaszállítani Önökhöz?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Melyiken szállítsuk?

**Franka Pál Tibor** polgármester: Ezen meg fogunk egyezni. Köszönöm szépen, azért a végére csak összesimulnak az érdekek meg az indulatok is úgy, ahogy. Köszönöm szépen a részvételt, időben értesítem a civil szervezeteket és mindenkit a közös bejárásról a Hungaroringen. Ha van ott is ötlet, bármi, folytatni tudjuk ezt a mindenki számára hasznos.

**Antal Éva:** Polgármester úr hadd kérdezzem meg, akkor mi lesz az együttműködés szerződéssel kapcsolatban, sok mindenről volt szó.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Kérek kiegészítéseket, milyen ötleteik vannak egy héten belül.

**Antal Éva:** Én tényleg nem venném bele, hogy azokat a dolgokat, amelyek Mogyoródhoz kapcsolódnak alapvetően.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Ami Mogyoródhoz kapcsolódik az Mogyoródé, engem abszolút nem zavar.

**Gazsi Júlia** igazgató. Tegyenek javaslatot.

**Antal Éva:** Ez volt a javaslatom, hogy még az aláírás előtt.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Tegyenek javaslatokat és természetesen bevesszük ezeket is.

**Kerepesi lakos:** Hadd kérdezzem már meg, hogy van Önöknek ahhoz közük, hogy irtják az erdőt?

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató: Nincs. Alattunk az Advert, ugyanolyan szerintem az erődjük, mint a miénk, el van öregedve és elrendelték náluk is, de nem tudom, hogy ő hol fog telepíteni.

**Gazsi Júlia** igazgató: Mi is aggódva néztük, hogy milyen a látkép. Műholdról figyelni most az erdőgazdaság, hogy a kijelölt erdőhasznosítás művelési ág alatt lévő területeken van-e erdő, ha nincs, akkor miért nincs.

**Gyulay Zsolt** elnök-vezérigazgató. De legalább beszáll az erdőtelepítésbe.

**Franka Pál Tibor** polgármester megköszöni a részvételt és a közmeghallgatást 17.30 óra-  
kor bezárja.

  
**Franka Pál Tibor**  
polgármester



K. m. f.

  
**Oláh János**  
jegyző

