

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

készült Kerepes Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének **2012. június 14-én** megtartott rendkívüli üléséről.

Jelen vannak: Franka Pál Tibor polgármester,  
Kiss Károly alpolgármester,  
Farkas Zsuzsa, Kovács Antal, Kóbor Tamás, Mayer Endre Gyuláné, Pap Anikó, Szabó Anikó és dr. Vaszil László képviselők

Bejelentéssel távol vannak: Mácsai-Krizsán Marianna, Nagy Anna és Palotai László képviselők

Tanácskozási joggal jelen vannak:  
Oláh János jegyző

**Franka Pál Tibor** polgármester üdvözlí a megjelent képviselőket. Megállapítja, hogy a 12 testületi tag közül 9 testületi tag megjelent, így az ülés határozatképes, azt 16 órakor megnyitja. Javaslatot tesz a jegyzőkönyv hitelesítőkre.

Kerepes Nagyközség Önkormányzat képviselő-testülete 9 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a jegyzőkönyv hitelesítőkre tett javaslatot az alábbiak szerint elfogadta:

Jegyzőkönyv hitelesítők: Szabó Anikó és Farkas Zsuzsa képviselők.

**Franka Pál Tibor** polgármester javaslatot tesz a napirendi pontra, amelyet a képviselő-testület 9 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbiak szerint elfogadott:

### N a p i r e n d :

1. Döntés önkormányzati tulajdonú vízi közmű üzemeltetéséről
2. Helyi menetrend szerinti személyszállítás ellátására kiírt pályázat elbírálása

### E l ő t e r j e s z t ő :

Franka Pál Tibor polgármester  
Franka Pál Tibor polgármester

**1. napirendi pont tárgya: Döntés önkormányzati tulajdonú vízi közmű üzemeltetéséről (írásban csatolva)**

**A napirendi pont előterjesztője: Franka Pál Tibor polgármester**

**Franka Pál Tibor** polgármester: A rendkívüli testületi ülésre azért került sor, mert a vízi közmű üzemeltetéséről dönteni kell, illetve arról, hogyan folytassuk tovább. Ezzel kapcsolatban kimerítő bizottsági ülés volt, előterjesztést olvasták. Annyit még, hogy a mai napon a Parlament előtt van, hogy a halasztás megtörténjen októberig, de hogy mikor szavaznak róla nem tudjuk, hogyan szavaznak róla azt sem tudjuk, de nem akadályoz meg bennünket abban, hogy részletesen tárgyaljuk meg. A bizottsági ülésen is kialakult egy álláspont, hogy legalább egy hónap álljon még rendelkezésre számításokra egyebekre. Annak, aki nem volt itt mondanám, hogy a Fővárosi Vízművek mint új jelentkező részt vett ezen a megbeszélésen és elmondta, hogy hozzájuk is csatlakozhatnánk, hogy milyen feltételekkel, még kidolgozás alatt állnak. Van-e valakinek kérdése hozzá? Ha nincs, akkor aki egyetért a határozati javaslattal, kérem kézfeltartással jelezze. 9 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a döntés önkormányzati tulajdonú vízi közmű üzemeltetéséről tárgyában Kerepes Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete meghozta az alábbi határozatát:

109/2012.(VI.14.)Kt. határozata:

Kerepes Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Kistarcsa és Kerepes Önkormányzatok részben osztott részben osztatlan tulajdonát képező ivóvíz és szennyvíz közművek üzemeltetését kizárólag Kistarcsa Város Önkormányzatával azonos módon és azonos üzemeltető szervezettel kívánja elláttatni.

A Képviselő-testület megbízza a polgármestert, hogy amennyiben a Parlament elfogadja víziközmű szolgáltatásról szóló 2011. évi CCIX. törvény módosítását, akkor a képviselő-testület részére 2012. augusztus 15. napjáig készítsen előterjesztést a Kistarcsa Városával közösen kiválasztandó új üzemeltető szervezetre vonatkozóan.

Határidő: 2012. augusztus 15.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

**2. napirendi pont tárgya: Helyi menetrend szerinti személyszállítás ellátására kiírt pályázat elbírálása (írásban csatolva)**

**A napirendi pont előterjesztője: Franka Pál Tibor polgármester**

**Franka Pál Tibor** polgármester: Ketten pályáztak, a Szekér Transz érthetően nem is pályázott, azt mondta, hogy miután aláírtuk a szerződést, hogy június 15-ével elmegy, el akar menni, neki ez nem éri meg, ráfizetéses. Nagyon nehéz helyzetben vagyunk, mint tudják nagyon kevés a dolgozói bérlet, tanuló bérlet. A tanulók most kiszállnak, mert jön a nyár, egy még veszteségebb 3 hónap következik. Ugyanakkor a nyugdíjasok gondolom mindenkit, engem is azzal állítanak meg, hogy lesz-e busz, mert megszokták hogy van busz és különben is temetőbe járnak minden reggel  $\frac{3}{4}$  9-kor, vásárolni kell, gyógyszer kell. Ezt megszokták, ugyanakkor kevés a bevétel, ingyenes az utazás, holott a gázolaj árak magasak, amelyek a legnagyobb hatással vannak az árakra, és a távolság Kerepesi állomás, Szilasligeti Hungaroring forduló, a Patkó csárda és vissza Kerepes állomásra, nagyon sok üzemanyag fogy. Összesen vannak hatannyolcan, akik még rendelkeznek munkahellyel, olyannal, hogy 10 órakor jön a HÉV, ami őket hozza, mert állandó délutánosok, mint az eladók, pénztárosok, és pl. Szilasra a Madarász utcába nem tudnak hazamenni. De 6 személyért egy buszjáratot indítani este 10 órakor, azt jelenti, hogy a napközbeni sofőrt le kell cserélni, mert nem mehet annyit. Iszonyú nehéz ügy. Két jelentkező azért van. Arra kérek felhatalmazást tőletek, hogy a kettő közül – nincs olyan nagy eltérés közöttük, mert az egyik egymilliót kérne plusz áfát erre a fél hónapra, pont azért, mert nincs tanuló gyerek már, nincs bevétele, utána állna vissza a 440 000 Ft +Áfa-ra, a másik viszont 560 000 Ft-ért tudna szolgáltatni.

**Oláh János** jegyző: Sorban kellene menni polgármester úr, először arról kell szavazni, hogy a jelenlegi pályázattal kapcsolatos hiánypótlás kibocsátása történjen meg, majd ezt követően te kivel és hogyan köss szerződést. De ha a testület nem fogadja el a hiánypótlás felhívást, akkor a pályázat kapcsán kell döntést hozni.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Világos. Kerepes Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért az előterjesztésben foglaltakkal és hiánypótlási felhívást bocsát ki az alábbi hiányosságok tekintetében a Travel Masters Kft. ajánlattevő részére, melynek megtételére 2012. június 21. napját jelöli meg:

1./ Ajánlattevő a Pályázati feltételek 5. pontjának 3. bekezdése 2009-2010. évi mérleget és eredmény kimutatást ír elő, Pályázó 2010. és 2011.évi mérleget és eredmény kimutatást adott be, tekintettel arra, hogy a Travel Masters Személyszállító Kft. 2010. június 28-án alakult.

2./ A Pályázó nem nyújtotta be az 5. pont 4. bekezdés szerinti nyilatkozatokat az alábbi számlavezető pénzügyintézetektől:

- a TAKSZÖV Hatvan és Vidéke

- Turai Takarékszövetkezet, továbbá

A Budapest Bank Nyrt. nyilatkozata nem tartalmazza az 5. pont 4. bekezdésben foglaltakat (volt-e sorbanállás a számlával szemben, ha igen, utoljára mikor, mennyi ideig) és nincs rajta pecsét.

3./ A pályázat tartalommal rendelkező oldalai nincsenek sorszámozva.

4./ Az ajánlaton nem szerepel az „eredeti” és „másolati” megjelölés.

5./ Az ajánlatot aláíró cégjegyzésre jogosult személy nem nyújtott be a pályázathoz eredeti aláírási címpéldányt.

6./ Az ajánlati adatlap (felolvasó lap) a pályázati feltételekkel ellentételesen a mellékletekben szerepel, nem pedig a tartalomjegyzék után.

7./ Az ajánlati adatlap 2. pontjában részletezettek nem megfelelően, illetve jogilag nem értelmezhető módon kerültek kitöltésre. Ezen pont 2-3-4 rész szempontjánál nem került megjelölésre, a megadott szám mértékegysége, illetve a 6. pontra adott jel sem értelmezhető.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a hiánypótlási felhívást az ajánlattevők részére küldje meg.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a hiánypótlással kiegészített ajánlatok elbírálásáig, de legtovább 2012. szeptember 1-ig kössön ideiglenes szerződést a két eredetileg ajánlatot tevő cégek közül az ideiglenes időtartamra kedvezőbb ajánlatot tevő céggel.

Aki a határozati javaslattal egyetért, kérem kézfeltartással jelezze. 9 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a helyi menetrend szerinti személyszállítás ellátására kiírt pályázat elbírálása tárgyában Kerepes Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete meghozta az alábbi határozatát:

#### **110/2012.(VI.14.)Kt. határozata:**

Kerepes Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért az előterjesztésben foglaltakkal és hiánypótlási felhívást bocsát ki az alábbi hiányosságok tekintetében a Travel Masters Kft. ajánlattevő részére, melynek megtételére 2012. június 21. napját jelöli meg:

1./ Ajánlattevő a Pályázati feltételek 5. pontjának 3. bekezdése 2009-2010. évi mérleget és eredmény kimutatást ír elő, Pályázó 2010. és 2011.évi mérleget és eredmény kimutatást adott be, tekintettel arra, hogy a Travel Masters Személyszállító Kft. 2010. június 28-án alakult.

2./ A Pályázó nem nyújtotta be az 5. pont 4. bekezdés szerinti nyilatkozatokat az alábbi számlavezető pénzügyintézetektől:

- a TAKSZÖV Hatvan és Vidéke

- Turai Takarékszövetkezet, továbbá

A Budapest Bank Nyrt. nyilatkozata nem tartalmazza az 5. pont 4. bekezdésben foglaltakat (volt-e sorbanállás a számlával szemben, ha igen, utoljára mikor, mennyi ideig) és nincs rajta pecsét.

- 3./ A pályázat tartalommal rendelkező oldalai nincsenek sor-számozva.
- 4./ Az ajánlaton nem szerepel az „eredeti” és „másolati” megjelölés.
- 5./ Az ajánlatot aláíró cégjegyzésre jogosult személy nem nyújtott be a pályázathoz eredeti aláírási címpéldányt.
- 6./ Az ajánlati adatlap (felolvasó lap) a pályázati feltételekkel ellentételesen a mellékletekben szerepel, nem pedig a tartalomjegyzék után.
- 7./ Az ajánlati adatlap 2. pontjában részletezettek nem megfelelően, illetve jogilag nem értelmezhető módon kerültek kitöltésre. Ezen pont 2-3-4 rész szempontjánál nem került megjelölésre, a megadott szám mértékegysége, illetve a 6. pontra adott jel sem értelmezhető.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a hiánypótlási felhívást az ajánlattevők részére küldje meg.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a hiánypótlással kiegészített ajánlatok elbírálásáig, de legtovább 2012. szeptember 1-ig kössön ideiglenes szerződést a két eredetileg ajánlatot tevő cégek közül az ideiglenes időtartamra kedvezőbb ajánlatot tevő céggel.

Határidő: 2012. június 15.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

**Franka Pál Tibor** polgármester: A szeptembert azért kértem, mert ha most visszaküldik a hiánypótlást, ha esetleg nem lesz eredményes, megint hirdetünk, az idő múlik és ne essünk ugyanabba a bajba, hogy lejár a szerződés, megint futkosunk, hogy kivel kellene szerződést kötni.

**Kóbor Tamás** képviselő: A két cég közül az egyiknek bírjuk az ajánlatát, ami számomra meg lehetőségen zsarolás szintűnek tűnik.

**Kovács Antal** képviselő: Mind a kettőért bírjuk.

**Kóbor Tamás** képviselő: De a Travel Masters fél hónapra egymilliót kér, utána hogy csinál egy hónapot 530 ezerért? Kétségeket ébreszt a cég komolysága iránt is.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Komolyabb a másik. Azt már tudom, hogy helyi sofört keresnek, vagy kistarcsait, komolyan gondolják. Nagyon nehéz lesz, mert a központi elvonások megtörténtek, a Szekér Trans is ha tudott, pályázott támogatásokra.

**Kóbor Tamás** képviselő: Ez holnaputántól élne. Holnaputántól megkötjük valamelyikkel a az ideiglenes szerződést?

**Franka Pál Tibor** polgármester: Ez a dolgom, azért beszélünk róla. Ma kaptam meg az egymillió ajánlatot.

**Kóbor Tamás** képviselő: Nem kellene arról beszélnünk, hogy melyikkel kössük meg?

**Kovács Antal** képviselő: Én is az 560 000 Ft-os Régió 2007 Kft-t választanám. Azért, mert a Travel Masters azonnal közölte, hogy a lakosságnak díjemelést akar végre hajtani. Abból kí-

vánja pótolni a pénzeket. A másik, úgy tudom, hogy lényegesen kisebb gyakorlattal rendelkezik, egyáltalán nem végzett még ilyet, vagy nagyon keveset.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Isaszegen kezdett.

**Kovács Antal** képviselő: Ezért lehetséges, hogy nincs meg a megfelelő tapasztalata. Azt javasolnám, fogadjuk el a Régió 2007 Kft-t.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Tudnunk kell hozzá, hogy tulajdonképpen érdekes a Szekér Transz viselkedése, szerinte nagyon veszteséges, a Régió 2007 Kft. bruttóban 30-40 ezer Ft-al többért fogja vállalni, tehát a Szekér Transz se fizetett rá annyira.

**Kovács Antal** képviselő. Lehet, hogy már neki megnyert pályázata van.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Úgy tudom, hogy másfelé orientálódott, volt lehetősége Volánnál valamiféle ajánlatra. Az egy másik kategória. A helyközi közlekedés nem egy aranybánya, Kistarcsán még ő szolgáltat, mert Kistarcsán nagyobb a forgalom, nagyobb a közösség, több a tanulóbérlet, több a dolgozó bérlet. Az igazság az, hogy ahol több lenne a bérletes, meg az utazó, ott van távolsági busz, és meg is áll. Ez a borzasztó, hogy egymás ellen dolgoznak a közlekedésiek is. A távolsági buszok megállnak, Kerepesről begyűjti a távolsági busz, és még jön kényelmesen 10 percet.

**Kovács Antal** képviselő: Mert a főútvonalon van.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Így van. De mégis kell a busz, hogy legyen helyi ember, mert Szilason meg azért sírnak, hogy nincs semmi, nem tudnak busszal menni.

**Kóbor Tamás** képviselő: Amit a bizottsági ülésen javasoltak, afelé kellene lépni, ha a távolsági busz esetleg megállna Kerepesen a HÉV megállóban – plusz 1 megálló lenne a távolsági busznak – jelentős mértékben csökkentené a belső forgalmat, mert utána megáll a templomnál, így a kerepesi részt el is vinné. Ebbe az irányba is kellene lépni.

**Kovács Antal** képviselő: A helyi járat ne járjon a Szabadság úton, csak a szilasligetieket hozza be ide.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Igen, de vannak dolgozók, templomba járók, bevásárlók.

**Kóbor Tamás** képviselő: Más a hétvégi menetrend, más a hétköznapi.

**dr. Vaszil László** képviselő: Szerintem nem jó ötlet, mert az tovább gyengíti a helyi járatot. A helyi járatnak is, a Szekér Transznak is az volt a baja, hogy kevés az utas. Ha most megszerveznék a távolsági buszokat, még kevesebb lenne. Akkor végképp nem lehetne fenntartani.

**Kóbor Tamás** képviselő: Igen, sokkal kevesebb lenne neki, és meg kellene nézni, hogy kb. hány ember az, aki a kerepesi HÉV megállótól a templomig megy, abból hány nyugdíjas. Szerintem 85-90%-a nyugdíjas, amiből semmiféle bevétele nincs a szállító cégnek. Ezt akkor érdemes, ha leülünk a kiválasztandó céggel tárgyalni, hogy ez neki jó lenne, vagy nem.

**Farkas Zsuzsa** képviselő: Amiről a múltkor már beszélgettünk, bizottsági ülésen, hogy az útvonalát kellene felülvizsgálni, hátha többen használnák ezt a buszt, ha az útvonalat kibővítenénk.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Mint képviselő, tessék, ha Ön végig járja... Mert egyik ember azt mondja, hogy így kellene, a másik azt, hogy úgy kellene. Tessék kidolgozni egyet,

Önön múlik és a szolgáltatóval megegyezünk, hogy mi mennyibe kerülne, de lássuk, hogy mi lenne az igazi, ha a mostani nem annyira jó.

**Kovács Antal** képviselő: Tamásnak mondanám, értem, hogy mire gondolsz, esetleg később csökkenne a hozzájárulás az önkormányzatnak a busztársaság felé. Azt mindenképpen meg kellene nézni, hogy a Volánbusz, ha kérünk plusz megállót, milyen sűrűséggel jön, ellátja-e úgy, mint a helyi járat.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Reggel egymást érik a Volánbuszok.

**Kovács Antal** képviselő: De napközben is előfordul-e. Azért napközben is vannak járatok.

16 25 órakor Farkas Zsuzsa képviselő elhagyta a tanácsstermet, szavazattal rendelkező képviselők száma 8 fő.

**Kiss Károly** alpolgármester: Ezek a Volánbuszok különböző irányból jönnek, Gödöllő, Dány, Jászberényből stb. Átmenő forgalmat bonyolítanak, ezeket a nyugdíjasok biztos nem fogják kihasználni, mert a nyugdíjas nem fog azért fizetni, hogy a templomtól akár Kistarcsáig elmenjen. Viszont ha új szolgáltató lesz, újra lehet az egészet gondolni, milyen útvonalakon menjenek. Mos könnyebb átvenni a menetrendet. Az iskolai menetrendet nem szabad bántani, mert az iskolával egyeztetették, hogy reggel meg este a gyerekek mikorra érnek be, délután mikorra jöhet értük, ez már kialakult. De a templomos járat, hogy valamelyik hónapban van reggeli mise, van amelyikben nincs, van amelyikben negyed hétkor van a mise, hat órakor van a mise, ezekhez kellene igazítani a járatokat.

**Kovács Antal** képviselő: A reformátusok nem is kértek buszt. Minden vasárnap van gyülekezetük Szilasligeten és egyenlőre a rokonok hordják-viszik őket autóval.

**Mayer Endre Gyuláné** képviselő: Csak a helyi buszjáratokkal lehet az úszásoktatást is, ez külön téma és neki ez külön jövedelem. Ezt távolságira nem lehet tenni.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Egy dolgot kell tudni, hogy ebben nincs benne az úszásoktatás. A kerepesi iskolának plusz szolgáltatása az úszás oktatás, de ősszel lehet a szülőkkel is közölve lesz, hogy .....

**Kovács Antal** képviselő: Ezt meg kellene tartani.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Igen, meg kellene tartani, de a költségeket meg kell osztani a szülőkkel, mert az állam semmilyen támogatást nem ad. A 65 év felettiekhez nem nyúl hozzá a törvénykezés, mert a választóit félti, nem kell fizetnie a jegyért. A legtöbb nyugdíjas, aki buszt használ, ingyen utazik, akkor kitől vegyük el a pénzt?

**Kiss Károly** alpolgármester: A felső rész, Madarász utca és környékén élők jelezték – az este 10 órás járatról van szó – hogy ők hajlandóak akár többet is fizetni bérleti díjat, havi díjat, meg a diákbérletet is meg lehetne valamivel fejleszteni, de legyen buszjárat.

**Kovács Antal** képviselő: Halkan jegyzem meg, édesanyám már igencsak nyugdíjas, és azt mondta, hogy közöttük is van olyan, aki hajlandó lenne fizetni, csak ne szűnjön meg.

**Franka Pál Tibor** polgármester: De nem lehet. Törvény tiltja.

**Oláh János** jegyző: Ha a képviselő-testület szavazni kíván annak tekintetében, hogy a felmerült szolgáltatók közül kivel kössön a polgármester szerződést, azzal le lehetne zárni.

**Franka Pál Tibor** polgármester: Azért nincs előterjesztés, mert nem tudtuk, hogy mennyire leszünk készek velük, mikorra küldik meg az ajánlataikat. Mind a kettő megérkezett. Valakinek kérdése? Ha nincs, aki egyetért azzal, hogy a Régió 2007 Kft-vel kössünk szerződést, kérem kézfeltartással jelezze. 8 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a helyi menetrend szerinti személyszállítás ellátására kiírt pályázat elbírálása tárgyában Kerepes Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete meghozta az alábbi határozatát:

**111/2012.(VI.14.)Kt. határozata:**

Kerepes Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy 2012. június 16. napjától a hiánypótlással kiegészített ajánlatok elbírálásáig, de legtovább 2012. szeptember 1-ig ideiglenes szerződést köt a Régió 2007. Kft. (Csákvár, Berényi út 2072/11 hrsz) székhelyű céggel helyi buszjárat üzemeltetésére az alábbi feltételekkel:


- megtartja a jelenleg érvényes menetrend szerinti útvonalat és járatsűrűséget
- a helyi autóbusz-közlekedés szolgáltatási díjairól szóló 8/2010.(IV.1.) önkormányzati rendeletben foglalt szolgáltatási díjakkal.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy az ideiglenes szerződést a Régió 2007 Kft. képviselőjével megkösse

Határidő: 2012. június 15.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

**Franka Pál Tibor** polgármester megköszöni a részvételt és az ülést 16.35 órakor bezárja.

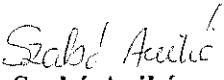
  
**Franka Pál Tibor**  
polgármester




  
**Oláh János**  
jegyző



Kerepes

  
**Szabó Anikó**  
képviselő, jegyzőkönyv hitelesítő



  
**Farkas Zsuzsa**  
képviselő, jegyzőkönyv hitelesítő  
16 óra 25 percig volt jelen a  
képviselő-testületi ülésen

