



# KEREPES VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK POLGÁRMESTERÉTŐL

☒ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2. ☎ (28) 561-050 ☎ (28) 561-060

@ [polgarmester@kerepes.hu](mailto:polgarmester@kerepes.hu)

## *E l ő t e r j e s z t é s*

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 40/2012. (XII. 21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének **2015. május 26-i** ülésére

**2.** napirendi pont: *Szakmai munkacsoport létrehozásának javaslata a 2015. április 27-én benyújtott aláírásokkal kapcsolatban*

Előterjesztő: Franka Pál Tibor polgármester

Az előterjesztést tárgyalta: Településfejlesztési és Idegenforgalmi, Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság

Az előterjesztés készítésében közreműködött: Farkas Domonkos polgármesteri referens

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

Javaslom egy integrált közlekedésfejlesztési munkacsoport felállítását, melynek feladata egy hosszú távú közlekedés-stratégia kidolgozása lenne. Nem csak a buszos közlekedés, hanem mind a gyalogos (járdák, gyalogátkelők), mind a gépjármű közlekedés (utak, táblák, forgalomlassítás) ügyében koherens koncepciót dolgoz ki, lehetőség szerint az ITS (Integrált Településfejlesztési Stratégia) munkacsoporttal együttműködve. A munkacsoportba mindenképpen javaslom egy közlekedésmérnök bevonását. További tagként javaslom a Településfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottság elnök asszonyát, a Kerepesen buszjáratot üzemeltető cég képviselőjét, valamint a „sűrűbb” buszjáratért aláírásgyűjtés főszervezőjét.

Egyébként a buszközlekedés az iskolai uszodai járattal együtt évente közel 10 millió forintba kerül. Emellett, csupán 23 teljes áru bérletet váltanak, havonta ugyancsak minimális, 450 fő vált jegyet, és 71 diák és nyugdíjas kedvezményes bérletet vásárol. Ez mintegy 250 ezer forintot tesz ki. Ez a napi 14 járatot tekintve – gyakran üresen közlekedik a busz – 30-40%-os kihasználtságot jelent. Érthetetlen a járatsűrítés igénye.

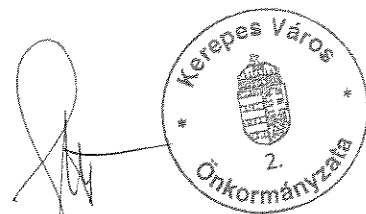
#### .../2015.(V.26.) Kt. határozati javaslat:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy egy integrált közlekedésfejlesztési munkacsoportot felállít. Felkéri a Polgármestert, hogy a munkacsoport tagjaira tegyen javaslatot.

Határidő: 2015.06.30.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester  
Jakab Mariann képviselő

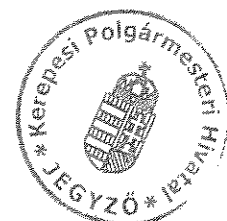
Kerepes, 2015.05.15.



Franka Pál Tibor  
polgármester

Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.

  
Oláh János  
jegyző

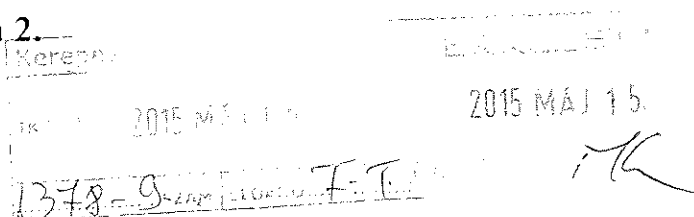


Régió 2007 Kft.  
8142. Úrhida, Dózsa György u.48.  
Adószám: 13807120-2-07  
Tel: 06-20-6613958

*Polgármester*

Kerepes Város Polgármesteri Hivatala  
Franka Tibor részére  
2144 Kerepes, Vörösmarty utca 2.

Tisztelt Polgármester Úr!



2015. május 12-én kelt levelemet kérésére néhány gazdasági számítással kívánom kiegészíteni:  
Társaságunk gazdálkodása havonta nagyságrendileg az alábbiak szerint alakul Kerepes Város tekintetében.

Bevételek:

önkormányzat	589000
teljes áru bérlet	73600 23db
jegy	90000 450db
diák, nyugdíjas	85200 71db
árkieg	121410 71db

Kiadások:

üzemanyag	-400000
busz bérlete	-114300
sofőrök bére	-300000
biztosítások	-20000
nyomdaköltség	-15000
javítási költségek	-100000

A számokból jól látszik, hogy jelen pillanatban nincs pénzügyi tartalék a bevételi oldalon esetleges plusz járatok finanszírozására. A lakossági igények beárazása nehéz feladat, és mivel sem a pontos várható km futás, sem annak időbeli eloszlása nem látszik, az alábbi módon kívánom ezt megtenni:  
A plusz utakkal kapcsolatosan a cég üzemanyagköltsége fog nőni kiadási oldalon. A plusz megtett kilométereket bevételi oldalon nem fogja kísérni az eladott jegy és bérletszám radikális felfutása, így az üzemanyag fogyasztás ellentételezése kizárólag önkormányzati forrásból történhet. Ha feltételezzük a jelenlegi járatí út vonal hosszokat, akkor havonta új járatonként plusz 30 000 Ft kiadást jelentene a járatszám emelése az Önök számára.

*Regió 2007 Kft.*  
*8142. Úrhida, Dózsa György u.48.*  
*Adószám: 13807120-2-07*  
*Tel: 06-20-6613958*

---

A gépkocsivezetők vezetési idejét, az AETR rendelet szabályozza. Ha az esetleges km futás növekedés olyan mértékű lenne, hogy nem fér már bele két autóbusz vezető előírt vezetési idejébe, akkor újabb gépkocsivezető(k) alkalmazásakor 150000Ft/ fő bér és közteher fizetés is keletkezne, amit a Megrendelőre kell hárítsunk.

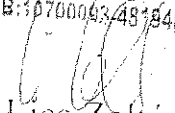
A kisebb autóbusz alkalmazása, nem vezet radikális üzemanyag megtakarításhoz. A Közlekedési Hatóság által helyi menetrendszeri járatként használható autóbuszok erőforrása megegyezik a nagy buszokéval, így a kisebb karosszéria okán érhető el minimális üzemanyag megtakarítás. Ahogyan az előző anyagomban is jeleztem, a transporter jellegű gépjárművek, nem használhatóak menetrendszerinti helyi járatként!

Felhívom figyelmüket, mivel a pontos esetleges útvonal és járatbővítés mértéke, időbelisége sem ismert, ezért azt beárazni jelen stádiumában csak nagyságrendileg tudtam. Emiatt jelen tájékoztatásom nem teljeskörű, nem minősül ajánlattételnek, kizárólag a nagyságrendek érzékeltetésére szolgál.

Kerepes, 2015. május 15.

Tisztelettel:

REGIO 2007 KFT.  
8142 Úrhida Dózsa Gy. u. 48.  
Adószám: 13807120-2-07  
CIB: 1070000348184608-51100005

  
Lics Zoltán  
ügyvezető