

J E G Y Z Ó K Ö N Y V
KEREPES Város Önkormányzat Képviselő-testületének
nyilvános ülés keretében megtartott **KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL**

A Közmeghallgatás **helye**: a Szabó Magda Művelődési Ház és Könyvtár 2144 Kerepes, Templom u. 3. színházterme

A Közmeghallgatás **időpontja**: **2021. december 16-án** (csütörtökön) 18:00 óra

Megjelent önkormányzati képviselők, tanácskozási joggal meghívottak, megjelentek és meghívottak: Jelenléti ív szerint és mintegy 50-60 fő érdeklődő

Az ülés **levezető elnöke**: Gyuricza László Róbert polgármester

A Képviselő-testület 12 fős.

A jegyzőkönyvet Bella Andrea készítette hanganyag alapján.

Gyuricza László Róbert 18:00 órakor megnyitotta az ülést, és megállapította, hogy a Testületből Vig János van távol, így a testület határozatképes. Szeretettel köszöntök mindenkit a 2021-es évi közmeghallgatásunkon. Köszöntöm a Képviselő-testület tagjait, az intézmények vezetőit, a megjelenteket. Ma este úgy fog alakulni, hogy én is szeretnék beszámolni az elmúlt két évben történekről Kerepesen egy prezentáció keretén belül, és utána várjuk a Tisztelt Lakóknak, az érdeklődőknek a kérdéseit. Mindenkit megkérünk arra, hogy ez egy közmeghallgatás és jegyzőkönyv készül, így jelentkezzenek a szólásra, tartsuk be a szórendet. Mindenkihez oda fogjuk vinni, a mikrofont, mert egyébként nem tudják visszahallgatni a kollégák a szöveget, mert erről kötelezően jegyzőkönyvet kell készíteni. Kérdések tartalmától függően megpróbálunk válaszolni, amennyiben nem tudunk, akkor tizenöt napon belül írásban fognak válaszolni. Nos, ugye '19 októberében átvettük a városnak a vezetését, és az elsődleges az, hogy talán legfontosabb feladatunknak a közrendi problémáknak a megoldását tűztük ki célul. Égető probléma volt az egész városon belül. Leginkább a Kerepesi hévmegálló környékén még az előző ciklusból elhíresült, úgynevezett zombi jelenség, amivel én nagyon merem remélni, hogy egyre kevésbé találkozik már a lakosság. Igen, valódi problémák voltak, nyilván vannak jelenleg is problémák, viszont a rendőrséggel együtt olyan eredményeket sikerült elérni, én úgy gondolom, ami nagyon remélem, hogy önmagáért beszél. A fényképfelvételek saját felvételek, illetve közterület-felügyelők, polgárőrök készítették. Igen, ilyen emberek voltak például a kerepesi hévmegállóban. Azt nagyon fontos tudni, hogy egy nem kicsi régiót uraló kábítószeres csoport egyik sejtje volt Kerepesen a Gyár utcában. Ez egy banda, egy féléves rendőrségi felderítésnek az eredményeképpen május 21-én - azt hiszem - történt a realizálás, amit ugye megosztottam a Facebookon, és hát egy elég komoly akció volt, ami hajnalban négy órakor történt, amivel gyakorlatilag felszámolták azt a sejtet. Az, hogy most szigetjelleggel vannak kábítószerterjesztők, természetesen nincs sok dolguk. Viszont azt tudniuk kell, hogy az a drog, amit terjesztenek, az minden esetben valamelyest, amikor lefoglalják a rendőrök, ez egy módosított anyag, tehát nem tudják beazonosítani, és ezért történhet meg az, hogy a helyi szinten ismert kábítószer terjesztő egyszer csak néhány óra múlva, vagy másnap kikerül a rendőrségi fogdáról. Tehát a droggal elindult a nagy küzdelem, és szerintem nagyon látványos eredményt sikerült elérni. Illegális fémgyűjtők. Gyakorlatilag minden héten van, hogy szólnak nekem, időnként még megjelennek. Próbálunk ezekre és úgy reagálni a legnagyobb hatékonysággal, akár a közterület-felügyelőkkel, akár a polgárőröknek a segítségével, rendőrök bevonással, hogy minél kevesebben legyenek. Nem csak azért, mert gyűjtik a fémet, hanem ez köztudott, hogy egyes

esetekben ez egy terepszemle is, és én nagyon szeretném, ha ezeket a terepszemlés lehetőségeket megszüntetnék. A jobb alsókép, talán látták az interneten, mert megosztottam, ez egy filmből van kivágva. Én magam készítettem az Ady Endre utcába, pont az én házam előtt óbégattak. Igen, ilyen esetben, ha ilyen tapasztalnak, egész nyugodtan szóljanak, eskalálják az ügyet és idővel csak kopnak, mert nem kevés büntetést tudtak már a közterület-felügyelők kiosztani részükre. Illegális gyűjtogatás. Erről is minden. Elég gyakran esik szó a közösségi médiákban, és sajnos nemcsak például a bal felső sarkon a hévmegállótól nem messze, a szilasligeti hévmegállótól nem messze látható gyűjtogatás. Ez akár felelőtlenség, akár gyerekcsíny, bármi lehet. Illetve a másik, ami elhíresül rendszeresen a közösségi médiában, az egy bizonyos területen a hulladéknek a szándékos felgyűjtása jobb felső sarokban látható. A helyi lakosok közül mindenki tudja, hogy miről beszélek. Itt sajnos egy problémáról beszélünk. A tűzoltóság közvetlenül fordult hozzánk, hogy próbáljuk ezt megszüntetni, mert nem kevés extra költségbe kerül nekik, hogy a városba gyakorlatilag egy ilyen gyűjtogatás miatt kivonuljanak. Ezt úgy tudtuk megoldani, hogy gyakorlatilag a közterület-felügyelőknek, magának a szervnek a beindításával' 19 novemberében. Azóta már a bal oldalon látható, bal alsó képen látható két fiatalember, két pici fiatalember rója Kerepes utcáit a mitsubishi pickupban. A technikai lefedettsége a városnak nagyjából ismert. Láthatja a lakosság, hogy hol vannak a közterületi kamerák, a közterületi kameráknak a képeinek a segítségével, illetve lakossági bejelentéssel, személyes járőrözéssel és táblák kihelyezésével, ami megtiltja a teherautóknak a behajtását bizonyos helyekre, sikeresen vissza tudták úgy szorítani a városba áramló rengeteg illegális hulladékot, hogy gyakorlatilag már a jobb felső képen látható helyen és környezetben nincs mit felgyűjtani. Van, elismerem, előfordulnak ilyen esetek, lényegesen kevesebb, mint ahogy ezelőtt három évvel történt, vagy akár még 2020. tavaszán. Tehát ez egy nagyon erős szívós munkának az eredménye. Azt tudni kell, hogy a Budapesten szervezett lomtalanításoknak a jelentős mennyiségét ide szállították ki Kerepesre. Ott összeszedték, ide kihordták, szétválogatták, amit lehetett, hasznosították, vagy leadták a méhbe, mivel a többit pedig gyakorlatilag felgyűjtották, vagy tudjuk azt is, hogy korábbi időszakban, illetve az ebben az időszakban is előfordult, hogy gyakorlatilag el kellett szállítanunk ezt a rengeteg felgyülemllett szemetet. A héves nemi erőszak, ez ugye kísérlet, hát hála Istennek kísérlet volt mind a kettő. Kettő hír történt, tavaly februárban, vagy most február elején az első eset. Egy hatalmas hajtóvadászatot indított a gödöllői rendőrség és a környék összes rendőre az elkövetővel szemben. Bizonyára emlékszik rá mindenki. Sajnos a héven nincsen kamera, illetve a hévmegállókban több helyen nem volt kamera itt, a szilasligeti megállóban sem. Én megosztottam a közösségi médiában, fordultam a Hír tévéhez, fordultam minden olyan vonalhoz, ami elősegítené azt, hogy igen, rá tudjam venni a BKV-nak a vezérigazgatóját, Keresztes Péter urat, hogy segítsen telepíteni kamerát Kerepes szilasligeti megállóba. Keresztes Péter úrral februárban vagy márciusban találkoztam. Egyeztetünk, én egy koncepcióval mentem oda hozzá, hogy dolgozzunk együtt. Mert úgy gondoltam, nem helyes az a megközelítés, hogy az ő feladatuk, felelőségük, a hévnek a védelme, illetve a peronnak a védelme, nálunk ugye az is már BKK terület. Ez szerintem nem jó megközelítés, hanem egy közös együttműködés. És hála Istennek ez sikeres volt. Szintén megosztottam a közösségi médiában, hogy először novemberben, tavaly novemberben, valahogy akkor telepítettek kamerákat a kerepesi megállóba, tehát Kerepest már lefedték, és a szilasligeti megállóba pedig hat kamerát telepítettek. Ami extra volt ebben, hogy kötöttünk egy háromoldalú együttműködési megállapodást, hogy a város közterület-felügyelői láthassák ezeket a kameraképeket, adatkezelők is lehessünk, és ezáltal gyorsan, flottul tudjunk, tudjanak a közterület-felügyelők, illetve a rendőrök intézkedni. Ez a nemi erőszak kísérlet, a másik, ami történt, annak kapcsán ez egy sikeresztori is lett. Talán látták, hogy egy hölgyet a jobb alsó képen látható fiatalember próbált

megerőszkolni. Ez a szilasligeti hév megállótól történt körülbelül 100 méterre az autós hév átjáró felé. A hölgy védekezett, sikoltozott, a fiatalember elmenekült, és már aznap este örültek a rendőrök, hogy jaj, de jó, van azonosítható felvétel, Full HD minőségben gyönyörűen lehetett látni az embernek az arcát. Hát innentől kezdve már csak idő kérdése, hogy meglegyen az elkövető. Mert a BM-es rendszerben, az arcfelismerő szoftver előbb-utóbb felismeri, és akkor meglesz. Igen ám, csak arra senki nem gondolt, hogy a fiatalember egy ukrainai itt dolgozó ember volt, a Panoráma lakóparkban dolgozott egy építkezésen, és így mivel, hogy ukrán állampolgár volt, nem volt benne a BM-es rendszerben, így hiába kereste az obszerver program, nem találták, és teljesen véletlenül az egyik polgárőrünk felismerte - épp most jön le a lépcsőn, aki felismerte a fiatalembert, bocsánat - és hívta a kollégáját segítségül, és ketten visszatartották, rendőri segítséget kértek, a rendőrség kiérkezett, és akkor elfogták az elkövetőt. Amennyiben nem lett volna ilyen jó minőségű kamera a szilasligeti hév megállóban, tehát full HD minőségben, nagyítható, tökéletes kép nem lett volna kit felismernie. Bizonyára látott már itt mindenki olyan kamerafelvételt, ahol csak úgy elmosódottan látszik az embernek az arca. Köztisztaság tekintetében, ez is egy óriási probléma, mint ahogy az imént említettem. Itt 10-15 éve meglévő hulladékpontokat kellett megszüntetni. Sajnos még nem értünk a végére. Tehát van még bőven feladat. Először, ami a legjobban látszódott, ami a legjobban fáj a lakosságnak, a Mogyoródi Köz, Gyár utca ezekkel kellett foglalkozni. Ezt több nekifutásra sikerült valamelyest felszámolni. A Mogyoródi köznek a HÉV felőli oldalát lehet látni. Ezt, aki hévvel jött Szilasliget felé, többször látta és sokan panaszkodtak is teljesen jogosan, hogy micsoda irgalmatlan mennyiségű szemét van ott. Látható, hogy 2020. április 15-én mi volt, és jelen pillanatban mi van, tegnapelőtt. Az elszállított szemét mennyisége 43,3 tonna volt, ez alapján számolt el a Zöld Híd felénk. A másik neuralgikus pont a Gyár utca volt, ez már korábban többször kitarakításra került, ez is, és sokkalta nagyobb mennyiségű szemét volt felhalmozva. Ezeket a szemétpontokat gyűjtötték fel időről-időre, már amit fel lehetett gyűjteni. Most látható, hogy jelen pillanatban december 14-én most, hogy néz ki ugyanez a pont. Ennél sokkalta nagyobb területen terült el, illetve volt, ami el volt temetve. Első körben az elszállított mennyiség 116 tonna volt, és utána később egy megnyert pályázatban még 127,6 tonnát szállítottunk el. Ami nagyon fontos volt, Bakai Kálmán alpolgármester úr és a Zöld Hídnak a segítségével sikerült azokat az embereket, akik eddig nem kötöttek szemétszállítási szerződést, egyébként kötelező lenne, rávenni arra, hogy kössenek szemétszállítási szerződést, az Önkormányzat biztosított részükre kukát. Ezt kiszállítottuk, a lakhelynek a számát feljegyeztük. Átadás-átvétel készült ezekről a kukákról, és érezhető, látható. Én gyakran megfordulok a Gyár utcában révén, hogy édesanyám nem messze lakik, tehát látható, hogy lényegesen kevesebb a szemét, sőt, nem mondom, hogy nincs szemét, de közel nem ilyen szeméthegek vannak. És átvették ezt a fajta szemétszállítási vonalat, amit egyébként mindenki használ. A külterületi hulladékoknak a felszámolása egyfelől a közterület-felügyelet bevonásával, lakossági bejelentések alapján, illetve az új Kerepes város applikációval történik. Az utóbbi esetében egyszerű fotóval, fotót küld a felhasználó az adatkezelőnek az adatkezelő központunkba, és onnantól kezdve a GPS koordináta alapján be lehet azonosítani, hogy hol vannak ezek a szemétpontok. Nekem ez a ciklusom előtt is egy szívügyem volt, talán látták, hogy korábban is foglalkoztam a környékbeli szemétnak az összeszedésével, akár a régi kollégáim által. Én jelenleg sem bújtam ki a bőrömből, függetlenül attól, hogy van, aki azt mondja, hogy nyilván ez nem az én feladatom. Ettől függetlenül mind kerepesi lakosnak, mind természetszerető embernek én úgy gondolom, hogy igenis valamelyest feladatom, és foglalkozom is vele. Ennek keretén belül szerveztünk nem csak szemétyűjtést, ez a Kálvária-hegy alatti Szilas-patak átfolyásánál egy ilyen kis tereprendezés is egyben, iszonyatos mennyiségű szemét volt, talán látható, hogy ezt a Képviselő-testület tagjaival, illetve önkéntesekkel szedtük ki, utána

egy kis hidat valósítottunk meg a Szilas-patakon, tehát egy egészen más, barátságosabb környezetet teremtettünk. Aki innen fel akar menni, és nem a Szőlősor felől a Kálvária-hegyre, annak ezen a területen kell keresztülhaladni, és én nagyon remélem, hogy látható a különbség. Valóban a főntebbi részokról még időnként lemossa a nagy vízáradat az aktuális szemetet, ami bizonyos helyeken sajnos újratermelődik, de küzdünk ellene, de egészen más szerintem a korábbi állapothoz képest. Igen, én mint ahogy mondtam, nem tudok kibújni a bőrömből, még abban az esetben sem, hogyha a bal oldalsó képen látható, bevallottan ez a Kerepes város közigazgatási területétől nagyjából öt-hat méterre történt szemétszedés volt Szilasliget mellett, de ugye a szilasiak nézték. Tehát mentünk, mentem és összeszedtük a Zlatnik Gabi barátommal, illetve helyi lakókkal, illetve a másikon, jobb oldalán Alpolgármester úrral, ez már Kerepes szívében egy jelentős mennyiségű szemét volt. A Tisztítsuk meg az országot pályázat, ez egy nyert pályázata Kerepesnek, amivel eltemetett, betúrt szemetet tudtunk elszállítani. És hála Istennek, állami pénzzel. Van, aki már megszokta a látványát, van, aki tudta, hogy ott van, de nem foglalkozott vele. Ez egy olyan lehetőség volt, amivel szerintem jelentősen tisztultunk, ugyanis látható, hogy összesen ezzel a megnyert 5 millió 310 ezer forintból 202 tonnányi szemetet tudtunk elvinni még ezen felül Kerepes közigazgatási határán belülről, ugye négy helyszínről. Fejlesztési beruházások. Most ez a covidos időszak mindannyian tudjuk, hogy sajnos megakasztotta egy kicsit az életünket, nem kicsit. Nekem több esetben saját magamnak kellett valamelyest döntenem, bár minden esetben kikértem a Képviselő-testületnek a véleményét írásban. Azért kezdem a kiserdővel, mert ez egy jól látható része Kerepesnek, még azoknak az emberek számára is, akik egyébként nem foglalkoznak közélettel. Korábban ez egy olyan gazos, csaltos rész volt, tudjuk mindannyian, gyakorlatilag átjárhatatlan. Amikor készültünk a kampányra, már kampányban voltunk '19 szeptemberében, akkor itt volt a Körtéfa fesztivál. Gyakorlatilag nem lehetett átlátni, a kiserdő egy bozótos volt. Ezt a Városüzemeltetés kitararította, az ágakat, fákat ledarálták, és ezt a mulcsot először egy ilyen kis erdei utat csináltak belőle, ami nyilván benőtt a növényzet, és gyakorlatilag szerves trágya lett a felaprított fából. Mára már egészen máshogy néz ki, a Pilisi Parkerdőnek a gondozásában van, amit a várossal együtt csinálunk, tehát ez a Pilisi Parkerdő által nyilvántartott beerdősült terület. Ha kidől egy fa, vagy leszakad egy ág, akkor tájékoztatni kell a Pilisi Parkerdőt, hogy ez történt. És ha azt akarjuk, hogy minél gyorsabban megoldódjon és elháruljon a balesetveszély, akkor segítünk megoldani, vagy megoldjuk, ha nem, akkor várunk kellene, mert akár több hét is lenne az ő reakciójuk. A Pilisi Parkerdő két asztalt, négy padot biztosított, mint pihenőpontra. Én örömmel láttam, hogy nagyon sokan használják, főleg szép időben. Kisebb fejlesztések a nagy réten, adta magát, ha már van egy ilyen területünk, akkor úgy kezdtük a ciklust, hogy volt egy olyan probléma, hogy a street workout pályánál este nem volt világítás, oda telepítettünk egy világítást, hogy este is lehessen használni. Kitermelt földből, amit egyéb helyekről el kellett hozni - valamit kellett kezdeni a földdel - a traktorosunk csinált a gyerekeknek egy kerékpár crosspályát. Korábban talán emlékeznek arra, hogy a Wéber Ede parkban volt egy kerékpár crosspálya, akik arra laknak talán még emlékeznek rá, a fiam még crossozott ott. Most már ugye itt van meg ez a lehetőség, mert ott már nincs. A Dymol Kft. támogatásával, pénzügyi támogatásával valósítottuk meg ezt a strandröplabda pályát, a Városüzemeltető Kft. munkája és a Dymol Kft. pénzügyi támogatása. A vízügytől sikerült elintézni azt, hogy én nem emlékszem arra, hogy a Szilasligeten áthaladó nagy csatorna mikor volt utoljára kitararítva ilyen mértékben. Ez gyakorlatilag a teljes szilasligeti rész egészen a természetvédelmi területet az útig, az ki lett takarítva, ki lett szedve onnan a hordalék, így már nem tud visszatörlni a víz, és esetenként kiönteni. Sokkal nagyobb tempóba tud lemenni, levonulni, ez nem került egy fillérjébe se a városnak. A kisebb fejlesztéseket, illetve karbantartásokat, javításokat a Városüzemeltető Kft. a lehetőségeivel

párhuzamosan, pénzügyi, emberi, gépi lehetőségeivel párhuzamosan a legnagyobb hatékonysággal próbálja végezni. Ahogy tudjuk, ha van egy bejelentés felénk, és a műszaki osztály indokoltnak tartja, akkor elindul a javítás. A vis major pályázat, az Árok utca végén volt az a problémás rész, bizonyára többen emlékeznek rá, régebben néhány évvel ezelőtt volt egy nagy felhőszakadás, és ott kimosta az alagutat, a támasztórészt. Ezt most az idén megcsinálták. Néhány forgalomlassító, úgynevezett fekvőrendőr lett telepítve, nem csak ilyen mobil, hanem van, ami aszfaltból lett felépítve. Közösségi munkával lefestettük a korlátot, ez egy jó szórakozás volt, egy jó csapatösszekovácsoló dolog szerintem. Hókotrás, síkosságmentesítés, ez minden évben probléma szokott lenni. Azt tudniuk kell, hogy évente körülbelül 8 millió forintot költünk síkosságmentesítésre. Ebben nagyjából benne van a só is, és hó ügyeletet tartunk fent, tehát szerződést kötünk egy céggel évről évre, mivel nekünk nincs olyan gépünk, amivel le tudnánk takarítani a havat az útjainkról. Szerződést kötünk egy céggel, akik hó ügyeletet tartanak fent. Tehát november 15-től március 15-ig van az. Én ezt hajnalonta szoktam ellenőrizni, amikor esik a hó. Eddig úgy láttam, hogy a korábbi évek tapasztalataival ellentétben szerintem nagyon jó hatékonysággal dolgoznak. En is itt lakom '88 óta, tehát pontosan tudom, hogy mi volt ezelőtt öt évvel, és mi volt ezelőtt tíz évvel, és hogy volt letakarítva a hó, és talán emlékeznek a kedves lakók arra, hogy annak idején a Városüzemeltető Kft. jött a kis merci teherautóval, és szórták a homokot. Most már egészen más van. Most már megy az Unimog, letolja a havat, és a sószóró próbálja azonnal olvasztani. A Városüzemeltetés dolgozói, amikor indokolt, mivel hóügyeletet tartanak fent, és ezt ellenőrzi a vezető, már hajnalban mennek a buszmegállókhöz, a hévmegálló peron része ugyan nem a városi kötelezettség, de a városlakó esik el ott, tehát ott is szóznak. Nem a MÁV-ra mutatunk, hogy miért nincsen leszöve, ha már ott vannak, akkor megcsinálják, illetve a lépcsőt is. Nyilván a lehetőségeikhez és a kapacitáshoz mérten. A Kerepes város applikációja egy új dolog, és örömmel tapasztalom azt, hogy egyre többen használják. Nemcsak hiba, probléma, észrevétel bejelentésre való, hanem egy folyamatos tájékoztatást kap minden városlakó, már aki letölti ezt az applikációt a telefonjára, ingyenes applikációt arról, hogy mi történik a városban, mi várható, a rendezvények, akár a mostani közmegehallgatás is rajta volt az applikáción, és erről megkapta mindenki a tájékoztatást. Mivel nagyon sokan annyira pörgősen élnek online az életüket, hogy a tájékoztató csatornájuk, a forrásuk jelentős mértékben online így ez az országos tapasztalat alapján egy alap gondolatunk volt már a ciklus elején. És most jutottunk el ahhoz a hídhöz, amin átmenve Kerepes városra szabva a dizájnt, az igényeket, mindezt használni tudjuk. Én mindenkit csak sarkalni tudok arra, hogy töltsse le a telefonjára, használja a telefonját, az eddigi visszajelzések a problémamegoldásról én úgy tudom, hogy jók. Nyilván a közösségi médiában Önök is tájékozódhatnak, hogy ha valaki bejelentett valamit, akkor van rá reagálás, meg is tudják nézni, hogy milyen bejelentések voltak, és arra mennyi idő alatt érkezett reagálás. Ez nyilván a bejelentés súlyától függ, hogy mennyi idő alatt tudja megoldani a városnak a csapata, a jelzett problémát. Kisebbségi fejlesztések közé tartozik még az emlékműveinknek a felújítása, emlékeznek rá, vagy talán már nem emlékszik rá senki, hogy hogy nézett ki a Hősök emlékműve. Jelen pillanatban, felújított állapotában, műkövel, ezzel a térkövel megcsinálva egy egészen más feelingje van annak a helynek, egy gondozottabb, egy profibb, illetve a Mihály Mihály bácsinak az emlékművét kötelező jelleggel el kellett távolítsuk a régi önkormányzat elől. Erre a városnak kötelezettsége volt. Ezt nem valósították meg eddig, most meg nyilván nekünk meg kellett. És én úgy gondoltam, hogy a Hősök emlékművének nagyon jó helye lesz ennek a szobornak. Így a katonai parcellában lett fölállítva, és jelenleg is ott van közvetlen ravatalozó mellett, ha még nem látták, nézzék meg, mert mások elmondása alapján is nem csúnya. Ez a kettős kereszt és négy egyháznak a kopjafája. Ez a Honvédelmi Minisztériumnak, a Magyar Honvédségnek az adománya. Kelemen József altábornagy úr, aki itt él közöttünk Kerepesen, ő

szerezte a balatonakarattyai üdülőből. Ott volt egy átalakítás, lebontották, honvédségi autóval felhozták ide Kerepesre, és a Bolnoka gerincen, az Attila védvonalnak a futóárka mellett lett közvetlenül, még kerepesi közigazgatási területen, felállítva katonai tiszteletadás mellett. A Mária úti parkoló, vagy valaki úgy hívja, általam, hogy bozótmíves parkoló. Éveken keresztül egy lezárt parkoló volt. Korábban az elődöm azért záratta le tudomásom szerint, én magam is láttam, mert rendszeresen szemetet raktak le oda, és ez egy folyamatos probléma volt, meg ráadásul csúnya is volt. Ahogy a covid kitört azt tapasztaltuk, de bizonyára önök is tapasztalták, nem lehetett sehova menni szórakozni. Az embereknek nem volt mivel eltöltsék az időt, és egyre többen mentek ki az erdőbe. Bizonyára önök is látták többen, hogy ott, annál a parkolónál, ahogy tudtak, úgy álltak meg rettenetesen balesetveszélyesen, ezt a rendőrség jelezte is, és volt egy igény arra, hogy igen, meg tudjanak ott állni. A Magyar Közútkezelővel egyeztetve, engedélyt kérve, megterveztetve a táblákat közterület forgalomtechnikai mérnökkel, gyakorlatilag megnyitottuk ezt a parkolót, és azóta, hát aki arra jár, láthatja, hogy milyen rettenetes mennyiségű szemetet raktak le ott, tehát ez is ellenőrizve van részünkről, nem csak élővel, hanem technikával is, és használják ezt a parkolót is. A Mária Úttal kapcsolatban engedjenek meg nekem egy friss információt, hogy rajtunk megy keresztül Európának a leghosszabb zarándokútja, Csíksomlyótól Máriacellig tart. És most fognak három táblát kihelyezni a Mária Út szervezői, gondozói, talán mondhatom így. Kerepesen belül, hogy pontosan hogyan is fog elhelyezkedni, vagy merre kell menni a Mária Útra. Ez egy turisztikai szép dolog lesz, meg ma már a hely is. Ezt rövidesen meg fogjuk osztani a lakossággal. Tehát a Mária Út mentén lesz természetesen. Orvosi rendelő lábazata, tudjuk mindannyian, hogy gyalázatos állapotban volt. Annak idején még az Ahmed doktor úr ezt nekem lelkemre is kötötte. Én nagyon reménykedtem abban, és az egész Testület, hogy elindul a ciklus, elindulnak a pályázati lehetőségek, lesznek bevételei a városnak, és akkor jó néhány dolgot meg fogunk tudni valósítani, például ezt is. Igen ám, csak tudjuk, hogy mi történt. Nemcsak, hogy megvalósítani nem tudtunk, de gyakorlatilag az emberek jelentős része be van zárva a saját lakásába, ezért minden húzódott. Most az idén úgy döntöttünk, hogy megcsináljuk ezt a lábazatjavítást. Illetve én úgy tudom, hogy Megyesi képviselő asszonynak köszönhető a két pad. Illetve kicseréltük a szintén gyalázatos állapotban lévő ajtót. Mindannyiunknak megvan erről a véleménye, hogy hogy nézett ki az ajtó, milyen állapotban van. Nekem is. Ez most megvalósult. Még annyi lesz, hogy az ajtó fölé lesz majd egy ilyen esőfogó eresz, hogy ne verjen rá az ajtóra az eső, mert ugye az eresz az eléggé kicsi, de mivel elkezdődtek a TOP-os pályázatok, ez az a pályázati kör, amiből eddig az agglomeráció teljesen kiesett, most már hála Istennek, Kerepes is tud pályázni olyan dolgokra, amikre korábban nem lehetett. Például mondok egy buta példát Kajászószentremetén lehetett pályázni térköre, meg szökőkútra. Kerepesen nem. Azért, mert Kerepest összeszámolták Budapesttel, és így a mérőszám az annyira magas volt, hogy gyakorlatilag kiestünk ebből a körből. Most már különválasztották, és a TOP-os pályázatokon belül majd valamikor, még nem, de majd valamikor lesz lehetőség orvosi rendelő felújításra is. Ebben a hétéves uniós ciklusban, tehát most már valamilyen tervünk van. Jó eséllyel tudunk majd pályázni arra, amire eddig nem tudtunk. Iskolaudvar felújítás. Édesanyám itt tanított, húgom ide járt iskolába, én nem ide jártam, de elég gyakran látogató voltam. Akkoriban is ilyen állapotban volt, vagy rossz állapotban volt az udvar. Most hála Istennek a nagy szülői összefogás tehát az SZMK, a szülői munkaközösség, és a Kerepes Város Sportegyesületnek az úttörő, vagy jégtörő munkájának köszönhetően, az Önkormányzat 3 millió forinttal támogatta meg ezt a törekvést, megújult az iskolaudvar. Egy TAO támogatásból és szülői támogatásból. A megújulásban részt vettek a szülők, fizetett dolgozók és az SZMK alkalmazottai. Egészen máshogy néz ki az iskolaudvar, remélem, ezt mindenki látja, és mindenki örül neki, függetlenül attól, hogy mi volt erről eredetileg a véleménye. Ez a mi gyerekeinknek a hasznára válik. A pedagógusoknak egészen más a

komfortérzete egy testnevelési óra alatt, máshogy érzik magukat, és szerintem a jelenleg folyamatban lévő átépítési folyamatnak egy olyan jó kezdete volt, amely egészen más iskolát fog majd eredményezni 2022. reményeink szerint, szeptemberére. Akkorra fog befejeződni az iskolának az átépítése, modernizálása. Pont mai hír, még extra nyolcmillió forintot kapott az iskola ilyen felújításokra, javításokra. Ez egy most délutáni bejelentés volt. Így összességében ebből az összegből, ami egy egyedi kormánydöntés alapján lett Kerepes városnak még a korábbi ciklusban megszavazva. Ez nem pályázat, ez egy egyedi kormány döntés volt. Ez alapján az iskolánk teljesen máshogy fog kinézni, sokkal modernebb lesz, sokkal nagyobb lesz, és most ebből a 8 millió forintból a tetőt is meg fogják tudni csinálni reményeink szerint.

Tehát '22 szeptemberében a gyerekek már ebben az iskolában fogják elkezdni a tanulmányaikat. Amik ugye az átépítés alatt előjöttek problémák, ezek olyan eseti problémamegoldások, amik kicsinek tűnnek, de mégis óriási gond volt, hogy a gyerekek a nagy esőben, hogy mennek át az épület egyik szárnyából a másik szárnyába, mert az teljesen megakadt, sőt, le is bontották. Ezért hála Istennek a honvédségi kapcsolatom az meglehetősen jó, és így Honvédelmi Minisztériumi jóváhagyással, tehát a Benkő miniszter úr írta alá ennek a négy sátonak a kölcsönadását, a 2018-as gyártású vadonatúj katonai sátrakról van szó, és ez ameddig kell, most egyelőre úgy néz ki, hogy május végéig Kerepes városnak ingyen, bérmentve a rendelkezésére áll a sátor a gyerekeinknek. A belsejébe már telepített az iskola a világítást, és hát aránylag barátságos környezetben, mégis szélsőségtől védve tudnak a gyerekek átmenni a tornaórára. Ivóvíz, évtizedek óta meglévő probléma, talán a korábbi Polgármester úr is alá tudja támasztani, hogy ez korábban is gond volt. A nitrátos, kerepesi nitrátos víz. Erre született '19 szeptemberében egy megállapodás, hogy a DPMV ezt a problémát meg fogja oldani. Ez egy 63 millió 500 ezer forintos beruházás volt, amit nem a városnak kellett fizetni, hanem a DPMV majd a piaci profitjából fogja ezt visszakapni. Kerepes területén belül kettő kutat fűrt a DPMV Zrt. Ezek 50 és 80 méterre lenyúló kutak a korábbi 20-30 méter helyett. A húsz-harminc méteresnek a nitráttartalma rettenetesen magas, csak keverten lehetett a csapokba bejuttatni, tehát Budapestről érkezett Kerepesre az Ilona-i dombon keresztül a nagy mennyiségű ivóvíz, ami alacsony nitrát tartalmú. Ez befutott a DPMV-nek a területére és hatalmas medencébe összekeverték a mi egyébként magas nitrát tartalmú vizünkkel, és így tartják, tartották határérték alatt. A határérték az 50 milligramm/liter. Korábban egyébként 100 volt, csak ezt az Unióban egységesítették. Ezeknek a kutaknak, ezeknek az új kutaknak a vize, ez 12-14 mg/l-t tartalmaz, tehát lényegesen alatta van a határértéknek, és a hozamuk olyan magas, hogy jó időben gyakorlatilag nem kell átvegyenek Budapestről vizet. A budapesti víz, az gyakorlatilag egy tartalék redundás vonal, abban az esetben, ha mégis annyira megnőne a város lakosságának a vízigénye, hogy a saját kútjainkkal nem tudják alacsony nitrát tartalmú vízzel ellátni a csapokat. Víz van, nagyon fontos, tehát a víz nem fogy el, csak a nitrát tartalom emelkedhetne, de ugye ez nem emelkedhet. Ez szerintem egy óriási problémának, évtizedes problémának a megoldása, és azért az sem mindegy, hogy a városnak saját jó minőségű ivóvize van, saját vízbázisa, és nyaranta nem kell elrendeljünk a mostani állapot szerint locsolási tilalmat.

Útépítések, felújítások, ez egy nagyon neuralgikus pont, pontosan tudom, én is itt élek, és szeretnék ebben az ügyben is megoldásokat prezentálni ebben a ciklusban. A kátyúzásról, hogy tudjuk a földutakat, ezeket a makadámutakat járhatóvá tenni. Nyilván az autó kiveri a gödörből, a lyukból a tölteléket, de ezt csak kátyúzással lehet megoldani. Annak idején ezt úgy hívták, hogy útkaparó csinálta meg az utaknak az állapotának a helyreállítását. Most a Városüzemeltető Kft. 2021-ben 104 helyen, 104 alkalommal töltötte be ezeket a lyukakat, amiket idővel például a Halász utcában sokkal gyorsabban, mint egyéb helyeken, az arra haladó autósok kivernek a

gödörből. Ez egy versenyfutás. A mostani TOP-os pályázatokon belül lehetőség lesz földutaknak az aszfaltozására is. Korábban erre nekünk nem volt lehetőségünk. Az agglomerációban egyáltalán önerős aszfaltozások voltak. Most kaptunk egy egyedi kormánydöntést, bizonyára látták, hallották a Bajcsy-Zsilinszky utcára vonatkozóan, ott meg fogjuk tudni oldani az aszfaltozást, de ezen felül a TOP-os pályázatok majd néhány helyen, sajnos nem az egész városban, mert keretben kell gondolkodni. Népeségárányosan számolják ezt a helyzetet elbíráláskor, és népeségárányosan tudunk lehívni a pályázati úgynevezett kalapból pénzeket. Mert most jelenleg így tudjuk megoldani kátyúzással. És vannak a Belügyminisztériumnak a pályázatai, ezek az úgynevezett EBR 42 pályázatok. Ez sokszor téma a közösségi médiában, hogy például most a Nefelejcs utcát, vagy a Széphegyi utat, vagy korábban az Alföldi utcát leaszfaltoztuk, hogy a meglévő aszfaltra miért rakunk rá aszfaltot? Miért nem máshol csináljuk? Nagyon egyszerű, mert az EBR 42 egyfelől egy adott pénzügyi keretre lehet pályázni. Ez 40 millió forint, nem lehet többre. És azon belül meglévő tervvel tudunk pályázni, és csak rossz állapotú, de már aszfaltozott utakra. Így szól a pályázati kiírás EBR 42-nek hívják. Tehát nem tudunk például a Martinovics utcába a földútra aszfaltozni. Ebből a pályázatból csak a rossz állapotú, de már leaszfaltozott utakat aszfaltozhatjuk, és ezt nagyon szigorúan ellenőrzik. Tehát mikor beadjuk a pályázatot, akkor is, és mikor végeztünk, akkor is. Amennyiben esetleg csalnánk, akkor vissza kellene fizetni a pénzt. Tehát ez az oka annak, hogy a meglévő aszfaltozott, rossz állapotú aszfaltozott utakra, amit testületi döntés alapján döntünk el, hogy na most akkor éppen melyiket, ilyen helyekre aszfaltozunk. Széphegyi út felújítása. Ugye a Csipkay alagútnál, a nagy autós alagútnál, gyalázatos állapotban volt az út. Tudjuk mindannyian. Látható, hogy ez egy 19 millió 800 ezer forintos költség volt, de most egy jó ideig, nagyon reméljük, hogy egy jó ideig jó lesz. Amit tudni kell pont a Nefelejcs úttal kapcsolatban. Ez egy vízgyűjtő terület. Ahonnan készült a fotó, az a Szilas-pataknak a vízgyűjtő területén van, körülbelül a zöld füves rész tetején. Ott van egy elektromos akna. Az Elműnek egy ilyen elosztó aknája. Ott rendszeresen feljön a víz. Hála Istennek a kábelek azok annyira szigeteltek, hogy nincs belőle zárlat. Viszont ez azért történik meg, mert vízgyűjtő területen van ez az egész út. A Szilas-pataknak a vízhozama megtalálja magát a hajszálcsoveken keresztül, és a hidrosztatikai nyomás, főleg a Széphegyi domb felőli részről, tehát a magasabban fekvő részről gyakorlatilag felnyomja a vizet. Ez lehet egy problémás része majdan az útnak, de majd később. Ezért szokott ott feljönni a víz. Nefelejcs utca, hát aki járt erre, tudta, hogy ez nagyon meg volt süllyedve, balesetveszélyes volt, autóra, emberre nézve. Ez szintén az EBR 42-ből lett felújítva. Bajcsy-Zsilinszky utca, amiről az imént beszéltem, hogy megkaptuk ezt a 170 millió 885 ezer forintot. Egyedi kormánydöntés alapján hála Istennek, kinek ez a véleménye, kinek az. Én nagyon örülök neki. Tudomásom szerint eddig minden polgármesternek benne voltak a választási programjában, az enyémben is benne volt, és akkor ez most '22-ben meg fog valósulni. Tündérliget bölcsőde. Azt tudni kell, hogy azért az előző 7 éves ciklusban is voltak pályázati lehetőségei a városnak, és mivel itt lakunk, mindannyian tudjuk, hogy ebből mennyit kapott a város, meg az az előtte lévő uniós ciklusban is. Valamiért nem jöttek ide pályázatok. Hogy miért? Mindenkinek meglehet erről a véleménye. Én úgy nagyjából lévén, hogy már belelátok a múltba, kicsit többet tudok. Ez egy úgynevezett VEKOP-os pályázat, ami szintén uniós, egyelőre Magyarország vagy a Magyar Állam támogatással, és aztán majd hívják az uniós költségvetésből. Az, hogy egy 590 millió forintos pályázatot megnyerjen a város szerintem egyedülálló, amióta Kerepes Kerepes, és ebből 15 millió forint híján a teljes összeg már a számlánkon rendelkezésre áll, tehát elindulhat a közbeszerzés, közbeszerző beszerzése, közbeszerzés kiválasztás és a folyamatok. Közösségi médiában elhíresült, volt olyan kérdés, hogy a jobb alsó sarokban a tervezőnek a neve miért van kisatírozva, de én írtam alá ezt a tervet. Hát személyiségi okok miatt, de itt a tervező előttünk,

Simoncsik Mária főépítész asszony, ő tervezte, nem titok, így elmondhatom, hogy a design a Főépítész asszonyt dicséri. És akkor összesítvén a végére önök által bármikor ellenőrizhető pont az elmúlt két évre visszamenőleg, ami ebben a ciklusban már biztosan meg fog valósulni, de ennél lényegesen több várható, mert most indultak el a TOP-os pályázatok. Ez összességében eddig 1 milliárd 255 millió forint, amit vagy már itt van. Iskolafelújítás itt van, Alföld megvalósult, Széphegy megvalósult, Nefelejcs megvalósult, Bajcsy-Zsilinszky leszerződöttünk, pénz még nem érkezett meg, de ez napok kérdése. Tündérliget bölcsőde megérkezett, a pénz már itt van. Ez itt van. Szeretném kérni azt a Testület nevében, teljes Testület nevében, hogy támogassák a törekvésünket. Most egy óriási időszak előtt állhat a város, pont ezeknek a TOP-os pályázatoknak köszönhetően rettenetesen gyorsan kell majd lépjünk, nagyon rövidek a beadási határidők, nagyon megfeszített munka vár ránk annak érdekében, hogy most azt a kis csomagot, amit a város megcsíphet magának, amire jogosult lehet, azt valóban meg tudjuk szerezni, ide tudjuk vonzani Kerepesre. Két év szűk időszak volt, most indult el, ami talán látványos lehet. Úgyhogy én a magam részéről ezt gondoltam elmondani önöknek. És akkor most a közeghallgatásnak megfelelően tisztelettel szeretnék megkérni mindenkit, hogy jelentkezzünk szólásra, odaviszik önöknek a mikrofont, odaviszik önöknek a mikrofont. Legyenek kedvesek bemutatkozni a jegyzőkönyv miatt, és föltenni a kérdéseket.

Felszólaló Kiss József utcában lakom, és én nagyon szeretném megköszönni mindenkinek a munkáját, és főként ezt a természetvédelmet, amit nagyon sokat mutatott Polgármester úr, viszont nekem egy félelmem az, hogy ott el akarják vinni az autót. És azt hiszem, hogy akkor ez az egész hiábavaló volt, amit mutatott a Polgármester úr, mert mi onnan gyűjtjük a gombákat, a növényeinket, bármit, ott legeltetjük a bárányainkat. Egy kicsi talpalatnyi terület marad még az, ami a miénk. Én ezért jöttem el ide.

Gyuricza László Róbert Én arra szeretném kérni, mert már látom azt, hogy a Panoráma lakóparkból többen vannak, itt érintettek. Vannak, akiket megismerek arról, hogy tegyék föl a kérdéseket, és akkor a végén egyben szeretnénk válaszolni, hogy ne üsse egymást.

Felszólaló A igazság, hogy én nem Panoráma lakóparkos vagyok, hanem én teljesen máshonnan, én egy kis kacsás, csirkés. Nagyon remélem, hogy a Polgármester úr is ezen van, ott nem messze tőlem. Ne történjen meg. Mert akkor végünk van. Akkor nem volt értelme. Én annyit mondanék még, hogy itt születtem Kerepestarcsán. Tehát nagyon-nagyon nagy szívem van ehhez az egészhez. Lehet, hogy itt nagyobb hős vagyok, mint bárki.

Gergely vagyok a Kis József utcából, én is Szilásról. Én is ezzel kapcsolatban kérdezek, egyrészt meghallgattam a prezentációját, hogy mire tud büszke lenni. Nagyon jó pofa egyébként most gyorsan le is töltöttem a kerepesi applikációt. Egyébként nem találtam rajta a mostani közmeghallgatást, ahogy az újságban sem és az Önkormányzat honlapján sem. Biztos én néztem rosszul. Mindegy, itt vagyunk, ez a lényeg, és föl tudom tenni a kérdésemet, hogy én is ezzel az úttal kapcsolatban kérdezem, hogy egyrészt ez már egy lejátszott meccs-e? Tehát a városnak, a városi lakosoknak van-e beleszólásuk, valós beleszólásuk abba, hogy mi fog történni? Ha igen, akkor szeretnénk beleszólni. Ha nem, akkor miért most van ez a meghallgatás. Szóval arra szeretném kérni a Polgármester urat, hogy a szoba közepén lévő elefántot vegyük észre, és akkor foglalkozzunk vele.

Gyuricza László Róbert Ha jól tudom, ezt a médiából tudjuk ellenőrizni. Először 2011-ben volt egyeztetés az összekötő útról, akkor egy turisztikai fejlesztés honlapján került elő, és nyilván Kerepes város is érintett volt. Elmúlt az idő. Akkoriban én még nem voltam közelében, illetve ez a Testület sem, kivétel talán Nagy Irén képviselő asszony. Aztán született egy döntés, egy kormányzati döntés, ami nem városi döntés, hogy megvalósítanak egy utat, az utat az M31-es és az M3-as között. Ezt az utat, erről megkérdezték a lakosságot, tehát bocsásson meg, de volt erről

egyeztetés. Képviselői egyeztetés is volt, és 2014-től jó néhány közmeghallgatás. Képviselői döntés született, egységes 12 igen döntés 2014. december 19-én, akkor már az útvonalra a teljes képviselő-testület, ellenzéki is. Erre döntés született. Képviselői döntés a kormányzati beruházásra, hogy ez a városnak jó lesz, én magam is támogattam. Én is örültem neki. Azért örültem neki, mert a városnak több szempontból. Én is itt lakom, nekem is volt akkoriban '14-ben egy választói véleményem. Nagyon sok embernek ez volt a véleménye, és ezek a vélemények, a megküldött képviselőink alapján, a delegált képviselőink alapján. Ellenzéki vonalon is, és szeretnék én tisztelettel kérem, hogy tartsuk be a szőrendet. Tehát megszületett egy döntés egy nyomvonalról. Egységesen azóta volt legalább hat közmeghallgatás, öt biztosan. Helyi építési szabályzatot módosított a város, és ez nem egy napos dolog, ez majdnem egy éves folyamat, egy körülbelül egy éves, azért, hogy ezt az utat rá tudja rakni a térképre. Még egyszer mondom, ez egy állami beruházás. Ez nem kerepesi beruházás. Nem Kerepes városnak az értékeivel, az ingatlanjaival, ingatlanjaival döntött az állam, hanem magánterületi ingatlanokról. Ehhez alakította, és akkor hoztam önöknek egy tervrajzot, mert ugye sejtettem, hogy ez kérdés lesz. Van a városnak egy úgynevezett ITS-e. Ezt majd lehet, hogy a jövőben sokat hallják tőlem. Az integrált településfejlesztési stratégia. Ez a stratégia egy ciklusokon átívelő terv, ami a képviselő-testületeknek, a polgármestereknek, egy olyan irányadó, hogy milyen irányba menjen el a város. Az nem vállalható, nem normális dolog, akár egy ország esetében sem, hogy az első öt évben most akkor erre megyünk. Utána megfordulunk, akkor erre megyünk. Nem, tehát ez nem kőbe vésett, de ez az integrált településfejlesztési stratégiára építik a pályázati stratégiát, építik az infrastruktúrának az átépítési, javítási, hozzáépítési, bővítési stratégiáját, mindent. Ebben a stratégiában, amit most mutatok, ezt 2015-ben fogadta el a Képviselő-testület egységesen. Láthatják, hogy például a Panoráma lakópark narancssárga. A narancssárga, azok a beépített terület, a beépítendő területek lesznek az ITS alapján. Láthatják például a Széphegyi dombot, az beépített. Holott az elmúlt két évben kezdték el ezt a részt csatornázni. Ez a jövőképe, ez a víziója a városnak, amit egységesen a képviselő-testületek elfogadtak. A lakott terület a narancssárga, a zöld terület, ugye a zöldrész, a lila területek, a fejlesztési lehetőségeink, az iparterületek. És akkor ez az ominózus út, amiről most beszélünk. Még egyszer, ha ez a térkép ez '15-ben készült. '14-ben elfogadott terv alapján ez az ITS-ünk. Így fogunk majd kinézni nagyjából jövőre. Igen, elkövetkező tíz évben a mostani ITS alapján Széphegyi domb be fog épülni, szabályozott keretek között. Nagyon sokan úgy is vásárolták ott a házukat, a telküket, valaha majd lakott terület lesz. Ugyanez volt a Panoráma esetében. Panorámára a döntés megszületett, mikor? Azt hiszem, '99-ben, 2000-ben.

Felszólaló Bocsnát, az útról szeretnénk, meg arról, hogy mennyi zöldünk maradt. Jó? Ennyi. Jó, marad-e még zöld?

Gyuricza László Róbert Hogyne maradna. Ez inentől kezdve, ettől a ponttól ez mogyoródi terület. Ez a terület, ez a mogyoródi terület, itt van a Hungaroring. Ez itt a Kiss József utca. A Kiss József utca utolsó házától itt van az alagút, az időszakos megállóhelynek az alagútja. Az időszakos megálló alagútja mellett megy majd közvetlenül át az út. Magyarán egy olyan 250-300 méterre a lakott területtől.

Zellerné vagyok és azt szeretném kérdezni, hogy miért nem lehet a Szárhegy lába alatt elvinni? A másik kérdésem az, hogy nem tudunk tenni ellene?

Gyuricza László Róbert Ez egy állami beruházás, és egy eldöntött dolog. Elmondhatom az Önök véleményét, az én véleményemmel ellentétben, képviselhetem. Ez egy állami beruházás.

Felszólaló Így van, én nagyon szeretném, ha képviselne ebben.

Gyuricza László Róbert De ez nem jelenti azt, hogy a meglévő nyomvonalat, amit megterveztek, és a domborzati, növényzeti adottságokat száz százalékosan figyelembe véve,

illetve a tulajdonukat figyelembe véve kijelöltek, ezt meg fogják változtatni. Tehát ez a nyomvonal már egy elfogadott nyomvonal. Azt tudniuk kell, hogy elhíresült most, hogy ismételten átrendezik ezt a részt. De nem ezt a részt tervezik át, hanem egy, az országgyűlési képviselőnek a közbenjárásával, itt lesz egy extra elkerülő nyomvonal, hogy az isaszegi, péceli régió ki tudja kerülni majd Gödöllőt. Ezt a részt fogják újra tervezni. Ezt gyakorlatilag a meglévő nyomvonal lesz jóváhagyva, hogy miért is kellett ezt ismét elővenni. Lejártak a tervek. A terveknek van egy tól-ig ideje, amíg lehet használni. Ezek a tervek lejártak. Egyébként ezt az utat már megnézhetik a honlapon, 2017-ben meg kellett volna valósítani. Van, aki igen örült neki, viszont azt azért hadd szabadjon megjegyezsem, kerepesi lakosként nemcsak mint polgármesterként. A városnak a kiugrási lehetősége az márpedig az ipari park. Nagytarcsai mintára. Egyik oldalról nagyon szeretnénk azt, hogy lenne csatorna, lenne, lenne aszfaltozott út, lenne minden. Tulajdonképpen kérdelem, miből? Ki fogja kifizetni? Vagy egy olyan bevétel teremtünk a városnak, amire egyébként egy egységes képviselői döntés történt, vagy akkor honnan szedünk pénzt? Azért vásárolt itt, ezen a részen, ez most jelenleg termőterület, az M31-es mellett. Azért vásároltunk itt 6,4 hektárt még az előző ciklusban a Testület egységes megszavazással, hogy itt ipari park lesz. Körülbelül 50 hektáros nagytarcsai mintára. Így lett az egész megtervezve. Ipari parkból Csömörnek milliárd fölötti a bevétele. Nagytarcsának szintén. Én boldog lennék, és szerintem nagyon sokan Kerepesen, ha Kerepesnek is lenne milliárd fölötti iparüzésiadó bevétele.

Felszólaló Kistarcsai vagyok, tehát látom, hogy mindig forog, változik, mi van azon az ipari területen, haldoklik, tehát erre ne alapozzunk, nem tudom. De ebbe nem akarok beleszólni. Ez az, hogy oda ne jöjjünk, tehát ne öljük meg. Tehát főleg, ha egy olyan falat fognak odahozni.

Springer Friedrich Horst Azt szeretném elmondani, hogy Polgármesternek az egyszemélyes showjával, ne vedd le a hangerőt légy szíves, mert bekapom a mikrofont. Tehát a Polgármester úr egyszemélyes showjával nem vagyok elégedett, de egyébként elmehetne bármelyik KHT-ba ezzel tulajdonképpen jelentkezni, mert egy jelentkezési alap lenne, ha vinné magával ezt a kis videóját. Én azt szeretném mondani, hogy a NIF-fel beszéltem, és hát azt a választ kaptam, hogy két évvel ezelőtt ugye elindult egyfajta tervezés, és most az eljárás elindult arra, hogy közbeszerzéssel kiadják a tervezőnek a terveket, illetőleg a tervezésre a megbízást. Most nyerte meg a tervező novemberben a terveket, most indul el az egész tervezés, miután lejárt a régi tervezés, az egészet újra kell tervezni, tehát Polgármester úrnak nem tudok igazat adni azzal, hogy nem lehet bele szólni, hisz az egész tervezést most előről kezdik, és nem látom a József Attila utcánál például a lejáratot ezen a térképen. Ez azt jelenti, hogy ha most a Polgármesternek igaza lenne, akkor a József Attila utcánál zsákutca lesz, és az úgynevezett fal lesz, és nem tudunk átmenni, mert ezen a térképen nem látom rajta, hogy így lenne. Tehát hogyha a térképen van rajta egy lejárát, akkor megköszönöm, nem látom innen, nem bocsánat, de én az a térkép, amit én ismerek, ott a József Attila utcánál nincs körforgalom, nincs lejárát, tehát elméletileg, hogyha a zajvédő fala végig viszi, akkor belettünk egy skanzenbe zárva, tehát kell tennünk ellene. A másik pedig az, hogy miután két évig fog tartani mostantól számítva a tervezési időszak. Én azt a választ kaptam, hogy igenis minden településsel, polgármesterekkel egyeztetni fognak. Én magam jelentkezem ebbe a szakbizottságba, ha lesz egy ilyen, hogy a tervezésnél, illetőleg a tervezőkkel való kapcsolattartásnál jelen legyek. Én nem vagyok híve ennek az útnak, elmondom, másrészt híve vagyok az útnak természetesen, csak nem itt, ahol most épült. Tehát az én véleményem szerint, és most nem megyek oda, és nem mutogatok. A lényeg az lenne, hogy a Lovac kocsma előtt, ami végig jön út, az menjen tovább valóban az erdőig, tehát ha egy mód van rá, akkor igenis a terep viszonyt figyelembe véve közelítse meg a szárhegyi erdőt, és ott az erdő mellett jöjjön át, és ott vágja át majd később az ipari területet is. Az az erdő, az az út, ami át fog

menni a 30-as úton, most egy kicsit tovább megy. A 30-as úton az el fogja vágni ketté az iparterületüket, a jelenlegit, a fatelep, ahol van, és nem lesz áteresztés alatta, és nem fogjuk tudni csak káposztaföldeknek használni. Tehát ahhoz egyetlen egy olyan út lesz, ami 30-as mellett van, mert a közút nem engedi meg, hogy a 30-asról ráhordó út legyen az iparterületünkre. Tehát ott elvesztenénk egy nagyon jelentős iparterületet, igaz, hogy kapnánk valószínűleg a szántóföldön egy újat, de ott se jut a struktúra és semmi nincs. Tehát oda még villany, víz, gáz ez minden hiányzik, az vagyontokba fog kerülni. Akár visszatérve oda, amit a Polgármester mondott, a jelenlegi utcát számoltam, annak idején Sinkó Gyuri, ha valaki ismeri őt, még elköltözött innen, egy lokálpatrióta úriember volt, ötven méterre van a sarokpont. Ötven méterre az útnak a széle. A Panoráma lakóparknak a sarkától, ott a sarki telektől, ott sincs 50 méternél messzebb. Tehát azok a telkek, akik ott laknak, bocsánat, hogy a Polgármester úr háza is talán szinte értéktelenebbek lesznek, hisz akármilyen zajvédő falat fognak építeni, ennek kihatása lesz ma, ahol az a zajvédő fal, amit most Mogyoród épített, tessék elhinni, hogy aki ott lakik, én szerintem az ingatlana máris értéktelenedett. A Polgármester úr egy évvel ezelőtt, vagyis hát két évvel ezelőtt egy hasonló promóciós videót mutatott be, emlékezzünk rá nagyon jól. Én nagyon emlékszem és nagyon tetszett. Egy üvegfalat mutatott be. Most ehelyett az üvegfal helyett egy tömör zöld fal van. Tehát kicsit meg lett vezetve a nép akkor, és a bűvész mutatványára figyeltünk, de a kezeit néztük sajnos, illetőleg nem néztük a hátsó gondolatokat.

Felszólaló, Kiss József utca. 2014-ben azt állapították meg, hogy a tevékenységnek jelentős környezeti hatása nincs, környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges. A Nemzeti Parktól 2005. óta január elsejei hatállyal elvették a megmaradt észrevételezési véleményezési lehetőséget, és folyamatosan csökkentik ezt, többek között pontosan az újonnan épülő elkerülő gyorsforgalmi utak és autópályák esetében. A természetvédelmi hatóság jelenleg érvényes neve: Erdi Járási Hivatal, környezetvédelmi, természetvédelmi, hulladékgyűjtési és bányafelügyeleti főosztály. Én ismerem őket, folyamatosan bocsátják el, rakják be a Mezőgazdasági Minisztérium alá, aki egy ellenérdekelt minisztérium, emberük nincs. Három évvel ezelőtt a Földtudományi Szemlén már kirúgott emberek jöttek oda, és szerelemből csinálták meg, amit csináltak, ahogy én is. Az a terület, amin átvezetik az utat, az a megmaradt ökológiai folyosó. Nyilván senki nem fog meghatódni különböző pókfajainknak, vagy futrinkáinknak az elpusztításán. A rézsiklóknak egy jelentős szaporodó területe ez. Magyarországon minden hulló és kételtű szigorúan védett.

Gyuricza László Róbert itt nincs rézsikló.

Felszólaló Nincs? Akkor fölviszem Polgármester urat a hegyre, hál' Istennek elég sok van. Azon a területen, amin keresztül futtatják az utat, számos védett növény fajunk él. Árvalányhaj, selymes peremizs, de nem is ők a leglényegesebbek, hanem a sisakos gyűszű. Fönt a pusztuló fenyvesnek a részén, ott madársisak orchideák vannak nagy számban, illetve 2000 tő szigorúan védett gyapjas gyűszűvirágunk van, amivel Magyarországon a harmadik legnagyobb termőterület vagyunk. Ezek gombakapcsolatos növények, hogyha megbontják a termőterületüket, a legeltetéstől elválasztják őket, akkor el fognak pusztulni a termőterületnek ezek a részei. Darabja, mert ezt gondolom, hogy meg szokták érteni, ezeknek a növényeknek százezer forintos. Kétezer darabot számláltunk 17 hektáron. Ezen kívül ugye a hagyma, peremizs és még elég sok védett szárazgyepi növény. Az ökológiai folyosó, mint olyan, megszűnt. Régen a több részre szabdaltnál, ott van egy pusztuló fenyőerdő, a tanya mögött. 2014. óta három tarvágás történt mindenféle utókezelés nélkül. Akácok nőttek. Az akác Magyarországon nem védett faj, invazív faj, megsemmisít maga körül mindent. A luc fenyves, mivel ez egy rendkívül szerencsétlen kísérlet volt annak idején arra, hogy megfogják a homokot. Magától is el fog pusztulni, mert sem a szárazságot, sem a nyári hőséget nem bírják, ezek a fák már most betegek. Én azt szeretném

tisztelettel kérni, nyilván ez nem egy Fertő-tó. Azt is hallottuk, hogy a fői Somlyón ugyanígy keresztül fogják verni, ugyanígy meg fogják semmisíteni. Olyan, mintha a jelenlegi vezetésünknek a löszpuszta gyepek ellenségei lennének, és minden élőlény, ami rajta él, az lényegtelen volna. Én azt szeretném kérni, hogy amennyiben lehetséges, annyiban rakják ezt az utat legalább a legelőnek a végére. Zajtechnikailag sem lenne annyira nagyon rossz, hogyha nem egy vályúnak a kellős közepén vezetnék el, ami visszaveri a hangot.

Tóth Zoltán Bajcsy-Zsilinszky utca Nem olyan régóta, mint a Polgármester úr, viszont amióta itt vagyok, azért alakult ki bizonyos véleményem az itteni környezetről, illetve arról a munkáról, amit végez az Önkormányzat. Tehát örülök annak, hogy fejlesztések történnek ezen a településen. Azt vettem észre, hogy a környezetvédelem az valahogy háttérbe szorul a vezetés szemében. A környezetvédelem, ugye az előttem szóló hölgy nagyon szépen elővezette, hogy milyen olyan fauna és flóra helyezkedik itt a területünkön, amit védenünk kell, de én azt gondolom, hogy még fontosabb lenne, hogyha önmagunkat tudnánk védeni, az itt lakókat. Azzal a gondolattal, hogy egy másik település elkerüléseként átvezetünk saját településünkön egy utat, ezzel én nem értek egyet. Tehát ne úgy védjünk meg másokat, hogy közben magunkat környezeti hatásoknak tesszük ki. Ez nem jó megoldás, véleményem szerint. Úgyhogy ezzel mindenképp valamilyen formában én is ezzel a felszólalásommal is föl szeretnék lépni ez ellen, hogy ez megtörténjen. És ugye ahogy nézem itt a térképet, azoknak az arányuk egy kicsit furcsább, mert ott a mogyoródi részen, amit egy nagy fehér foltal jelölünk, bár az ott lakóknak az egy jelentős környezetszennyező rész, és itt most kifejezetten a Hungaroringra gondolok. Ugyanúgy hat ránk, minthogyha mondjuk mogyoródi lennének. Ellenben nem látom, hogy mit tennénk azzal szemben, hogy ott. Tehát például, mint ahogy a vége lenne a világnak, egy lapos föld, ami leesik.

Gyuricza László Róbert Lehet, hogy nem volt egyértelmű, ez a Kerepes közigazgatási határán belül lévő terület. Tehát semmi más nincs rajta. A jobb felső részen lenne gödöllői közigazgatási határ, a bal felső része mogyoródi, lent kistarcsai, tehát ez csak Kerepes.

Tóth Zoltán Az az út, ami ott ugye elterülő útként szerepel, az gyakorlatilag az összes ott lakó kerepesi, szilasligeti lakóra hatni fog zajterhelés szempontjából. Ön hozott történelmi távlatokat, tehát visszatekintett a múltba, még távolabbra tekintenénk vissza. Szilasliget régen egy üdülőterület volt. Ide jöttek Budapestről azok az emberek, akik pihenni szerettek volna. Most ez gyakorlatilag most már nem tudom harminc éve egy teljesen megváltozott funkciójú településsé vált. Úgy látom, hogy az Önkormányzat nem ezt az irányt folytatja tovább ezekkel a döntéseikkel. A harmadik gondolatom, amit szeretnék elmondani, hogy az ipari park, tehát egy település nem csak ipari parkokkal tud bevételeket szerezni, bár ez egy olyan bevételi forrás, ami adókból gyakorlatilag megvalósulhat addig, amíg a kormányhoz ezt hagyja. Egy vonallal elhúzhatja, tehát lehet itt ipari park, lehet, hogy holnap már nem ide fog befolyjni az adójuk. Tehát erre nem hiszem, hogy lehet alapozni a mostani politikai helyzetben.

Molnár Lilla engedjék meg, hogy segédanyagot használjak. Készültem. Tisztelt Polgármester úr, tisztelt Képviselő-testület, és itt megjelentek. 1996 óta élek itt Kerepesen a családommal, a Szabadság út 64-ben. Amikor elterveztük, hogy itt építkezünk, és itt élünk, akkor még nem volt ennyire élehetetlen a környékünk, viszont ma már igencsak az. A nappali forgalom és zavaró napi szinten 32-35 ezer autó. Az éjszakai pihenés gyakran élehetetlen a szemközti elhelyezkedő épületekből származó hanghatások miatt. Tudományos vizsgálatok állapították meg a nem alvással kapcsolatos negatív hatásait, magas vérnyomás, pszichés érrendszeri betegségekhez vezettek. Ki vállalja a felelősséget olyan esetben, hogyha valakit ilyen betegség ér? Jó, ez költői kérdés. A polgári törvénykönyvről szóló, 2013. évi V. törvény alapján, 5. paragrafus első bekezdése. Birtokvédelem illeti meg, ha birtokától jogalap nélkül megfosztják, vagy birtoklásában jogalap nélkül háborítják őt. Kettes bekezdés. A birtokost a birtokvédelem, mindenkivel szemben

megilleti. 5. paragrafus. A birtokos egy éven belül a jegyzőtől is kérheti az eredeti birtokállapot helyreállítását, vagy a zavarás megszüntetését. A jegyző elrendeli az eredeti birtokállapot helyreállítását és a birtoksértőt a birtoksértő magatartástól eltiltja. Kivéve, ha nyilvánvaló, hogy az, aki birtokvédelmet kért, nem jogosult a birtoklásra, vagy birtoklásának megzavarását túrni volt köteles. A jegyző kérelemre jogosult a hasznok, a károk és a költségek kérdésével is határozni. Kérésünk, és a körülöttünk lakók kérése is, néhányan itt vagyunk, továbbra is fennáll, miszerint a velünk szemben szolgáltató háznak épült vállalkozás nemcsak szolgáltató házként funkcionált, hanem szórakoztató ipari szegmensbe is tartozik. Amikor kiderült számunkra ez a tény, becsapva érezzük magunkat az építetővel szemben. Több ízben kértük a képviselőket és a hivatalt. Azon belül a jegyzőt is. Többek közt Kiss Bélánéval is beszéltem, hogy legyen kedves segíteni a lakók nyugalmasabb életének a megteremtésében. 2019. május 10-én volt már egy szakértő általi mérés, ami megállapította a jogtalan hangerőhasználatot, aminek a következménye a hangvédő beépítése volt a szórakozóhelyen, de ennek semmilyen hallható, illetve nem hallható eredménye nem volt. Tudtommal nem is ellenőrizték azt a továbbiakban sem. Beszéltünk képviselőnkkel, Farsang Péternéval, több ízben adtunk be kérelmet birtokvédelem címszó alatt. A legutolsó kérelem 2020. februárjában történt, amire válaszként egyrészt a beadott kérem, nem felelt meg a kormányrendeletek előírásainak. A város szerint nem volt tényállítása, bár a tényállítást leírtuk, ebbe most sem szeretnénk belemenni, és a covid is beleszólt. A hatóság, miután eltörölték a rendezvények tiltását, utólagosan sajnos a mai napig nem vizsgálta a klub helytelen működését. A tényállás a következő. Heti rendszerességgel néha kétszer is egy héten belül zenés, táncos bulit tartanak, jellemzően 10-11 órától hajnali 4-5 óráig. A szórakozóhelyek zajkibocsátása nagyon zavaró, főként a domináns, impulzus jellegű méhfrekvenciás, azaz basszus tartomány jelenlétének köszönhetően. Tény, hogy a klub épületének szerkezete a zene basszus tartományának ütemére rezgésbe jön, és zörgő fényes hangot sugároz, ami szintén nagyon zavaró. További probléma az ide érkező és majd hajnalban távozó vendégek vállalhatatlan viselkedése. Kiabálás, síkoltozás, hangoskodás. Hallgathatatlan viselkedése, ugatása. Néha autóversenyzés is. Az autókból hallatszó hangos dübörgő zene. A hányásokról, utcán vizeleésekről megpróbálok nem belemenni a részletekbe. Mindezt 35 méter távolságból kell elviselnünk. Kettő éve már elhangzott itt a közmeghallgatáson ez a probléma. Ma újból kérem a tisztelt képviselőket, hogy valóban képviseljék az ügyünket és segítsenek, hadd éljünk nyugalomban. Van Kerepesnek olyan területe, ami kifejezetten alkalmas erre a szórakozóhelyek üzemeltetésére. Ez például a Royal Station és környéke. Ott mindentől és mindenkitől távol lenne, senkit sem zavar. Vagy a mellette épült modern épület. Erre nem gondoltak? A Jegyző azt írta korábbi beadványomra, hogy ő és a város Önkormányzata nem rendelkezik hatáskörrel arra, hogy a vendéglátóipari egységek vagy más üzletek nyitvatartását korlátozza. Szeretném megkérdezni, akkor kinek a hatáskörébe tartozik? Kerepes Város Önkormányzat képviselő-testületének 16/ 2020. (IX.25.) önkormányzati rendelete a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló rendezvényének 17. § alapján: Mások számára hallható módon zenét, rádiót, multimédiás eszközt hallgatni az év első és utolsó napja kivételével reggel 8 órától este 20 óráig, pénteken és szombaton este 22 óráig lehet. Más önkormányzatoknál a megalkotott rendeleteknek érvényt szereznek. Nálunk miért nem lehet a rendeletet foglaltakat betartatni, azt hatósági úton kikényszeríteni? A megvalósított cselekmény pedig nem csak a polgári jogi szempontból valósít meg jogszabálysértést, mert a cselekmény szabálysértést is megvalósít. Nem tudom, hogy ezt értik-e. A jogszabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló, 2012. évi II. törvény 195-ös paragrafus első bekezdése alapján, aki lakott területen, az ott lévő épületben, vagy az ahhoz tartozó területen, tömegközlekedési eszközök, továbbá természeti és védett természeti területek indokolatlanul zajt okoz, amely

alkalmas arra, hogy mások nyugalma, illetve a természeti, vagy a védett természeti értéket zavarja, szabálysértést követ el. Második bekezdés, az első bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a közterület-felügyelő, természeti és védett természeti területén a természetvédelmi őr, és helyi jelentőségű védett természeti területen az önkormányzati, természetvédelmi őr szabhat ki helyszíni bírságot. Ez volt a jogszabály. Tehát az itt működtetett szórakoztató vállalkozó nem is ide fizeti az adóját. A vendégek nem is helyiek. Miért kell Kerepesnek ilyen? Összefoglalva. Az egyes illetékes hatóságok, hivatal, rendőrség folyamatos értesítése helyett kérem közreműködésüket a hatékony és valódi megoldást jelentő fellépésre, amely mindenki számára megfelelő megoldást nyújt. Kérem szépen a segítségüket, hogy a probléma megoldódjon, mert az alaptörvény a legmagasabb törvény írja elő a pihenéshez, a magánlakás sérthetlenségéhez való jogainkat, a törvény betartása pedig mindenkinek kötelező, várom segítő szándékú javaslatainkat. Polgármester úr prezentációja alapján közben felvillant nekem egy-két dolog. Tüzesetek. A Dália és Telep utca, Kistarcsa, Kerepes határa. Szinte napi szinten, amikor már sötétedik, akkor mindig kint elkezdenek tüzelni a romák. Mire én betelefonálok a rendőröknek, mire kiérnek, már eloltják. De ezt napi szinten megcsinálják, azt például azt javasolnám, hogy közterület-felügyelet legyen ügyeleti szinten megoldva, akár a két településen együtt. Tehát legyen legalább egy közterület-felügyelő, aki Kistarcsa és Kerepes ilyen jellegű problémáira adna megoldást. Másik a közbiztonság. Ugyanezen a helyen, tehát a Telep utca, Dália utca állandóan szemetes, borzalmas állapotok uralkodnak. Én ezt két évvel ezelőtt is már elmondtam, hogy oda kellene valami megoldás. Ugye akkor kameráról beszéltünk, de igazán az se lenne megoldás. A kamera alatt egyszerűen eldobják a szemetet. És lehet, hogy a harmadik mondat, amit mondanék, a 3.számú fő út. Ugye itt a pályázatok kapcsán jutott eszembe, hogy már aszfaltozott útra lehetne pályázatot kapni. Az nem Kerepesé ugye, hanem a közútfenntartóé. ugye? Akkor ott kellene kezdeményezni, hogy csináljanak már valamit, mert az autóink szétesnek.

Smirzsovics Ilona Szabadság út 70. A diszkó problémához szeretnék én is hozzászólni. Ez egy tényleges, több mint 8 éve fennálló probléma, mert az előző Képviselő-testület elé is került, illetve az akkori Polgármester úr elé is, és az akkori Jegyző elé is, nem tudtak, vagy nem akartak, hatékonyan segíteni ebben a témában. Ez az ingatlan, ez a Fekete János úré, amiben ez a diszkó működik. Ez a vállalkozó a bérleti díjat sem úgy fizeti, mint ahogy minden bérelője abban az épületben, ahogyan azt kellene, tehát az iparüzési adó sem folyik be az Önkormányzatnak. Ebből haszon Kerepesnek nincs. A helyi és a helyi gyerekek, fiatalok, illetve emberek nem szórakoznak. Ezen a szórakozóhelyen csak péceli és isaszegi cigányok és nagyon-nagyon rossz volt a felhozatal. A MOL kúton mennek a randalírozások, minden szombat és péntek este is, amikor diszkó van. A közvetlenül a gázpalackok tövében megy a dohányzás, az autók körbe-körbe a MOL kúton. Ha a belsővel nem is tudnak kezdeni, a külsővel biztos, az Kerepes területe. Ebben is kérem szépen a segítségüket, hogy a közterület-felügyelő, vagy a rendőrség sokkal gyakrabban forduljon meg ott ezeken a szombat estéken, főleg a hajnali órákban, egy óra után két óra körül. Mert ez egy igenis, ez egy valós probléma. Lehet, hogy csak néhány családot érint ott, de nagyon komolyan, és nyolc éve tűrjük a tulajdonosnak a zavaró magatartását.

Takács Imre Egy helyi közösséget érintő problémáról szeretnék önöknek beszélni. Harmincöt éve dolgozom itt Kerepesen, segítjük a problémával küzdő családokat. Korábban önkormányzati intézményként, most független szolgáltatóként, és a helyi Gyár utca elnevezésű nyomortelepen élőknek a helyzetével kapcsolatban. A Gyári utcai telep, az úgy épült, hogy azok a romák, akiknek volt legalább 1 éves munkaviszonyuk, OTP hitellel építettek családi házat, és fizették is a hiteleket, míg a rendszerváltás be nem következett, és be nem zártak a helyi helyek, ahol dolgoztak. Attól kezdve elkezdett lecsúszni ez a nyomortelep. 120-an laktak annak idején. Most

tudják, hányan laknak? Ugyanannyi házban. Körülbelül hét-nyolcszázan laknak ugyanannyi helyen, amennyi a korábbiakban 35 évvel ezelőtt volt. Ahhoz képest nem, hogy fejlődtek volna azok az ingatlanok, hanem folyamatosan romlik az állaguk, a gyermekek szörnyű, nyomorult, emberhez méltatlan, nemhogy Magyarországhoz, egy európai uniós országhoz, embereknek méltatlan körülmények között élnek és nőnek fel, és egyre romlik a helyzet. Ennek a nyomornak a következménye az a magatartásforma, az a szegény kultúra, az a szegény normarendszer, amit ők mutatnak. Erről természetesen ők kevésbé tehetnek, hiszen előszeretettel tartják a társadalom kihúzza alóluk az életnek, a normális életnek a lehetőségét. Nem tudom, hogy kik járnak arra, kik látták, hogy milyen élethelyzetben vannak ezek a családok, és azt sem tudjuk, nem látjuk, a helyi esélyegyenlőségben sem látható, hogy mi az a koncepció, amit az Önkormányzat szeretne annak érdekében, hogy a helyzet változzon. Nagyon szomorúan vettük tudomásul, hogy az Önkormányzat azt a pályázati forrást visszaadta, amit elnyert annak érdekében, hogy valamilyen rehabilitációs munka induljon meg. Gyerekek, gyerekek, gyerekek, a családoknak az élethelyzete valamennyire javuljon. Nem tudom, hogy ki jár a kerepesi temetőben, hogy hány 60 év feletti roma embernek a sírját látta. Nagyon keveset. A 60 évet alig élük meg. Szörnyű éhezést és az evvel járó magatartásformákat látjuk. Na most, a korábbi kerepesi újságban láttuk, hogy árulják azt a házat, amit arra vettek volna meg, hogy volt egy közösségfejlesztő, gyerek számára preventív programok valósuljanak meg. Én akkor javasoltam, hogyne adják el azt a házat, nincs rá vevő. Lehetne a családsegítő szolgálat részlegében olyan preventív, közösségfejlesztő, egyéb foglalkozások, különösen a szabadidejében nyári szünetben, amikor gyerek otthon van. És lehetne valamilyen fejlődést ezen a területen elérni, ha a lakhatásiban már nem is lehet elérni. Ez az egyik. A másik, ami ehhez a témához nagyon szorosan hozzákapcsolódik. Azt látom, hogy a kerepesi lakosok, akik a korábbi években szolidaritásukat kifejezték a szegények irányába, támogatták őket anyagilag is, kölcsönökkel is, ruhával, élelmiszerrel. Én magam láttam, hogy kimentek oda nyáron, pár önkéntes ember a gyerekeknek játszóházat, foglalkozásokat csináltak, ez a szolidaritás átfordult egy-egy bűnbak készítésbe. Azt látom, hogy az emberek most már elkezdték, nem szeretni őket, vagy utáni őket, vagy nem is tudom, hogy kifejezést lehet használni. Mindenesetre az az elfogadó magatartás, ami korábban a kerepesieket jellemezte, az eltűnt, de ez érthető, hiszen rengeteg problémával küzdenek az emberek, és nagyon sok a deviancia. Nagyon sokan az alapvető deviáns magatartásukhoz tartozó lopások, meg droghasználat, meg olyan égetés, amiben a környezet károsodik, satöbbi, de érthető, hiszen ők élni akarnak, túl akarják valahogy élni ezt a helyzetüket. De ehhez, ha nem kapnak segítséget, esélyünk sincs rá, hogy kikerüljenek ebből a helyzetből. Tehát igazából azt nem látom, hogy lenne egy olyan koncepció, ami valami kiutat mutatna, de nem olyan koncepció, mint 30 évvel ezelőtt, hogy megpróbálták kitelepíteni őket. Igazából vannak nagyon jó példák, ahol civilek, önkéntesek együttműködésével eljutnak az egyetemre is. A kerepesi gyerekek még az általános iskolát is alig fejezik be. A pedagógusok elmondása szerint katasztrofálisak, oktatási helyzetük még a szakmunkásképzőig is alig jutnak el. De erről nem a gyerek tehet, hogy oda születik. Mert az a gyerek nem, tehet arról, hogy 12 éves anyukája van, most már két gyereke van, vagy tizennégy évesen három gyereke van, hiszen ez szolgálja a túlélésüket. Ezek az élethelyzetükre teljesen normálisan, ösztönösen reagálnak. Nem szeretném tovább szaporítani a szót, hiszen azt gondolom, hogy értik a problémát. És én úgy gondolom, hogy a kerepesiek hogyha összefognak a civilek, az Önkormányzat és minden jó szándékú, tenni akaró ember, hiszen ez nem csak az ő érdeke, hanem az egész településnek, hogy normális viszonyok legyenek, hogy ne károsítsák meg a vagyonukat, hogy ne történjen olyan deviáns drogozás, ami zavarja őket. Minden nyomornegyedben ott van a drog. El kell menni Brazíliába, Amerikába, bárhol a világban a nyomornegyedekben a túlélésnek a feszültségoldásának egyik fő eszköze a drog és a

szenvedélybetegség. Ha ezt el akarod még kerülni, akkor valamit tenni kell, közösen. Itt a Polgármester úr által említett program, amelyik a keretében lehet a romáknak szegrációjáért is pályázott, itt a lehetőség, nyitott, ötlet van. Azt szeretném, ha lenne egy új program, egy másik oldalon keresztül, egy élhető településrészt csinálni.

Felszólaló Rengeteg gondolatom van azzal kapcsolatban, amit hallhattunk itt. Az egyik az az applikáció, nagyon örülök neki le fogom tölteni, de szerintem rajtam kívül még sokan vagyunk, akik nem tudjuk. Tehát én nem feszülök minden nap a facebookon. Szerintem a hévmegállóban, a Lidlben, nem tudom én, egy-egy plakátot ki lehetne rakni, hogy van egy ilyen, ez csak egy ötlet. A másik dolog, az a pedagógusok, illetve mi vagyunk azok az állatfajták, akik bármibe bevonhatók vagyunk. És azon gondolkoztam végig, hogy itt szó volt a patak kitisztításáról, satöbbi. Én egy nyolc osztályos gimiben tanítok, már látom előre, hogy 9. osztályos osztályomat felajánlom, lejövünk nagyon szívesen egy szombati napra. Csak kérjük a lehetőséget, és hogy igazolja az Önkormányzat nekik, hogy dolgoztak. Szerintem Gödöllőn is vannak ilyen tanárok, Pesten is vannak, és akkor haza tudnánk ide hozni a gyerekeket, megmutatnánk Kerepest, és ehhez kapcsolódik a következő dolog, amit elmondott, hogy eredetileg Kerepes, ez egy turisztikai. Ez tulajdonképpen Budapest árnyékszónájában egy pihenőzóna volt, ugyanúgy, mint a 16. kerület, satöbbi, satöbbi, sípályával minden csodálatos dolgokat hallottam. Aztán felmerül az, hogy egy alvóváros, vagy egy élhető város. Most ezt kell eldönteni. Polgármester úr értem én, visszautalt arra, hogy valamikor régen volt egy terv, de legyünk őszinték, a szocializmusban születtek a csodálatos tervek, akkor, amikor senkit nem érdekelt, akkor születtek azok az iszonyatos tájsebek Magyarországon, a különböző bányákban és egyéb helyeken, ahol senki nem foglalkozott a rézsiklóval, a sisakos, satöbbi, biosz tanár vagyok én is, ezért pontosan tudom, hogy nehéz változtatni egy könyomatos térképen, úgymond, de valahogy lehet összefogni, és fel lehet azt vázolni, hogy hogy szeretnénk mi egy igazán jó települést. A covid az nagyon megváltoztatta az embereket. Tehát azok az alvó városokba hazajövő emberek, akik hazajöttek, bevásároltak, becsukták a kaput, azok most elmentek kutyát sétáltatni, futni és biciklizni. Szerintem ezt ki kell használni. Tehát most van egy csomó betelepülő ember, és nem fűjolni kell, hogy jönnek a Panoráma lakóparkba. Persze óriási probléma van. Két út van, igen, kell még négy. Meg van hat út, majd kell még 20, merthogy nem lesz elég. Láttuk a Hegy utcában, a Szőlő utcában. De hogy az a helyzet, hogy be kéne vonni ezeket az embereket, és közösen kialakítani egy új tervet. Nagyon fontos, hogy az információk meglegyenek. Itt vagyunk ötvenen. Ötvenen. Hányan élünk itt? Kilencczernyolcszázán? Tehát, hogy valahogy én nagyon szeretném, ha minél több dologról sokan tudnánk.

Koók Zsófia Én nagy örömmel hallgattam Polgármester úr beszámolóját, ami szerint itt minden rendben van, minden szuper, most itt a hozzászólásokból nem ez derül ki. Én nem is akarok ebbe belemenni. Elhangzott a beszámolóban, hogy a Képviselő-testület, illetve az Önkormányzat ápolja ezeket az emlékhelyeket. Na most a Szabó Magda ugye itt élt Alpolgármester úr szerint több tíz évig, ezt már tudjuk, hogy négy évig élt itt, tőlem két utcával lejjebb, de nagyon szerettük, meg minden. Minden most Szabó Magdáról szól. Neki van egy emlékműve, és az ötös körzet képviselő asszonyával, Megyesi Alexandrával összefogva mi ezt a Szabó Magda emlékhelyet rendbe tettük. Ezért kaptunk hideget, meleget, kitől kértünk rá engedélyt stb. stb. Kihúztuk az élő növényeket, ami nem igaz. Egyedül ez a nem jut eszembe a neve, élő növény, ami ott volt, mindent ott hagytunk. Egyedül az árvácskákat ültettük be, vagy amikor azok elhervadtak, akkor egynyárral ültettük be. Én személy szerint kijártam a virágokat meglocsolni. Nem tetszett ez se, de továbbra is fogjuk csinálni, hogyha ingyen kapunk virágot, nem kértünk, nem pénzért vettük, kaptuk. Ez volt az egyik észrevételem a minden rendben vanhoz. A másik az orvosi ellátás, a Vincze doktor úr körzete, ugye mint tudjuk, az nem megoldott.

A Ficzere doktor úr vette át, megbízási szerződése van, ami lejár úgy tudom december 31-ével. Hál' Istennek nem vagyok egy orvoshoz járó ember, de lejárt a jogosítványom, és meg kellett hosszabbítani. Csak úgy odamentem háromnegyed tizenkettőkor, mondom lesz, ami lesz, nem volt senki, bementem, és nagyon kedves volt a Doktor úr, megcsinálta, csak mondta nekem, hogy ezt ne mondjam el senkinek, mert hogy két héttel előtte, két héttel előtte nekem be kellett volna jelentkezni, és telefonon időpontot kérni. Most odanéztem az asztalára, a telefon ugye mellé van téve. Mondtam, hogy Doktor úr, hogy kérjek időpontot, mikor a telefont soha nem veszi föl senki, legalábbis, amikor én próbálkoztam, és csak így próbára ide jöttem. Hát ezt megbeszéltük, megkaptam a jogosítványomat. Most megint volt egy ilyen esetem, véletlenül gyógyszert kellett íratnom. A telefont természetesen nem vették föl, de viszont 7 óra előtt 10 perccel az asszisztens, hogy fölvette és fölírta nekem ezt. Tehát én úgy gondolom, hogy a Vincze doktor úr körzete talán a legnagyobb volt a doktor urak közül, és erre a megoldást valahogy meg kellene. Én nagyon sokat túrázom a Szárhegyen, imádom, nagyon szeretem. Többen járunk oda, heti két-három alkalommal is arra megyünk egy héten, és örömmel tapasztaltam, hogy ott van egy ilyen mászóka. És mondta, olvastam utána facebookon, hogy ez semmibe nem került az Önkormányzatnak. Ennek nagyon örülünk, csak nem látom ennek az élvezeti értékét. Merthogy olyan magas, mondjuk én nem vagyok egy nagyon magas, de úgy gondolom, hogy egy mászóka a gyerekeknek készül. Na most a gyerek nem fogja fölérni, maximum, hogy az apuka fölteszi. De akkor se tudja megtartani magát, mert olyan vastagok az oszlopok, hogy az képtelenség, még egy felnőttnél se éri el. Tehát én úgy gondolom, hogyha csinálunk valamit, akkor annak legyen valami haszna vagy élvezeti értéke. De köszönöm szépen, hogy ez megvalósult, csak nem látom az értelmét. És még egy a Szárhegygel kapcsolatban, aki nem ismeri, az nem talál oda. Nincsenek, olyan picik azok az irányító táblák, hogy mondom merre is kell mennünk? Először jártam arra. Jaj, ott egy tábla, hát ott van egy ekkora kis tábla, hogyha csinálunk valamit, akkor legyen az, hogy tényleg. Vagy pedig egy út jel, hogy a sárga út megy arra, a Mária Út is ott megy, mert látom a jelzésből, tehát akkor táblázzuk jobban, hogy hátha más is megszereti. És én se autóval megyek oda, hanem vettem a nordic walking botomat, odabotozok. És mindenkinek javaslom, hogy járja ezt a területet.

Gyuricza László Róbert A Tanösvény nagy részét, illetve a mászókat saját zsebemből fizettem és valósítottam meg, szabadidőmben. A mászóka valóban nem került semmi pénzébe a városnak, ezt én fizettem ki. Nincs még kész, illetve alul van drótkötél. Ez egy mászóka mintájára készült. Nincs még kész, tehát lesz még egyéb funkciója, de azt szeretném kiemelni, hogy én ezt a szabadidőmben, a saját pénzből valósítottam meg erdészeti területen. Nézzék el nekem, hogy nincs még kész, majd, ha lesz még extra pénzem a köz javára, akkor megvalósítom. A másik, ami nagyon fontos, az egész várost érdekli az orvos kérdés. Sajnos egy olyan helyzet van, pont a covid miatt, hogy az orvosok nem tudnak eljönni a korábbi munkahelyükről. Valóban pályáztattuk az orvosi helyet, érkezett is rá jelentkező, kettő. Igen ám, csak sajnos nem tudnak eljönni a jelenlegi vészhelyzetben. Erről a vészhelyzetről nem mi tehetünk. Ez egy állapot. Így nem fogunk tud mit csinálni, a törvény alapján a meglévő három orvos között kell a praxist felosztani, utcákra lebontva. Erről ma négy óra után nem sokkal szavazott a Képviselő-testület, mely így lesz megvalósítva, Nincs más megoldás, orvost nem tudunk teremteni. Örömmel átadnánk a praxist, de jelenleg nincs kinek. Így ez a vészhelyzet lezárultáig, addig, amíg ez az orvos stop fel nem oldódik, addig valószínűleg így is fog maradni, de erről nem a városnak a képviselő testülete tehet, ez egy ilyen állapot. Erről tájékoztatva lesz a lakosság, az összes fórumon, illetve szórólapon is lesz. A terveink szerint mindenki tudja, hogy melyik orvoshoz fog ebben az időszakban tartozni, a három orvoshoz. A végére, a Szabó Magda Emlékművel kapcsolatban, én szeretném megkérni Pál Mónikát a Városüzemeltetés vezetőjét.

Pál Mónika Jó estét kívánok, szeretettel köszöntök mindenkit. 22 éve dolgozom önkormányzatnál. Ez a Szabó Magda emlékmű féle dolog elég furcsán zajlott. Volt egy koncepció az előző ügyvezető részéről, most is megtekinthető, egy kinyitott könyvnek a formájára nőttek volna ott föl a növények. Vannak olyan alvónövények év elején, amik még nem annyira működtek, de ez, amikor elérték volna kifejelettségi állapotukat, akkor ez egy könyvre hasonlított volna. Azzal, hogy ott meg lett bolygatva.

Koók Zsófia Hát de ha másfél méteres gaz van benne.

Pál Mónika Mert ez még egészen a tavasz elején volt. Sajnos vagyunk hatan vagy heten erre az egész településre. Nagyon szép és nagyon dicséretes, amit Önök tettek, csak nem ártott volna egyeztetni bárkivel is. És én akár magam is szívesen odamentem volna, hogyha erre történik valamilyen megkeresés, nagyon sajnáljuk, hogy nem így történt, és az jó lenne, ha az elkövetkezőkben, hogy legalább a közeljövőben működhetne így. Sajnos én most már nem tudom helyreállítani. Úgyhogy teljesen más tervet kell majd oda kitalálni.

Molnár Zoltán Akácfa u. 26. Én ugyanúgy, mint Lilla, egy olyan problémát hozok be, amit már 2019-ben megemlítettem. A Képviselő asszonyom, a 3. számú körzet képviselőjével 2019-ben már beszéltünk közlekedési problémákról, illetve levegőszennyezési problémákról is. Utána ezt elmondtam, közmeghallgatáson is. Most elhangzott, hogy vonjuk be az Önkormányzatot. Én teljesen úgy álltam hozzá, hogy konstruktívan javaslatokat tettem, felajánlottam a segítségemet. Sajnos nem kaptam érdemleges választ. Azt kell, hogy mondjam, hogy mind a két kérdés, mind a közlekedési anomáliák, és belemehetnék a részletekbe, nem megyek már bele. Mind az levegőszennyezés, kéményekből kiáramló szeméttégetés, udvarokban történő szeméttégetés. Mind a kettő teljes átfogó stratégiát igényel. Tehát nekem az a problémám azokkal, amiket a Polgármester úr elmondott, meg amiket hallottunk. Nagyon jó, hogy ő kiszalad, fölszed egy szemetet, kimegy, lefényképezi, satöbbi, nem tudom, hogy működik. Amiket így benyújtottam a Képviselőhöz, a Környezetvédelmi Bizottság elnökének, illetve a Polgármesternek is elküldtem, ezek mind teljes stratégiák lennének. Ki kellene ezeket dolgozni, egy menedzsment kellene, Polgármester úr, Képviselő-testületnek, el kellene fogadnia. Utána ezt kiadni a Hivatalnak, amely automatizmusokkal működik. Tehát akkor nem egyedi problémákat kellene vállalni alkalmanként, kimenni egy-egy szemetet fölszedni, hanem akkor lenne már erre egy rendszer, amelyik működne, és automatikusan működne, tehát időigényes, személyigényes, satöbbi, de mégis ebbe az irányba kellene elmennünk. A közlekedés egy olyan dolog, hogy én említettem lokális problémákat, Akácfa utca környékén, hogy négy méter alatti utcaszélességű utcát két irányban, most már annyira megnövekedett a forgalom, hogy a balesetveszélyes. De ezt be kell integrálni egy teljes városi közlekedési koncepcióba, mert ez sok helyen előfordul. És gyakorlatilag azzal, hogy lesznek elkerülő utak, csak az egyik részét oldjuk meg. Innen a városból ki is kell jutni oda. És ezeken a kis utcákon nagyon sokszor akkora dugók vannak reggel és délután, hogy ez igencsak nehezen megy. Ugyanez van a levegőtisztasággal is. Azt, hogy a Környezetvédelmi Bizottság elnökétől kaptam pikírt válaszként, hogy nem állíthatunk minden kémény mellé egy embert. Természetesen nem, de erre ki lehet dolgozni egy rendszert, hogy az itteni bejelentések, dokumentáció és az egésznek a tájékoztatórendszere a városban. Úgyhogy én azt kérem, hogy rendszerekben dolgozzanak, és amikor ezek elkészült, adják ki a hivatalnak, és automatikusan működjenek a dolgok. Ne egy-egy apró problémát kelljen képviselnünk. Ez jó dolog, hogy ezen dolgoznak, de ez sosem fogja megoldani átfogóan a gondokat.

Müller Gabriella Panoráma építőközösség felkérésére szeretném tolmácsolni az álláspontunkat az elkerülő úttal kapcsolatban. Augusztus végén volt egy közgyűlés az építőközösségnek, és akkor felkértek arra az ottani tulajdonosok, hogy keressük meg az Önkormányzatot, az állami főépítést, NIF-et, mint az elkerülő útnak a beruházóját, illetve a ITM-et, akik pedig az egész

beruházásnak az irányítója. Hogy ez egyrészt vegyék figyelembe a lakóterületnek az otlétét, másrészt pedig ügyfélként vonjanak be bennünket az elkövetkezendő járásokba, mivel új építési engedélyezési eljárás lesz, illetve a szabályozási tervet is vélhetően módosítani kell, ahol a nyomvonal módosul. És szerintem mindenkinek az lenne az érdeke, hogyha valami kompromisszumos megoldást születne, mert nyilván az útra is szükség van, de a lakók is szeretnék valahol békében élni, és az ügyfél státusz talán lehetővé tenni azt, hogy jobban működjön minden érintettnek a kommunikációja. Úgyhogy egyrészt az lenne a kérésünk, ezt a levelet eljuttattuk még szeptemberben az Önkormányzathoz is, hogyha kapnánk erről értesítést, hogy elfogadták az ügyféli státuszunkat. A NIF-nél folyamatban van ennek a bonyolítása, tehát a levelünkre kapunk egy érdemi választ, hogy miként fogjuk tudni ezt érvényesíteni. Úgyhogy szeretnénk, ha itt is kapnánk erre valamilyen választ. Egy újabb lakóterületet úgy lehetne kijelölni, hogyha gyorsforgalmi útnál 250 méteres lépőtávolság van. Itt ugye fordítva van a helyzet, mert már itt volt a lakóterület, amikor az útnak a nyomvonalát kijelölték, de ha most lesz tényleg változás esetleg a nyomvonalban, illetve a felhajtók tekintetében, akkor én úgy gondolom, hogy van még létjogosultsága esetleg annak, hogy esetleg ezeket a szempontokat is figyelembe vegyük.

Felszólaló Bajcsy-Zsilinszky utca, itt élünk három éve. Szerintem sokan azért költöztek ide, mert falusias, békés és nyugodt környezetben, vagy városban szeretnénk élni. Én interaktívvá tenném ezt a dolgot, megkérem a Képviselő-testületet, hogy ki az, aki most is azt mondja, hogy ez az út ez szükséges. Feltennék a kezüket? Mindannyian itt élnek? És olyan várost szeretnének, mint Budapest? Vagy egy kis Szeged? Most a férjem mutatott egy friss, internetes oldalt, amit nem tudok elolvasni, de hogy az a koncepció, hogy ez egy élhető természetközeli, mezőgazdaságot támogató város legyen. Az ipari parkkal ezt fogjuk elérni? Egy kicsit gondolják át, és ha itt vagyunk civilek és Önök, akkor együtt tehetünk azért, hogy ez egy valóban kisváros legyen. Mindenki ámulattal néz Ausztriára és körbe nézünk, és azt mondjuk, hogy csend van, béke, tehenek. Én szeretem, ha ott jön a juh és kimehetek a kutyámmal, de ha az utcám végében egy 2x1 sávós út végig dübörgő kamionokkal, mert az ipari park azt kívánja, én nem tudom, hogy akkor miért teszik fel a kezük? Miért akarnak ilyet? Egy kicsit és nézzük meg a távolabbi célokat. Gyerekek fognak itt élni. Mindenki békére és csöndre vágyik, helyette azt kapjuk, hogy út, ipai park és pénz. Én értem, hogy kell a pénz, de azért vannak más megoldások is. Engem felháborít az, hogy engem a civil embert egyáltalán nem vesznek semmibe, mert itt sok segélykiáltás hallatszott, és annak ellenére most is mindenki feltette a kezét, és azt mondták, hogy kell az az út. Minek? Csak valakinek mondtam, hogy összekötik az M3-ast a harmincassal és végünk. Mert ipari park lesz, mert kamionoknak kell lenniük. Nem értem a koncepciót, és én nem Önökre szavaztam, de ha így fogom menni, akkor sem fogok. Tudom, hogy én csak egy kis ember vagyok, de remélem, hogy sokan fognak úgy gondolkodni, hogy a cselekedeteink határozzák meg azt, hogy milyen emberek vagyunk, és legyünk attól, kerepesiek, szilasligetiek, legyünk olyan emberek, hogy figyelünk arra, hogy milyen változások jönnek. Mert ezek a változások nem biztos, hogy jók.

Springer Friedrich Horst Mélységesen elnézést kérek, de csak azért szólaltam fel, mert az előbb mondta, hogy én nem tettem fel a kezem. Ezt csak azért szóltam. És elmondom miért nem tettem fel a kezem. Merthogy az útnak szerintem sok jelentősége nincs. Az ipari terület az egy nagyon távlati dolog, és nagyon-nagyon messze van még. Egyszer egy főépítészünk volt, aki azt mondta, hogy Kerepesen nem rövidtávon kell, hanem egy nagyon hosszú távú stratégiával kell gondolkodni, tehát 25, 40, 50, akár 100 évben is. Tehát, nekünk most nem mindegy például, hogy a sportpályánkat betonozzuk, és ott fog maradni, mert éppen most pályázatot írtak ki, és oda épül egy új sportház, és erről se beszél senki, mert nem tudom, hogy tudják-e talán, de Önök is tudják,

végül is sportház épül a sportpálya szélén, ami azt jelenti, hogy pályázati pénz, tehát nem lehet hozzányúlni akár évtizedekig, tehát a focipálya ott fog maradni a temető szélén, és nem tudunk oda egy városközpontot létrehozni, egy zöld területet, parkot vagy bármit. És a focipályát nem tudjuk elvinni oda a város szélére, ahol annak a helye lenne, mert ott fog elmenni pontosan a Szabadság útnak a bal oldalán, hogyha megyünk Gödöllő felé bal oldalt, ahol mi egy sportterületet, fejlesztési területet terveztünk. Tehát Önök most feltették a kezüket, de fogalmuk sincs arról szerintem, hogy ott egy sportközpont van, és hosszú távon a HÉSZ-ben benne van, A HÉSZ-ben pontosan ott fölül a bal oldalon, ott fog elmenni, ahol most a lekanyarodó sáv lesz ennek az útnak a tenispálya közepén, amit oda terveztünk, vagy focipálya, uram bocsá. Tehát én azt gondolom, hogy igenis, tehát ennek az útnak van létjogosultsága, de nem most és nem itt. Tehát ez az egyik, a másik pedig az, hogy még valami. A 800 telek, ami ott a bal oldali sárgában látszik, ott a sarokban, nem tudom, hogyha felnéznek, látják a térképen, a bal sarkában van egy ilyen nagy sárga folt, ugye, mert annak a nagy része az a Szőlő utca és Hegy utca által övezett terület, ahol 800 telek, a Panoráma 400, 800 telek fog épülni. A Szilasi réten most adjuk éppen majd rá az áldásunkat, legalábbis akik ráadják, hogy egy bölcsőde épüljön oda, ami azt jelenti, hogy abban a pillanatban el fog érkezni az igazi beépítése a Szilasi résznek. Nem csak ez az egy épület, és lehet, hogy azt mondják, dehogyis, csak egy bölcsőde. Igen, meg egy templom. Meg aztán később egy egészségközpont, aztán később még ez, aztán vége lett, és mindenki, ott magánterületek vannak, bárki azt épít, amit akar, a HÉSZ-nek megfelelően, de azt épít, amit akar. Tehát azt jelenti, hogy most jövő héten fog építeni valaki egy családi házat, amelynek azt mondja, hogy a pincéje, vagy a garázsa, az ipari terület, megépítheti, és a családi ház, az végülis a szolgálati lakás. És ki van kerülve máris a HÉSZ. Tehát meg lehetne azt oldani annak, aki akarja, mert olyan ügyesen van megcsinálva. És a Szilasi rét ne épüljön be az én véleményem szerint, hanem maradjon így, és a kiserdő nagyon jó, hogy a Polgármester úr szereti, maradjon kiserdő. De az infrastruktúrára visszatérve, tehát beépült 800 lakás, jelenleg Panoráma 400, az azt jelenti, hogy 1200 lakást szorozzuk meg gyorsan kettővel, és még adjunk hozzá négy gyereket, mert négy kerék, négy gyerek, és akkor abban a pillanatban ott vagyunk, hogy hol lesz orvos, már most nincs, hol van iskola, hol lesz uram bocsá bölcsőde.

Gyuricza László Róbert Felhívom a figyelmét, hogy a lakosoknak.

Springer Friedrich Horst Polgármester úr, eddig Ön egy órát beszélt, türtem, türelmesen hallgattam az Ön prédikációját. Most a lakosoknak én válaszolok, engedje meg. Ha nem engedi meg, akkor vezettessen ki a teremből. És akkor elmondom tovább. Tehát, nem lesz infrastruktúránk, nincs bölcsődénk, nincs utunk, nincs buszjáratunk. Polgármester úr, menjen haza nyugodtan. Azt mondta a bíróságon, hogy ellenzék nélkül is működik a Testület. Amikor azt mondta, hogy eldönti, nincs szükség arra, hogy az ellenzéket tájékoztassa. Majd mindjárt megszólal a lakosság.

Gyuricza László Róbert arra várunk.

Springer Friedrich Horst arra válaszolok, mert Ön nem válaszolt eddig semmire, egyetlen kérdésre, és lenne máris egy kérdésem, Önhöz vagy bármi kérdésem, kérésem. Azokat a 15 napon belül megteendő válaszokat. Legyen szíves az újságban, az interneten és a Képviselő-testület részére, hogy mindenki tudja azt a választ, amit a Lillának ad. Ne csak a Lilla kapja meg, azt a semmitmondó választ, amit majd meg fog kapni.

Felszólaló Nem esett szó egy nagyon fontos dologról, ez pedig a Hungaroring. Én azt gondolom, hogy ez az államilag támogatott vagy eldöntött pont azt a célt szolgálja, hogy a Hungaroringra áramló látogatók autók könnyebben tudjanak oda jutni. Ez az egyik fő szempontja, hogy az államilag ez megvalósul. És azt, tehát tudatában voltam annak, mikor ide költöztem, hogy a Hungaroring egy olyan zajforrás és környezeti szennyezés, ami a településnek a jellegzetessége.

De azzal nem voltam tisztában, hogy a Hungaroring vezetése semmibe veszi a rá kirótt szabályokat, semmibe veszi azokat a jogszabályokat, ami rá vonatkozik. A zajterhelésre és a működési időkorlátnak a nem betartására gondolok. És szeretném kérni a segítségét az Önkormányzatnak, hogy érvényesítse azokat a jogokat, amit nekünk adott a bíróság annak tekintetében, hogy a zajterhelést ne haladják meg a 60 decibellel, és tartsák be azokat az időnormákat, amiket megtett. Én személyesen írtam a Jegyző asszonynak e-mailt egy olyan alkalommal, amikor megszegték az időkorlátot, mert csak azt tudom mérni, ugyanis nekem nincs olyan jogosítványom, tehát hatósági engedélyem arra, hogy itt zajt mérjek, bár tudnék, mert rendelkezem a megfelelő eszközökkel, ezért az időt figyeltem. Kaptam egy választ, hogy majd megkérdezik a Hungaroringtól, hogy mi volt. Köszönöm, ne Ő döntse el, hogy mi volt. Azóta nem kaptam a Jegyző asszonytól választ, pedig levelemben kértem tőle. Tehát szeretném, hogyha ez a tájékoztatás megvalósulna a lakosság felé. Közös érdekünk szerintem az, hogy élhetőbb városban lakjunk. Ezért javaslatot szeretnék tenni, hogy építsünk ki egy megfelelő ellenőrző pontot arra, hogy ha megszegik, és ezáltal a lakosságot zajterheléssel sújtja ez az állami intézmény, akkor el tudjuk járni jogilag. Ehhez az lenne szükséges, hogyha a telekhatáron elhelyeznénk vagy Kerepes határán megfelelő online zajvédő állomást. Ennek a költsége nem olyan nagy, a fenntartása természetesen költségbe kerül, viszont meg lehetne úgymond regulálni ezt az intézményt, ha csak van valami olyasmi szempont, ami miatt Önök ezt nem támogatják. És amit még szerettem volna elmondani záróként, én nem akarok túl hosszú lenni, hogy itt is elhangzott, hogy egyre több autó van. Tehát itt a feleségem említette, hogy három év alatt is. A három év alatt megduplázódott a forgalom a szilasligeti területen, úgy, hogy a Hungaroringet elkerülő magánúton 40-es tábla van kirakva, hogy korlátozzák a forgalomnak a tempóját, de beér a településre ez a '40-es tábla már egyből '50-esre vált és körülbelül 80-90-nel haladnak el ott az autók, amivel szintén környezeti terhelés alá vonnak minket. A szintén kéréssem, hogy én javaslom, hogy vagy fekvőrendőrrrel, vagy valamilyen szintén mérőhálózattal próbáljuk meg csökkenteni a terheléseket. Még tudunk folytatni egész nap, de most szeretnénk, hogyha a támogatásukat megnyerhetném ezekben a dolgokban, mert higgyék el az emberek, akik itt laknak, tehát akik nem dolgozni járnak valahova, hanem laknak, azok tényleg csendben, nyugalomban szeretnek élni. Elhangzott itt nagyon sok hozzászólás is. Ezek a hozzászólásoknak a 90%-a 95%-a erről szólt. Biztonságban, nyugalomban akarunk élni. Ez az önök feladata, hogy ezt biztosítsa.

Felszólaló Panoráma lakópark, Azt szeretném kérni, hogy legyen több kommunikáció a lakóparkkal, a Testület és a lakópark között.

Gál István vagyok, Mártírok útja. Elég gyatra a közvilágítás, én most a Bajcsyból jöttem le, 50-nel földadtam, elég gyorsan, de ez teljesen mindegy. Vagy árokba esek, vagy valami gödörbe, sárba vagy valamibe, nincsen közvilágítás. Sötét van. Nagyon egyszerű egy izzót kicserélni. Ne az én telefonszámommal gazdálkodjak, hanem van egy közös képviselő, akármilyen képviselő, ők intézik a mi dolgainkat. Jegyző asszonyhoz annyit, hogy letiltanak a facebookról, a városi kapcsolat, ugye nincsen kapcsolattartás. Én elolvashatom, akár meg is oszthatom talán, nem szólhatok hozzá, hogyha kulturáltan hozzászólhatnék, de ennek elveszik az esélyét. Miért nem hallgatják meg a lakosságot, a problémákat összegyűjteni, és akkor intézkedni, ne az én a pénzből intézkedjek saját magam, mert azért képviselő, hogy Önök képviseljék a város dolgait, a problémákat. Akkor ott már ez csak egy ilyen csipp-csupp dolog, hogy éppen itt van a kerepesi hévmegállónál a végállomás. Önnek is beszélek Uram. Itt a végállomás. Allítólag azért sosincs megcsinálva az a busz végállomás, mert mindig kirugdossa valaki. Akkor plexit kell felrakni, vagy akármí. Meg lehetne oldani egy szélvédett helyet, nem? Ott sokan felszállnak, amikor jön a hév, és mennének haza. A közlekedés, az vicc. Arról most tudom, hogy lesz majd

valami megoldás. Sötétben botorkálunk a dagonyában, mindenhol. Hogy ki foglalkozik velük, mert itt vannak képviselők, meg vannak pályázatok, Már hol vannak? Értesítenek a reklámfilmekből az iskola, meg majd tetőt is csinálók, de nem. Ilyen izéket és rajzokat, meg hogy fog kinézni a Bajcsy, meg hogy fog kinézni a Ferihegy II. Repülőtér. Senki nem kíváncsi, mit csinál a fia. Németi Beáta oldalán olvastam, Ön is terjesztette, de a városi oldalról is, hogy megbüntetik azt, aki gazdátlanul hagyja a kertjét, vagy akármit, tehát hogy gaz van mindenhol, hogy megbünteti x-től x ezer forintig, tehát 500 ezer forint is lehet a büntetés. Ugyanakkor az Önkormányzat a saját területét, az jól van úgy. Szöcske legelő. Nekik mindent lehet. Nekünk semmit. Nem foglalkozik velem, most lehet kuncogni az álarc alatt, hát látom. Miért nem csináltok semmit? Akkor miért veszitek fel a fizetést?

Németi Beáta Kérhetnék egy kicsit több tiszteletet?

Gál István, én tiszteletet? Hogy lenne már tiszteletem, Önök nem tisztelnek.

Gyuricza László Róbert Gál úr, kérem szépen fejezze be. Nem vagyunk kötelesek eltérni ezt a stílust.

Gál István Hát én sem ezt a stílust, amit csináltok.

Felszólaló postával kapcsolatban szeretnék hozzátenni. Az a helyzet, hogy mi Szilasligeten lakunk, és aki Budapestre bejár dolgozni, mire hazaér, addigra már a postának híre, hamva. Tehát lehetetlenség átvenni a csomagokat. Láttam egy nagyon jó gyakorlatot, tehát úgy szeretnék mondani valamit, hogy nem csak a problémákat, hogy van az a rendszer, hogy berakják egy postafiókba a levelet, küldeményt, az illető kap egy értesítőt és el tud menni. Úgy működik, hogy a nagy társaságoknál az illető kap ugyanígy egy kis levélkét, ami van egy QR-kód, és a QR-kód segítségével ki tudja, nem tudom, mire gondolok, ki tudja venni a saját levelét, satöbbi. Szerintem, ha ekkora nagy probléma, ekkora nagy probléma a posta nyitvatartása. Csak ötlet, hogy esetleg nem lehet-e úgy pályázni, hogy megcsinálni, hogy akár a hévállomásnál vagy nem tudom én, lenne egy ilyenünk, ahova az ember csomagot kap és nem tud netalántán otthon lenni, és nincs a szomszédjában senki otthon, akkor is hozzá tudjon jutni a saját küldeményeihez. És akkor talán nem kéne négy hétig várni egy-egy levélre. Ezt tudom, hogy nem önkormányzati hatás, sőt, tisztában vagyok vele, de valahol mégis el kell, hogy mondjam, meg találni egy ötletet. Nem tudom, hogy a postával milyen kapcsolatban áll Polgármester úr, vagy bárki a Testületben, de lehet, hogy el kell kezdeni, vagy pályáztatni, vagy felajánlani nekik. Például van egy üres helyiség ott a hévállomáson, az szerintem tökéletes lenne. Fedett.

Bakai Kálmán Gyakorlatilag annak a száma ott van az újságban, és megjelenik a honlapon is, ahol a lakosok közvetlenül felhívhatják és bejelenthetik. Tehát nem kell várni arra, hogy ezt majd megoldjuk, hanem be kell jelenteni, és akkor megcsinálják.

Felszólaló Polgármester úr, akkor válaszoljon az eddigiekre, csak erre várunk.

Gyuricza László Róbert Rengeteg van, írásban fogunk erre válaszolni.

Farkas Domonkos Marcell Reagálnék több mindenre. Köszönöm a klubos felvetést, én abban a hitben voltam, hogy ez már megoldódott. Úgyhogy köszönöm szépen, újra élesztjük megint.

Molnár Lilla egy évvel ezelőtt adtam be, olyan módon, nem állítottunk tényeket. Ugye adtam javaslatot, hogy mit lehetne ezzel kezdeni. És hogy a covid miatt már mérést nem lehetett. Én csak azt szeretném még elmondani, hogy nem mindig ugyanaz van. Tehát mindig más DJ van, mindig más program, vannak élő koncertek, össze-vissza, tehát nem lehet kiszámítani előre, hogy mikor milyen. Néha elviselhető, de nagyon sokszor elviselhetetlen.

Farkas Domonkos Marcell Én köszönöm, én azt gondolom, hogy azt kell mondanom, hogy januárban leülünk, és akkor beszélhetünk.

Molnár Lilla Ha valamelyik képviselő meg szeretné nézni, hallgatni, hogy tényleg mi van ott. Nagyon szívesen vennénk egy teára hozzánk. Este 11 óra után, szombaton jellemzően, de előfordul, hogy csütörtökön vagy pénteken is van buli.

Farkas Domonkos Marcell A Gyár utca vonatkozásában, mert ott eléggé érintettek az érzem magam, mert '15-ben kezdeményeztem, akkor hívtam ide Forgács István barátomat, aki szerintem az ország egyik legjobb felzárkózási stratégiája. És akkor indult el ez az egész pályázati folyamat. Sajnos utána '19-ig, mikor mi nyertük a választást, azzal szembesültünk, hogy gyakorlatilag négy éven keresztül ebben a történetben gyakorlatilag semmi nem történt. Én újra idehívtam Forgács urat, hogy akkor mentünk meg ezt a pályázatot, hozzuk ki belőle, amit csak lehet. Viszont ekkor volt az a pont, amikor az építőanyag árak olyan szinten elszabadultak, hogy egyszerűen a pályázati keretből megoldhatatlan volt, sőt úgy számoltuk, hogy nagyjából a másfélszeresére lenne szükség. Én bízom benne, hogy a közeljövőben újra lesz ilyen pályázati lehetőségünk. És akkor természetesen újra beleállunk és megpróbáljuk ezt megcsinálni. És talán, ami a legtöbbször elhangzott, az a legfontosabb kérdés, úgy látom a ma este kapcsán, az a bizonyos elkerülő út. Én azt gondolom, és mint aki akkor költöztem vissza Kerepesre '12-be. Ez már akkor napirenden volt ez a kérdés. Ugye előtte, ha jól emlékszem, a Bernie Ecclestone egy hungaroringes tárgyalásánál vetette föl, hogy abban az esetben kap a Hungaroring hosszú távú működést a FI részéről, hogyha a megközelíthetőségét azt rendezzi az Állam. Erre fel jött létre ez a bizonyos útvonalterv, és megmondom őszintén, hogy mint itt lakó ember először én is berzenkedtem ellen. Aztán '19-ben, szerintem az egy fontos dolog volt, és ezt én is próbáltam megérteni, és kérdeztem a képviselőket, az akkori képviselőket, hogy miért van az, hogy mindenki igennel szavazott erre. Tehát, hogy gyakorlatilag egy teljes egyetértés, ha úgy tetszik, egy kerepesi minimum, mert nem sok kérdés van, amire mindenki képviselői igennel szavaz, de ez az volt. És aztán, ahogy belemélyedtem a témába, hogy számomra is fölviláglott, elmondok egy személyes példát. Sokszor járok az M3-as felé. Az M3-as felé, a Hungaroring körül az az út, az egy magánút. A bűdös életben nem lehet annak rendezni a helyzetét, tehát a kerepesiek, márpedig tudomásom szerint itt is elhangzott, hogy alvó város nagyon sok kedvesével jár az M3-as felé, és azt rendezett körülmények között hosszú távon biztosítva ezen az úton keresztül fogja tudni megtenni. Ez a személyes része. Tehát ha azt az utat, amit most használunk, szinte jogszerűen, az jogszerűtlenül használjuk, hiszen magántulajdonosoké, bármikor foghatja, lezárhatja. Ugyanakkor hozzájött még egy dolog, én '12-'13-ban hallottam erről, hogy Panoráma lakópark lesz, meg hogy a Hegy utca és Szőlő utca kereszteződése között is be akarják építeni a várost, és akkor is jeleztem az akkori vezetésnek, hogy ezt hogy fogja a város elbírnival, több szempontból, több aspektusból, de akár az út aspektusából. Tehát én azt gondolom, hogyha most ez ilyen szinten, és mikor mi '19-ben nyertünk, már egy olyan kész helyzet elé voltunk állítva, ezt már nem tudtuk visszafordítani ezt a rengeteg beépülés, betelepülést. Ez már egy eldöntött kérdés volt, egy hosszú távú örökség. Én azt gondolom, hogy ez is egy szempont, hogy a megnövekvő lakosság száma, ugye itt elhangzott a becslések, számok, hogy az, hogy ahogy kijutnak Kerepesről, mert Isten igazából lakosság szempontjából, bocsánat, most is megy 30-as út. Nos, hogyha mindenkit átterelünk a 30-as útra, az miért lesz kevésbé környezetkímélő, mint az, hogyha van egy menekülő út, ahol sokkal hamarabb és gyorsabban el tudjuk érni az M3-as autópályát. És emellé jött még, ugye, most említette, hogy most, ha jól emlékszem, igen, az van, hogy mérjük a zajhatást a Hungaroring kapcsán. Tehát volt egy Szilaster Egyesület, aki, ha jól emlékszem, '12-'13-ban elkezdte a projektet, az Önkormányzattal együttműködve, és a mérési számokra nyilatkozva indítottak el egy eljárást a Hungaroringgel szemben, aminek az egyik eredménye, hogy a zajvédő fal mára megépült. Tehát, Boronyai Zoltán, ráadásul rögtön az alakulásunk után

Felszólaló, azt tudja, hogy csak egy része épült meg, az sem a Hungaroring felől?

Farkas Domonkos Marcell Igen, ez ennek a több éves eljárásnak az eredménye.

Felszólaló Nem akarok belemenni hangtechnikai dolgokba, de hogy terjed a hang?

Farkas Domonkos Marcell Bocsánat, bocsánat, azt tudom, hogy egy civil egyesület, a Szilastér Egyesület, éveken keresztül tartó mérésekkel, mindenféle eljárásokkal tartott munkájának az eredményeként a Hungaroring körül zajvédő fal épül, ami Kerepest védeni hivatott. Még egy gondolatom, hogy elhangzott az ipari park jelentősége. Nos, hogyha körbe nézünk a környező településeken, akkor azt látjuk, hogy azok a települések tudnak fejlődni, tudnak mindenhova aszfalt utat, mindenhová járdát, játszótereket, szép óvodát, tágas bölcsődéket, egyebeket létrehozni, akiknek van iparüzési bevételek. Szerintem Kerepesnek van egy hatalmas stratégiai előnye, mert azzal, hogy az ipari parkban, amit lent látnak a M31-es mellett, ami ki van jelölve. Hogyha ott azt létre tudjuk hozni, akkor egyrészt a település bevételekhez jut, másrészt, mivel a széljárás északkeleti, így se a levegő minőségét, nem tudja bármilyen tevékenység, se a zajhatás, merthogy egy domb van a település és a jövőbeli ipari park között, tehát gyakorlatilag úgy mond a csak hasznát szedjük. Tehát gyakorlatilag nyerünk a vámon és nem veszünk a réven. Úgyhogy szerintem ez egy nagy lehetőség Kerepes előtt. És mi nem árultunk zsákamacsokát. Tehát, hogy nem történt sunnyogás, már az előző Testület is deklarálta azt a vágyát, hogy szeretné-e ezt megoldani. Bocsánat, minden egyes programújságunkban, szórólapokon rajta volt, hogy mi mit szeretnénk. Ennek mentén megyünk. Az iparüzési adót a járvány miatt hagyták a vállalkozóknál, hogy tudjanak munkahelyeket megőrizni. A kerepesiek, a gödöllőiek, a magyar embereknek a munkahelye megőrzése érdekében.

Felszólaló A régi tervek elévültek. Most újra lehet tárgyalni a nyomvonalat.

Farkas Domonkos Marcell Így van. Szóval, köszönöm ezt a jelzést. Én úgy gondoltam, hogy a 250 méter elég.

Felszólaló Domonkos, jártál te már ott a lábaddal? Kiirtották. Volt egy kökényes, meg egy nagy sor. Ott most feldolgozták az egész területet, ott lesz a széle a szélső házsornak. A nagyfeszültségű vezeték ettől a házsortól 8 méterre van. A másik oldalon kaszáló és utána tölgyes. A tölgyesbe nem mehettek be. Mert az a Pilisi Parkerdőé, nem fogja odaadni. A kaszálót meg azért, nem fogja tudni áttemelni az utat a hév felett. De ha ez a nyomvonal marad, a mi házunk, én eldobok mondjuk 7 millió forintot. Végig húzigáltam az ikerbabakocsit az aszfaltozatlan utakon, jó messziről, bölcsőde, nem volt, nem lényeges. Nem volt egy felemelő dolog, de azt mondtam, hogy mivel itt akartam lakni, ezért én ezt vállalom. Én minden nap fönn vagyok a hegyen. Tényleg minden nap. Tönkre fogjátok tenni. Elpusztítjátok a semmiért. Arrébb lehet rakni.

Farkas Domonkos Marcell én azt gondolom, hogy ennél az asztalnál nincs olyan ember, aki ne lenne partner abban, hogyha ezt túl közelre tervezik, akkor mindent megtegyünk azért, amit talán úgy mondta, hogy az erdő mellé tolják el a nyomvonalat. Mert szerintem, hogyha körbe nézek egyetértünk, hogy mindenki egyetért.

Nagyné Tóth Erzsébet vagyok a Kiss József utcából, és igen, én is azt szeretném, hogy távolabb kerüljön az egész út, mert nagyon félek a betonfaltól, ami lezárja az egész települést. Tehát a hegyre nem fogunk tudni szinte rálátni sem, nemhogy oda kimenni. Ezen a beton falon hogy megyünk át. Merthogy ott van nekünk az a gyönyörű dombhely, kilátás, levegő, állatkák, minden, és teljesen lehetetlenség számomra most az agyammal felfogni, hogy hogy fogok tudni ott, Szilas utolsó utcájában, most ugye nagyon szépen vígan lesétálok az erdőbe. Hogy fogok tudni a betonfalon átjutni az erdőbe. És nemcsak én, hanem rengeteg ember jár Szilas úton, ami már nem Szilas, hanem Mogyoród. Az az utolsó utca. Tulajdonképpen csak szilasiak használják. És megyünk oda nézelődni, csak élvezni azt, hogy mi itt lakhatunk, és ezt szeretnénk többek közt

megőrizni, mert ennek a településnek ez egy borzasztó nagy értéke, hogy ez itt van. És nem szeretnénk elveszteni.

Gyuricza László Róbert mindemellett természetesen képviselni fogjuk azt, amit mondtak. Most annyit szeretnék, megmutatnám a térképen, hogy a terv alapján, mert nyilván ez a térkép nem annyira részletes. Nyilvánvalóan annak idején nálam is felvetődött ez a kérdés, hogy hogy jutunk el az erdőbe? Most én a szárazon a tervet tudom mutatni. József Attila utca végén azért nincsen jelölve, mert hogy mogyoródi terület. Itt lenne egy felhajtó a terv alapján nem lehet látni, mert mogyoródi terület. Itt egy komoly műtárgy lenne, vagy lesz a terv alapján, itt lesz egy áthajtási lehetőség akár autóval is, illetve vadaknak nagyon fontos. A Panoráma fölött itt egy közvetlen becsatlakozás lesz, ami kifejezetten a Panorámának a jelentős lakószámát hivatott elvezetni, és ez egy menekülőút lenne, amennyiben Kistarcsa irányába talán tudják reggelente, mikor bemennek, vagy használják az utat, gyakorlatilag már itt áll a kocsisor, Kerepesen. Több ilyen utat kell elképzelni, mivel ez vízgyűjtő terület is, tehát a Szárhegyről, Bono gerincről lezúduló víznek meg kell találni azt az optimális lefolyási vonalat, aminek a vége a Szilas patak. És akkor ezek a fehér pontok, ezek a leendő ipari park tervnél egy felhajtási pontja, itt egy ilyen körforgalom lenne, és ez már az M31-esnek a jelenlegi meg nem lévő csomópontja.

Felszólaló Nem válaszolt, hogy gyalog hogyan lehet átjutni.

Gyuricza László Róbert Nincs rajta pontosan, nincs rajta pontosan a térképen azok az átereszek, amik az út alatt lesznek, mert pontosan nem tudom ez domborzat függő. Autóforgalom is lehetséges lesz majd.

Felszólaló A hév átjáró alá, tehát a nem használt állomások alatt van egy áteresz.

Gyuricza László Róbert Igen, az megmarad. Alpolgármester úr arra utalt, hogy a jelentős beépülésnek köszönhetően most is már volt itt ilyen panasz. Eléggé nehézkes időnként a közlekedés. Ez az elkerülő út egy kvázi menekülő út is lesz.


Felszólaló De hogy megyünk át rajta, gyalog. Lesz egy pont, amin van egy ilyen hangfogó kerítés, és én a másik oldalára szeretnék menni.

Gyuricza László Róbert Most válaszoltam a kérdésére. Ismételten elmondom. Itt, itt, itt és még lesznek itt olyan helyek, ahol aluljáró, aluljáró. Ezt nem én terveztem, nem én fogadtam olyat, és most csak önöknek információt próbálok adni. Ez nem gyorsforgalmi út, hanem ez egy maximum 70 kilométer per órával használható. Összekötő, nem gyorsforgalmi út, ez nagyon fontos. 2014-es, akkor fogadta el a Testület.

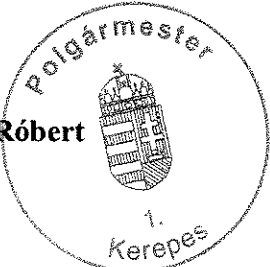
Felszólaló, de mi nem az a Testület vagyunk, Tehát ezért kértük Önt, hogyan segít abban, hogy ez más legyen.

Gyuricza László Róbert amiben tudjuk, természetesen képviseljük magukat. Szerintem ma estére elhangzottak a kérdések. Köszönjük szépen mindenkinek, hogy megjelent. További szép estét kívánok!

Gyuricza László Róbert 21:05 órakor az ülést bezárta.


Gyuricza László Róbert
polgármester

k.m.f.




dr. Fügedi Réka
jegyző

