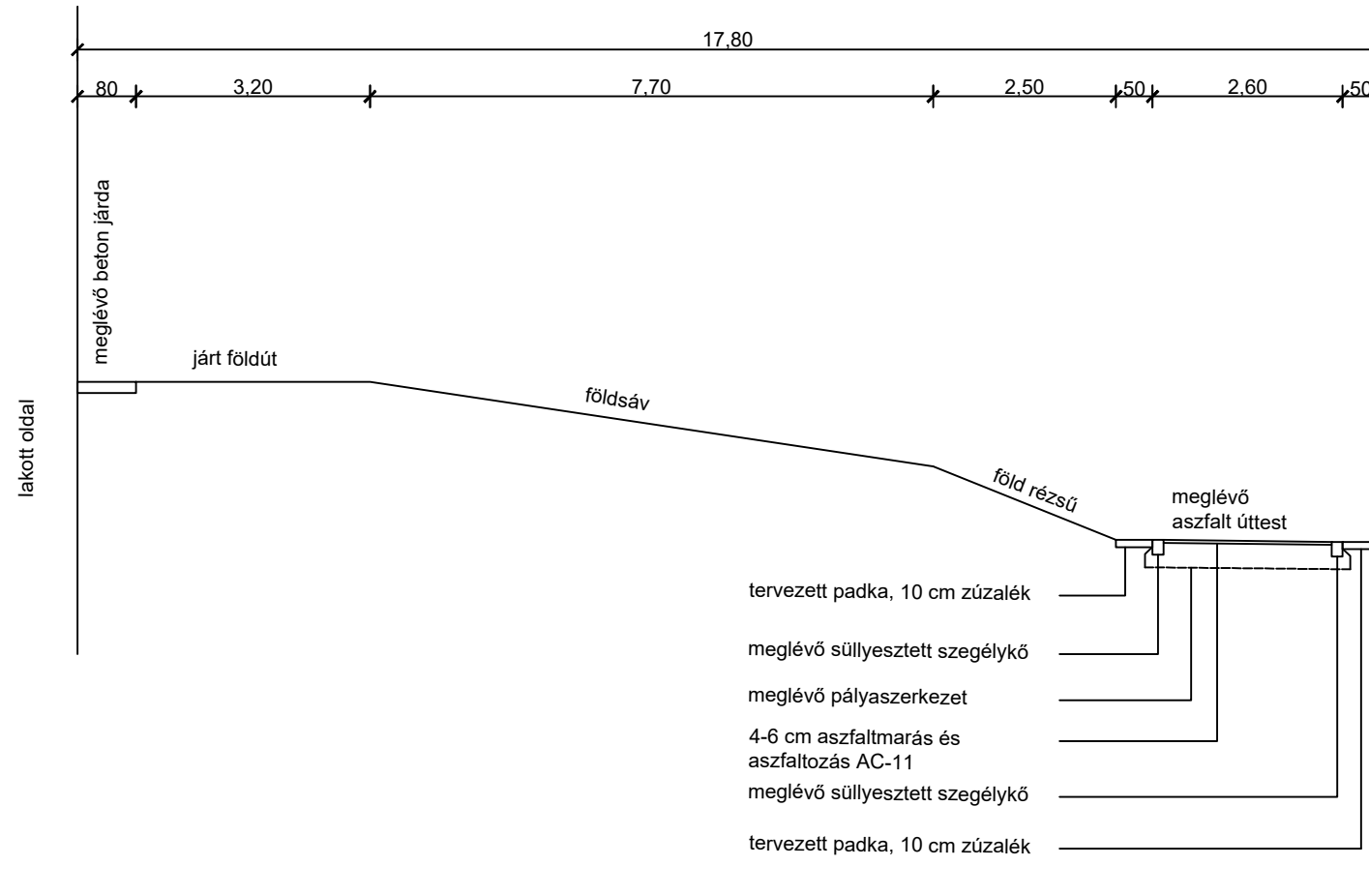


- Jelmagyarázat:**
-  teljes pályaszerkezet felújítás, keresztirányú lejtés
  -  aszfaltfelújítás
  -  meglévő kresz tábla
  -  meglévő vízvezeték
  -  meglévő gázvezeték
  -  meglévő csatorna
  -  meglévő elektromos kábel
  -  meglévő távközlési kábel

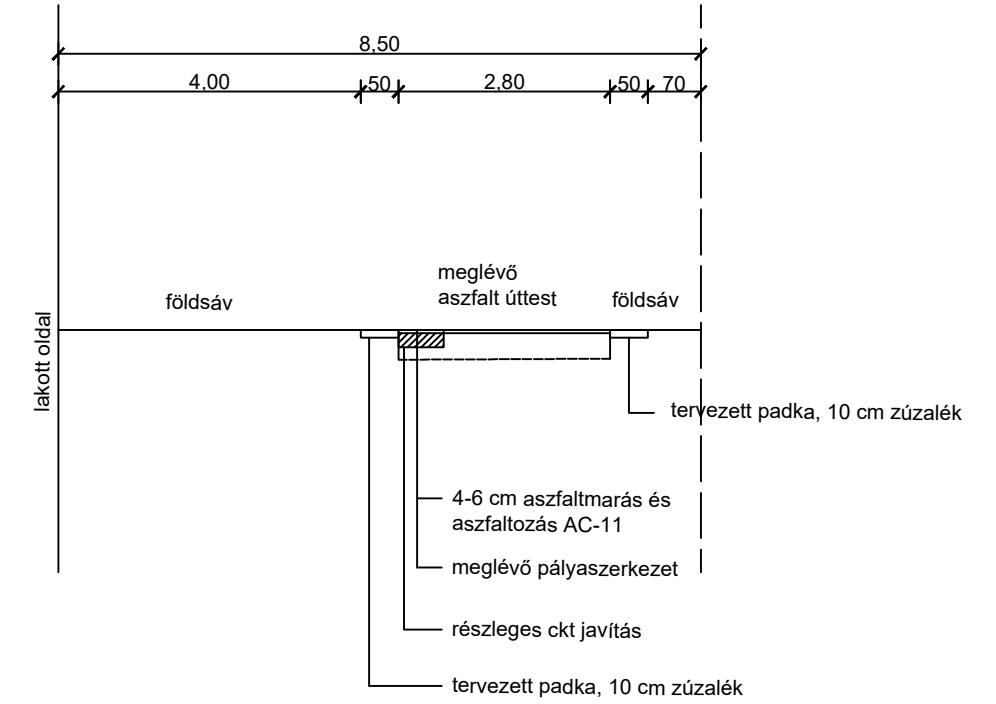
KSZU-1	Helyszínrajz	M = 1:500
Kerepes, Széphegyi út útburkolat felújítás, egyszerűsített tervdokumentáció		
építető	tervező:	
Kerepes város Önkormányzata 2144 Kerepes, Vörösmarty utca 2.	Kovács László okl. mérnök tervező KÉ-K/13-4499 2142 Nagytarcsa, Nyírfa u. 7/a	
Dátum: 2021. II.		



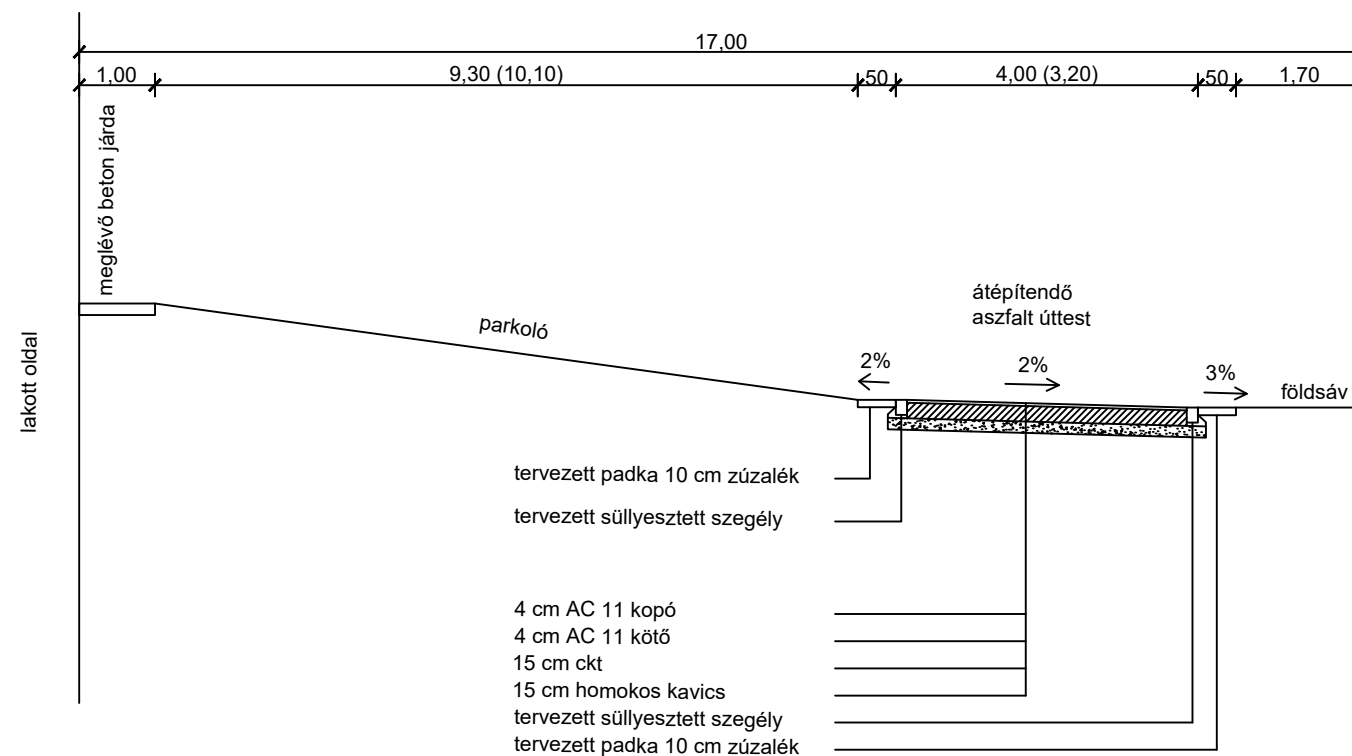
0+000-0+089,0



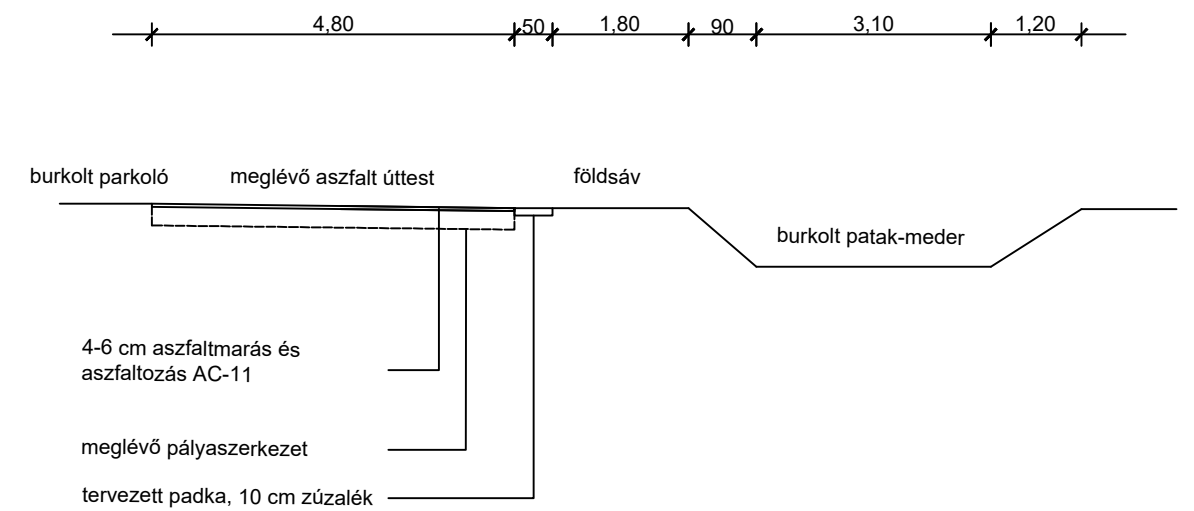
0+155,9-0+221,4



0+089,0-0+155,9



Átjáró 0+000-0+013,5



KSZU-3	Mintakeresztelvények	M=1:100
<b>Kerepes, Széphegyi út útburkolat felújítás, egyszerűsített tervdokumentáció</b>		
építető	Kerepes város Önkormányzata 2144 Kerepes, Vörösmarty utca 2.	tervező: Kovács László okl. mérnök tervező KÉ-K/13-4499 2142 Nagytarcsa, Nyírfa u. 7/a
Dátum:	2021. II.	

**Kerepes, Széphegyi út burkolatfelújítás**

költésvetési kiírás

Kovács László tervező

2021. március hó

Sorszám	Tételszámok	Tételszöveg	Mennyiség	Mértékegység
---------	-------------	-------------	-----------	--------------

**I. ÉPÍTÉSELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK****I. BONTÁSI MUNKÁK**

1.	<b>K tétel</b>	Zúzalékos aszfaltszönyegek, aszfaltbetonok és öntött aszfaltok marása szintvezérléssel, 4-6 cm vastagságban úttest	<b>479,00</b>	m2
2.	<b>62-110-001-000-00-00000</b>	Bármely anyagból készült, kiemelt vagy süllyesztett útszegélyek futósorok bontása betongerendával, a bontott anyag idomba vagy szállítóeszközre rakásával	<b>132,00</b>	m
3.	<b>63-110-012-000-00-00000</b>	Zúzalékos aszfaltszönyegek, aszfaltbetonok és öntött aszfaltok bontása kötőréteggel együtt, a bontott anyag deponálásával, hidraulikus bontófejjel út és gépkocsi behajtó	<b>24,00</b>	m3
4.	<b>61-110-010-000-00-00000</b>	Úttest alapbeton bontása hidraulikus bontófejjel, a bontott anyag kupacolásával	<b>44,00</b>	m3
5.	<b>21-991-011-003-15-00115</b>	Betontörmelék elszállítása 10,01-15,0 km távolságra, lerakóhelyi díjjal, ürítéssel, gépi felrakással, út, gépkocsi behajtók, szegély	<b>57,00</b>	m3
6.	<b>21-991-012-004-15-00115</b>	Aszfalttörmelék elszállítása Önkormányzat által kijelölt lerakóhelyre, ürítéssel, gépi felrakással út, gépkocsi behajtók	<b>81,00</b>	m3
7.	<b>21-311-001-000-00-00000</b>	Közmű feltárás kézi erővel, szakfelügyelettel, elektromos és távközlési kábelek, vízvezeték, gázvezeték	<b>10,00</b>	m3
8.	<b>15-321-006-002-10-02500</b>	Biztonsági védőkorlát építése és bontása munkaterület körül	<b>518,00</b>	m
9.	<b>K tétel</b>	Épületek építés előtti műszaki állapot felvétele, dokumentálása	<b>6,00</b>	db
10.	<b>68-210-001-001-10-11000</b>	Ideiglenes KRESZ tábla oszlop elhelyezése előregyártott betontömbbel, ideiglenes forg.techn. táblák részére tüzihoganyzott acélból	<b>8,00</b>	db
11.	<b>12-513-0001</b>	Ideiglenes forgalomtechnikai jelzőtáblák felszerelése bilincsekkel, külön tételben szereplő oszlopokkal, elhasználódással, általános fényvisszaverő képességű fólia bevonattal	<b>8,00</b>	db
12.	<b>68-210-025-001-27-20430</b>	Terelő táblák elhelyezése halszálkás, beépített 6 V 12 Ah akkumulátorral 500x1000 mm	<b>8,00</b>	db
13.	<b>21-311-001-000-00-00000</b>	Kitűzések EOVS rendszerben	<b>1,00</b>	db

## II. ALÉPÍTMÉNYI MUNKÁK

### II. 01. FÖLD ÉS SZIKLAMUNKÁK

1. **21-413-002-000-00-00000** Földkitermelés bevágásban gépi erővel, 18%-os terephajlásig I-IV. oszt. talajban, 50,1-200 m szállítással, út és padka földmunkája **66,00** m3
2. **21-981-003-011-15-00115** Kitermelt talaj elszállítása 10,01-15 km távolságra, lerakóhelyi díjjal, gépi felrakással (út, padka, behajt) **86,00** m3
3. **21-517-001-000-00-00000** Földtükör készítés tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, I-IV. oszt talajban, út és padka alatt **514,00** m2
4. **21-810-002-000-00-00000** Földtükör tömörítés bármely tömörítési osztályban, gépi erővel, 90% tömörségi fokra, út és padka alatt **102,00** m3

### II. 02. ALAPOZÁSI MUNKÁK

1. **21-621-012-003-01-00005** Talajjavító és fagyvédő réteg készítése homokos kavicsból 15 cm vastagságban úttest alatt THK-032/T **44,00** m3
2. **21-621-012-003-01-00005** Padka készítése folyamatos eloszlású zúzottkőből 10 cm vastagságban THK-032/T **22,00** m3
3. **21-810-003-000-00-00000** Talajjavító réteg, ágyazat tömörítése bármely tömörítési osztályban, gépi erővel, nagy felületen (út) 95% tömörségi fokra **44,00** m3
4. **21-810-006-000-00-00000** Mint előző tétel, de kis felületen (útpadka) 95% tömörségi fokra **22,00** m3
5. **21-517-001-000-00-00000** Tükörkészítés gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, ágyazat felületén (út) nagy felületen **292,00** m2
6. **61-310-021-100-23-71000** Telepen kevert hidraulikus kötőanyagú stabilizált alapréteg készítése, CKI jelű stabilizált kavicsból, tömörítéssel, út alatt **44,00** m3

### III. FELÉPÍTMÉNYI MUNKÁK

#### III. 01. SZEGÉLY ÉS KÖBURKOLAT ÉPÍTÉS

1. **62-210-023-006-10-00304** Süllyesztett útszegély készítése, az alapárok kiemelésével, beton alapperendával és megtámasztással, hézagolással, kopóréteggel ellátott süllyesztett útszegélykőből, (út, padka, küszöbök és gépkocsibehajtók) 40x20x15 cm **162,00 m**
2. **62-310-105-001-10-00226** Ingatlanok előtt lévő csatlakozó beton gyeprács burkolat helyreállítás, 2-5 mm szemszerkezetű zúzalék ágyazatra fektetve, zúzottkővel kitöltve bontott gyeprácsból **50,00 m2**

#### III. 02. ASZFALBURKOLAT ÉPÍTÉS

1. **63-510-012-180-30-75010** Hengerelt aszfalt kötőréteg készítése, az alatta lévő réteg felületének előzetes letakarításával, bitumenemulziós permetezéssel, 4 cm vastagságban AC 11 kötő aszfaltkeverékből **13,00 m3**
2. **63-510-021-410-30-75020** Hengerelt aszfalt kopóréteg készítése az alatta lévő réteg felületének előzetes letakarításával, 4-6 cm vastagságban AC-11 kopó aszfaltkeverékből **51,00 m3**

### IV. BEFEJEZŐ MUNKÁK

1. **K-53-610-0006** Öntöttvas szennyvízcsatorna aknafedlap és fedlap keret szintbe helyezés akna visszabontással átm. 600 mm **5,00 db**
2. **K-53-610-0007** Egyéb közmű elzárók és csapszekrények szintbe helyezése víz és gáz **3,00 db**
3. **21-531-001-000-00-00000** Közel vízszintes felületek rendezése gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, I-IV oszt. talajban, vastagság: 10,0 cm-ig **100,00 m2**
4. **21-543-002-000-00-00000** Humusz terítés 10 cm vastagságig, kézi erővel, vízszintes felületen és szikkasztó teknők felületén **10,00 m3**
5. **25-413-001-003-25-02010** Fűvesítés talajelőkészítéssel, 4 dkg/m2 fűmagkeverékkel, gyomlálással, locsolással, utókezeléssel, 1. kaszálással Sport fűmagkeverékkel **10,00 10m2**



# MŰSZAKI LEÍRÁS

a Kerepes, Széphegyi út útburkolat-felújítás,  
egyszerűsített tervdokumentációjához

## **1. Előzmények, a feladat leírása**

Kerepes Város Önkormányzata, mint Beruházó a kezelésében lévő, elhasználódott állapotú úttest felújításáról döntött a Széphegyi úton. A felújításra a lehetőséget jelentős részben a Belügyminisztérium által kiírt 2021. évi "Belterületi utak, járdák, hidak felújítása" jogcímen benyújtandó, önkormányzati tulajdonban lévő aszfalt burkolatú utak felújítására vonatkozó pályázat biztosítja.

A tervezési területről geodéziai felmérés készült, EOVS koordináta rendszerben, Balti szintadatokkal. A tervezés kezdeti időszakában az e-közműrendszeren keresztül beszerzésre kerültek a közművezetékek nyomvonalai.

## **2. Meglévő állapot és a környezet leírása**

A tervezési terület egységes képet mutat. Északi oldala családi házas övezet, előkertek házakkal. Ellentétes oldalon a HÉV töltés és a vágányok húzódnak, a Széphegyi út aluljáróval és további, mintegy 28 m hosszú átjáró úttal csatlakozik a 3 sz. főúthoz. Üzletek, ill. szolgáltatások a szakaszon nem találhatóak, intézmény nem üzemel. Az utca szabályozási szélessége változó.

A teljes hosszban aszfalt burkolatú úttest Ny-i ágán és az átjáróban közepes, K-i ágán minimális forgalom bonyolódik. Az úttest szélessége 2,80 m és 3,20 m közötti, az átjáróé 4,80 m, ezeket általában földszív határolja. Az úttest csapadékvizei részben a földterületen elsikkadnak, részben a nyomvonal mélypontján határos Szilas-patak ágba folynak le. Ez a mélypont az átjáró vonalában, a 0+145 sz. környezetében található. Innen mindkét irányban emelkedik az úttest, miként az átjáró nyomvonala is.

A tervezési terület közművekkel történő ellátottsága teljes, a víz-, csatorna-, és gázbekötések az ingatlanokhoz kiépültek. Az elektromos, ill. a távközlési kábelek többségében légkábelek. A közművek nyomvonalait a helyszínrajz tartalmazza. A közműkezelők által megadott nyomvonalak tájékoztató jellegűek, azokat kutatóárokcal minden esetben ellenőrizni kell.



### **3. A terv ismertetése**

A tervezési határokat megszabta egyrészt az aszfalt úttest állapota, másrészt a rendelkezésre álló forrás mértéke. Előzőek alapján az úttest csak részben épül át, összesen 244,9 m hosszban.

A tervezési szakasz kezdete a Vasút utcai leágazást követően, a Széphegyi út 1. ingatlan előtti ponttól indul, a felújítandó burkolat a Széphegyi út meglévő burkolatához csatlakozik. A 0+000 – 0+089,0 szelvények között az úttest állapota alapján csupán 4-6 cm aszfaltmarás és AC 11-gyel történő újraaszfaltozás szükséges. Az aszfalt alatti pályaszerkezet, valamint a kétoldali süllyesztett szegélysor megmarad. Mindkét oldalon 10 cm vastagságú, 50 cm széles padka létesül, folyamatos szemeloszlású zúzottkőből.

A 0+089,0 – 0+155,9 szelvények között az úttest teljes mértékben tönkrement, folyamatos közlekedésre alkalmatlan. Állapota miatt a teljes pályaszerkezet cseréje szükséges, az alábbi rétegrendben:

- 4 cm AC-11 kopóréteg
- 4 cm AC-11 kötőréteg
- 15 cm ckt
- 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Újjáépítendő a kétoldali süllyesztett szegélysor. Mindkét oldalon 10 cm vastagságú, 50 cm széles padka létesül, folyamatos szemeloszlású zúzottkőből. A meglévő állapothoz hasonlóan két leágazás létesül, a Széphegyi köz, valamint az átjáró (HÉV aluljáró) irányában. A két leágazás között a Széphegyi út útteste 3,20 m-ről 4,00 m-re szélesedik ki, biztonságosabbá téve az aluljáró melletti csomóponton történő áthaladást.

A meglévő kapubehajtókat az átépítés nem érinti, azokat a padka megszakításával, változatlan formában és magasságban kell az úttesthez csatlakoztatni.

A felújítás során az utca keresztmetszeti elrendezése – a fent említett kismértékű szélesítést leszámítva – változatlan marad.

A 0+155,9 – 0+221,4 szelvények között az úttest állapota alapján részleges ckt pótlás, 4-6 cm aszfaltmarás és AC 11-gyel történő újraaszfaltozás szükséges. Az aszfalt alatti, meglévő pályaszerkezet megmarad. Mindkét oldalon 10 cm vastagságú, 50 cm széles padka létesül, folyamatos szemeloszlású zúzottkőből.

Állapota alapján aszfaltmarásra és 4-6 cm AC-11 aszfaltozásra szorul a 3-as út és Széphegyi út közötti átjáró, 13,5 m hosszban. Az aszfalt alatti, meglévő pályaszerkezet megmarad. Egyoldali, 10 cm vastagságú, 50 cm széles padka létesül, folyamatos szemeloszlású zúzottkőből. A HÉV aluljáró, ill. a 3-as út burkolatát, ill. forgalmát a felújítás nem érinti.

A Széphegyi út 0+221,4 szelvényét (Széphegyi út 6/7 telekhatárának környezete) követően az úttest jelenlegi állapota nem indokolja a felújítást.

Az utca magassági viszonyai a teljes felújítandó szakaszon változatlanok maradnak.

#### **4. Építésszervezés**

A felújítás időszakában a kétoldali behajtást a helyi, az üzemi, valamint az élet-, és balesetvédelmet biztosító járművek részére folyamatosan biztosítani kell. 30 m-nél hosszabb útszakasz egyidőben nem zárható le. Szükség esetén a HÉV aluljáró kizárólag hétvégén zárható le.

Az utca meglévő forgalmi rendje a felújítást követően változatlan, a meglévő KRESz táblák megmaradnak, új tábla nem kerül végleges kihelyezésre.

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó technológiai előírások, valamint a munkavédelmi és egészségvédő rendszabályok.

A kész burkolatot az építést követően letisztított állapotban kell visszaadni a forgalomnak.

Nagytarcsa, 2021. március hó



Kovács László  
tervező  
Vz-T/13-4499

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

A vonatkozó rendeletek alapján kijelentem, hogy az alábbi megnevezett létesítmény:

### **Kerepes, Széphegyi út útburkolat-felújítás**

egyszerűsített terveinek elkészítéséhez a közterületi közművezetékek adatait az egységes közműnyilvántartó rendszeren keresztül szereztem be.

Kijelentem továbbá, hogy a tervdokumentációt a Megbízó Kerepes Város Önkormányzatával egyeztettem.

A dokumentáció megfelel 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről előírásainak, valamint a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről 4. § és 4/A. § formai és tartalmi követelményeinek. A tervdokumentációhoz a hatóság engedélye nem szükséges.

A tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, ügyi műszaki előírásoknak, azoktól eltérés nem vált szükségessé.

A tervezett műszaki megoldások kielégítik:

- a hatályos tűzvédelmi szabályzat, illetve
- a munkavédelmi rendelkezések és szabványok előírásait

Nagytarcsa, 2021. március hó

Kovács László  
okl. mérnök tervező  
VZ-T/13-4499