

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: Az M3 Mogyoródi csomópont — M31 autópálya között tervezett 310. számú főút Mogyoród és Isaszeg közötti szakaszának létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján.

Az ügy iktató száma: PE-
06/KTF/06091/2023.

Az eljárás megindításának napja: 2023. február 3.

Az ügyintézési határidő: 45 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. S (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Kamarásné Buchberger Edit; Tel.: (06-1) 478-4400

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazása alapján az UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályához (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) az M3 Mogyoródi csomópont — M31 autópálya között tervezett 310. számú főút Mogyoród és Isaszeg közötti szakaszának létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálati dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció).

A tervezési terület Mogyoród és Kerepes közigazgatási területén található, és külterületet vesz igénybe.

Tervezési osztályok, műszaki paraméterek:

■■■■■■■■■■ Főpálya 0+000 — 5+930 km sz. között K.IV.A. – Főpálya 5+930 - 10+300 km sz. között K.IV.B.

– 3.sz. főúti körforgalom északnyugati ág –

M31 autópálya csomópont „A” ág

■■■■■■■■■■ Kerepesi pihenő „B és „D” ág (Alsóbbrendű utak)

■■■■■■■■■■ Egyéb külterületi utak a 3. sz. főúti körforgalmi csomópontból induló útlehajtók K.VI.

Vízszintes vonalvezetés:

A tervezett főpálya hossza 9950 m. A nyomvonal az M3-as autópálya megépült körforgalmi csomópontjának keleti ága, ahonnan enyhe bal ívvel indul el dél felé, majd a meglévő magánúttal (VIP úttal) párhuzamosan halad. Az 1+110 km szelvényben egy különszintű csomópont létesül, ami csak a Budapest irányú, és Budapestről lejövő forgalmat szolgálja ki.

A körforgalmú csomópont 5 ágú, melybe az erdei út, a homokbánya felé vezető út és a VIP út forgalma is bekapcsolódik. A csomópontot követő hosszú egyenes után a nyomvonal bal ívvel szeli át az erdősült területet, a Hungaroring területét pedig déli irányból kerüli meg. A VIP-út keresztezése után az 1+330 km szelvényben felüljárót alakítanak ki a vadátjáró és az 1+893 km szelvényben kerékpárút felett. A 2+019

km szelvényben az ún. Csömöri földút kiépítésével szintbeni, balra kanyarodó sávcsomópont fogja kiszolgálni a Hungaroring rendezvényeire érkezőket. A 3+087 és a 3+898 szelvényben szintbeni útcsatlakozások keresztesztését tervezik.

A 4+680 km szelvény térségében a Vizipark utcánál egy körforgalmú csomópont található gyalogoskerékpáros átvezetéssel. Ezt követően a nyomvonal jobb ívvel, a meglévő távvezetékkel párhuzamosan, majd azt keresztesztve halad tovább Kerepes-Szilasliget lakóterületét keleti irányból elkerülve. Az 5+910 km szelvényben a Szilas-patak 1. sz. mellékága és egy meglévő földút, az 5+985 km szelvényben a Budapest-Gödöllő HÉV vonal felett hídműtárgyon vezet át.

A 3. sz. főúttal a kapcsolatot egy 5 ágú körforgalom biztosítja a 7+120 km szelvényénél kialakított szintbeni, balra kanyarodó sávcsomóponti ágon keresztül, amely körforgalom a Panoráma lakópark és az iparterület forgalmát is ki tudja szolgálni. Tovább haladva a nyomvonal - a 3. sz. főút felüljáróval való keresztesztése után - jobb ívvel fordul D-K-i irányba, északról kerülve el a Gyógynövény Feldolgozót, majd a meglévő 400 kV-os távvezeték keresztesztését követően azzal párhuzamosan halad az erdőterület szélén. A 8+270 km szelvényénél egy újabb felüljáró létesül vadátjáró részére.

Az M31 autópályával a kapcsolatot a Kerepesi pihenőbe történő bekötés biztosítja, mely két körforgalmon keresztül történik meg. Az egyik a 9+817 km szelvényben tervezett és a nyugati oldali pihenőbe becsatlakozó összekötő ág, a másik az M31 autópálya alatt műtárgy (10+019 km sz.) segítségével áthaladva a 10+265 km szelvényben lévő körforgalmon keresztül keleti oldali pihenőbe becsatlakozó nyomvonalszakasz. A keleti körforgalom végcsomópontként 2 ágú, de a 3. ág kiépítésével a nyomvonal isaszeg vagy Gödöllő irányába vezethető tovább. A 10+310 km sz. a tervezési szakasz végét is jelenti.

Magassági vonalvezetés:

A tervezett út a tervezés szakasz teljes hosszán dombvidéki környezetben halad, ezért magassági vonalvezetését a domborzati viszonyokhoz igazodva jellemzően kis és közepes (0-3 m, 3-6 m) magasságú töltések ill. bevágások alkotják. A 0+750 és 1+450 km sz. között és az 1+650 km sz. környékén 6 méter körüli töltések, a Szilas-patak és Gödöllői HÉV-, a 3. sz. főút keresztesztésében, valamint a 8+000 és 8+350 km sz. között 10 méteren felüli töltések, az 4+600 és 5+000 km sz., valamint a 8+350 - 8+750 km sz. között 8-9 m mély bevágások alakulnak ki.

A magassági vonalvezetés meghatározó elemei a VIP-út, a Vizipark utca, a MÁV-HÉV vonal, a 3. sz. főút, valamint az M31 autópálya keresztesztése, melynél a tervezett főpálya az autópálya meglévő hídja alatt kerül átvezetésre.

Keresztmetszeti kialakítás:

_ 310 sz. főút - az M3 autópálya csomóponttól az M31 autópálya csomópont nyugati körforgalmú csomópontjáig - főbb méretei:

Koronaszélesség: 12,00 m

Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m

Forgalmi sávok száma: 2x1

Padka szélessége (forgalmi sávtól): 2,50 m, ezen belül, biztonsági sáv: 0,25 m

_ VIP út korrekciója, Csömöri út, Vizipark utca keresztmetszeti kialakítása:

Koronaszélesség: 9,50 m

Burkolat szélesség: 6,50 m

Padka szélesség: 1,50 m

_ M31 autópálya csomópont ágainak keresztmetszeti kialakítása:

Koronaszélesség: 10,00 m

Burkolat szélesség: 7,50 m

Padka szélesség: 1,25 m

 Földutak burkolt szakaszának keresztmetszeti kialakításai:

Koronaszélesség: 8,00 m

Burkolat szélesség: 5,50 m

Padka szélesség: 25 m

- Földutak utak burkolatlan szakaszának keresztmetszeti kialakítása:
Koronaszélesség (teljes szélességben stabilizálva): 4,00 m

Csomópontok, útcsatlakozások, telekbejárók:

- VIP úti csomópont (különszintű keresztezés)
[redacted] Csömöri út (szintbeni keresztezés) csomópont – FK 300 j. földút (szintbeni) keresztezése
- [redacted] FK 390 j. burkolt út (szintbeni) keresztezése
- Vízipark utca (szintbeni) keresztezése, körforgalom
[redacted] 3. sz. főúti (különszintű) keresztezés, szintbeni csomópont, körforgalmú alcsomóponttal – M31 autópálya (különszintű) keresztezés, körforgalmú alcsomópontokkal

Földút csatlakozások: (területmegközelítési célt szolgálnak, a külterületi szakaszon található földterületek, ingatlanok elérését teszik lehetővé).

Név	Elhelyezkedés
F030b j. földút	310 sz. főút 0+350 — 1+110 km sz. között b.o.
F080j j. földút	310 sz. főút 0+815 km sz.
FK300 j. földút	310 sz. főút 3+027 km sz.
FK390 j. földút	310 sz. főút 3+898 km sz.
FK590 j. földút	310 sz. főút 5+910 km sz.
F710b1 j. földút	310 sz. főút 7+121 km sz.
F710b2 j. földút	310 sz. főút 6+610 — 7+120 km sz. között b.o.
F980b j. földút	310 sz. főút 9+817 -9+015 km sz. között b.o.

Telekbejárók:

A 3. sz. főúti körforgalmi csomópontból a lakott területek elérését útlehajtók biztosítják.

Műtárgyak:

Híd jele	Km szelvény	Megnevezés
B1	1+110	Pályahíd — Felüljáró VIP-út felett
B2	1 +330	Pályahíd - Felüljáró Vadátjáró felett
	1+893	Pályahíd - Felüljáró Kerékpárút felett
84	5+800	Pályahíd - Felüljáró föld. j. út és a Szilas-patak felett
85	5+985	Pályahíd - Felüljáró HÉV vonal felett

B6	7+300	Pályahíd - Felüljáró 3. sz. főút felett
	8+270	Pályahíd - Felüljáró Vadátjáró felett
	10+020	Aluljáró M31 autópálya alatt — Pillérvédő szegély

Közmű kiváltások: Víz- és egyéb közmű vezetékek.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Mogyoród és Kerepes települések közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóság az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- _ jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- _ ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- _ ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közzétételt követően 21 napig az önkormányzat jegyzőjénél vagy a Környezetvédelmi Hatóságnál a kérelem tartalmára vonatkozóan írásbeli észrevételt lehet tenni.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt hivatalában, valamint honlapján (<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>]hirdetmenyek) közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-varmegyei-kormanyhivatal-kornyeztvedelmi-termeszetvedelmi-es-hulladekgazdalkodasi-foosztaly-pe-ktf-06091-1-2023>

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.), előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

*Kélyben a dokumentációt a műszaki
irodánk leltet megtekinteni*

Kénes, 2023. 02. 13.



