

**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**  
**KEREPES Város Önkormányzat Képviselő-testületének**  
nyilvános ülés keretében megtartott **KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL**

A Közmeghallgatás **helye**: a Szabó Magda Művelődési Ház és Könyvtár 2144 Kerepes, Templom u. 3. színházterme

A Közmeghallgatás **időpontja**: 2024. február 12-én (hétfőn) 18:00 óra

**Megjelent** önkormányzati képviselők, tanácskozási joggal meghívottak, megjelentek és meghívottak: Jelenléti ív szerint és mintegy 50 fő érdeklődő

Az ülés **vezető elnöke**: Gyuricza László Róbert polgármester

*A Képviselő-testület 12 fős.*

*A jegyzőkönyvet Bella Andrea készítette hanganyag alapján.*

**Gyuricza László Róbert** 18:03 órakor megnyitotta az ülést. Köszönötök mindenkit, aki eljött erre a város szempontjából nagyon fontos estére. Külön köszöntöm a minisztériumnak a képviselőit, a két Urat, a Képviselő-testületet, és Önöket, akik eljöttek, hogy feltehessék a kérdéseiket a szakembereknek. Remélem úgy zárjuk a ma estét, hogy mindenki választ kap. A 310-es útról, az M3 és M31 összekötő út tervéről lesz szó. Nagyon sok kérdést kaptunk, nagyon sok indulat volt. Én tisztelettel szeretnék megkérni mindenkit, hogy ebben a kommunikációs helyzetben, ebben a csöndben próbáljunk meg úgy kérdéseket feltenni a minisztériumnak, a munkatársainak, ahogy méltó Kerepeshez. Amennyiben irányomban van kérdés, természetesen utána megpróbálok válaszolni. Ha kérdésük van, legyenek szívesek jelentkezzenek, és akkor a kolléganőim oda fogják vinni a mikrofont. A ma estéről nem csak filmfelvétel készül, hanem jegyzőkönyv is. Tehát nagyon fontos, hogy mikrofonba beszéljenek, hogy tudjuk dokumentálni. Akkor megnyitom a ma estét, átadom a szót a minisztérium munkatársainak. Parancsoljanak!

**Bodó Imre** vagyok, az Építési és Közlekedési Minisztérium Közép-magyarországi Beruházási Osztályától. Amint Polgármester úr is említette, ma este szeretnénk bemutatni azt a 310-es számú főutat, amely az M3-ast és az M31-es autópályát összeköti Mogyoród csomóponttól indulóan és hát reméljük, hogy néhány olyan tisztázatlan kérdés is tisztázásra kerül, ami talán eddig valakiben kérdéseket vetett fel. Amint elhangzott, ez egy régi projekt, még a 2010-es évek elején indult el ennek a projektnek az előkészítése. Első ütemeként, 2019-ben meg is épült a mogyoródi csomópont. A bemutatott nyomvonal, szintén a 2010-es évek elején készült el, akkor került megtervezésre első ütemben, 2015. elején építési engedélyt kapott, azelőtt környezetvédelmi engedélyt. Ahogy említettem, a mostani tervezési feladat nem más, mint annak a régi nyomvonalnak, úgynevezett korszerűségi felülvizsgálata. Ez azt jelenti, hogy amikor 2015-ben építési engedélyt kapott, ezek az engedélyek többször meg lettek hosszabbítva, de az utolsó meghosszabbítása lejárt, így hát ez most nem érvényes építési engedéllyel rendelkező nyomvonal és ezért kerül egy korszerűségi felülvizsgálatra, amelynek több oka van. Egy, a környezeti változásoknak a felmérése, illetve rengeteg útügyi műszaki előírás, szabvány változott, és ezeknek való megfelelésnek az átvizsgálása, a tervek ismételt elkészítése és engedélyeztetése. Jelen fázisában a tervezés, a nyomvonal rögzítése és a környezetvédelmi engedélyeztetési eljárás folyamatában van. A korábbi nyomvonalhoz képest, indulva Mogyoródról áthaladunk a Mogyoródi Hegyközség területén, ami lényegében egy változást okozott a korábbi nyomvonalhoz képest, hiszen 2020-ban, a Hungaroring fejlesztésével kapcsolatosan, kormányhatározat jelent meg, ami egy külső fejlesztést is magában foglalt. Ez a nyomvonal változás, ezt figyelembe véve, ezt a nyomvonalváltozást figyelembe véve, egy módosított nyomvonal került kialakításra,

megkerülve részben a Mogyoródi Hegyközséget, elhaladva a Szilasliget lakópark, Panoráma lakópark, majd az M31-es nyomvonalát érintve került kialakításra. Gyakorlatilag Kerepes nyomvonalán, azt a nyomvonalat tervezzük, illetve vizsgáljuk felül, amelyet a 2015-ös építési engedély tartalmazott. A Hungaroringgel kapcsolatos külső fejlesztések indukálták itt a Hegyközség térségében a nyomvonalaknak egyfajta felülvizsgálatát. A Hegyközség érintettségére való tekintettel, több nyomvonal változat került kialakításra. A régi nyomvonal, itt a piros színnel látható, ez volt a 2015. évi nyomvonal. A zölddel keretezett terület az, amit a Hungaroring külső fejlesztése tartalmazna, és azok a többi nyomvonal változatok, azok, amelyek megpróbálják ezeket a nyomvonal és egyéb fejlesztéseket figyelembe venni. Az új nyomvonal, az indulva a mogyoródi csomóponttól, a lila nyomvonal, illetve, aztán az azúrkék nyomvonalba ment át, egészen a Szilasliget lakóparkig. A lila nyomvonal, a tavalyi év második felében, a Mogyoródi Hegyközséggel való egyeztetések során került fel, amely egyeztetése során, itt is voltunk december hónapban az önkormányzatnál, hiszen a korábbi nyomvonal nem érintette Kerepes város közigazgatási területét, viszont ez a nyomvonalváltozat, ami igazán csak egy koncepció, tehát kidolgozva nem lett, kértük ki Kerepes város véleményét. Itt meg is kaptuk a véleményt, gyakorlatilag a december 5-ei bemutatót követően, összeült a képviselő-testület, és azt hiszem, egyöntetű határozattal ezt a nyomvonalat nem támogatta. A nyomvonalon tovább haladva jutunk el a Szilasliget és a Panoráma lakópark, halad tovább, egészen a Hármaskútig, keresztezve a HÉV vonalát, majd a közelmúltban kiépült, 220 kilowattos vezeték védőtávolságán belül.

Felszólaló Legyen szíves, hogy amikor mondja az útvonalat, meg a színeket, legyenek szívesek kimondani, egy kicsit olyan csúsztatósan mondja. Sejttem, hogy mindenki sejt a térképet, azért jó lenne tisztán tudni hallani. Mi van az út mellett? Melyik útvonalon?

Bodó Imre Akkor visszalapozunk a nyomvonalváltozatokra. Tehát ahogy említettem, a piros nyomvonal volt, a 2015-ös építési engedélyes nyomvonal. A 2020-as kormányhatározat alapján, hogy a Hungaroringnek legyen egy külső fejlesztési területe, a zölddel határolt terület. Ezt kellett aztán figyelembe vennünk, hiszen itt a külső fejlesztések, a parkolókat és egyéb rendezvényes területeket tartalmazott, amit a Hungaroringnek egy tanulmányterve alapján tudtunk figyelembe venni. Erre készült több nyomvonalváltozat, az utolsó nyomvonalváltozat, ahogy az áttekintő helyszínrajzon is láthatták, gyakorlatilag a lila nyomvonalon indul. Ennek az volt a feltétele, hogy elkerüljük a Mogyoródi Hegyközség területét, illetve gyakorlatilag egy olyan, a bányaterület szélén, a kettő határán haladva, gyakorlatilag a környezet és a környezetvédelmi szempontok alapján, a legkedvezőbb lett kialakítva, majd került egy változat, ez az azúrkék nyomvonal változat, amely, hát keresztezte erősen a Mogyoródi Hegyközségnek a közelmúltban fejlesztett ültetvényeit, illetve került egy olyan, ami az ültetvényeket elkerülve, a lila nyomvonalváltozat. Ezt a nyomvonalváltozatot mutattuk be december hónapban az önkormányzat részére, a Kerepesi Önkormányzat részére, hiszen ahogy említettem, a korábbi nyomvonal, mind a piros, mind a többi változat nem érintette a városnak a közigazgatási határát, jelentősen elment amellett. Gyakorlatilag itt vagyunk, ennél a körforgalmi csomópontnál, majd itt keresztezzük a HÉV-et.

**Felszólaló** A szilasligeti lakóházakhoz körülbelül 100-140 méterre van tervezve az útnak a folyamata.

**Bodó Imre** Körülbelül, igen, 100-150 méterre halad, ezért jöttünk ide egyeztetni, hiszen.

**Felszólaló** Az összes zajterhelést meg fogja kapni, hiszen az egy domboldal. Nem volt szó arról, hogy mi értelme van, hogy ennyire közel a lakóházakhoz, egy kiemelt útszakasz.

**Bodó Imre** Ahogy említettem, ez egy koncepció rajz volt, egyszerűen csak az, hogy meg kellett vizsgálni, hogy milyen lehetőségek vannak. Tehát, ahogy elkészül egy tanulmányterv, az több változatot kell, hogy felvázoljon, hiszen a változat elemzések, tehát a környezeti hatásvizsgálat a településre, az ott élőkre, egyéb környezeti hatásokat összességében, meg kell mindegyiknél

vizsgálni, és ez alapján kerülhet ki a legkedvezőbb nyomvonal. Ahogy említettem, ahogy elmondtam, a térségben több szempontot kell figyelembe vennünk, ezeket a szempontokat, van sok-sok érintett, sok-sok érintett szempontjait figyelembe véve alakult ki ez a közel hat darab nyomvonal változat, és azoknak a szempontoknak az összegyűjtésénél tartunk, tehát azért mondtam, hogy koncepció vonalak ezek. Van ilyen tervünk, hiszen ahogy bemutattam, mind az azúrkék nyomvonal, és azoknak a változatai, azok jelentősen messzebb haladnak el a lakóparktól. **Palotai László** Kérem önöket, hogy először hallgassák meg a minisztériumnak a képviselőit, mondják el a tervet, ismertessék végig, utána szakaszról szakaszra vitassuk meg.

**Bodó Imre** Voltak a nyomvonalváltozatok, igen. Itt kialakításra került egy körforgalmi csomópont, aminek több szempont adott, mind a domborzat, mind a település elérhetősége, vagy településrész elérhetősége, mind pedig a Hungaroring egyfajta megközelíthetősége, ezeknek az összességében került ki szempontként, ennél az a körforgalmi csomópont kialakításra. Tehát gyakorlatilag itt vagyunk ennél a csomópontnál, majd a csomóponttól indulóan, kerüljük meg Szilasliget és Panoráma Lakópark területét, ezen a nyomvonalon. Itt ezen a részen keresztezzük a HÉV-nek a vonalát, nem messze a Hungaroring ideiglenes HÉV állomástól, itt felülről keresztezzük a HÉV nyomvonalát egy felüljáróval, majd, amit lehet látni, gyakorlatilag itt, ahol haladunk, itt van mellette a 22 kilovoltos nagyfeszültségű vezeték, annak az árnyékában halad a nyomvonal. Ezen a szakaszon töltésben, majd itt, ezen a részen pedig bevágásban, a legközepű részen, körülbelül 7-8 méteres bevágásban halad a nyomvonal. A környezetvédelmi dokumentációk alapján, figyelembe vesszük a lakókörnyezet közelségét, itt gyakorlatilag, itt a bevágás és a HÉV állomás, vagy a HÉV vonalától egészen a bevágásig, zajvédő fal építése van betervezve a környezetvédelmi dokumentációban is, majd bevágásba haladva, elérjük a 3-as számú főutat, ahol kialakításra kerül egy ötágú körforgalmi csomópont, ami mind a hármassal út elérhetőségét, mind a Panoráma Lakópark megközelíthetőségét, illetve az út túloldalán lévő, ipari szolgáltató övezet megközelíthetőségét biztosítja. Majd ezt követően haladunk egészen a 31-es M31-es autópályáig, ott, ahol egy új csomópont kerül kialakításra, a két autópálya kapcsolat létrehozásának érdekében. Viszont visszatérve egy kicsit a Panoráma a Szilasliget nyomvonalhoz, gyakorlatilag, ahogy lehet látni, azért elég tagolt, és hát önök nagyon jól ismerik az itteni domborzatot, tehát gyakorlatilag kisebb-nagyobb dombokkal, bevágásokkal, völgyekkel taglalt domborzatról beszélünk. Ahogy lehet látni, kisebb vagy nagyobb töltéseken halad az út, elérve a HÉV-et, amit fölülről keresztezünk, és ahogy említettem, itt a Panoráma lakóparknál, első részben töltésben halad a nyomvonal, majd itt bevágásban, és utána újra, egészen a hármassal útig töltésben halad. Vizsgáltuk azt is, hogy a tájba illeszthetőség kapcsán, milyen látványt, vagy egyebeket tartalmaz. A látvány, nagyjából ez a Panoráma lakópark legközelebbi térségéből, zárt a nyomvonala, gyakorlatilag itt halad az út a zajvédő fallal. Nem autópálya lesz. Kétszer egy sávossal főút, amelynek egy részén 70, illetve van, ahol 90, illetve 60 kilométeres sebességgel került megtervezésre, tehát gyakorlatilag a lakópark és térségében, egy alacsonyabb, 70 kilométeres sebességű, tervezési sebességű útként került meghatározásra, aminek, ahogy említettem, a fő szempontja az, hogy itt az agglomeráció növekedésével egy kapcsolatot teremthessen az M3 és az M30-as gyorsforgalmi út között.

**Gyuricza László Róbert** Hadd fejezze be az Úr, és akkor én is elmondok néhány gondolatot önöknek, jó?

**Bodó Imre** Ez a hálózati elem, igazán az M31-esnél nem ér véget, hanem egészen Isaszeg térségében fog befejeződni. Annak az előkészítettsége hasonló szinten van, gyakorlatilag ott is a környezetvédelmi dokumentáció összeállítása és a környezetvédelmi engedélyeztetési eljárás van folyamatban. Röviden ennyit tudunk bemutatni a nyomvonalról. Ahogy említettem, felülvizsgálat alatt van a nyomvonal, a környezeti hatások vizsgálata is folyamatban van. Ezután tud csak

elkezdődni, amennyiben környezetvédelmi engedélyt kapunk, az engedélyezési tervek elkészítése, az építési engedély megszerzése, és utána a kiviteli tervek előkészítése. A tervek előkészítésén felül további, egyelőre kormányzati megbízás nincs, tehát gyakorlatilag a tervek és az engedélyek megszerzéséből kimerül jelenleg a projektnek az előkészítése.

**Gyuricza László Róbert** Engedjék meg, hogy elmondjak néhány gondolatot, és talán a lakosság gondolataival összhangban. Szükségem lesz némi illusztrációra, elkérném a pointert. Jó, kicsit visszább. Ezt a részét én úgy gondolom, hogy a Kerepes Város Képviselő-testülete elég egyértelműen határozott. A véleményünk nem változott, Kerepes Város Képviselő-testülete a lila nyomvonalat határozatban nem támogatja. Következő képet legyen kedves Uram! A nyomvonalat. Jó? Köszönöm. Szóval ez a pont a buszforduló fölött lenne, körülbelül 80-100 méterrel, ahol a kempingtábla van, Mogyoród felé. Ahogy tovább haladunk a szőlősben, ez a rész a Sinka-tanya előtt kanyarodik be a nagy rétre. Végig megy a nagy réten, és a következő dián látható lesz, hogy milyen hatalmas nagy völgyhidat fognak oda építeni, amennyiben megvalósul. Ez itt a HÉV sín. Körülbelül itt van ezen a ponton az időszakos megállóhely. A HÉV sín fölött vezet át az út, ahogy már láthatták is. Ez körülbelül olyan 20-22 méter magas töltést fog eredményezni. A töltés után, ez a Panoráma lakópark sarka. A helyi lakosok tudják, hogy ez már teljesen beépült. Itt szintén tovább halad ez a töltés, rajta az imént látott zajterelő fallal. Ez kötelező. Nem lehet elhagyni a zajterelő falat, a töltés pedig a domborzat miatt muszáj, ugyanis itt, ezen a ponton, nagyon emelkedik a domborzat, a domb. A 220 kilovoltos, jól emlékszem, vezetéknek a nyomvonalába halad tovább az út. Korábban itt, ezen a ponton, láthatják ezen a térképen, 2014-es ez a térkép, itt megnézhetik. Itt van egy felhajtó pont a Panorámának, az eredeti elképzelések, vagy egyeztetések alapján. Nyilván, én a minisztériumi egyeztetésekben nem vettem részt 2013-14-ben, illetve még főttebb készült, van itt egy nyiladék, egy koncepció terv, talán két felhajtója lesz ennek az útnak, ez a jelenlegi tervben nincs benne. Ahogy tovább haladunk, ez a pont, ez a körforgalom. A helyi lakosok tudják, hogy Kerepesnek a felső sarkánál hol van az a négy siló cső, az a betoncső, amellet van tervezve közvetlenül, és akkor látható, hogy az Alföldi utcából, ami most jelenleg földút, és egyelőre sajnos nem is tudok garanciát vállalni arra, hogy mikor lesz aszfaltút, de reménykedünk. Tehát az fog oda becsatlakozni, illetve a 3-as főút. Ami engem aggaszt itt a másik oldalon, mert itt az ipari parknál egy hídon vezet át az út az ipari parkba, és itt már nincsen felhajtója, ráhajtója az útnak. Tehát csak innen lenne ráhajtója, ettől a ponttól. Közvetlenül itt csak áthaladt az ipari parkunkon, a Patkó fölötti ipari parkon az út, és ez a rész nagyon fontos. Ez a nyiladék, ez, bocsásson meg uram, de ez itt domborzatilag lehetetlen. Ez nem itt megy az út, nekem van másik tervem, az itt megy a nyeregben, de erdőirtás tekintetében teljesen mindegy, mert körülbelül egy olyan húsz hektár erdő válik semmissé, ugyanis erdőn keresztül kell vinni, a nyergen keresztül kell vinni az utat, az M31-es felé. Tehát azt tudniuk kell, hogy Magyarországon már jó ideje nincs olyan, hogy megszűnik az erdő, nincs erdőirtás, azt Magyarországon belül újra kell telepíteni. Ha csak lehet, az adott település közigazgatási területén belül, ez jelen pillanatban, Kerepesen belül nem lehetséges. Ezt egyéb okból már vizsgálták, úgyhogy az az erdő, amit onnan kivágnának az út miatt, és nyilván akkor védőtávolság, vadháló valószínűsítanak meg, az az erdő valahol az országban lenne újra telepítve. Én készültem egy tervvel, ami gyakorlatilag ez, az abban van egy javaslat. Erről a javaslatról én egyeztettem a minisztériumban a helyettes államtitkár úrral, illetve én erről a javaslatról már egyeztettem a Hungaroring Zrt. vezérigazgató-helyettesével. Egyikük sem zárkózott el tőle. Ez a javaslat elkerüli Kerepes város közigazgatási területét. Úgy gondoltam, hogy hát az, hogy ismerem a lakosság jelentős hányadának az álláspontját, illetve hát, hogy aláírásgyűjtésbe kezdtek többen. Úgy gondoltam, hogy alternatíva nélkül, semmiféleképpen nem tudunk párbeszédet folytatni a minisztériummal, illetve egymással sem, mert az, hogy nem,

az szerintem nem alternatíva. Az, hogy a Hungaroring így kapta meg a működési engedélyét 2032-ig, ha jól emlékszem, hogy meg kell valósítania ezt az utat, ezt a médiából tudhatják. Viszont az, hogy erre menjen az út, vagy esetleg egyéb irányba, azt nem véstük még be, senki. Jelen pillanatban azt az időt éli most Kerepes város, újra kell tervezni a nyomvonalat, új engedélyeztetési eljárások szükségesek. Nekünk a helyi építési szabályzatot módosítanunk kell, kell egy együttműködési megállapodás. Sok olyan dolog van még, ami azt mondom, hogy most van itt az idő, hogy a lakosság azt mondja, hogy szeretné, vagy nem szeretné. A képviselő-testület ez alapján tud szerződést kötni, aláírni én magam is ez alapján tudok. Ennekem a javaslatom az itt van az asztalon, de a legutóbbi videómban, ha látták, ott egy narancssárga nyomvonallal meg is osztottam. Ez a javaslat gyakorlatilag az, hogy itt a szőlősben haladjon tovább az út, az erdő végénél, itt áthalad majd hogyan egyenesen. Ez az út, az úgynevezett gödöllői út, tehát Mogyoród és a Hármaskőút között van, helyi lakosok közül mindenki ismeri, és körülbelül ezen a ponton van a Szent Jakab lejáró. Itt lakott területeket nem érint, a lakosságot nem bántja, százszázalékosan Mogyoród közigazgatási területén belül halad, tehát Kerepes városnak egyébként nagyon nagy beleszólása nem is lenne, és megvalósul egy olyan elkerülő út, ami a végeredmény tekintetében, szerintem városnak még nagyjából, szerintem jó is lehet, mert, hogy kapnánk egy közvetlen ráhajtási lehetőséget, egy jó minőségű ráhajtási lehetőséget a Hármaskőútra, illetve, ugye itt van az M31-esnek a felhajtója, ismeri mindenki Gödöllő felé. Ez ettől a ponttól, autósok pontosan tudják, hogy nem egy nagy távolság, kétsávos főút, tehát megvalósulna a gyorsforgalmi útja a Hungaroringnek. Nekem ez volt magánemberként és polgármesterként is ez a javaslatom, amennyiben a lakosság ezt szeretné. Ha a lakosság azt szeretné, hogy ez a vonal valósuljon meg, akkor ebbe az irányba tudunk tovább tárgyalni.

**Bodó Imre** Csak pár szóban hadd reagáljak a Polgármester úrnak, és akkor átadom önöknek.

**Felszólaló** Mindaddig, míg a babakocsival nem tudok kijönni az utcából, mert akkora a sár, addig nem lesz itt út.

**Gyuricza László Róbert** Legyen szíves, Uram, nem veszekedni jöttünk.

**Felszólaló** Nem látom világosan, hogy az út hol megy el a Hungaroring mellett és Szilasligetnél, a József Attila út környékén. Erről nem volt szó, pontosan nem látom, hogy hol megy.

**Bodó Imre** Igen, és ott a Hungaroringnek van egy, tehát ott zajvédő fal kötelezettsége van, amit a közeljövőben meg is fog valósítani. Egyet szeretnék csak ugye, a Polgármester úr kijelentésére így reagálni, hogy valóban, tehát, ahogy említettem, ez egy régi nyomvonal, amely 2013-14-15-ben lett megtervezve. A felülvizsgálat során nekünk, ahogy mondtam, több szempontot figyelembe kell venni, az egyik szempont a sok közül, a településrendezési terv, ahogy itt mögöttem látszik, ezt tartalmazza. A tervezés 2021 elején indult el, ahogy mondtam, egy meglévő nyomvonalon, elkezdtük vizsgálni a változásokat, mentünk szépen sorba. Azért jutottunk el Kerepesre, mert ezek a változások és a környezeti változások felmérésével, most jutottunk el ide. A javaslatokat, azt, hogy bemutattuk decemberben, illetve a Polgármester úr által felvázolt javaslatot, ezt igazán múlt héten kaptuk meg. Gyakorlatilag 2022-ben voltunk kétféle alkalommal egyeztetésen, eddig ez nem merült fel. A Panoráma Lakóparknál, a korábbi terv sem tartalmazott megközelítést, ott a nyomvonal közepén, ennek három fő oka volt. Az egyik az, hogy környezeti szempontból, hiszen, hogyha én ott megnyitom a zajvédő falat, vagy a bevágást, akkor gyakorlatilag, mint egy trombita, felhangosíthatná az utat, hiszen nem zárt lesz a védelem a lakópark felé, a másik az, hogy műszakilag nem volt kialakítható, a harmadik pedig, igazán nem szeretnénk volna azt, hogy a lakópark közepén jön egy bekötő út, és gyakorlatilag a lakópark utcái, elosztó útként funkcionáljanak.

**Felszólaló** Az az az érzésem, hogy eléggé immediás res volt ez az egész prezentáció. Amikor én szoktam prezentálni a projektről, akkor azzal kezdem, hogy mi a célja, és én ezt nagyon

hiányolom. Nem tudom pontosan, hogy mi az egész útnak a célja. Tehát beszélünk már rögtön, és mindenki elkezd vitatkozni azon, hogy melyik nyomvonalat kellene megvalósítani, de miért? Miért kell egyáltalán nyomvonalakról beszélgetni? Nyerünk három percet? Vagy, hogy ez egy több tízmilliárdos, vagy több milliárdos befektetés, és nem tudom, hogy ez hol fog megtérülni. Kinek lesz ez jó? Erre kaphatnánk esetleg választ, mert szerintem, legalábbis engem ez nagyon zavar, hogy ezt nem tudom.

**Farkas Domonkos Marcell** Én nagyon örülök, nem tudom, nem láttam innen az Urat, aki feltette ezt a kérdést, de azt gondolom, hogy itt van a kutya elásva. Mielőtt ebbe belevágnék, csak egy gondolatot engedjenek meg, én azt sajnálom, hogy ez a ma esti összejövétel, ez nem egy éve történt meg, mert mint az elmúlt hetekben kiderült, egy évvel ezelőtt, tavaly februárban kapott a Polgármesteri Hivatal egy értesítést arról, hogy elkezdődik a környezeti hatástanulmány, kéri, hogy mind az önkormányzat, mind a lakosság az észrevételeit, 40 napon belül küldje meg. Hogy ez miért, csak most derült ki januárban, az egy jó kérdés, de így már, hogy ennyi indulatot sikerült az ügy mellé generálni, vannak tippjeink. A lényegi kérdés, ugye 2005-06-ban, amikor felmerült az egész elkerülő út története Kerepes vonatkozásában, akkor tudomásom szerint, pusztán a ring kapcsán került fel. Az akkori városvezetés éppen ezért, hogy elkezdjen gazdaságilag is fejlődni a város, bevásárolt földterületeket, hogy később egy ipari parkot, az M31-es mellett létre lehet hozni ennek az elkerülő útnak a segítségével, mivel Kerepesnek nincs közvetlen autópálya lehajtója. Amit én tudok, hogy az agglomerációban, azok a települések fejlődnek gazdaságilag sokkal nagyobb ütemben, mint a többi, akinek van közvetlen autópálya lehajtója. Amikor elkezdték ennek a kiépítését, kialakítását, hogy meglegyen a lehetőség arra, hogy ipari parkja legyen Kerepesnek, akkor ezzel összefüggésben tette meg a 2000-es évek elején, az akkori Kerepesi Önkormányzat, és hogy a válasz. Tehát itt elhangzott Polgármester úr szájából, hogy nem tudja, hogy az Alföldi út mikor lesz leaszfaltozva. Elhangzott az úr szájából, ott hátul, hogy amíg a sárba tolja a babakocsit, addig ne ilyen utakat csináljanak. És szerintem pont ez a lényeg. A település abból tud fejlődni, hogyha iparüzési adóbevétele van. Azoknak a településeknek van magas iparüzési adóbevétele, akiknek van közvetlen autópálya lehajtójuk, és az a település jövője, meggyőződésem, hogy, ha létrejön egy gazdasági övezet, ebből iparüzési adó bevétele keletkezik a városnak, és ez a kitörési pont, és így lehet elérni azt, bízom benne, hogy 10 éven belül akár, hogy ne kelljen sárba tolni a babakocsit, hogy Polgármester úr, ne azt mondja, hogy nem tudja, hogy az Alföldi mikor lesz leaszfaltozva, hanem lehessen vele tervezni, hogy a növekvő bevételek mentén, mikor lehet az Alföldi utcát, a fél Hollandiát, a Szilasligetnek a kimaradt utcáit, a széphegyi utcákat, a széphegyi vízelvezetést, stb., stb., és napestig sorolhatnám, hogy mennyi megoldandó feladat van ebben a városban. Én szerintem, most ez egy nagyon érdekes, kardinális kérdés, amit a Kerepes város közössége eldönthet, hogy szeretne megmaradni ezen a szinten, ahol most vagyunk, vagy teret enged annak, hogy gazdaságilag egy fejlődő településsé váljunk. Én részemről, mint kerepesi lakos, én azt gondolom, hogy az utóbbi lehet a cél, mert nem akarunk sárba tolni babakocsit, nem akarunk földutakon járni, nem akarunk vízelvezetés nélküli régiókat a településen. S ha megengednek még egy gondolatot, mert nagyon sokan megkerestek az elmúlt hetekben járkáltam én is a feltételezett nyomvonal mentén. Én nekem a decemberi 5-ei összejövetelem, az a felvetés, hogy ezt az utat, amennyire csak lehet, toljuk el az erdő felé, hogy meglegyen a kellő távolság a lakott rész és az út között, én szerintem, ez egy tök vállalható dolog. Azt nem értem, hogy Polgármester úr, két hónap után, miért változtatta meg az akkori elképzelését? Úgyhogy én szerintem ezt is mérlegeljük, hogy igen, nyilván minden beruházásnak van egy pozitív oldala, meg van egy negatív oldala. De a negatív oldal és az utak ezért keresték meg már egy éve a polgármesteri hivatalt, hogy a negatív ágensből minél többet ki tudjunk szedni, és Kerepes képviselje az érdekeit, végre ez elkezdődik, hála

Istennek, és a pozitív oldalt meg tessék oda, hogy mit nyerhetünk vele, és hogyha a kettőnek az egyenlege plusz, akkor szerintem az egy jó történet.

**Gyuricza László Róbert** Bocsánatot kérek, hadd reagáljak néhány gondolatot, engedjenek meg néhány gondolatot. Engedjenek meg néhány gondolatot, és szeretnék most akkor reagálni. Semmiféleképpen nem az a jó irány, hogy ellenségeképeket keresünk, kreálunk. Rendben van, kampány van. De ez nem rólunk szól, itt a képviselő-testületen belül. Azért néhány apróság. Mint önök is tudják, több mint tíz évvel ezelőtt döntöttek erről a nyomvonalról. A környezet, a helyi lakosok tudják, nagyon sokat nem változott. Tehát már akkor is volt környezettanulmány. Most van itt, mivelhogy most vizsgálják felül, most van itt az ideje. Nem egy évvel ezelőtt. Most van itt, most derült ki, mivel, hogy a mogyoródi nyomvonalon változtatnak, most van lehetősége Kerepesnek. Nagyon fontos, felmerült az ipari park. Ez egy nagyon szép kis rész. Minden, ami lila, az az ITS az Integrált Településfejlesztési Stratégiánk alapján ipari fejlesztésre javasolt lenne majdan valamikor, jelenleg mezőgazdasági besorolású. Ez is itt a Patkó fölötti terület. Nem tudom, hogy nagyon sok tolongást látnak-e ipari befektetők részéről, pedig itt van elég közel az M31-es. Amikor erre valaki rábökött és azt mondta, hogy ez nagyon szép lesz és akkor lesz egy ilyen ipari parkunk. Tudja valaki, hogy ez a hely tengerszint felett hány méteren van? Senki nem tudja? Képviselő úr se tudja? 235 méteren van. Tudja valaki, hogy a Kistarcsa fölötti domb, ahol a kereszt van, az milyen magasan van? 265 méteren. Ezt a 30 métert a szennyvíznek nem kicsi küldetés lesz, nem kicsi infrastruktúra árán megjárnia. Mivelhogy van egy három bar nyomásigény erre a dombra. Bocsánat, de el kell mondani, mert egyszerű műszaki akadálya van annak, hogy a közeljövőben nem fog itt semmiféle ipari part megvalósulni. Uram, letről fölnyomni négy barral, és akkor ide pedig. Uram, ez nem úgy van. Itt van a 2a jelű pont, de akkor ezek szerint mégis akar, mégis akar ön vonalat? Hadd mondjam végig. Én se támogatom az utat. Itt van a 2a jelű központ. Ide be kell táplálni a szennyvizet. Onnan az Ilonai dombon, egy négyszázas átmérőjű csövön nyomják át Pestre. Egy kvóta alapján. Kerepes Kistarcsa Nagytarcának nincsen saját szennyvízkezelése. Egyáltalán nem tudja ellátni az ipari szükségleteket. Nem tudja. Csak egyetlenegy esetben, ha növelnék a kvótát, de ezt nem fogják tudni. De most nem is erről van szó. Tehát most elmagyaráztam azt, hogy ez az ominózus ipari park, amiről a Képviselő úr szólt, ez műszakilag tizen-huszon év múlva sem valósulna meg. Itt megvan a lehetőség, valóban a Patkó fölött nem kicsi terület, balra, jobbra, iparilag hasznosítható lehet, és ha megvalósul az a nyomvonal, akkor mellette, ha nem valósul meg, akkor itt van fönt, körülbelül, itt van fönt az M31-esnek a csatlakozása. Ez a szürke realitás. Ipari befektetés nem azért nem volt eddig, mert nem akartak idejönni a befektetők, mert talán ön is emlékszik rá, hogy volt egy jelentkező, csak ugye miért nem jött? Mert tavaly májusig nem volt ipari befektetésre alkalmas övezet Kerepes. Valamilyen rejtélyes okból ezt nem támogatták. Talán emlékeznek arra, hogy nem kicsi munkámba került kijárni. Jelen pillanatban ipari befektetésre javasolt terület Kerepes, tehát ha szeretne jönni valaki, Mercedes-gyár vagy akárki, elvileg lehet, és akkor megkapja az állami támogatást, nyilván megfelelő állami tárgyalással. Viszont, hogy honnan lesz munkaerő, a mostani helyzetben azért mindenki gondolkodjon el. Hogy honnan lesz az a rengeteg munkaerő? De nagyon szeretném, ha az útról beszélgetnénk, és önök elmondanák az aggályaikat egyenként, és akkor a minisztériumnak a képviselője erre válaszol.

**Felszólaló** Én nem szeretném kétségbe vonni a Polgármester úr úttervezési tehetségét, meg itt a mindenféle kampányelemeket, de szeretném kérni, hogy tiszteljük meg azzal az emberekkel, hogy visszatérünk a fő témához, az út nyomvonalához, és én szeretném megkérni a szakértőket, hogy meséljenek nekünk arról, hogy miért ezt a nyomvonalat választották végül legalkalmasabbnak 2015-ben? Megvizsgálták-e azt, hogy azóta mi változott a környezetben, gondolok itt a Panoráma

lakópark beépítésére, illetve, hogy milyen lehetséges alternatív útvonalakat tudnak Önök javasolni, hiszen végtére is önök értenek hozzá. Köszönöm.

**Bodó Imre** 2012-13 környékén, amikor felmerült az, hogy ez az összekötés, először a Hungaroring megközelítés, majd pedig az összekötés lehetősége, készültek tanulmánytervek. A nyomvonal úgy alakult ki, hogy a tanulmánytervben, ugyanúgy, mint ahogy most az előbb is felvázoltuk, akkor az összes környezeti hatás, tehát abba beleértendő, a környezetvédelem, a felszín, a felszín alatti vizek, az élővilág, a lakott környezet és egyebek, szempontok kerültek a domborzat figyelembevételével, akkor készült 6-8 nyomvonal változat, ugyanúgy bekerült környezetvédelmi engedélyeztetési eljárásba, és ezeknek az összességében azért környezeti hatásvizsgálatnak hívják, hiszen a környezeti összességéből alakult ki ez a fajta nyomvonal, tehát ezt találta akkor a Környezetvédelmi Hatóság, úgymond a legkisebb sérelemmel járó nyomvonal változatnak.

**Kovács István** Abban a szerencsés helyzetben vagyok, hogy ezt másodszor hallom. Két kérdést tennék fel, a valós okát, hogy ez a bizonyos nyomvonal miért ebbe az irányba lett elvezetve? Mert egyrészt a lakosság nem ezzel a résszel probléma, ezzel is, ezzel is, de főleg ez az új nyomvonal, ami erre jön, mert a Sóllyom utcai részt érinti. Jó múltkor, amikor itt voltunk decemberben, akkor szintén elmondta, hogy ha környezettanulmányt végeztek, és most azt mondta, hogy a Mogyoródi Hegyközségnek a felvetése miatt korrigálták, és akkor is elmondtam, mennyi az a termő szőlőtöke szó szerint megszámlálva, ami az első nyomvonal, tehát ez a nyomvonal, és az új nyomvonal érinti. Itt abszolút nincs szőlő, ezen a részen itt látható már van szőlő, új telepítésű, és az a bizonyos új nyomvonal kimondottan a szőlőket érinti, ezt pedig már abszolút nem érinti a nyomvonal. Tehát a régi nyomvonal - meg tudom fogalmazni -, van ott egy úgynevezett Zengő Kft., akinek ez úgymond problémát okoz. Ebbe az irányba feltenném itt a lakosságot. Innétől hány autós venne igénybe, ha menne Gödöllőre, Budapestre, netalántán Isaszegre, egy se, mert az mind kerülőt jelent. Nem vennék igénybe. Kimondottan, ahogy mondta, és feltették a kérdést, hogy mi az oka, vagy milyen célt szolgálna ez az út, a Hungaroringnek az elvezetése. Ha a Hungaroring elvezetését szolgálja, akkor maximálisan, ahogy a Polgármester úr mondta, vigyék az egészet Mogyoród területre. Ez az új nyomvonal. Ez az új nyomvonal, és sokan még nem is tudják, és felhívom a figyelmet a Polgármester úrnak, itt vannak olyan működő kempingek, akik mogyoródi tulajdonosok működtetik, és nem fizetnek érte semmit. Vele szemben a kerepesiek meg fizettek. Tehát itt ez a rész is, ez a rész is kerepesi rész. Tehát nagyon odafigyelni a nyomvonalra, hogy hol szeretnék, tehát teljes terjedelmében Mogyoródon. Ezt, hogy most itt felvetődött, nem hallottam még korábban, hogy ipari terület, én tudok ipari területet, és sokkal jobb rávezetés lenne, mert autópálya szintű, és az a 31-es. A 31-es mellett 100 méteren belül 200-300 hektár van. Át kell minősíteni, és ott jelenleg szántóföldek, és nem tudom, hogy mint környezettanulmányként tudnak-e róla, ezek mind szántóföld, illetve szőlő besorolású, és az új nyomvonal pedig úgymond, hogy belterületet is érint. Itt ez megint, ez a rész nem változtat abszolút, hogy most szőlő, mert ezt a részt nem változtatták. Itt kimondottan csak a lila nyomvonal és a régi piros nyomvonal. Ezt nyugodtan megkérdezhetném, vagy megkérdezem, hogy milyen jellegű fejlesztések lesznek, ha tudnak róla, a Hungaroring részéről annyit említett, hogy parkoló. Na most, elvezetés szempontjából, ha itt nagyon közel, még volt egy másik is, akkor mindkét oldalról, a parkolásból elvezetni az autósokat sokkal egyszerűbb. A zajjal kapcsolatosan. Készültem, műszer is van nálam. A zaj, helyesen mondta, zajterelés. A zajt terelem, az a baj, hogy sok hölgy van, és finoman fogalmazom úgy, a zaj olyan, mint a szag, három dimenzióban terjed. Hiába ott van a terelő, attól érint a zajjal, vagy a zajterelő fal magasságától függően egy bizonyos csillapítást, nem terelést, csillapítást, és onnantól ugyanaz a zaj. Hullámterjedéssel történik. És a hullámterjedésben az se igaz, amit mondott, hogy ha ott



úgymond megnyitjuk, bizonyos kereszteződésben nem fogja erősíteni. Nem fogja, csak az érzet más, be tudom mutatni most, mert van nálam mérő.

**Bodó Imre** Ahogy említettem, az összes hatást vizsgáltuk, tehát tisztában vagyunk vele, hogy ottan szőlőterületek vannak, a Hegyközség adatait próbáltuk használni a tavalyi évben. Ki a legérzékenyebb a Hegyközség kapcsán, minthogy a Hegyközség vezetése és elnöksége, most az, hogy kik vannak benne, azt én nem tudom és nem is kívánom vizsgálni. A Hungaroring fejlesztésére készült egy tanulmány, ahogy említettem, a 2021-22-es években, ezt a tanulmányt, egy koncepció tanulmány, ami igazán a területhasználatot és a területigénybevétel lehatároló rész volt, ahol a parkolókon kívül egyéb más létesítményt is terveztek, de ezek a tervek még nem készültek el, tehát részletes információnk nincs. Az a felvetés, hogy a régi nyomvonal, egészen a Hungaroring mellett haladó, igazán műszakilag sem volt teljesen tiszta nyomvonal az régen, hiszen magának a nyomvonal, hallgatási vonalvezetése kapcsán, főleg a keresztező utaknál és egyéb átemeléseknél, már korábban is útügyi előírások alól felmentést kapott. Tehát forgalombiztonsági szempontoknak nem teljesen felelt meg. Ezért is kellett ennek a korszerűségi felülvizsgálatát elvégezni, hiszen gyakorlatilag a szőlőműveléssel és egyéb tevékenységgel, olyan keresztirányú mozgások voltak, amely mind, hogyha egy főútként üzemelő útszakasznál, mind pedig akár gyűjtőútként funkcionáló útnál, közlekedésbiztonsági szempontoknak, balesetvédelmi szempontoknak nem felelt meg. Ezért került egy olyan helyre, ami, főleg az első szakasz, ahogy említettem, mind a Hegyközség kikerülésével, mind pedig egy olyan területnek az érintésére való, ami gyakorlatilag egy bányaterület és a Hegyközség határán húzódó nyomvonal. A többi rész az valóban érinti a Hegyközség részét, de az a korábbi nyomvonalnak megfelelő, tehát ott is érintett volt a Hegyközség. Gyakorlatilag, ahogy említettem, az a változat, vagy inkább azt mondom, hogy az Ő igényeik, vagy az Ő felvetésük alapján megrajzolt nagy ívű, és ami a kerepesi közigazgatási területet érintő nyomvonal, ami az Ő egyeztetésük során, és az Ő információik során alakult ki. Ahogy említettem, azért is jöttünk el, hiszen mindenkinek a szempontjait és véleményére kíváncsiak voltunk, mert az csak egy szempont volt, a Mogyoród Hegyközségé, és ezért jöttünk, hogy gyakorlatilag, mivel, hogy eddig Önök nem voltak érintettek, távol esett a nyomvonal, és az egyeztetés során felmerült egy olyan, ezt természetesen le kell egyeztetni, amennyiben, és ahogy elmondtam az elején, azért jöttünk, hogy mind Önöktől, akár vagy a képviselő testületen és az önkormányzaton keresztül, megkapjuk azokat a véleményeket, amiket ugyanúgy a tervezés során tudjunk figyelembe venni, elfogadni és vizsgálni, hogy a lehetőség szerint a legkedvezőbb nyomvonal alakuljon ki. Most nagyon sok véleményt kaptunk eddig is, várunk továbbra is ilyen véleményeket, észrevételeket, ami alapján további nyomvonal változatok, koncepciók és jegyek alakulnak ki, hiszen, ahogy a Polgármester úr mondta, még vizsgálat alatt van, a környezetvédelmi eljárás szüneteltetésre került, tehát szeretnénk további változatokat, változatelemzéseket végezni, illetve az, hogy az új elemzések, ahogy említettem az elején, ott is a környezeti mindenféle hatást meg kell vizsgálnunk. És lehet, hogy azokból maradhat, de az is lehet, hogy nagyon sok elvetésre kerül. Ezek mind a vizsgálatok lefolytatása után lehetséges, és az összes szempont figyelembevételével, ami Kerepesnél igen erős szempont, a lakókörnyezethez való közelsége miatt.

**Felszólaló** Elnézést, a térképen szeretnék pár fontos lényegi dolgot mutatni, és akkor van mihez még hozzágondolni a többit, a véleményt. Az első kérdés az, hogy ha ez a Hungaroring annyira fontos, akkor miért nem elég nekik, miért nem elég ennek egy bekötés és kész? Elviszi a forgalmat arra. Miért kell ezt itt ilyen marha jó hosszan összekötni, ráfogni, hogy elkerüljük a valamit, miközben itt cikázik a lakott területek között. Erre a szakaszra, ha rászagolnak a csömöriek, azonnal kiverik a balhét, mert ez az egész szőlő domboldal, ide veri a hangot, ha akarjuk, ha nem, ez olyan, mint a görög színház. A most még felbecsülhetetlenül marha jó értékű,

panorámás csömöriek ki fognak esni a szájukon, meg mindenükön. Ez az egyik hangverő tál a környéken. Mivel dombok között vagyunk, ez nem az Alföld, e szerint kell gondolkodni, ha nem, akkor megihatjuk a magunk levét. A következő szívás itt van, ugye, hogy felteszem a dombtetőre az utat. Akkor kap mindenki, még innen, ebből a hangverő völgyből is megkapjuk, nem csak a Forma-1 idején. Az három nap, azt elkirándulva lehet kibírni. A következő hangverő tál, amiről érdemes tudni, ugye itt a József Attila utca, onnantól, itt, ahogy van a Mártírok utca, gyakorlatilag, onnantól erre lejt minden. Ide lejt, ide lejt. Ez egy hatalmas völgykatlan, ami ekkora területet ölel föl, benne a Szilas völgyéig, tehát még a Szőlő utca és tájéka is jól fogja hallani azt a 22 méteres hidat, de ha nem tennék 22 méteres töltésre, akkor is mindenki vastagon szívna. Mert ez itt erdő ide vagy oda, egy hatalmas görög színház. Nem kell hozzá mikrofon, még valami. A zajról annyit Vácon, ha a dombon fönt vagyok, hallom, hogy öt kilométerre megy a vonat, mert nagyon jó a verődés, még úgy is, mert, hogy ugye a levegőben nincs, ami meggátolja, hiába vannak közte házak, azok lent vannak. Például, de egyébként ez ugyanaz, de visszatérve, itt van lent a Szilas pataknak a már kiszáradt medre, na mindegy. Egyébként, ebben a hangverő tálban, az egyik legjobb földek található Szilasliget, Kiss József utca mögött, meg még víz is van alatta, jó valamire, nem egy homokozó. A már távolabbi részek azok, de akkor is ez egy hangverő tál, ha már itt a környezetet nézzük. Itt van lent egy lótarató, közvetlen a Kiss József utca és a Wesselényi sarka mögött, rögtön a házak mögött. Akik szívják a szagát, azok jobban tudják. Na, de nem akarok most itt elkalandozni, amikor Ő beindítja az egy szem traktorját, én fönt a 99-ben tudom, hogy mit csinál éppen, az csak egy darab traktor, és még nem nyomja a gázt. Úgyhogy nem tudom, hogy ha itt csinálunk egy marha jópofa utat 70-nel, még 50-nel is sok. Amikor enyhén innen fúj a szél, ugye ott az M3-as, meg lehet számolni, az itt légvonalban 2 kilométer. Akkor hallgatjuk az M3-ast. Ha innen fúj egy kicsit a szél, akkor a harmincast hallgatjuk, vagy sima hármast. Pedig itt van közöttük ez a dombhát, bár ez ide fölmászik, és mindenki itt tapossa ki az összes kormot, amit ki lehet taposni, meg gyorsítani kell, mert azért van a gyorsforgalmi. Na most még egy dolog, amit érdemes jó kőbe vésni, ha egy útnak eredetileg semmi értelme, de miután megcsináltam, onnantól kezdve biztos, hogy ki fogják próbálni. Nem kevesen, nem én. És ha már ez az út megépült, akkor nem fogjuk nagyon, hogy is mondjam, a nagy találós kérdésre bízni, hogy mi fog történni annak mentén. Minden be fog épülni, aztán majd két perc múlva kitaláljuk, hogy lehet ipari park is, meg akármi is. Tollvonás, átrajzoljuk, stb. Ennek az egész környéknek az az egyetlen értéke, hogy csend van, van levegő, ki lehet engedni a gyerekeket, stb. És még egy dolog. A Hungaroringot a szőlő utcai vasúti megállóban is lehet hallani, amikor tapossák. Én laktam ott, tehát nem tudunk tévét se nézni abban a három napban, mert nem volt érdemes, mert amikor már 35-re van felordítva, akkor is inkább az ember azt mondja, hogy homok, be egy vödör, és akkor ráhúzzuk a fejünkre, az egyszerűbb. De egyébként, amit még fontosnak gondolok itt, hogy mindjárt szembe jut. Tehát, ha megépítik az utat, mi a garancia rá, hogy ha itt ipari park lesz, akár végestelen végig, hogy ez a pénz, holnapután jön egy kormányrendelet, és azt mondják, hogy erre a 2%-ra is szükségünk van, mert most Ukrajna van, most Kína van, erre nem alapoznék semmit. Egy biztos, itt vannak frankó érdekek, a lakosság pont annyira van leszarva, amennyire hagyja. Ha visszatérünk megint a lényeghez, hogy jó a Hungaroring, akkor pont elég nekik egy sokkal rövidebb bekötő, olcsón, nem kell elpocsékolni a mi pénzünket, mert ez mind a mienké, a bányajogtól kezdve minden, amit az állam beszed, az mind a mienké, csak ugye felhatalmazta magát, hogy jópofán beossa. Itt meg, ha annyira aggódunk itt, ipari park, nem ipari park, rohadt rövid bekötő utakkal meg lehet oldani ezt is, ezért nem kell itt átmászatni a hegyen senkit, mert innen, itt van lejt irányba az M31, nem kell új út. Ezen az erdőn nem kell semmit átvezetni, mert az M31 mellett, ha ott lehet ipari parkot csinálni, akkor ott kell csinálni, de ahhoz nem kell az Isten háta mögötti utolsó

Kukutyin buksit is bekötni egy gyorsforgalmival. Mert ha még mindig ott tartunk, hogy ez gyorsforgalmi, akkor megkérdezem, kinek kell itt gyorsulási versenyt rendezni? Ha meg nem gyorsforgalmi, akkor ne hívjuk annak. Ha annak akarjuk hívni, hogy Kerepest fejlesztjük, mint Budapest környékén az összes lufifalut, nyugodtan le lehet írni lufi falu. Semelyiknek semmi közössége, mindenki jön mindenhonnet, az ország legtávolabbi bugyrából, meg Budapestről is, meg külföldről is. Már köszönni se tudnak egymásnak. Szükséges? Mi ez? Mi ez?

**Rétháti Viktória** vagyok, és egyelőre még nem esett szó arról a szakasról, amiről én szeretnék, amire felhívnom a figyelmét mind a minisztérium képviselőinek, mind a képviselő uraknak. Volt, aki már járt ott kint, ismeri a helyszínt, de kapcsolódva a többiekhez is, ugye itt azért a nyomvonal változások nem feltétlenül vették figyelembe a lakosságnak az érdekeit abból a szempontból, hogy nem jelennek meg a mi életünkben megjelenő változások a nyomvonalban. Mi konkrétan, a mi házunk, a tervezett öt ágú kihajtótól, körforgalomtól, most úgy nagyjából, úgy tippeljük, hogy körülbelül 60 méterre lenne. A polgármester úr említette, hogy van ott egy négyes siló, na az körülbelül 20 méterre van a mi kerítésünktől. A mi házunk, amikor a legutolsó terv készült, még nem állt, tehát ez az Önök érdeme, hogy ezt nem tudták figyelembe venni, hiszen a házunk nem állt, most már ott áll. A mellettünk lévő sem állt, már az is ott áll. Több nem lesz, a Szabadság útnak a legfelső részéről beszélek, mert, hogy utánunk már nincsen több telek, tehát mi vagyunk az utolsók, de teljes mértékben elképzelhetetlen, hogy tőlünk 60 méterre egy ilyen, rendkívül sűrű forgalmú körforgalom legyen, nem beszélve ugye az útról. Tehát én azt szeretném kérni, nagyon szívesen látunk ott bármelyiküket, akár a minisztérium képviselőit, akár a képviselő hölgyeket, urakat, hogy a helyszínen tekintsék meg, hogy milyen változások álltak be Kerepes lakosainak az életében, Kerepes életében, és az alapján próbálják megtervezni az új nyomvonalat, akár a Polgármester úr javaslatát támogatva is, ami jelentős mértékben elkerülné Kerepes közigazgatási határát.

**Ecsedi Gáborné** vagyok, és én is ott lakom a Madarász utcában, Szabadság utca vége. Természetesen új lakások vannak, nagyon sok új épült, és nem beszélve arról, hogy ipari terület, lehajtója se lesz ahhoz, hogy ott valami ipari terület legyen. A másik, ott az erdő. Hát mi kiránduló emberek vagyunk, könyörgöm. Gyerekekkel, kutyákkal. Mennyi fát vágnának megint ki? Pest széliben vagyunk. Itt van a tüdeje, szinte Pestnek, mert Pestnek sincs már erdeje. Szerintem én is azt mondom, hogy nem Kerepesnek kell. Vigye Mogyoród. Mogyoród kapta eddig is a Hungaroringet. Odament az összes bevétel, nincs szükségünk erre a felfordulásra. Én nem is tudom, hogy megépül ez a magas híd, ráfagy a hó, vagy a jég. Ki fogja azt takarítani? Egy. A másik. Hát a normális utunk. Nem lehet végig menni a falun, olyan rossz a föld. Erre kéne gondolni az államnak, és nem arra, hogy ilyen hülyeségeket csináljanak, hogy elkerülő utat, aminek nincs értelme. Ipari terület nem is lesz ott, mert az erdőt nem fogjuk engedni kiirtani.

**Sebe Gergely** Az, hogy a minisztérium megbízottjai mit mondanak, hát nyilván nekik ezt a feladatot adták ki, megpróbálják elvégezni. Én elsősorban a Polgármester úrhoz beszélnék, Ő az az autoritás, aki azért van, hogy a mi érdekeinket képviselje. A Képviselő úr azt mondta, hogy itt majd teljes mézzel folyó Kánaán lesz, ha megépül ez az út. Én azt látom, hogy ebből az ipari parkból, ebből a bevételből, ebből semmi nincs. Tehát ez egy fikció, hogy majd egyszer, ha szép lesz minden, akkor meglesz. Ehhez képest a károk már rögtön jelentkezni fognak. Az a nyomvonal már tíz éve is úgy volt, hogy ott megy el a Hungaroring mellett a Sinka tanyánál, és tulajdonképpen itt gondoljuk végig, hogy egy zajvédő falas, töltéses, lezárt 70-nel száguldozható gyorsút fogja az egész települést elvágni az erdőtől. Ez a probléma tíz éve is megvolt, meg most is megvan. Az összes többi dolog - és itt most nem akarnék belemenni, mert itt már nagyon sokan elmondták, hogy mennyire értelmetlennek találják ezt az egész koncepciót. Tulajdonképpen ha sokan járnak rajta, akkor azért nem akarjuk, ha nem járnak rajta sokan, akkor meg minek? Tehát

igazándiból Polgármester úrhoz a következő kérdésem lenne. Említette, hogy ezt a nyomvonalat nem támogatja. Egy alternatívát ajánlott. Én szerintem ezt egy az egyben semmi nem kell, hogy ebből megvalósuljon. Kérdezem a Polgármester urat, hogy akkor most tegye tisztába az Ön véleményét, támogatja-e egyáltalán bármilyen formában ezt a fajta építkezést, akár az Ön alternatív nyomvonalát, akár ezt, és ha véletlenül valamelyiket támogatja, akkor mit kell nekünk lakosságnak tennünk ahhoz, hogy ennek az ellenkezőjéről meggyőzzük?

**Gyuricza László Róbert** Válasszuk ketté. Én kerepesi lakos vagyok, '88 óta, mint Gyuricza László. És polgármester vagyok, '19 óta. A polgármester, a képviselő-testületnek a többségi döntése alapján kötelező, hogy támogassa. A polgármester nem blokkolhat, mert akkor eljárást indítanak ellene. Amennyiben a képviselő-testület támogatja, akkor én nem tudok mit csinálni. Viszont a képviselő-testület a lakosság akaratát kell, hogy megjelenítse egy-egy döntésében. Én, mint Gyuricza László, nem támogatom a nyomvonalat. Amit én javasoltam, azt azért javasoltam, ezen vigyék el, nézzék meg. Sárga nyomvonal, de megmutatom a videóban. Azért javasoltam, mert az, hogy a Hungaroring megkapta a működési engedélyét '32-ig, az ezzel a kitételrel kapta meg a Hungaroring. Tehát úgy gondoltam, a tárgyalási alap az úgy indulhat, hogy valami alternatívát javasolunk. Ezt találtam a legkevésbé fájónak Kerepes város lakossága részére, mivelhogy Kerepes város közigazgatási területén kívül haladna teljes egészében. Teljes egészében. Ez volt az én javaslatom. December 5-én azt tapasztaltuk, hogy nagyon sok, vagy többen elkezdtek aláírást gyűjteni. Már ott, azon az első egyeztetésen. Ez az aláírásgyűjtés lényegesen magasabb szintre jutott, ismereteim szerint. Én úgy gondolom, a lakosságnak kell megmondania azt az egzakt tanácsot, véleményt, utasítást a képviselő-testületnek, hogy a képviselő-testület mit válasszon, mit képviseljen. Ezáltal tudok én, mint polgármester, akit egyébként engem köt a jog, hiába nem értek vele egyet, mert hát nyilván nem értünk a testületen belül rengeteg dolgról egyet. Viszont, ha a 12 főből hét ember úgy szavaz, hogy márpedig ennek meg kell valósulnia, akkor én nem tehetem meg azt, hogy nem írok alá. Akkor jogszabályt sértek. Amennyiben úgy szavaz hét ember, hogy nem, akkor viszont nem fogom aláírni. Az Önök segítsége kell hozzá. Én, Gyuricza Lászlóként eldöntöttem és most nyilvánosan vállaltam. Én nem támogatom. De polgármesterként azt kell támogassam, amit a képviselő-testület megszab számomra. Ott hátul az Úr nagyon régóta jelentkezett.

**Hörömpő András** 9 éve lakom Szilasligeten. Életem legjobb lakóhelye, ezt elmondhatom, és szeretném a minisztériumnak a figyelmébe ajánlani azt a dolgot, hogy nem véletlenül választottuk ezt a környéket, mikor bejártuk itt az agglomerációt, hogy hol is kéne letelepedni. És bizton elmondhatom, hogy amikor kimegyünk oda a határba, és felmegyünk az erdőbe, mondjuk úgy, szeptember elejétől egészen október vége, november elejéig, akkor óriási őzlábat, és szerintem ezt sokan szedik és szeretik, és óriási pöfeteget lehetett eddig szedni. De, hogyha itt bármiféle utat készítenek nekünk, és azoknak a műtárgyait hozzáépítik, kerítést, töltést, miegymást, akkor azt mi elveszítjük. Nekem lenne egy javaslatom. Mogyoród és Hungaroring kapjon egy bekötőutat az M3-as felé. A Patkó fölötti rész, ahol ipari területet kívánnak létrehozni, kapjon az M31-ről szintén egy bekötőutat, és az erdőnkől lehet kirándulóhelyet csinálni. Lehet csinálni egy újabb normafát, aminek esetleg lenne értéke, oda lehet szórni el a pénzt, fejlesztésre, és hogyha esetleg ebben bármi kétely felmerülne, nagyon szívesen látom Önöket egy kávéval hozzám, és aztán majd kimegyünk szeptember közepén egy jó eső után, és meglátják, hogy miért van az, mikor itt mindenki tapsol, hogy köszönik szépen, de nem kérnek ebből az útból semmit.

**Felszólaló** Addig föltennék egy nagyon-nagyon rövid kérdést a minisztérium képviselőinek, hogy látják-e realitását annak a nyomvonalnak, amit a Polgármester úr sárgának hív, amit Ő javasolt?

**Bodó Imre** Egy javaslat, amit szeretnénk megvizsgálni, a vizsgálat, az ugyanúgy, minden nyomvonalra vonatkozóan el kell végezni. Ahogy említettem, több szempont van. Tehát

megkaptuk, igen, múlt héten a Polgármester úrtól ezt a javaslatot. A javaslatot nem szeretnénk elutasítani, vagy nem megvizsgálni. Ennek a tervezői szerződés kötelmeiben szeretnénk majd eleget tenni. Ezeket a vizsgálati szempontokat, ugyanúgy, mint ahogy jogszabályok köteleznek, hogy hogyan kell egy környezeti hatásvizsgálatot lefolytatni, azzal a szempontok alapján meg tudjuk vizsgálni, és utána lehet eldönteni, hogy az a nyomvonal reális alternatíva vagy sem? Tehát 2012-13, amit említettem, ez a vizsgálat, ez egy régi nyomvonal vizsgálat. Tehát végül a vizsgálat, ahogy mondtam, a tanulmánytervben szerepelt is, a környezeti hatásvizsgálat és a környezetvédelmi engedély alapján, a környezetvédelmi hatóság elutasította azt a nyomvonalat, és ezt a másikat támogatta. Ahogy mondtam, az összes szempontrendszerrel valahogy mérlegre téve, ez a nyomvonal alakult ki 2013-14 környékén, amire aztán akkor, '15-ben építési engedélyt kapott ez a nyomvonal. A fürdő felé vezető nyomvonal, igen. Az meg lett vizsgálva, de a másik nyomvonal, az másik volt.

**Felszólaló** Azt szeretném megkérdezni, hogy miért nem lehetséges nyomvonal az, bizonyára ismerik, hogy hol van a MOL kút. Ott van a körforgalom jelenleg, aminek a célja ugye hiányzik, hogy a Hungaroringhez közel vinnék az utat, és úgy találnák el a Polgármester úr által javasolt sárgát. Tehát ezen a környéken, ahol a Zengő kemping van és a MOL kút.

**Bodó Imre** Az eredeti nyomvonal ez volt.

**Felszólaló** Én fél órával ezelőtt megkérdeztem, hogy mi a célja ennek az útnak, és továbbra is úgy vélem, hogy különböző foszlányok vannak, és nem tudunk, tehát mindenki próbál itt agyalgatni, meg brainstormingolni, hogy mi lehet a megfelelő útvonal. De miért akarjuk ezt az utat? Mi az a három bullet point, vagy három kritérium, a Hungaroring, vagy az, hogy Kerepes jól éljen? Tehát, hogyha a Hungaroring az, akkor miért nem kötünk csak egy utat a Hungaroringhez? Hogyha pedig az ipari telep, akkor miért nem vagy az ipari park, akkor miért nem húzunk oda egyet az M31-hez? Tehát, hogyha ez a kettő feltétel van, amelyeknek teljesülni kell, akkor ezt viszonylag rövidre lehet zárni, és nem kell még, nem tudom, 10 milliárdért, egy köztes útvonalat csinálni.

**Bodó Imre** Ez az útvonal, vagy ez a nyomvonal, ez egy térségi feltáró útnak egy középső szakasza. Ez az ahogy elhangzott itt az Úr részéről, hogy az elmúlt évek, évtizedek során, jelentősen megnőtt az agglomerációban a lakosság létszáma. Gyakorlatilag az utak elvesztették a kapacitás képességüket, és ez egyfajta térséget feltáró úthálózatnak egy középső része, ami gyakorlatilag az M2 Dunakeszi csomóponttól indulóan megy Gödöllő, illetve Mogyoród irányába, majd ahogy mondtam, ez eléri az M31-est, és folytatódik egészen Isaszeg térségéig, Gödöllő déli elkerülőhöz, vagy tervezett elkerülőhöz kapcsolódóan.

**Felszólaló** Azt kéne, hogy Budapest irányába nőjön meg a forgalmi jelentőség, hogy a hármas útnak a kétszer kétsávosítása, majd mondjuk egy élhető minőségű útszakasza. Ezt azért kell megépíteni, hogy a Hungaroringnek legyen az egyik útja megint az M3 és az M31 között, vagy azért, hogy ez nekünk legyen jó? Azt állították, hogy ez az út megépül, és ennek kötelezően meg kell épülnie. Mert hogyha ez a lényeg, akkor építsük meg a lehető legkevesbé Kerepeshez közel eső úton, Mogyoród felé.

**Felszólaló** Szóval, az Úr mondta az előbb, hogy térségi feltáró út, mit kell feltárni? Az érintetlent. Azt hiszem rohadt tömören kimondtam a lényegét. De miért akarjuk feltárni? Kinek kell ez? Ki akar itt sápot húzni? Tudom, hogy csúnya, rohadt kellemetlen kérdés ez. Nem is fogják itt megválaszolni, ez halálbiztos. Itt nyugodtan adhatnak mérget, beveszem szívesen. Még egyszer mutatom. Akkor az előbb nem kérdésszerűen fejeztem be, meg lehet-e oldani azt, hogy mindenkinek tök jó legyen, a ringnek is, hogy idáig, vagy odáig, ahol akarják, bekötik a ringet egy frankó úttal, hogy huss, elszippantsa a forgalmat, meg odavigye, amikor itt rettenetes forgalom van, ott meg a másik végén az M31-hez. Itt a kerepesi ipari parknál, meg nem is a

Kerepes lakott területén, hanem itt a felső sarkánál, ami már jócskán a domb gerincnél van, ahol van ez a nem erdő terület. Itt a sarkon van egy lovarda egyébként, hogy mindenki jobban lássa, és ez itt ugyebár, csak ilyen bebozótosodó füves, ez meg az. És itt van lent az iparos része, ami most iparinak néz ki. Tehát, ezt be lehet innen kötni, anélkül, hogy bárkit marhára zavarna, mert ebből nem lesz gyorsulási út, ha itt valaki a hármásra felhajt erre. Merthogy biztos nem akar végig cseppegni a falun 50-nel semelyik kamion, ha egyszer itt van egy kilométeren belül az M31 felhajtó. Tehát erre lehet, bocsnat, erre lehet szükség, meg ott kint az Isten háta mögött az M31-nél, meg erre az összes többi, az egy be nem látható homály, amit most úgy akarnak megmagyarázni, hogy majd gyerekek, jó lesz nektek ez, csak lépjetek be az EU-ba, a NATO-ba, meg mindenbe, de unokáitoknak jó lesz, ha meg nem halnak ők is addig. Tehát ez a kérdés, hogy ez miért nem tud elég lenni? Miért akarjuk ezt ilyen baromi hosszán összekötni? Mert ez nem is rövid, hanem egészen hosszán kacskázunk, de nem akarom a dolog élet elvenni, nincs rá szükség, csak a két végére, meg itt közepén, ami már megvan. De még ekkor sem vagyok biztos, hogy az ipari park pénze itt marad. Amúgy Nagytarcsára ránézünk, lehet gondolkodni, fullon vannak ipari parkkal. Feltűnt, hogy kinőttek az aranykerítések?

**Springer Friedrich Horst** Nagytarcsa egyébként egy érdekes kérdés, de lehet, hogy a pénzek ott is máshova folynak. A tisztelt hölgyeim és uraim!

**Bodó Imre** Igen, takarékos. Csak épp azt a funkcióját nem látná el, hogy a térségi régió, kisebb központokat összekösse, és gyakorlatilag anélkül, hogy el kelljen menni. Gödöllő, azért mondhatni, hogy azért egy térségi központ, járási és egyéb központokat. Igen, de nem biztos, hogy feltétlenül mindenkinek azon a kifejlett, gyakorlatilag kapacitáshiányos autópályákon halad, hanem valaki azt mondom, hogy értem én, és nagyon sok embert, aki itt van és ellenzi, hiszen az Ő közvetlen lakókörnyezetében halad el az út, de elképzelhető, hogy valaki nem feltétlenül ebben az irányban kívánja elérni azokat a régiós kisebb központokat, vagy egyéb szolgáltatásokat, hogy autópályáról autópályára haladjon, nagy kerülővel, hanem egy rövidebb, nem nagy sebességű, mert többször is elhangzott, hogy gyorsforgalmi út, nem gyorsforgalmi út, egy főútról van szó, kétszer egy sávós úton.

**Springer Friedrich Horst** Ha nincs több a válaszból, akkor szeretnék én is kérdést feltenni. Elnézést, hogyha én is kérdésre vagyok rászorulva, pedig képviselő vagyok, elméletileg a tudás birtokában kéne, hogy legyen az egész testület. De most nem akarok politizálni és elmondani azt, hogy a Polgármester úr fiókjában már március óta ott vannak ezek a dolgok, ezzel most nem fogok jönni. Azzal se fogok jönni, hogy májusban volt egy bejárás, amin mi nem voltunk jelen, nem tudott senki róla, egészen decemberig, hogy ott voltak, de amivel jönni fogok, az, hogy ez az M31-es elkerülő út, ez ugye már régóta terítéken van. Azt is tudjuk, hogy ezzel a kormánypárt is, illetőleg már képviselőink is azzal kampányoltak, hogy Isaszegre kell ide egy átkötő út. Tudom ezt is, hogy ebben politika van. Azt is tudom, hogy az aszfalt és a sóder bizonyos embereknek a barátja. Ezt is tudom. Amit viszont el kell, hogy mondjak, hogy tartottam két fórumot, és a két fórum alapján, mindenki arról győzött meg, hogy ez az út nem kell Kerepesnek. Nekem se. Én egyértelműen azt fogom mondani. Hölgyeim és uraim, annyira az én szavazatom egy ilyen picit is fog számítani, én ellene szavazok. Bár meg vagyok győződve róla, hogy Don Quijote harc, és a kérdésem a minisztérium illetékeséhez az lenne, hogy kőbe van-e vésve, hogy ennek az útnak meg kell, hogy épüljön? Másik kérdésem, kiemelt állami beruházásnak minősítették-e olyan téren, hogy nekünk a helyi építési szabályzatot módosítani nem áll módunkban ellene, és ha módosítanánk is, akkor ez egy felsőbbrendű rendelet, amivel mi nem tudunk szembe menni. Aztán tudják, Polgármester úr egy kicsit takarózik azzal, hogy majd ahogy a testület dönt, akkor Ő úgy fogja mondani. Igen, ez nem kampány, csókolom. Ez arról szól, és a kampány akkor azt hiszem, hogy majd akkor eldönti a tisztelt lakosság, hogy az vagy sem. Én úgy gondolom, hogy

azzal ne legyen takarózva, hogy majd Ő úgy fog dönteni, ahogy a testület dönt, azt kell elmondani, hogy Ő, hogy akar dönteni. Ha Ő azt mondja, amit én is mondtam, hogy nem lesz út, és mindenki azt mondja, hogy nem lesz út, akkor döntsünk úgy. És akkor a minisztériumnak a tisztelt képviselői majd el fogják dönteni, hogy hát mi lesz itt, meddig húzzuk az időt, meddig lesz-e nem lesz út. Továbbiakban, kérem szépen, itt az előbb valaki mondta nekem az előbb, hogy lemérte 6 perc mindössze az egész, amennyivel gyorsabban el lehet jutni valahonnan, mondjuk az M3-ról. Tehát 6 perc az az időpont, amíg mondjuk Gödöllőre eljutunk, annyival gyorsabban. 6 perc miatt, bocsánat, ha ezt mondom most, de szív, egy egész település? És zaj? Eddig is, eddig is Mogyoród vitte el, kérem szépen, a pálmát. Minden Mogyoródon csapódott le. Az iparüzési adó, a kemping, elnézést, de tessék elmondani, hogy a kerepesi kemping volt, vagy a mogyoródi kemping az, aki ennek a hasznát vette? A kerepesi lakosoknak az idegenforgalmi adója volt a magasabb, vagy a mogyoródiaknak? Én úgy gondolom, hogy ebből mi voltunk mindig károsultabbak bizonyos értelemben, és ezután is ez lenne, hisz most még egy utat is idetettek a nyakunkba. A Mártíroknak a végén, illetve a Kiss Józsefnél, ott álltam egy lakóháznál, beszélgettem az úriemberrel, és mondtam neki, hogy tudja, látja, milyen szép itt a panorámája? És mondta, hogy igen. És mondom, tudja, hogy ott lesz egy híd a maga szemmagasságában? A maga erkélyéből ki fog nézni, és az összes zaj, amit eddig mondjuk szalonnát süttött a kertben, az ott fog lecsapódni? Tehát Szilasliget el fog értéktelenedni. Kérem szépen, az Önök házai, a mi házaink, az én házam, mindannyiunk háza. És persze ugye mit mondjak erre? Végül valamit összeírtam magamnak, de nem akarok én ezzel időt húzni. Én csak azt akartam elmondani. Az én véleményem szerint az útra nincs szükség, és egyébként nem lehet népszavazást kiírni szerintem az ügyben, de a mi szavazatunk, az Önök szavazata szerintem egyértelmű.

**Bodó Imre** Ennek az útnak az előkészítése, ez a nemzetgazdaságilag kiemelt jogszabály határozatban benne van, tehát tartalmazza az előkészítését ennek az útnak, nemzetgazdaságilag kiemelt beruházásként. Az azt jelenti, hogy gyakorlatilag, tehát magában a beruházásban az előkészítés szerepe, tehát az, hogy erre megvizsgáljuk a lehetőséget, környezetvédelmi, építési engedélyezési szinten, illetve erre elkészítessük a terveket. Ezt jelenti. Azért vagyunk itt, hogy mielőtt ezek az építési, környezetvédelmi engedély, építési engedély, azokat a szempontokat, amik az Önök szempontjait figyelembe vegye, és ezeket beépítsük a tervekbe, ezért vagyunk most itt. Ezeket szeretnénk összegyűjteni. Ha kell, akkor kérnénk a képviselő-testületet, a képviselő hölgyeket, urakat, Polgármester urat, hogy gyűjtsék össze ezeket az igényeket, észrevételeket, javaslatokat, juttassák el hozzánk, és ez alapján megvizsgáljuk az útnak a vezethetőségét, építhetőségének a lehetőségeit.

**Felszólaló** A minisztérium képviselőjétől szeretném megkérdezni, hogy ki fogja a környezetvédelmi hatástanulmányt elvégezni?

**Bodó Imre** A környezeti hatástanulmányt, van a hatástanulmány és a hatásvizsgálat, a hatástanulmányt, azt az általunk megbízott tervező állítja össze, a meghatározott kormányrendelet alapján, annak a pontjainak a figyelembevételével, és aztán a Pest Megyei Környezetvédelmi Hatóság, ami a Pest vármegyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi Főosztálya fogja megvizsgálni azt a dokumentumot, és Ő határoz arról, hogy a környezetvédelmi engedély, vagy abban a környezeti hatástanulmányban szereplő nyomvonalak, melyik választható ki, és mely kaphat környezetvédelmi engedélyt.

**Felszólaló** Azt szeretném megkérdezni akkor, hogy hová tartozik ez a Környezetvédelmi Hivatal?

**Bodó Imre** A Pest vármegye Kormányhivatalához tartozik.

**Felszólaló** Nem az érdi hatóság, akinek a bánya is.

**Bodó Imre** Az érdi járási, az volt régen az Országos Környezetvédelmi Főfelügyelőség. Nem, hanem ez a kormányhivatal.

**Felszólaló** Ez az elmúlt két évben megváltozott, most már. Tehát, ez nem a Gazdasági Minisztériumnak az alszervezete. Tehát, nem egy ellenérdekelte szervezet.

**Bodó Imre** Nem, nem, ez a Kormányhivatalnak a szervezete, így van.

**Felszólaló** Visszakapta-e menet közben a Nemzeti Park a véleményezési jogot?

**Bodó Imre** Maga a főhatóság, az bekéri az Ő véleményeiket, és figyelembe veszi.

**Felszólaló** A Duna-Ipoly Nemzeti Park írta nekem a kérdésemre, hogy elvették már kettő vagy három évvel ezelőtt a véleményezési jogukat. Nálam van egy nagyobb mappányi adat erről az útról, amit az előbb kérdezett az Úr, hogy miért lett elvetve, hiszen a sárga nyomvonal, amit a Polgármester úr javasolt, a megelőzőekben is nagyon hasonlóan ott volt. Erre azt válaszolta, hogy környezetvédelmi okok miatt vetették el, mert akkor én most felolvasnám a Duna-Ipolynak a válaszát. Azt mondja, hogy leírja, hogy melyik nyomvonalak a régiek közül, azok, amelyek vagy magtermő területen mennek keresztül, vagy ökológiai folyosót kereszteznek, ezek majdnem mind, és a melyik ujjamat harapjam részt. Ez 2015. május 19-én kelteződött ez a tanulmány. A nyomvonalas változatok közül, természetvédelmi szempontból, az A, A7 változat, a HÉV keresztezésnél érintett előhelyek, közvetlen munkaterület kívüli védelme esetén, és az A, C1, C, tehát pontosan a sárgát javasolta. Amit elvetettek, én úgy emlékszem, de ez csak egy emlék, hogy ott egy kivett tanya volt eredetileg a terveken, ezért keresztül húzódott ott a nyomvonal, de amikor odamentek ellenőrizni, a tanyák helyén szabálytalanul épített lakóházakat találtak, és a lakóházakon már nem akarták keresztülvinni. Tehát a Dunai-Ipoly annak idején azt írta, hogy élőhelyvédelmi szempontból, ezeknek az akkor felsorolt utaknak a jelentős része nem volt javasolt az Ő részükről, mert vagy ökológiai folyosókat vág ketté, vagy magtermő területeket tesz tönkre, vagy a vízbázist károsítja. A Szilasliget mögötti rész, ami a Sinka tanya előtt megy, az egy száraz gyepen megy keresztül. Annak idején nem volt védett, vagy szigorúan védett fajról a Duna-Ipolynak adata. Ezt azóta pótoltuk, felmértünk lent 17 hektárt és a domboldalakat is. Azóta számos, nagyon szigorúan védett növény és állatfajnak az egyedeit, geológiai állapotát és egyébét beküldtük. Ezen kívül a vízügyi hatóság, amikor még volt neki, nem is vízügyi, amikor még volt jogköre, mert már nincs neki sem, akkor kifejezetten arra a részre, ott a Sinka tanya mögötti részre írták, hogy ott a vízbázist az út károsítani fogja. Ez egy száraz gyep. Hogyha itt megcsinálják az útnak az alapozását, megcsinálják a zajvédő falat, akkor ezeknek a növényeknek a nagy része el fog pusztulni, mert megszűnik a kapcsolatuk. Az idei nyári felmérést, azt csak ilyen fél gőzzel csináltuk, a vezeték, tehát pusztán attól a területnek az egyharmada károsodott, és a növények már nem nőttek ki rajta, hogy a magasfeszültségű vezeték alatti dolgoztak, mert a gomba kapcsolata a növényeknek közvetlenül a felszín alatt fut. Ezt többen elmondták, szeretném megkérdezni, hogy tudják-e, hogy az a dombot, ami a Sinka-tanya mögötti részen van, milyen anyagú, milyen kőzet alkotja? Mi a fő alkotó kőzete? Andezit. Ez egy nagyon-nagyon öreg, közép idejű vulkánnak a maradványa. Ez azt is jelenti, hogy nemcsak mobilizálni nem lehet, hogyha valaki arra sétál, hanem iszonyatos módon veri vissza a hangot, mert nagyon tömör maga a kőzet. Ha megcsinálják a HÉV fölött ezt a nagyon-nagyon magas áttemelést, ezt nagyon sokan mondták, akkor gyakorlatilag az egész környéket teríteni fogja a hang. Tehát ott akármi megy, azt mi mindannyian hallgatni fogjuk, az nekünk nagyon rossz lesz. És ahogy látom, még mindig nem sikerült a törvény által előírt, minimális lakóházaktól való távolságát tartani az útnak. Tehát arrébb rakták, most már nem 30 méterre a Kiss József utca utolsó házáig, mert ezeket is leléptük, lemértük. Drónnal végig mentünk, tehát eléggé átjártuk a területet. Az a terület, hogyha ezt az utat keresztülhúzzák rajta, tönkre fog menni. Gondolom, hogy ez olyan nagyon sok mindenkit, rajtunk kívül, akik ott élnek, nem érdekel, de szeretném,



hogya tudnák Önök is, hogy valamit, ami rendkívül értékes, nagyon ritka. Mennyi? Egytől másfél millió. Tehát, hogy valami, valami irgalmatlan ritka növényt, onnan ki fognak pusztítani. De ki fogják pusztítani, hát nem is az, hát árvalányhaj, kormányunknak nem lesz a sapkán árvalányhaj. Tehát, hogy rengeteg védett növény, rengeteg védett állat, peremist is találtunk, ezek megsemmisülnek, ezeket máshova átrakni nem lehet, ezeknek az élőhelye máshol nem biztosított, csak ilyen száraz, legeltetett gyepeken.

**Bodó Imre** Csak röviden, hogy a nemzeti parkok szakkérdésként, azért most is be vannak vonva, és a vízügy pedig, a katasztrófavédelmen keresztül vesz részt az eljárásokban. Ahogy mondtam, nem záródott le az előzetes hatásvizsgálat, tehát a környezetvédelmi dokumentáció összeállítása, tehát az élővilág felvétel és a többiek, ezek folyamatban vannak, ezeket végezzük.

**Felszólaló** Előzőnél nem volt nekik adatuk védett faj egyedeiről, hát mi most küldtünk nekik adatot védett fajok egyedeiről, pontosan meghatározva koordinátákkal, hogy hol található. Nekem feketén-fehéren leírták, hogy olyan mértékig visszanyírták mindenüket is, nyilván, hogy ne tudjanak keresztbe tenni. És tudjuk, hogy mi történt az igazgató úrral.

**Bodó Imre** Én sokszor voltam fönt a Duna-Ipolynál egyeztetésen, tehát ott, ahol ilyen felmerültek, ilyen kérdések, és ott is az Ő általuk adott adatszolgáltatás, illetve azoknak az adatoknak és méréseknek, felméréseknek az adatait használjuk, hasznosítjuk és figyelembe vesszük. Ahogy mondtam, a Környezetvédelmi Hatóság.

**Felszólaló** Nem veszik figyelembe ezek szerint.

**Bodó Imre** Szakkérdésként be van vonva, ahogy mondtam, több szempont van figyelembe véve, és a Környezetvédelmi Hatóság az összes szempontot figyelve, az az Ő privilégiuma, hogy hogyan dönti el, hogy mely nyomvonalat támogatja és melyiket nem.

**Felszólaló** Köszönöm szépen, gyors kérdés a Polgármester úr felé. Egy 1-10-es skálán, hogyha mi azt mondjuk Mogyoródnak, vagyis pontosabban azt mondjuk, hogy mi nem kérünk ebből az útból, mennyi a realitása annak, hogy távol tudjuk tartani magunktól, tehát mennyire tudjuk, egy 1-10-es skálán Mogyoródra ráerőszakolni ezt az utat?

**Gyuricza László Róbert** Szerintem pontosan ebben a teremben senki nem tud válaszolni. Annyit elárulhatok, hogy voltam egy egyeztetésen, ezt meg is osztottam a lakossággal egy fotó erejéig. A helyettes államtitkár úrral egyeztettem. Természetesen a magánbeszélgetés részét, azt nem kívánom megosztani. Nem mintha titok lenne, de nem lenne etikus. Azt hadd sejttessem, hogy nem véletlenül képviselem így nagy nyilvánosság előtt is ezt a sárga nyomvonalat. A Hungaroringnek nincs kifogása ellene. A minisztérium úgy fog dönteni, ahogy majd bent a belső köreikben eldöntik, abba nekünk közvetlen beleszólásunk nincs, viszont figyelembe fogják venni Kerepes város lakosságának a véleményét. Erre ígéretet kaptam, hogy nem fognak úgy dönteni, hogy a város lakosságát nem veszik figyelembe. Szerintem ez egy korrekt ígéret.

**Felszólaló** Mind a két város kinyilvánítaná ezt, akkor nem lehetne ezt valahogy kikerülni?

**Gyuricza László Róbert** Mogyoród részéről nincsen probléma. A változtatás részét, hát ezt majd a minisztérium leegyezteti Mogyoróddal. Tehát, bocsánat, a közigazgatási határon túl, minisztérium tud tárgyalni. Nem mi, nem mi döntünk, nem Kerepes dönt. Ez egy javaslat, ami egy ésszerű javaslat. Én úgy gondolom, amit úgy veszem észre, hogy a lakosságnak is tetszik, a Hungaroring nem zárkózik el tőle. Én úgy gondolom, hogy ez a ma este, majd egy két óra alatt a lakosság elég karcosan kinyilvánította a véleményét, hogy s, mint gondolkodik erről a vonalról. Tehát a következő pont, az szerintem az urak bent a minisztériumban egyeztetnek, hogy elmondják az élményeiket, elmondják a lakosságnak a javaslatát. Ugye ismerjük, hogy egy aláírásgyűjtés folyt a városban, akkor most itt a lehetőség, át lehet adni a minisztérium dolgozóinak, munkatársainak, és akkor nagyon reménykedem benne, hogy átgondolják a minisztériumban a városnak a javaslata, a lakosság javaslata alapján, hogy érdemes-e egyéb

alternatívában gondolkodni. Ha nem, akkor Kerepes város képviselő-testülete tud majd egzakt véleményt formálni.

**Felszólaló** Hát valóban, mert, hogyha ez a legjobb változat, amivel elő tudnak jönni, akkor ez teljesen elfogadhatatlan. Szerintem ezzel mindenki egyetért.

**Sinka Krisztina** Én csak annyit szeretnék elmondani, hogy elkezdtek ugye ezt az aláírásgyűjtést, és a lakosság 20 százalékának éppen lassan most már meglesz a 20 százaléka, tehát annyian tiltakoznak. Ezek nagyon kis része az embereknek, akik itt vannak. Most tartunk 1400 aláírásnál, körülbelül a lakosságnak 1800 főnek alá kell írnia, de meglesz az aláírás a tiltakozásra, hogy nem szeretnénk ezt az útvonalat.

**Molnár Lilla** Én ugye, Kerepesnek a kistarcsai részén lakom, viszont érdekel a városnak az élete, és azért vagyok itt. Én csak annyit szeretnék feltenni, elgondolkodtató kérdést, hogy, ha ennyi pénzt akarnak egy ilyen útra szánni, akkor elnézést, de a 3-as főutat mikor fogják rendbe rakni? Hiszen én itt lakom már '96 óta, és egyre rosszabb állapotban van a főút. Biztos, hogy mindenki tapasztalja, tehát legyen az az első, ha mindenképpen pénzt akarnak útra költeni, ahol könnyedebben, simábban gurulhatnánk az autóinkkal, akkor erre legyenek kedvesek odafigyelni és pénzt szánni, ha már Kerepesre jött a minisztérium, és ide figyelnek ránk, akkor legyenek kedvesek az útjainkat megcsinálni.

**Felszólaló** Először egy észrevétel, aztán egy kérdés. Az észrevétel az, hogy én szilasligeti vagyok, és azt látom, hogy az a kanyar, mint egy patkó körbefog minket, és akik itt laknak, azoknak az élete ezentúl lényegesen megváltozik, ha így fog megépülni ez az út, mert ahhoz kétség nem férhet, hogy ez az út meg fog épülni. Tiltakozhatunk, lenyomják a torkunkon, mint a sündisznót, legfeljebb azt mondják, szilvás gombóc. De meg fog épülni, ez egészen biztos. Az nem mindegy, hogy mi. Ez a nyomvonal, ez egy katasztrófa, legalábbis a szilasligetieknek, szerintem a Panoráma lakóparkiaknak is az, és azoknak is, akik az erdőben laknak, mert aki későn jön haza, az tudja, hogy még a Béke úton is találkozik rókával, vaddisznóval, őzekkel. Tehát itt beindul majd a vadgázolás, mint a barom, és lehet majd az autósokat büntetni rommá. A kérdésem az, hogy a Képviselő úr szájából elhangzott az az elején, hogy ez volt a legkisebb érdeksérellemmel járó nyomvonal, amit mi most itt látunk. Én azt szeretném megkérdezni, hogy soroljon fel legalább kettő olyan nagyobb érdeksérelmet, ami ezt übereli.

**Felszólaló** Bajcsyban lakom én is, és egyetlen egy kérdést szeretnék föltenni, mégpedig azt, hogy előreláthatólag, akár csak spekuláció alapján is, az ingatlanjaink, akik ott vagyunk, mérhetően körülbelül hány százalékot fog az értékük esni emiatt?

**Zombori Hubertné** Az előbb felhívást kaptunk, hogy valljunk színt, valami ilyesmit. Hát nem véletlenül vagyunk itt, hogy Önöket meghallgassuk elsősorban, és én úgy értelmezem, mivel hogy ez egy kiemelt beruházás lesz, hogy az mindenféleképpen meg fog épülni, de nem mindegy, hogy hol. És én pontosan ezért, hogy ne hogy rosszabb helyzetbe kerüljünk, én a Polgármester úr javaslatát javasolom elfogadni, hogyha minden kötél szakad. Hogyha lehet meggátolni, akkor igen. Ha lehet, igen, de én úgy gondolom, hogy mivel ez nagyon kiemelt, és én nem hiszem, hogy ez nem fog működni.

**Felszólaló** De feltettük ezt a kérdést, hogy kiemelt-e, és azt a választ kaptuk, hogy kiemelt igen, kiemelt abból a szempontból, hogy meg kell csinálniuk a tanulmányt. Nem azért kiemelt, mert meg kell csinálniuk az utat. Én azt szeretném kérni a tisztelt képviselőket és a Polgármester urat, és sajnálom, hogy ez kijön belőlem, de az elmúlt időszakban, amit Önök a médiában, Facebookon, meg különböző helyeken csináltak, az szerintem jelen helyzetben nem elfogadható, és azt szeretném kérni Önöket, hogy próbáljanak már meg együtt dolgozni, mert ez Kerepes életében nagyon fontos dolog, és a pocskondiázás és dobálózás, az most szerintem nem fog

sehova se vezetni. Ide szinergia kell és közös együttműködés. És Önök nélkül ez nem fog menni. Úgyhogy szerintem itt mindannyian számítunk Önökre.

**Zombori Hubertné** Nem múlik rajtunk szerintem ez a dolog. Más nevében én nem tudok mondani semmit. Én együttműködésre kész vagyok bárkivel, és figyelembe fogom venni az Önök javaslatát, mert én ugye itt születtem, és hallok más javaslatot is. Tehát nem mindenki ellenzi, azért ezt hadd tegyem hozzá. Tehát vannak itt a Kerepes részen olyan részek, hogy mondták, hogy miért ne legyen. Itt a főút, azt is elbírjuk. Ilyen javaslat is van, csak hogy most ezt vesszük figyelembe, aki vette a fáradságot, hogy eljött erre a megbeszélésre, akkor nyilván, nyilván, hogy ezt meg az aláírásokat veszem figyelembe. Én csak a saját nevemben beszélek, hogyha nem lehet meggátolni, akkor én a Polgármester javaslatát fogom elfogadni. Ezt kérték, színt vallottam.

**Felszólaló** Elnézést, ha a szomszéd tehene is megdöglik, nekünk nem lesz jobb, a főút mentieknek se. Üzenem nekik, szívesen, így élőbből. A főút mentiek is fogják ezt szívni pluszban.

**Róth Péter** Széphegyről. Az Úr itt ugye azt mondta, hogy ez gyakorlatilag a kiváltó oka ennek az útnak, a Hungaroringnek a szerződése, ugye, hogy így kapta meg '32-ig, ugye, hogy meghosszabbítsák a jogát, hogy itt verseny legyen. Igaz? Tehát ez volt ugye a fő ok, hogy ez az út kell és szükséges. Igaz, igaz ez, hogy ennek az útnak azért kell megépülnie, hogy a Hungaroringen 32-ig verseny legyen? Vagy én értettem valamit félre? Akkor a Polgármester, kinek van igaza, illetve mi az igazság? Tehát ennek az útnak meg kell épülnie, mert nemzetközi, vagy nemzeti kiemelt dolog, és akkor ennek meg kell lennie?

**Gyuricza László Róbert** Igen, hát tizenévvvel ezelőtt, ugye ez már gyakorlatilag egy kerepesi legenda, hogy hogy született ennek az útnak a gondolata. Legendák szerint egy verseny alatt, után, közben a Miniszterelnök úr és Bernie Ecclestone egyeztettek. Ismerjük, hogy milyen borzasztó tumultus van a verseny alatt, a verseny után, és állítólag ezen a megbeszélésen hangzott el - még egyszer mondom - legenda, de szerintem sokan hallották, hogy legyen egy gyorsforgalmi útja a Hungaroringnek. Innen indult. Innen indult, de szerintem senki nem volt ott azon a beszélgetésnél, úgyhogy nem tudjuk, hogy mennyire igaz ez a legenda. Ez alapján, ez alapján volt még ugye tizenkettő, vagy tizenhárom mondott az úr, akkor indult az útnak a tervezése, és lett egy elfogadott nyomvonalterv. Tizenöt, ugye? Tizenöt, tizenötben, tizennégyben a korábbi testület döntött arról, hogy igen, elfogadja ezt a nyomvonaltervet az akkori tanulmányokkal, mindennel együtt. Tehát innen indult ez, és akkor most van egy olyan, hogy a Hungaroringnek az új szerződését kellett megkössék, ezt megszellőztette a média, és a szintén legendák alapján - tehát senki nem volt ott ezen az egyeztetésen - állítólag az hangzott el, hogy ez a kitétele ennek a meghosszabbításnak, hogy megvalósuljon az út. De ha nem ez a kitétele, hát akkor szerintem egy kicsit könnyebb. Szóval, ha ilyen nem hangzott el, akkor szerintem a mostani gondolatoknak még nagyobb, még jobban.

**Felszólaló** Hát akkor elnézést, akkor a válasz igen, vagy nem? Tehát meg tudjuk mondani, hogy emiatt van, és a Hungaroring miatt kell ezt az utat megépíteni vagy nem? Az, hogy a Hungaroring miatt kell megépíteni, nyilván a minisztériumnak teljesen más a narratívája, én úgy gondolom, hogy igen. Jó, rendben, és a tervező úrtól kérdezem, hogy Ön szerint az életszerű, hogy évente három napért itt szétcseszünk mindent környezetileg. Több milliárdot beleölünk, hogy három napig, amíg van ez az örület, nem tudom, mennyi pénzt hoz, meg mennyit visz el, meg mennyit nem, ezért egy ekkora beruházást kell csinálni, fölösleges pénzkidobásért, illetve szétvágni ezt az egész ökoszisztémát, ami itt van körülöttünk? Tehát életszerű-e három napért egy ekkora ribilliót itt végig csinálni?

**Felszólaló** Elnézést. Egy rész kimaradt itt az utak nyomvonalával kapcsolatban. Nagyon fontos lenne, megmutatom még a térképen. Csak az ingatlanosok szaggatott vonalas térkép rajzaira

támaszkodva is, de egyébként elhangzott a Dunakeszi melletti csomópont, ami ugye valahol ott a távolba indulna, és az nem ide köt be, csak hogy tisztázzunk, nem is egyenesen ide fut, hanem az a Fóti Somlyó háta mögött fut, Veresegyház felőli oldalon, ami ellen már ott, Csomád meg egyebek kezdtek tiltakozni, meg még az erdőkertésiek, meg stb., és az az út, majdnem mondhatom, egy kis hullámzással, majdnem nyílegyenesen Dunakeszitől, belefut az M31, M3 csomópontban, Gödöllő és Szada alatt. Tehát a Szada alatt fut el, úgy mondjam, hogy Szadától délre, mindegy, és ez az út, itt ennél az M3-as csomópontnál, oldalról menne bele, méghozzá nem is nyílegyenes, megtört futtatása van neki, ahogy most van ugye, a már megépült kezdő pontja, az M3-astól, a régi Fót és Mogyoródot összekötő főútig, onnan kb. 20 méterrel arrébb rajzoltak még egy körforgalmat, és az ipari park mellett futna föl, mert ugye ez a csomópont, ami most van, a körforgalommal, ez pont szemben van az ipari parkkal, azon nem fog átmenni semmi, és ez így szépen átmegy a Fót és Mogyoród közötti domb nyergén. Tehát itt semmi nagy, egyenes futás nincs, és az, ami bármit összeköt a nagyon fontossal, az befut Szada és Gödöllő között. Ez annak egy halál fölösleges mellékága. Ez rajta van az összes ingatlanos térképén, mert ők vannak olyan becsületesek, hogy megmutatják, hogyha itt akarsz venni egy telket, akkor itt van beszaggatott vonalazva, jó vastagon láthatóan, szélesen, hogy hol fog futni. Ez az út is rá van rajzolva, meg az összes többi, meg Nagykáta fele, miket terveznek, de csak így, csöndben, vagy akárhogy megjegyzem. Tehát, hogy ennek a Dunakeszi nagy csomóponthoz, valami kevés köze van, de jó lett volna, ha nem énnekem kell elmondani. Meg visszatérve erre az egészre, még egy nagyon fontos kérdés, és ez, mivel az erkölcsöt nem a törvény írja, megkérdezek mindenkit, mindenki annyit vegyen magára, amennyi inge, hogy elméletileg ez a mi adónkból értünk épül, de ellenünk. De olyan jó lesz, hogy az majd, ha letömik a torkunkon, mint a tömött libának. Ezt, ha valaki meg tudja magyarázni, hogy ez miért lesz jó, amikor letömik a tömött liba torkát, az kérdezzen meg egy libát, hogy jó volt-e.

**Bodó Imre** Az elején említettem, hogy igen, a Dunakeszitől Gödöllő, illetve Fót felé, a mogyoródi csoporthoz van ez a hálózati elem, és gyakorlatilag ennek a folytatása, ez a 310-es út, egészen Isaszegig. Az Úr jól mondta, van egy ilyen nyomvonal, gyakorlatilag a Dunakeszi csomóponttól, az M2-től indul, egy Y-ba leágazva, Gödöllő és a mogyoródi csomópont felé, és az az ágak ez a folytatása.

**Vig János** Megkérdezte itt az Úr, hogy valljunk egy páran színt képviselőként is, hát semmi sem fehér és semmi sem fekete, ezt azért látni kell. Egyrészt, én azt gondolom, hogy az, ahogy ma Szilasligetről, ott a József Attila utca környékéről el lehet jutni az M3 felé, azon a Vízipark úton, hát az mindennek a legalja. Ugye azt tudjuk, hogy milyen az az út. Mogyoródi az az út, sajnos nem sok ráhatásunk van, éppen úgy, mint ahogy a régi hármastól a felújítására. Tehát én azt gondolom, hogy valami módon jó lenne egy kicsit európaiabbá tenni a megközelíthetőséget. De nagyon jól, nagyon jól felvetette itt az Úr, hadd fejezzem be, nagyon jól felvetette itt az Úr, hogy két lehetőség van, vagy baromi nagy forgalom lesz rajta, az se lesz nekünk jó, vagy a másik meg senki nem fogja használni, akkor meg minek? Tehát ezt én teljesen értem. És el kell mondanom, hogy én ott lakom a Kiss József utcában, ott, ahol ez a lovarda van, szinte azzal egy magasságban, és én nem szeretnék reggel a hálószoza ablakán kinézve, egy ilyen völgyhíd monstrumot látni, tehát én biztos, hogy nem, vagy még inkább én biztos, hogy nem fogom támogatni.

**Bakai Kálmán** Én ott lakom a Mártírok utca végén, úgyhogy én is igencsak érintett vagyok ebben az ügyben. Én annak örülnék, hogyha ennek az útnak az árát szétosztanák a két település között, de nyilván ez nem fog megvalósulni, de, ha már mindenképpen meg kell, hogy épüljön ez az út, akkor nyilván a sárga nyomvonalat fogom támogatni.

**Springer Friedrich Horst** Akkor én is színt vallok még egyszer, bár én az előbb elmondtam, hogy teljes mellszélességgel ellene vagyok az útnak, pedig én annak idején nagyon, még az előző kampányokban is azt mondtam, hogy kell az ipari park, meg a lehajtó, meg minden, de meggyőződésem, hogy nem az ipari park az az elsődleges, hanem a lakók nyugalma, és ha ipari parkunk van, akkor ott van a sártenger, ami momentán van. Először azon dolgozunk, hogy abból legyen ipari park, aztán majd ráérünk, hogy 20 év múlva ott mi lesz. Egyébként pedig, Nagy Annát fogom idézni, aki azt mondta nekünk, hogy, ha majd lesz egy átmeneti kabátom, akkor majd utána veszek magamnak nercbundát. Tehát először az átmeneti kabátot csináljuk meg, a helyi utakat. Egyébként pedig a ringnek nagyon jó lenne ez az út, arra, hogy gyorsulási versenyeket rendezzen, mert a fene nem fog ott közlekedni. A Farkas Domonkos Marcell Pár gondolatot, hogyha megengednek, és ez lehet akár színvallás is. Itt az Úr kiemelte ugye, hogy utaltam arra, hogy tejjel mézzel folyó kánaán legyen Kerepes, most ilyet nem mondtam, de ezzel egyetértetek, mert azt gondolom, hogy mindannyiunknak ez kell, hogy legyen a közös célja, és minden olyan ügyet tudok támogatni, ami efelé viszi ezt a települést. Hadd kérdezzem meg, mert sokan jelezték szerintem, vagy én úgy éreztem, hogy meglehetősen sokan jöttek a Panoráma lakóparkból, hogy egy kézfelemelést kérhetek, aki onnan jött. Jó, köszönöm, akkor egy gondolatot engedjenek meg Önök. Ugye hát azt látják, hogy milyen útviszonyok vannak. Nem tudom, hogy jelen állás szerint, hogyha gazdaságilag nézzük, mikor juthatunk el oda, hogy azok az utak legyenek aszfaltozva, legyen rendes csapadékvíz elvezetés, közvilágítás, stb. Azt gondolom, hogy abban egyetértünk, hogy efelé célszerű elmozdulnunk, és még egy szempontot hadd tegyek hozzá, Kerepes több száz éves utcái is vannak olyan állapotban, mint az Önök utcái most. Én azt gondolom, hogy mint közösség, mint kerepesi közösség, a fő célt, azt ott kéne kitűzni, hogy legyen olyan gazdasági fejlődés ebben a városban, hogy ezeket az anomáliákat megoldjuk. Most itt elhangzott Polgármester úrnak egy javaslata, amit szintén megkérdezek a panorámásoktól, Önök is hallották, hogy a panoráma lakópark mellett szeretne ipari parkot. Most Önök azért jöttek, hogy ne legyen út. Én azt gondolom, vagy legalábbis én nem tudok támogatni olyat, Nagytarcsára is utaltak, hogy elkövesse ez a település azt a hibát, hogy közvetlenül a családi házak mellé építünk ipari parkot. Gondolom, ebben egyetértünk. De hát ott mutatta, hogy ott szeretné az ipari parkot. Így van. Egyik oldalt, másik oldalt, ott van mögötte a térkép, lilával be van jelölve. Még egy gondolatot. Hál' Istennek sokfélék vagyunk, így is gondoljuk, úgy is gondoljuk, én szeretném azt, hogy le legyenek aszfaltozva az utak, legyen járda, vízvezetés, stb. Na, nem az útról beszélek, a gazdasági felvetéstől, hogy ott legyen a lakópark mellett, az ipari park. Én ezt nem tudom támogatni, és még egy mondatot, hogyha megengedek. Ott van a térkép, Polgármester úr mögött, arról beszélt. És még egy gondolatot, hogyha megengednek, szerintem a jövője ennek a városnak az, hogy nem a lakott terület mellett, nem a Panoráma lakópark, meg a Patkó, meg a Madarász utca mellett építünk ki ipari fejlesztéseket, hanem az M31-es mellett. Nem, nem az útról beszélek, a gazdasági beruházásokról beszélek. Én azt gondolom, minél messzebb van az ipari park a lakott területtől, annál jobb a lakosságnak.

**Felszólaló** Tájékoztattott az elején a Polgármester úr, hogy a képviselőknek azt kell képviselni, amit a lakosság kér tőle, és természetesen most olyanok vagyunk itt, akik abban vagyunk érdekeltek, hogy az út ne épüljön meg, vagy legalábbis ne Kerepes területén épüljön meg. Annyit szeretnék csak mondani, hogy mivel mindenkinek a lehetőség állt, hogy eljőjön a mai napon, és elmondja a véleményét, azoknak is, akik nem ennyire érintettek, mint mi a jelenlevők, ezért azt szeretném Önnek is elmondani, hogy mi, akik itt vagyunk, egyértelmű az álláspontunk. Köszönjük szépen, hogy tájékoztat, hogy milyen fejlődési lehetőségek vannak, nem mindenki kimondottan anyagi hasznokban érzi és érzékeli a fejlődést, vannak más szempontok is az életben. Közben tájékozottak, hogy a képviselő-testület többi tagja elmondta, hogy nem ért egyet

Önnel és azzal, hogy a Kerepes területén megépüljön ez az út, de Önt is szeretném felkérni, hogy ezt vegye legyen szíves figyelembe.

**Felszólaló** Annyi kérdésem lenne, hogy a tervezett útnak a tervezett átadása mi a legkésőbbi dátum? 2032? Különbön nem lesz megújítva a Hungaroringnek a szerződése, gondolom. Tehát 32-ig kell, hogy elkészüljön. Szerintem. Erre szeretnék választ kérni.

**Bodó Imre** Valószínűleg olyan választ tudok adni, ami nem fogja kielégíteni a kíváncsiságát, nem tudjuk, nincsen. Tehát, ahogy mondtam, jelenleg a kormányzati cél, hogy az előkészítés záródjon le, arra vonatkozóan, hogy ez az út mikor és hogy mely időpontban valósuljon meg, ilyen nincs, és ahogy említettem, nekünk nincs ilyen, hogy ez a Hungaroring szerződéséhez kapcsolódó, mint úthálózati elemmel, egy térségi feltáró út elemmel foglalkozunk, nem kifejezetten a Hungaroring szerződés kötésének időpontjához kötődő útfejlesztésként.

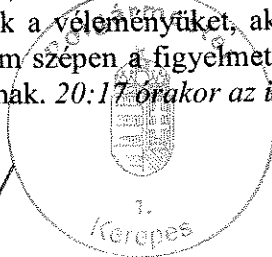
**Felszólaló** Köszönöm, amikor majd visszamennek a minisztériumba, és elmondják az itt tapasztaltakat, akkor mit fognak elmondani a döntéshozóknak, hogy mit tapasztaltak. A mi érdekünk, ez egy hatástanulmánynál figyelembe vehető, hogy mi mit szeretnénk? És hozzáteszem, nem csak ennyien vagyunk, amit itt lát most, én még plusz két embert, két felnőttet képviselek a családomból.

**Bodó Imre** Köszönöm, ez egy tényleg olyan kérdés volt, amire úgy szeretnék válaszolni, hogy nagyon sok benyomás ért minket és érezzük azt, hogy mennyire közel áll Önökhöz a fejlesztés, vagy a térségi beruházások, illetve az érintettség. Szeretnénk ezeket a benyomásokat, illetve azokat a javaslatokat, észrevételeket megkapni, amik ma mind felmerültek, felmerültek Önökben, illetve felmerülhetnek azokban a kerepesi lakosokban, akik ma nem tudtak, vagy nem akartak, vagy egyéb akadályoztatás, nem vettek részt ezen a mai fórumon. Mi szeretnénk továbbra is együttműködni Önökkel is, mind pedig az Önkormányzattal is, és az Önkormányzaton keresztül szeretnénk azt kérni, hogy az Önök véleménye, legyen összegyűjtve, akár a képviselő-testületi tagok, a Polgármester úr által, és azok összesítve, összegyűjtve érkezzenek be hozzánk, amiket fel tudunk dolgozni, és figyelembe tudunk venni a további fejlesztés során.

**Felszólaló** Még egy dolgot szeretnék én még mondani, elnézést. Polgármester úrhoz szólnék első körben, illetve a minisztériumból kijövő képviselőhöz. Nagyon szépen köszönjük, hogy eljött hozzánk és meghallgatott minket. Végre volt egy értelmes közmeghallgatásunk, ahol párbeszéd hangzott el, Polgármester úrhoz is, egy ilyen szeretnék kérni legközelebb.

**Gyuricza László Róbert** Záró gondolatként engedjenek meg nekem valamit. Ugye most a minisztérium képviselői részéről sem hangzott el pontos dátum. Mikor indul az építkezés? Mikor lesz ez megvalósítva, ha meg lesz egyáltalán valósítva? Nem tudjuk. Most jelen pillanatban egy olyan helyzetben vagyunk, hogy a város dönthet. Amennyiben úgy dönt, akkor a képviselő-testület azt fogja képviselni. Viszont, ha nem foglalkozunk vele, akkor most van a békaforrásnak - talán ismerik a technikát - az a pillanata, amikor alágyújtottak a fazéknak. A béka még lubickol. Viszont, ha most nem foglal állást a város, akkor a béka meg fog főni 10 év múlva. Nem jövő héten, nem két év múlva, nem is a következő önkormányzati ciklusban, de meg fog főni. Viszont, ha keményen elmondják a véleményüket, akkor kiugrik a béka a fazékból. Köszönöm szépen, hogy eljöttek. Köszönöm szépen a figyelmet. Köszönöm a minisztérium képviselőinek, hogy itt voltak. A testület tagjainak. 20:17 órakor az ülést bezárta.

  
**Gyuricza László Róbert**  
polgármester



k.m.f.

  
**dr. Udvarhelyi István Gergely**  
jegyző