



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Kijelölés
2023.09.15.

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: A 310. számú főút, M31 autópálya csomópont – Isaszeg (Gödöllő) közötti szakasz létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 87. a) pontja alapján (KEO-50048-1-2023).

Az ügy iktatószáma: PE-06/KTF/50048/2023

Az eljárás megindításának napja: 2023. szeptember 07.

Az ügyintézési határidő: 45 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 1.2.106. pontja nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé, továbbá nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Sáfár Attila
Tel: (06-1) 478-4400

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) meghatalmazásából eljáró UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) a 310. számú főút, M31 autópálya csomópont – Isaszeg (Gödöllő) közötti szakasz létesítésére irányuló kérelmet és előzetes vizsgálati dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció).

Tárgyi szakasz a „310. számú főút Mogyoród és Isaszeg közötti szakasz megvalósítása” című projekt előkészítésére vonatkozó M3 mogyoródi csomópont – M31 autópálya közötti szakasz folytatása, mely létesítésre a Környezetvédelmi Hatóság előtt PE-06/KTF/06091/2023 számon előzetes vizsgálati eljárás van folyamatban, így az a tárgyi eljáráshoz kapcsolódik.

Tárgyi projekt tervezési területe Kerepes, Isaszeg és Gödöllő településeken, az M31 autópálya és Gödöllő déli, délkeleti része között található területen került kijelölésre.

Tárgyi projekt célja:

Jelen tervezési feladat a 310. sz. főút 2×1 forgalmi sávós, az M31 autópálya csomópont és Isaszeg (Gödöllő) közötti másodrendű főút nyomvonalának kijelölése. A tervezett beruházás két szakaszból áll.

Az I. szakasz, amely az M31 autópálya csomóponttól keleti irányban halad Isaszeg felé 2 km hosszan, majd egy bal ívet követően észak felé fordul Gödöllő irányában, érintve az Ökörtelek-völgyi Hulladékkezelő Központot. A belterületet elérve, annak déli részén halad a nyomvonal elérve a 3103 j. Isaszegi utat.

A II. szakasz az Isaszegi út és a 3104 j. Valkói út közötti szakaszt foglalja magában, amely két változatot tartalmaz. A lila változat déli irányból kerül el a Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem (MATE) Kertészeti Tanüzem területét, ezt követően pedig Tájvédelmi Körzeten halad keresztül, így csatlakozva a Valkói úthoz. A sötétkék változat pedig a MATE területét jóval nagyobb részben igénybe véve csatlakozik a Valkói útba.

Tervezési osztályok, műszaki paraméterek:

A tervezett 310. sz. másodrendű főút 2×1 forgalmi sávós kialakítású, K.V. tervezési osztályba sorolt mellékút kategóriába tartozik. A főút tervezési sebessége: $v_t = 90$ km/h

A tervezett nyomvonalak hossza:

- I. szakasz – Lila nyomvonalváltozat: 5605 m
- II. szakasz – Lila nyomvonalváltozat: 2796 m
- II. szakasz – Sötétkék nyomvonalváltozat: 2281 m

Vízszintes vonalvezetés:

I. Szakasz (M31 autópálya – 3103 j. út között) – Lila változat

A nyomvonalváltozat és egyben a tervezési szakasz kezdete – az M3-M31 közötti 310. sz. főúti szakaszra vonatkozó projekt keretében az M31 autópálya 5+200 km szelvényébe tervezett csomópontja, illetve – a tervezett 310. sz. főút 10+310 km-szelvénye. A körforgalomból hosszú, csaknem 1500 m-es egyenessel keleti irányban vezet a nyomvonal, majd egy bal ívvel fordul északi irányban erdőterületeket, az Ökörtelek-völgyi Hulladékkezelő Központot és annak nagyobb valószínűség szerint megvalósuló területét érintve. A változat a 12+800 km térségében lép át Kerepes közigazgatási területéről Isaszeg, majd Gödöllő közigazgatási területére, ahol egészen a tervezési szakasz végéig halad. A nyomvonal inflexiós ívekkel halad el a Gödöllői Sportrepülőtértől kb. 280 m távolságban, és a DMRV ivóvízkitermelő kútjai között. A ~14+324 km-szelvényénél keresztezi a Kis-Rákos-patak medrét, aminek rendezési munkálatai jelenleg is zajlanak. A nyomvonal közel párhuzamosan halad a Felső-malom nevű területen észak-nyugati irányba vezető földúttal, majd egy jobb ívvel – a Speciálmix Kertészet bővítési területét kismértékben igénybe véve – kerül el a magángazdasági ingatlant és egy telephelyet.

Egy rövid egyenest követően jobb ívvel kerül a Szennyvíztisztító telepet és a Gödöllő déli elkerülő út úgynevezett D1 ütemének nyomvonalához, annak ~2+700 km-szelvényénél csatlakozik.

Innen a D1 jelű elkerülő szakasszal azonosan halad a Településrendezési tervben is szereplő nyomvonalon a 3103 j. Isaszegi úttal alkotott különbszintű csomópont főúti körforgalmú alcsomópontjág. Keresztezi a Körösi Csoma majd a Horgásztó utcákat is a Szennyvíztisztító telep északi oldalán haladva, valamint a Rákos-patak ex-lege lápterületként nyilvántartott völgyét. A 310 sz. főút első szakaszú kialakítása a 3103 j. úthoz kapcsolatot biztosító csomópontrendszer 310-es úti körforgalmú alcsomópontját követően a 15+900 km-szelvényénél végződik. A körforgalomból egy kétsávós kétirányú forgalmú összekötő ág ad kapcsolatot a 3103 j. útnál kialakított ugyancsak körforgalmú végcsomópontához.

Az I. szakasz hossza: 5605 m

II. Szakasz (3103 – 3104 j. utak között) – Lila változat

A körforgalmú csomópontot – a 3103 j. Isaszegi útnak és a MÁV 80a sz. vasútvonalnak külön szinten történő keresztezését követően – a *Déli elkerülő út* úgynevezett D2 jelű ütemének nyomvonalát követve, de attól kismértékben eltérve mintegy 600 m-es egyenes szakasz következik és egy jobb ívvel kanyarodik a MATE Kertészeti Tanüzem területére, amit több mint egy kilométer hosszan vesz igénybe. A Tanüzem területét egy bal ívvel hagyja el, majd egy kis törésszögű ívet követően egyenes szakasszal jut el a 3104 j. Valkói út ~4+290 km-szelvényében tervezett körforgalmú csomópontig, vagyis a tervezési szakasz végéig, a 18+711,41 km-szelvényig.

A Gödöllő déli elkerülő út rendezési tervtől való eltérését egyrészt a vasútvonal korszerűsítése során telepített MÁV áramellátó alállomás elkerülése, illetve lehető legkisebb érintettsége, másrészt a nagy nyomású 800 mm-es FGSZ vezeték kiváltás rendkívül magas költségeinek elkerülése indokolja. (Ugyanis az eredeti terv szerinti gázvezeték-megközelítés közel 600 m-en tenné szükségessé annak átépítését.) A Valkói úthoz való csatlakozásnál az időközben felépült lakóházak zajvédelme indokolja a D2 ütem nyomvonalától való elmozdulást.

A II. szakasz hossza 2796 m, míg teljes tervezési szakasz összhossza: ~8400 m

II. Szakasz (3103 – 3104 j. utak között) – Sötétkék változat

A nyomvonal a 15+900 km-szelvénytől a 17+025,40 km-szelvényig azonos a Lila változatéval, ahol egy bal ívvel kanyarodik a Marika-telep irányába, majd egy közel 500 m-es egyenes szakasszal jut el a 3104 j. Valkói út 3+705 km-szelvényénél tervezett körforgalmú csomópontig, vagyis a tervezési szakasz végéig, a 18+195 km-szelvényéig. A nyomvonal több mint 900 m hosszon halad a MATE Kertészeti Tanüzem területén, majd a Béri Balog Ádám utca folytatásában vezető földút keresztezését követően zömében erdős területeket érint, egészen a végcsomóponti csatlakozásig (18+195,83 kmsz).

A változat hossza 2281 m, míg a teljes tervezési szakasz összhossza: 7886 m

Magassági vonalvezetés:

I. Szakasz (M31 autópálya – 3103 j. út között) – Lila változat

A szakasz elején kismélységű bevágásokban és kis magasságú töltéseken halad, de az Ökörtelek-völgyet megelőzően mintegy 13 m a bevágás mélysége és a völgyet pedig 25 m-t is meghaladó magasságban csaknem 300 m hosszúságú völgyhíddal keresztezi. A Sportrepülőtér és a vízkutak térségében kismagasságú töltésen vezet a hidrológiai védőterületek területén, majd közel terepszinten halad a Rákos-patak keresztezéséig. A Rákos-patak keresztezése ~180 m-es völgyhíddal történik, és az első szakasz kiépítés végét jelentő körforgalmú csomópont ~6 m-es töltésen helyezkedik el, míg a 3103 j. út csatlakozást biztosító, szintén körforgalmú csomópont, közel terepszinten kerül kiépítésre. A magassági lekerekítések min. 5500, a homorú lekerekítések min. 3000 m sugarúak, a max. hosszesés 4,86%.

II. Szakasz (3103 – 3104 j. utak között) – Lila változat

A 3103 j. Isaszegi út és a vasútvonal különszintű – felüljáróval történő – keresztezését követő szakaszon 15 m-t is meghaladó töltés építése szükséges. A MATE Kertészeti Tanüzem területét elérve közel terepszinten vezet egészen a végszelvényt jelentő 3104 j. Valkói úti csomópontig. A magassági lekerekítések min. 5500, a homorú lekerekítések min. 3000 m sugarúak (kivételt jelent a 310 sz. főút körforgalmú csomópontját követő, a közúti-vasúti felüljáróra vezető szakasz, ahol $R_h=1100$ m) a maximális hosszesés egy rövid 40 m-es szakasz, ahol 6%-ot alkalmaztak.

II. Szakasz (3103 – 3104 j. utak között) – Sötétkék változat

A tervezett hossz-szelvény a helyszínrajzi kialakításhoz hasonlóan a 17+025,40 km-szelvényig azonos a Lila változatéval. A MATE Kertészeti Tanüzem területén elérve közel terepszinten vezet, majd a 17+630 km-szelvényben keresztező földutat megelőzően – a domborzati viszonyok miatt – 2,0-6,0 m mélységű bevágásban halad egyes szakaszon a megengedett 6%-os hosszeséssel egészen a végszelvényt jelentő 3104 j. Valkói úti csomópontig. A magassági lekerekítések min. 5500 m, a homorú lekerekítés a végcsomópontot megelőző szakaszon a sebességcsökkentés miatt a 60 km/h-nak megfelelő 1100 m.

Keresztmetszeti kialakítás:

Keresztmetszeti elem	Országos közút [90 km/h]	Egyéb közút
Forgalmi sáv szélesség:	3,50 m	3,00 m
Forgalmi sáv száma:	2×1	2×1
Burkolat szélesség:	7,50 m	6,50 m
Koronaszélesség:	12,00 m	8,50 m

Műtárgyak:

I. Szakasz – Lila változat

Áthidalat akadály	Km-szelvény	Áthidalást biztosító műtárgy
földút	12+420	híd
Kis-Rákos-patak	14+324	áteresz
földút	15+007	híd
Rákos-patak	15+704	híd

II. Szakasz – Lila, Sötétkék változat

Áthidalat akadály	Km-szelvény	Áthidalást biztosító műtárgy
3103 j. Isaszegi út – 80a sz. Budapest-Hatvan-vasútvonal	16+041	felüljáró

Csomópontok, útcsatlakozások, földutak:

Csomópontok

I. Szakasz (M31 autópálya – 3103 j. út között) – Lila változat:

- 11+350 kmsz-nél szintbeni földútkeresztezés
- 12+420 kmsz-nél külön szintű földútkeresztezés (völgyhíd alatt)
- 13+521 kmsz-nél szintbeni földútkeresztezés
- 14+224 kmsz-nél szintbeni földútkeresztezés
- 15+007 kmsz-nél külön szintű földútkeresztezés (hídműtárgy alatt, kerékpáros közlekedéssel)
- 15+427 kmsz-nél körforgalmú csomópont (Kőrösi Csoma utca és a Szennyvíztelep bekötésével)
- 15+867 kmsz-nél körforgalmú csomópont (3103 j. Isaszegi úti körforgalom bekötésével)

II. Szakasz (3103 – 3104 j. utak között) – Lila változat:

- 16+714 kmsz-nél útlejáró baloldal (Esze Tamás utca és MATE Kertészeti Tanüzem bekötése)
- 17+943 kmsz-nél szintbeni földútkeresztezés (Béri Balog Ádám utca bekötése)
- 18+714 kmsz-nél körforgalmú csomópont (3104 j. Valkói út keresztezése – végcsomópont)

II. Szakasz (3103 – 3104 j. utak között) – Sötétkék változat:

- 16+714 kmsz-nél útlejáró baloldal (Esze Tamás utca és MATE Kertészeti Tanüzem bekötése)
- 17+643 kmsz-nél szintbeni földútkeresztezés (Béri Balog Ádám utca bekötése)
- 18+195 kmsz-nél körforgalmú csomópont (3104 j. Valkói út keresztezése – végcsomópont)

Útcsatlakozások

A tervezett nyomvonalváltozatok gödöllői irányban főleg mezőgazdasági művelési ágú területeket érintenek, de jelentős az erdők, a telephelyek, gazdasági területek érintettsége is. A tervezett út nyomvonala által érintett, illetve szomszédos területek megközelítését minden esetben biztosítani szükséges. A tervezett körforgalmú csomóponti ágakról ingatlanok közvetlen ingatlan-kiszolgálás nem, de a földúthálózat bekapcsolása, összekötése lehetséges, ezért a meglévő földúthálózat módosítását, illetve kiegészítését tervezik a bezárt, elvágott területek megközelítésére.

Földutak

A javasolt párhuzamos földutak és az elkerülő út keresztezése – néhány kivételtől eltekintve – általában szintben lesz lehetséges a másodrendű főutakra előírt csomóponti csatlakozások távolságának figyelembevételével. Egyes esetekben a tervezett műtárgyak lehetővé teszik a különbszintű keresztezéseket, mind a kerékpárosok, mind az egyéb utakon közlekedő járművek számára.

Keresztezett vízfolyások, mederkorrekciók:

Az I. szakasz nyomvonala az alábbi vízfolyásokat keresztezi:

Keresztezett vízfolyás neve	Keresztezés helyszíne [km szelvény]	Áthidalást biztosító műtárgy
Kis-Rákos-patak	14+324	áteresz
Rákos-patak	15+704	híd

A Kis-Rákos-patak esetében a javasolt keresztezési mód egy 7 m fesztávú műtárgy, mely alatt a meder, burkolásra kerül. A Rákos-patak tervezett keresztezése egy ~165 m-es völgyhíddal valósulna meg, melynek pillérei a patak nagyvízi szelvényén kívül kerülnének elhelyezésre, így a műtárgy a patak vízszállítását nem befolyásolná. A Rákos-patak érintett területének környezete „ex lege” védett lápként van nyilvántartva. A híd műtárgy a védett lápterület és a közeli Budapest-Hatvan vasútvonal áthidalását egyaránt biztosítaná. A beruházás keretében mederkorrekció nem tervezett.

A II. szakasz nyomvonalváltozatai felszíni vízfolyásokat nem kereszteznek.

Közműkiváltások és ellátóvezetékek építése

A keresztező közművek megfelelő nyomvonalra helyezése, valamint a vezetékek magassági korrekciójának elkészítése (kis-, közép és nagyfeszültségű vezetékek, közvilágítás, földkábelek, víziközművek, termék- és gázvezetékek). A közművekkel kapcsolatos építéseket a pálya építése előtt, vagy az építés ideje alatt végzik.

Hatvan – Gödöllő, Lőrinci – Gödöllő 132 kV (MVM ÉMÁSZ) 111–112. oszlopok között (16+710 km+m) a szükséges beavatkozás: 2 db oszlop átépítése; nyomvonalhossz: 750 m.

Belterületi útszakaszon közvilágítást kell létesíteni és átépíteni (Lila változat I. szakasza) a 310-es és a 3103-as körforgalmú csomópontokban.

A telepítés és működés megkezdésének várható időpontja és időtartama:

A tervezett forgalomba helyezés éve 2037. A kivitelezés várható időtartama 2-3 év.

A tervezett nyomvonal továbbvezetése:

A tervezési szakasz kezdete a 10+310 km-szelvényben csatlakozik a 310. sz. főút, M3 Mogyoródi csomópont – M31 autópálya közötti szakasz megvalósítása című projekthez.

A tervezési szakasz végén a nyomvonal a 3104 jelű Gödöllő-Tura-Hatvan összekötő úthoz csatlakozik. Gödöllő Területrendezési terve és Közlekedésfejlesztési terve egyaránt tartalmazza a 3103 jelű Rákoskeresztúr-Isaszeg-Gödöllő összekötő út és a 3 sz. főút között a *Déli elkerülő út* úgynevezett D3 útemének nyomvonalát. A tervezési feladatnak nem része ennek a szakasznak a vizsgálata.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határa:

Kerepes, Isaszeg és Gödöllő városok közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány vagy a kérelem tartalmára vonatkozóan a közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Környezetvédelmi Hatósághoz vagy az önkormányzat jegyzőjéhez észrevételt lehet tenni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

A www.kormanyhivatalok.hu oldalon Pest Vármegye kiválasztását követően a *Dokumentumok, nyomtatványok* gombra kattintva, a szabadszöveges keresés alkalmazásával a **KEO-50048-1-2023** szövegrészletre történő rákereséssel.

Az érintettek a Dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.) ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

*Az engedély a műszaki osztályon
útnak megtervezésére*

Kerepes, 2023. 09. 15.

