



# KEREPES VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK POLGÁRMESTERÉTŐL

☒ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2. ☎ (28) 561-050 ☎ (28) 561-060

@ [polgarmester@kerepes.hu](mailto:polgarmester@kerepes.hu)

\*\*\*\*\*

## *E l ő t e r j e s z t é s*

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló  
40/2012. (XII. 21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés b) pontjában kapott  
felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének **2016. április 26-i** ülésére

9. napirendi pont: *Önkormányzati közútra sebességmérő készülék telepítése*

Előterjesztő: Franka Pál Tibor polgármester

Az előterjesztést tárgyalta: Településfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottság

Az előterjesztés készítésében közreműködött: Ohádné Varga Etelka

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

A Képviselő-testület a 9/2016.(I.26.) Kt. határozatában döntött arról, hogy a Polgármester a 3. sz. fő közlekedési út kezelőjével folytasson tárgyalást a kihelyezni kívánt berendezés létesítésének feltételeiről.

A Magyar közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóság levelét csatolom az előterjesztéshez, melyben a kihelyezés feltételeiről tájékoztattak.

Előzetes adatkérés alapján a közútkezelői hozzájárulás megadásához szükséges tervet kb.550.000,- Ft összegben tudják elkészíteni, ezért erre beszerzési eljárást kell lefolytatni.

### .../2016.(IV. 26.) Kt. határozati javaslat:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadja Franka Pál Tibor javaslatát, hogy 3. sz. fő közlekedési út területén sebességkorlátozásra figyelmeztető berendezés kihelyezésére –a közútkezelői hozzájárulás megadása céljából– telepítési terv készüljön

A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy minimum 3 ajánlattevő megkeresésével folytassa le a szükséges eljárást, és erről a következő testületi ülésre készítsen előterjesztést, a nyertes pályázók kiválasztására irányuló döntések meghozatala érdekében.

Határidő: 2016.05.31.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

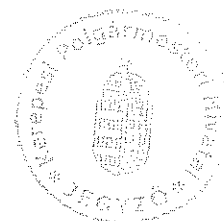
Kerepes, 2016. április 15.



*Franka Pál Tibor*  
Franka Pál Tibor  
polgármester

Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.

*Oláh János*  
Oláh János  
jegyző





Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pest Megyei Igazgatóság  
1134 Budapest, Váci út 45. D.  
☐ Telefon: +36 (1) 819-9042, Fax: +36 (1) 336-8379  
☐ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

583/2016

2016 MÁRCIUS 29.

2016 MÁRCIUS 29.

583-4. Összeadás

Kerepes Város Önkormányzata  
Franka Pál Tibor  
polgármester

2144 Kerepes  
Vörösmarty u. 2.

Iktatószám: PES –1337/2/2016.

Tárgy: Kerepes, 3 sz. főúton sebességkijelző  
telepítése

Ügyintéző: Losonci Gábor  
Hiv.sz.:5833/2016

*Losonci Gábor*  
Hivatalnok

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozási számú megkeresésére, az abban foglaltakkal kapcsolatosan az alábbi tájékoztatást adjuk.

Országos közút mellett sebességkorlátozásra figyelmeztető berendezés elhelyezése az alábbiak szerint lehetséges:

1. A sebességkijelzők elhelyezéséről Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából, tervet kell benyújtani (3 pld.-ban), melynek keretszelvényét, helyszínrajzot, ideiglenes forgalomkorlátozási tervet és az energiaellátásra vonatkozó munkarészt is tartalmaznia kell. Jóváhagyott terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.
2. A kihelyezendő sebességkorlátozásra figyelmeztető berendezésnek a mellékletben szereplő feltételeknek meg kell felelniük.
3. A berendezés üzemeltetését és fenntartását a Polgármesteri Hivatalnak kell vállalnia.

A pontos helyszín kijelöléséhez, amennyiben szükséges, bejárás keretén belül segítséget nyújtunk. Az előzetes vizsgálatunk során, Gödöllő felől a Patkó utca, illetve a Napforduló tér csatlakozásával szemben javasoljuk az elhelyezést.

Kérjük, tájékoztatásunk szíves figyelembe vételét.

Budapest, 2016. március 21.

Üdvözlettel

*Millián Anna*  
megyei osztályvezető

*Treffler Gyöngyi*  
megyei osztályvezető

Kapják:

1. Címzett
2. OS Mémnökség - Vác
3. Irattár

## Sebességkorlátra Figyelmeztető Berendezés (SFB) és Változtatható Jelzéseképű Tábla (VJT) műszaki előírásai

### 1. Általános előírások

Az SFB és VJT berendezések kivitelezéséhez legalább telepítési vázlatrajzot kell készíteni, amelyhez a pontos helyszínt előzetesen egyeztetni kell az érintett település önkormányzatával és a területileg illetékes megyei közútkezelővel (FKO), továbbá közútkezelői hozzájárulást vagy nyilatkozatot is be kell szerezni a Magyar Közút Nzrt-től, vagy jegyzőkönyvben kell rögzíteni a feltételeket.

Közüzemi elektromos hálózatról történő energiaellátás esetén az elektromos energia biztosításához szükséges táppont és elektromos bekötési rajzot és engedélyeket a kivitelezést végző nyertes vállalkozónak kell beszereznie. Amely projekteknél a részletes műszaki dokumentációban nem szerepel a közüzemi elektromos hálózatról történő megtáplálás igénye, ott napelem+akkumulátor segítségével kell azt megoldani az energiaellátás részről meghatározottak szerint.

A telepítés helyszínének kiválasztásakor kerülni kell az olyan helyeket, ahol a növényzet eleve takarja vagy idővel takarhatja a berendezést, akadályozva annak láthatóságát.

Kifejezetten tilos a napelemes energiaellátású berendezéseket olyan növényzet vagy épület közelébe telepíteni, ahol az a napelem folyamatos benapozását gátolhatja.

Ezen körülmények fennállása esetén a műszaki ellenőrrrel egyeztetett másik helyszínt kell választani, vagy ha ez nem lehetséges, akkor a benapozást akadályozó növényzetet jelentősen vissza kell vágni vagy teljesen el kell távolítani, vagy a napelemes energiaellátást hálózati energiaellátással kell helyettesíteni.

### 2. A telepítendő sebességkorlátra figyelmeztető berendezés (SFB) műszaki specifikációja

#### Alapfeladat:

A berendezésnek a megengedett sebességérték  $10\% + 3 \text{ km/h}$ -ás, vagy annál nagyobb túllépése esetén az útra megengedett sebességhatárt – KRESZ 30. sz. ábrájával –, kell kijeleznie a „LASSÍTS!” kiegészítő felirattal együtt LED fényforrások alkalmazásával.

Jelzési kép, ha nincs forgalom: sötét (semleges állapot)

Jelzési kép, ha nincs gyorsajtó: sötét (semleges állapot)

Jelzési kép és „LASSÍTS!” felirat gyorsajtó esetén: legalább 3 mp-ig folyamatosan világítson, villogtatni nem szabad.

A berendezésnek az ÚT 2-1.153 ÚME, a jelzési képnek az ÚT 2-1.124 és ÚT 2-1.127 ÚME, a sebességmérő eszköznek az ÚT 2-1.117 ÚME előírásainak kell megfelelnie.

#### Jelzési kép:

Jelzési kép az ÚT 2-1.127 ÚME C-033 ábrája szerinti legyen. A 30, 40 és 50 km/h-s sebességértékek közül csak egyet kell tudnia megjelenítenie a készüléknek, amelyet a Megyei FKO-val kell egyeztetni.

Ábraméret (piros színű kör)  $D=600$ -as, felirat betűmagassága 210 mm legyen.

Számok vastagsága normál, kialakítása az ÚT 2-1.124 ÚME szerint.

Jelzési kép színösszeállítás:

- alapesetben azonos az állandó jelzőtáblák színeivel (körgyűrű piros, alap fehér, felirat fekete)
- amennyiben a jelzőtáblánál a színfordítást alkalmazzák, akkor
  - Alap: fekete
  - Keret: piros
  - Felirat: fehér

A tábla négy sarkában egy-egy sárga színű (célszerűen LED-ekből álló) fényforrást kell elhelyezni  $D_f = 100$  mm átmérővel, amelyek (bal és jobb oldali) párban felváltva világítsanak (villogjanak). A villogás frekvenciája 1 Hz legyen, 50-50 % sötét/világos arányban.

A LASSÍTS! felirat betűmérete 140 mm legyen, színe pedig sárga. A felirat szélessége a szerkesztési szabályokból adódó legyen, de nem lehet szélesebb mint a készülékház.

A berendezés tényleges befoglaló mérete (doboz) minimum 700x700 mm, és maximum 800x800 mm közé essen és lehet téglalap alakú is (a sebességérzékelő eszköz és a „LASSÍTS!” felirat a készülékházon kívül önállóan is elhelyezhető, de álló téglalap alakú készülékháznál célszerűnek tartjuk azon belül elhelyezni a feliratot).

### **Egyéb követelmények:**

#### ***Optikai követelmények:***

MSZ-EN 12966-1 szerint: szín C1, fénysűrűség L1 (nyugati vagy keleti tájolású jelzőtáblánál lehet L2 vagy L3 is), fénysűrűség-arány R2, sugárszélesség B4.

A berendezés működéséhez szükséges sebességmérés induktív hurokkal vagy mikrohullámú radarral legyen biztosítva (egyidejűleg a kettő közül csak az egyiket kell beépíteni).

Sebességérzékelési tartomány a kijelző előtt kb. 60-80 méterre.

Sebességmérés pontossága  $\pm 5\%$

#### ***Energia ellátás:***

Hálózati, vagy napelemes-akkumulátoros energiaellátást kell biztosítani. Amennyiben a hálózati energiaellátáshoz csak közvilágítási elektromos hálózat áll rendelkezésre, akkor a nappali üzemelést akkumulátoros energiaellátással kell biztosítani.

Napelemes-akkumulátoros energiaellátás esetén a napelemet és az akkumulátort úgy kell méretezni, hogy a téli időszakban, illetve több napig tartó napfénymentes idő esetén is még legalább 48 órát tudjon működni a berendezés.

A napelem elvárt teljesítménye 150 W, a beépítendő akkumulátor kapacitása legalább 100 Ah legyen.

A napelemet vandálbiztos módon kell elhelyezni, a rögzítést biztosító kötéseknek oldhatatlan típusúnak kell lenniük (hegesztett vagy különleges szerszámmal oldható) és a földfelszíntől legalább 5 m magasságra kell elhelyezni, vagy egyéb módon kell a rongálás és eltulajdonítás ellen védeni.

A berendezéseket elsősorban önálló tartószerkezetre kell telepíteni, de lehet „idegen” tartószerkezetre (oszlopra) is elhelyezni abban az esetben, ha annak tulajdonosa írásbeli nyilatkozatban ahhoz hozzájárul és nem kell a használatáért a későbbiekben bérleti vagy egyéb díjat fizetni.

*Garanciális követelmény 3 év.*

Védettség legalább IP 54

Érintésvédelmi követelmény a hatályos előírások szerint.

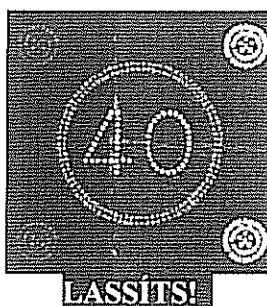
Az aktivált jelzési kép fényerejét szürkület és sötétedés után a berendezésnek automatikusan csökkentenie kell.

**Adatgyűjtés:**

A berendezés legyen alkalmas min. 250 000 mért sebességérték eltárolására. A mérési pontosság 10 %-os hibaszázalékon belül legyen bizonyítotva. Az adatok kiolvasáshoz bluetooth kapcsolatot és legalább 2 példányban szoftvert kell biztosítani.

A berendezést minden esetben az úttest menetirány szerinti jobb oldalán kell elhelyezni.

Példa a lehetséges kialakításra



### 3. A telepítendő VJT műszaki specifikációja

A változtatható jelzéseképű táblát (VJT) a fentebbi előírások alapján az alábbiak szerint kell telepíteni:

- a tábla kialakítása, működése feleljen meg a vonatkozó műszaki előírásoknak (lásd lentebb)
- a VJT a szelvényezés szerint jobb oldalon kerüljön elhelyezésre
- sebességtúllépés esetén a jelzést villantsa föl legalább 3 s időtartamra
- a sebesség küszöbérték kb. 40-45 km/ó legyen, illetve a pontos értéket a kivitelezés folyamán kell egyeztetni a közútkezelővel
- a tábla négy sarkában egy-egy sárga színű (célszerűen LED-ekből álló) fényforrást kell elhelyezni  $D=100$  mm átmérővel, amelyek (bal és jobb oldali) párban felváltva világítsanak (villogjanak). A villogás frekvenciája 1 Hz legyen, 50-50 % sötét/világos arányban
- LASSÍTS feliratot a táblának nem kell tartalmaznia

### 4. Alkalmazandó műszaki előírások

A kivitelezés (készülékgyártás) során alkalmazandó Útügyi Műszaki Előírások:

- ÚT 2-1.153:2008 Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák (VJT) követelményei
- ÚT 2-1.124:2001 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- ÚT 2-1.124/1M:2002 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- ÚT 2-1.127:2001 Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
- ÚT 2-1.117:2007 Jármű- és gyalogosérzékelők (detektorok) alkalmazása
- MSZ-EN 12966-1 Független közúti jelzések. Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák. 1. rész: Termékszabvány

A felsorolt Útügyi Műszaki Előíráson felül kötelező betartani mindazon további ÚME, szabvány, egyéb műszaki utasítás, jogszabály és egyéb előírások követelményeit, amelyek az elvégzendő gyártási és telepítési munkafeladatra vonatkoznak.