



KEREPES VÁROS JEGYZŐJÉTŐL

☒ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2. ☎ (28) 561-050 ☎ (28) 561-060

@ jegyzo@kerepes.hu

E l ő t e r j e s z t é s

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 40/2012.(XII.21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés f) pontjában kapott felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének **2016. augusztus 30 -i** ülésére

9. napirendi pont: *Stratégiai zajvédelmi intézkedési terv egyeztetése (Fő közlekedési létesítmények stratégiai zajtérképezése és intézkedési terv)*

Előterjesztő: Oláh János jegyző

Az előterjesztést tárgyalta: Településfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottság

Az előterjesztés készítésében közreműködött: Kovács Beáta településrendezési tanácsadó

Tisztelt Képviselő-testület!

A KTI Közlekedéstudományi Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KTI) a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 2002/49/EK irányelvben, valamint az irányelvet a hazai jogrendbe átültető 280/2004. (X.2.) Korm. rendeletben és a 25/2004. (XII.20) KvVM rendeltben előírtaknak megfelelően elkészítette a nagyforgalmú közutakra (3 millió jármű/évnél nagyobb forgalmú országos közúti szakaszok) és a nagyforgalmú vasutakra (30 000 szerelvény/évnél nagyobb forgalmú vasútvonalak) vonatkozó stratégiai zajvédelmi intézkedési tervjavaslatokat.

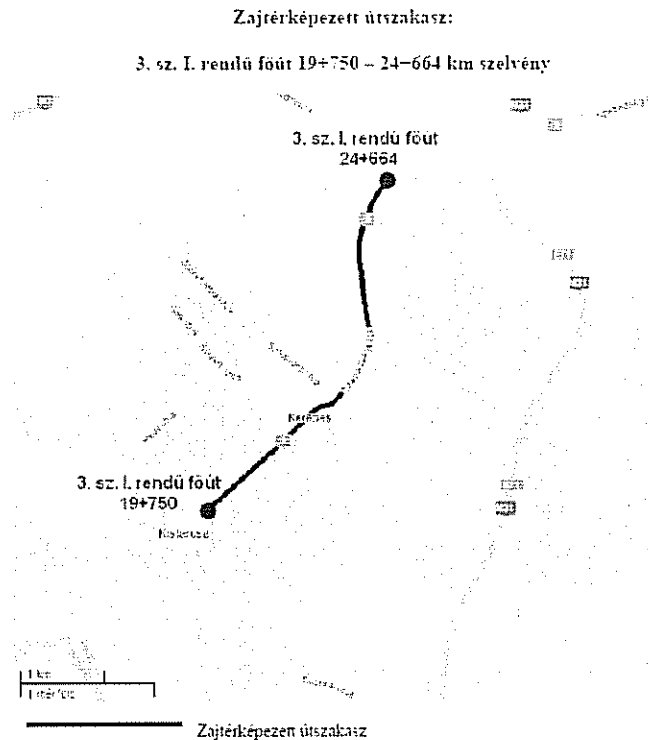
Az érintett szakmai szervezetekkel lefolytatott egyeztetést követően a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 11. § - ának (7) bekezdése alapján a KTI tájékoztatja az adott intézkedési tervek által érintett önkormányzatokat az (5) bekezdésnek megfelelő tartalommal. Az érintett önkormányzatok a (7) bekezdés értelmében 8 napon belül tájékoztatják a közvéleményt. A (6) bekezdés alapján az intézkedési tervjavaslattal (továbbá: terv) kapcsolatos észrevételek megtételére a közzététel időpontjától számított 30 napot kell biztosítani. (A terv az előterjesztés melléklete.) A KTI ezt követően a vélemények figyelembevételével véglegesíti az intézkedési terveket.

Kerepes Város érintett a fent jelzett feladatban, így a KTI kéri, hogy a társadalmi egyeztetési folyamatban Kerepes Város Önkormányzata vegyen részt, és adja meg véleményét a megküldött intézkedési tervvel kapcsolatosan.

A tervben szereplő forgalmi értékelés csak az adott útszakaszok környezetére vonatkozik, nem a település egészére. A számítások a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Kht. által közzétett, 2009. évre vonatkozó forgalmi adatokon alapulnak.

A 3. sz. I. rendű főút zajtérképezett szakasza a 19+750 – 22+600 km szelvények között a város belterületén halad keresztül. A 22+600 – 24+664 km szelvények közötti szakasz lakóépületek nélküli külterületen halad.

Az áttekintés az alábbi ábrán látható:



A terv meghatározza a leginkább terhelt területeket éjszakai és nappali bontásban.

A terv általános jellemzésében szerepel:

A nappali mutatók szerint: „A konfliktusos területek a stratégiai küszöbértéket meghaladó zajterhelésű területek. A beépítetlen külterületi részen gyakorlatilag nincs érintettség, a sűrűn beépített belterületi részen azonban az érintettség magas. A település intézményei közül a Forrás Művelődési Ház érintett.”

Az éjjeli mutatók szerint: „A konfliktusos területek a stratégiai küszöbértéket meghaladó zajterhelésű területek. A beépítetlen külterületi részen gyakorlatilag nincs érintettség, a sűrűn beépített belterületi részen azonban az érintettség magas.”

A terv a fent jelzett nyomvonalon belül meghatározza a konfliktussal leginkább érintett területek szelvényeit továbbá az érintettség mélységi adatait, illetve a stratégiai küszöbértéket több mint 10 dB értékkel meghaladó területeket (a zajterhelés meghaladja a 73 dB, illetve a 65 dB értékeket).

A terv a fenti területekre különböző típusú intézkedésekre határozza meg a zajcsökkentési lehetőségeket, a forgalomtervezés, területhasználat-tervezés, műszaki intézkedések, csendesebb zajforrások kiválasztása és a passzív védelem, illetve a szabályozási vagy gazdasági ösztönzők területein.

A forgalomtervezéssel összefüggésben a terv több lehetőséget ismertet, amely lehetőségek alapján – a következő fejezetben - a konkrét zajcsökkentési intézkedéseket meghatározza.

Az alábbiakban röviden összefoglalva bemutatásra kerülnek a tervben ismertetett zajcsökkentési lehetőségek:

a) „... a zajcsökkentés céljával létesített elkerülő út, ami ilyen esetekben a magas költségek miatt nem indokolt ...”

b) A területhasználati tervezéssel összefüggésben a terv általában javasolja, hogy „a kül- és belterületi nagyforgalmú utak környezetében védőtávolság kerüljön kijelölésre, amelyen belül

nem kerül sor olyan területté történő átminősítésre, melyre zajvédelmi határérték vonatkozik. Ezen kívül a domborzat és az épületek árnyékoló hatásának kihasználása, az épületek védendő homlokzatának tájolása, a forgalomcsökkentés, valamint a városközpontok decentralizálása is megvalósítható.”

c) A műszaki intézkedésekkel összefüggésben a terv az alábbi megállapítást teszi:

„hosszú távon, ha a burkolatsere közlekedésbiztonsági megfontolások, illetve a közlekedési infrastruktúra állagmegóvása érdekében indokolt, akkor a zajhatás a fentiek szerint ugyan nem fog jelentősen javulni, azonban várható, hogy a burkolat leromlási folyamatának az időtartama meghaladja az intézkedési terv időtávlátát, amelynek során a kopóréteg akusztikai tulajdonságai végig kedvezőek maradnak.”

d) A csendesebb zajforrások kiválasztása és előnyben részesítésével összefüggésben a terv az alábbi megállapítást teszi:

„járműpark felújításának és összetételének a zajemisszió csökkenésére kifejtett hatása az intézkedési terv időtartamán túlnyúló időtávlátban jut csak érvényre.”

e) A passzív védelemmel összefüggésben a terv az alábbi megállapítást és javaslatot teszi:

„A zajárnyékoló létesítmények alkalmazhatósága belterületen igen korlátozott a létesítmény területszétválasztó, a normális életvitelt akadályozó hatása miatt, továbbá a létesítmény a településképet általában negatívan befolyásolja így az alkalmazása általában nem jön számításba, kivéve az egyedi speciális eseteket.

A passzív védelem alkalmazására vonatkozóan elvi korlátozás nincs. Ugyanakkor másodlagos védelemként a beltéri zaj csökkentésére irányuló passzív védelem egyedi jellege miatt azt nem vettük számításba az infrastrukturális megközelítéssel készült intézkedési terv keretében.

f) A szabályozási és gazdasági intézkedésekkel összefüggésben a terv az alábbi megállapítást teszi:

„A zajcsökkentés érdekében kialakított, a település egészét érintő, átfogó koncepció a fragmentált úthálózatra (kiragadott útszakaszok) vonatkozó stratégiai zajtérképekre alapozva nem dolgozható ki.

A terv szerint **megvalósult illetve folyamatban lévő zajcsökkentő intézkedés nincs.**

A terv zajcsökkentő intézkedést a következő 5 éves időszakra határoz meg, a 3. sz. főút külterületi és a még beépítetlen belterületi szakaszaira, az alábbiak szerint:

„Területhasználati tervezés: Az út két oldalán legalább 40-40 méteres védőtávolság biztosítja a stratégiai küszöbérték túllépésének az elkerülését, azonban legalább 20 dB értékű zajterhelés csökkentéséhez legalább 200-200 méteres védőtávolság kerüljön kijelölésre, amelyen belül nem kerül sor a terület lakóterületté történő átminősítésére.”

Az intézkedési tervben szereplő javaslattal kapcsolatos észrevétel:

Kerepes város hatályos településrendezési eszközeiben foglaltak alapján:

- Kerepes Város belterületén a 3. sz. főút tengelyétől számított 200-200 méteren belül nincs új lakóterület kijelölésére alkalmas területegység.
- A településrendezési eszközök a 3. sz. főút tengelyétől számított 100-100 méteres védőtávolságot határoznak meg.
- Kerepes Város településszerkezeti terve nem határoz meg külterületen - a szóban forgó területeken - lakóterület-fejlesztésre alkalmas területet.

Kerepes Város településrendezési eszközeinek felülvizsgálata 2014 évben történt a hatályos jogszabályoknak megfelelő tartalommal. Rövid távon nem tervezett a településrendezési eszközök teljeskörű felülvizsgálata, új településrendezési eszközök készítése. A közeljövőben az önkormányzat a településrendezési eszközök eseti módosításának a lehetőségét biztosítja.

A fentiekben ismertetett okok miatt javasolt a tervben meghatározott intézkedési javaslat alábbiak szerinti módosítása:

A 3. számú főút tengelyétől számított legalább 40-40 méteres védőtávolsággal kerüljön biztosításra a stratégiai küszöbérték túllépésének az elkerülése.

Ezen túl Kerepes Városának képviselő – testülete vállalja, hogy a jövőbeni településfejlesztési döntéseiben a 3. sz. főút tengelyétől számított legalább 200-200 méteres távolságon belül lévő területeken az új lakóterület kijelölését vagy az új lakó rendeltetés megvalósítását szolgáló településrendezési illetve szabályozási javaslatokat zajvédelmi szempontból nem támogatja.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy támogassa a Zajcsökkentési Intézkedési Tervvel kapcsolatos javaslatot.

.../2016.(...) Kt. határozati javaslat:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. által készített „A Fő közlekedési létesítmények stratégiai zajtérképezése és intézkedési terv, Kerepes” című társadalmi egyeztetésre megküldött dokumentum elfogadását azzal a feltétellel javasolja, hogy az 5 éves időszakra meghatározott zajcsökkentési intézkedésekre tett javaslat 13. oldalán lévő táblázatban foglalt szövegtartalom az alábbiak szerint módosuljon:

A 3. számú főút tengelyétől számított legalább 40-40 méteres védőtávolsággal kerüljön biztosításra a stratégiai küszöbérték túllépésének az elkerülése.

Ezen túl Kerepes Városának képviselő – testülete vállalja, hogy a jövőbeni településfejlesztési döntéseiben a 3. sz. főút tengelyétől számított legalább 200-200 méteres távolságon belül lévő területeken az új lakóterület kijelölését vagy az új lakó rendeltetés megvalósítását szolgáló településrendezési illetve szabályozási javaslatokat zajvédelmi szempontból nem támogatja.

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármester, hogy a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. tájékoztassa a döntéséről, továbbá, hogy visszamutatásra kérje meg a képviselő-testületi döntés figyelembevételével módosított dokumentációt.

Határidő: 2016. szeptember 10.

Felelős: Oláh János, Kovács Beáta

Kerepes, 2016. augusztus 17.



Oláh János
Oláh János
jegyző