



## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

### *E l ő t e r j e s z t é s*

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének és Szerveinek  
Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló  
20/2019.(X.24.) önkormányzati rendelet 21. § (3) bekezdés a) pontjában  
kapott felhatalmazás alapján

5. napirendi pont: Döntés Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendeletének módosításáról

Előterjesztő: Gyuricza László Róbert polgármester

Az előterjesztés készítésében közreműködött: dr. Czékus Réka, aljegyző és igazgatási osztályvezető

Az előterjesztést véleménykérés jogán tárgyalta: Városüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság, Pénzügyi, Ügyrendi és Fejlesztési Bizottság

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

Kerepes Város 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendelete szabályozza a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatát. A jelenleg zajló kodifikációs folyamat során több önkormányzati rendelet is felülvizsgálatra kerül, mint pl. a helyi természet és környezet védelméről és a közösségi együttélés szabályairól szóló rendeletek, így ez a rendelet is. A felülvizsgálat során megállapításra került, hogy a rendelet által szabályozott úthasználati hozzájárulások összege a környező településekéhez képest aránytalanul magas, így sok esetben a fuvarozók megpróbálják kikerülni a díjfizetést, vagy a befizetett díjat tovább számlázzák a végső fogyasztónak, azoknak a jellemzően kerepesi lakosoknak, akik igénybe veszik a fuvarozók szolgáltatását építkezés, tűzifa-rendelet, szállítás miatt, így végső soron a helyi lakosoknak kell ezeket az aránytalan díjakat megfizetnie. Emellett pedig a rendelet díjszabási kategóriái nem illeszkednek a jelenlegi gyakorlathoz, így azok megváltoztatása is indokolt. Ugyanis nem jellemző a heti kategóriás engedély kiváltása, viszont a féléves kategória bevezetése indokolt lenne, mert így az év közben benyújtott, hosszabb időre kért engedélyt ebben az esetben egy féléve tudná kiváltani a vállalkozó.

Ugyan fontos szempont lenne az is, hogy a Városnak ezen díjak beszedéséből bevétele legyen, de itt szükséges megjegyezni, hogy ez a bevétel lényegében elenyésző, évente kb. 5-6 millió forint, amelyet végső soron a helyi lakosok fizetnek meg, így nem célszerű ilyen bevételre alapozni a Város költségvetését. Azt is fontos megjegyezni, hogy ez a bevétel nem fedezi a gépjárművek úthasználata miatt szükségessé váló útfelújításokat sem.


Az előkészített módosítás alapján az úthasználati hozzájárulás a jövőben tonnánként kerülne meghatározásra, amely egységes, átlátható és méltányos szabályozást alkotna, ezen felül szabályozásra kerülne az az eset, ha egy vállalkozó több gépjárműnek akar engedélyt kiváltani. A helyi, fuvarozással foglalkozó vállalkozók 50%-os kedvezménye megmaradna.

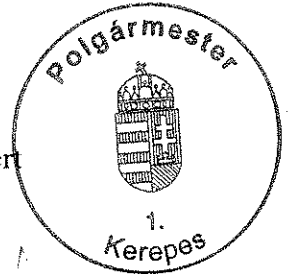


## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

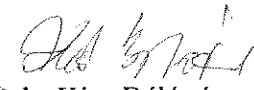
A fentiek alapján javaslom a T. Képviselő-testületnek, hogy az előterjesztésben foglaltak alapján módosítsa a 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendeletet! A módosító rendelet tervezete az előterjesztéshez mellékelten csatolásra került.

Kerepes, 2020. augusztus 19.

  
Gyuricza László Róbert  
polgármester



Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.

  
dr. Kiss Béláné  
jegyző





## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

### Kerepes Város Képviselő-testületének 14/2020.(VIII.28.) önkormányzati rendelete a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019.(II.29.) önkormányzati rendeletének módosításáról

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) és h) pontjaiban meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendeletének ( a továbbiakban: R.) módosítására a következőket rendeli el:

#### 1. §

Az R. 3. § (2) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Az engedély napi, havi, féléves vagy éves időtartamokra meghatározva, rendszám(ok)hoz kötve adható ki. Több gépjármű esetén a gépjárművek adatait a 4. sz. melléklet szerinti pótlapon kell benyújtani.”

#### 2. §

A R. 3. § (4) bekezdésének a) pontja az alábbiak szerint módosul:

„a) az engedélyes nevét és állandó lakóhelyének, székhelyének, telephelyének címét, adószámát;”

#### 3. §

A R. 3. § (7) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Az úthasználati hozzájárulás 50%-át fizeti a Kerepes Város közigazgatási területén székhellyel rendelkező, teherfuvarozással foglalkozó vállalkozó.”

#### 4. §

A R. 3. §-a az alábbi, (10) bekezdéssel egészül ki:

„E § alkalmazásában a féléves időtartam naptári éven belül 6 hónapot foglal magába, az éves időtartam január 1. napjától december 31. napjáig tart.”

#### 5. §

A R. 5. §-a az alábbiak szerint módosul:

- (1) Az úthasználatért – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – úthasználati hozzájárulást kell fizetni. A hozzájárulás mértéke
  - a) napi engedély esetén 400 Ft x tonna
  - b) 1 hónapra kiadott engedély esetén 400 Ft x tonna x 10

☎ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2., ☎ (28) 561-050



## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

- c) féléves időtartamra kiadott engedély esetén 400 Ft x tonna x 20  
d) éves időtartamra kiadott engedély esetén 400 Ft x tonna x 30, amely hozzájárulás az ÁFA összegét tartalmazza.
- (2) Amennyiben a kérelmező több gépjárműre kér féléves, vagy éves engedélyt, úgy a 2. gépjármű fölött 50% kedvezmény illeti meg gépjárművenként. Az engedély kiadásánál a két legnagyobb össz tömeggel rendelkező gépjárműre nem lehet kedvezményt megállapítani.
- (3) A hozzájárulás megfizetése alól mentes az állami vagy önkormányzati beruházáshoz használt jármű, amennyiben az engedély iránti kérelmet a beruházó benyújtja.

### 6. §

A R. 4. sz. melléklete helyébe jelen Rendelet 1. sz. melléklete lép.

### 7. §

A rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba és a hatályba lépését követő napon hatályát veszti.

Gyuricza László Róbert  
polgármester

dr. Kiss Béláné  
jegyző

A rendelet kihirdetve: 2020.

dr. Kiss Béláné  
jegyző



## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

1.sz. melléklet

Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
.../2019.(...) önkormányzati rendelethez

Pótlap:

### Gépjármű

Gyártmánya, típusa:.....

Forgalmi rendszáma:.....

Megengedett legnagyobb össztömege:.....

A behajtással érintett

a) ingatlan (szükség szerint szerződéses partner) megnevezése, címe:

.....

b) útvonal meghatározása:

.....

.....

A behajtás időtartama:

20..... év ..... hó ..... naptól

20..... év ..... hó ..... napjáig.



## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

### **Indokolás**

#### Általános indokolás

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 9/2019. (III.29.) számú önkormányzati rendeletével szabályozza a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatát. A Rendelet szerint az úthasználatért úthasználati hozzájárulást kell fizetni, amely hozzájárulás az eddigiekben aránytalanul magas volt a környező településekéhez képest, ezért indokolt volt azt módosítani. Az eddigi sávós kategóriák helyett a jövőben egyedileg, az érintett gépjármű konkrét súlya alapján kerül meghatározásra a hozzájárulás mértéke. Emellett szabályozásra került annak lehetősége, ha egy kérelmező egyszerre több gépjárműre kíván engedélyt kiváltani, továbbá a heti kategória helyett a féléves kategória kerül bevezetésre.

#### **Részletes indokolás**

##### Az 1. §-hoz

A R. 3. § (2) bekezdése határozza meg azokat a kategóriákat, amely időtartamokra az úthasználati hozzájárulás megváltható. Eddig napi, heti, havi és éves kategóriák voltak, amelyek változtatása – napi, havi, féléves és éves kategóriákra – miatt volt indokolt a R. 3. § (2) bekezdésének e Rendelet 1. § szerinti módosítása.

##### A 2. §-hoz

A R. 3. § (4) bekezdése határozza meg a benyújtandó kérelemben rögzítendő adatokat. A kérelem gyorsabb elbírálása és az adminisztratív terhek csökkentése érdekében indokolt volt kiegészíteni a kérelmező adószámával a R. 3. § (4) bekezdésének a) pontját e R. 2.§-a szerint.

##### A 3. §-hoz

A R. 3. § (7) bekezdése a kerepesi székhelyű, fuvarozással foglalkozó vállalkozók számára biztosított kedvezményről rendelkezik. Tekintettel arra, hogy a módosított hozzájárulási díjak miatt megszűnik az őket megillető 80%-os kedvezmény az éves hozzájárulásra, így indokolt volt a R. 3. § (7) bekezdésének e Rendelet 3. §-a szerinti módosítása.

##### A 4. §-hoz

A R. 3. §-ában eddig nem került meghatározásra az éves kategória időtartama, amely hiányosság félreértésekre adott okot. Ennek orvoslása érdekében e Rendelet 4. §-a szerint a (10) bekezdéssel került kiegészítésre a R. 3. §-a, amelyben az éves és az újonnan bevezetett féléves kategóriák időtartama került meghatározásra.

##### A 5. §-hoz

A R. 5. §-a az engedély megadásáért fizetendő hozzájárulás mértékéről rendelkezik. Mivel ezek mértéke és számításuk módja megváltoztatásra került, indokolt volt a R. 5. §-ának jelen Rendelet 5. §-a alapján történő módosítása.



## Kerepes Város Önkormányzat **Képviselő-testülete**

---

### A 6. §-hoz

A R. 4. sz. melléklete eddig a behajtási engedély kiadásáért fizetendő hozzájárulás díjait tartalmazta, de tekintettel arra, hogy jelen Rendelet 5. §-a alapján ezek a díjak a továbbiakban a R. 5. §-ában kerülnek rögzítésre, így a 4. sz. melléklet helyébe azon pótlap formanyomtatványa kerül, amelyet több gépjárművet érintő kérelem benyújtásakor használhatnak a kérelmezők.

### A 7. §-hoz

A 7. § a Rendelet hatályba léptetéséről rendelkezik.



## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

### ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

(a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján)

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének

14/2020. (VIII.28.)

önkormányzati rendelethez

#### I.

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatás: A rendeletmódosítás gazdasági, költségvetési hatással bír, ugyanis várhatóan kevesebb lesz a befizetett úthasználati hozzájárulások összege, ugyanakkor az alacsonyabb díj várhatóan hozzájárul a fuvarozók jogkövető magatartásának elősegítéséhez, így várhatóan többen fogják majd kiváltani az engedélyt és csökken azok száma, akik kiváltott engedély nélkül használják gépjárműveikkel ezeket a közutakat. Az Önkormányzat költségvetését várhatóan érinti a módosítás, ugyanis kevesebb lesz az Önkormányzat bevétele, de tekintettel arra, hogy ezen hozzájárulások csekély részét alkotják a költségvetésnek, így nagy bevételkiesés nem várható. Társadalmi hatását tekintve mindenképp indokolt volt a rendeletmódosítás, mivel így a vállalkozók kisebb díjat tudnak továbbterhelni azoknak a kerepesi lakosoknak, akik igénybe veszik a szolgáltatásaikat.

Környezeti, egészségi következmény: A rendeletmódosításnak várhatóan nem lesz környezeti, egészségi következménye.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatások: A rendeletmódosítás révén várhatóan csökken az Önkormányzat adminisztratív terheltsége. Az új kategóriák révén egy adott vállalkozó vélhetően kevesebb kérelmet fog benyújtani és előnyben fogják részesíteni a hosszabb távra kért kérelmeket, így az Önkormányzatnak kevesebb engedélyt kell kiadni.

#### II.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendeletmódosítás azért szükséges, mert egyrészt ezáltal a rendelet által szabályozott engedélykiadás során egyszerűbb, átláthatóbb és méltányosabb lesz a hozzájárulás mértékének meghatározása, másrészt a hatályos rendelet fennálló hiányosságait pótolja. Amennyiben nem került volna módosításra a rendelet, úgy a kérelmezőknek még mindig az eddig hatályos, aránytalanul magas díjakat kellene fizetniük.

#### III.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: rendelkezésre állnak.