



KEREPES VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK KÉPVISELŐJE

E l ő t e r j e s z t é s

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló
40/2012. (XII. 21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés a) pontjában kapott
felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének **2016. november 29.-i** ülésére

28. napirendi pont: Kerepes helyi buszjáratának ügye

Előterjesztő: Liptay Gábor képviselő

Az előterjesztést tárgyalta: Településfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottság, Pénzügyi és
Ügyrendi Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

Kerepes város buszközlekedésének ügyét a képviselő-testület egy előzetes vitafórumon kívánta megoldani. Ezt a szerepet a „Busz munkacsoport” töltötte be, melyben települési képviselőkön kívül, közintézmény vezető, a helyi buszt üzemeltető társaság képviselője, valamint a busszal kapcsolatosan kritikákat megfogalmazó civilek csoportja vett részt. Az ülések elsődleges célja egy mindenki által támogatható helyi busz menetrend elfogadása volt, ezen felül ajánlásokat is megfogalmazott a munkacsoport.

A jelenleg érvényben levő helyi busz menetrendjében egyhangú szavazással a következő változtatásokat javasolja a Busz munkacsoport:

- **a 16:15-kor Kerepesi HÉV állomástól induló busz 16:25-kor induljon**

Indoklás: A busz indulási időpontjai a HÉV menetrendhez igazodnak kivéve ebben az időpontban. Az ok az iskolások, akik napközijük befejeztével buszra szállni, így a gyerekeknek nem kell az utcán várakozni. Véleményünk szerint a 10 perccel későbbi indulás esetén a Pest felől és Gödöllő felől (egyszerre) érkező vonatokat figyelembe véve indulhat a busz, melyek a délutáni csúcshoz igazodva körülbelül 70 leszálló utast jelentene, akik közül többen is jelezték a csatlakozási problémát. Az iskola részéről vélhetően megoldható akár egy extra szünet beiktatásával megvárni a munkából hazatérő kerepesi lakosokat.

- **plusz járat indítása 12:30-kor a Kerepesi HÉV állomástól**

Indoklás: ez a lakosságtól határozott és erőteljes kérésként fogalmazódott meg. Jelenleg a déli órákban több, mint 3 órán keresztül nem jár busz.

- **a további járatok változatlan feltételek szerinti üzemeltetése**

Indoklás: A 12:30-as járat elindítása lehetséges lehet bizonyos járatok törlése esetén is. Ezek az esti vagy a hajnali indulási időpontokat érintik. A munkacsoportban egyet értettünk, hogy a közbiztonságra is tekintettel az esti járatokat nem változtatva megvizsgáljuk a hajnali járatok kihasználtságát. Kérdőíveket használva megszondáztuk az utazóközönséget –melyben az utasszámlálásokkal egyező számú visszajelzés érkezett– és azt tapasztaltuk, hogy az adott járat iránti ragaszkodás erős, munkahelyeket érint (nyugdíj előtt állók távoli munkavégzése, fogyatékkal élő gyermeket nevelő család, gyermekét egyedül nevelő szülő), illetve családi problémákat okozhat a megszüntetése. Tekinthezünk úgy is ezekre a járatokra, hogy kvázi olcsóbban üzemeltethetők, mintha szociális juttatásokkal kellene hozzájárulni a

családok boldogulásához. Gondos mérlegelés után arra jutottunk, hogy nem támogatjuk a járatszám csökkentést, mivel az jelentős hátrányokat okozna számos kerepesi dolgozó családnak.

A helyi busz menetrendszerinti járatainak üzemeltetési költsége 2016-ban 8.196.000 Ft. A javaslat alapján ezt a költségkeretet 2.200.000 Ft-al kell megemelni, hogy a megfogalmazott 12:30-as járat kérését biztonsággal teljesíteni lehessen.

Lics Zoltán a Régio 2007 Kft. képviselője elmondta, hogy a buszvezetők pihenő idejének szabályozása miatt csak lényegesen magasabb költséggel tud új járatot biztosítani- plusz gépjárművezető alkalmazása. Azonban a plusz járat elindítása előre vetíti, hogy a kívánt Széphegyi rész is bekerülhet a tömegközlekedéssel ellátott városrészek közé viszonylag alacsonyabb költséggel.

További 2.000.000 Ft biztosításával körülbelül napi 4 plusz járattal bővíthető a menetrend, ami a lakosságtól érkező minden nemű kérést maximálisan teljesít.

Ez az opció lehetőséget biztosít, hogy a szolgáltató a jelenlegi buszparkját megnövelje és egy kisebb méretű járművet is üzembe állítson, amivel a napközbeni és széphegyi alacsonyabb forgalmú vonalakat kiszolgálja.

Problémaként fogalmazódott meg a menetrendek kihelyezése. Jelenleg nem rendelkezik minden buszmegálló megfelelő buszmegállót jelző oszloppal, illetve menetrend tartókkal. Egyeztettem Klacsán Istvánnal és a feladatra célszerű 500.000 Ft keretösszeget elkülöníteni.

További fontos szempontként fogalmazódott meg az ellenőrzés fontossága. A szolgáltatói szerződésben jelenleg is szerepel a menetrend betartásának kötelezettsége, de ennek Megbízó részéről történő ellenőrzése nem kidolgozott és nehézségekbe ütközik. A lakosság felől megjelenő panaszokban a késések és a járatok útjának lerövidítései is szerepelnek. Ezek kivizsgálásához szintén fejlesztés javasolt.

A mai technikai eszközök alkalmazásával lehetőség nyílik az egyes gépjárművek műholdas nyomkövetésére. A kerepesi önkormányzattal szerződéses viszonyban álló Flash-com Kft-vel egyeztettem ebben a kérdésben és körülbelül 50.000 Ft/év/db árban lehetséges a buszokat olyan nyomkövetővel ellátni, melyek 3 hónapig tárolják az utazással kapcsolatos adatokat. Így egy esetleges lakossági panasz könnyedén kivizsgálható és megfelelő ellenőrzést biztosít a szerződésben megfogalmazott szolgáltatások betartására.

A busz menetrend publikusságát a helyi újság, a kerepes.hu illetve a buszmegállókban elhelyezett hirdeteményeken kívül a különböző online szolgáltatásokban is elérhetővé kell tenni. Országosan is megfigyelhető, hogy egyre több állami szolgáltató teszi interneten publikussá menetrendi információit. Javasolom, hogy a Google Maps rendszerhez is hozzákapcsoljuk a helyi busz járat adatbázisát, így bármely lakos egy okos telefont használva könnyedén elérheti a menetrendet, sőt az útvonaltervezőkben is megjelenhet ezzel a nem helyi lakosoknak is tervezhetővé válik a helyi buszjárat menetrendje. Maga a szolgáltatáshoz kapcsolódás nem kerül költségbe.

A javasolt költségkeret jelentősen emelné a helyi járat szolgáltatója felé fizetett támogatás nagyságát, ezért érdemes az új menetrendnek megfelelően újrapályáztatni a helyi busz üzemeltetését, hogy az önkormányzat a piaci lehetőségeknek megfelelően a legjobb opcióból választhasson.

A bizottságoknak és a képviselő testületnek a 2017-es költségvetés készítésekor lehetősége lesz ezen keretszámok figyelembe vételével tervezni a buszhoz kapcsolódó költségeket.

A változások életbelépését 2017. január 1-i dátummal javasolt.

A döntést támogatóan az előterjesztés mellékletében az ügyhöz kapcsolódó adatokat rendszerezve táblázatos formában mutatom be, illetve az egyes összetartozó értékeket grafikonon is ábrázolom. +Valamint mellékelem az előterjesztés megírásához és a számításokhoz felhasznált fontosabb dokumentumokat.

.../2015.(...) Kt. határozati javaslat:

1.

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a 2017-es költségvetésben 12.994.000 Ft-ot kíván a kerepesi helyi buszjáratokkal kapcsolatos költségekhez elkülöníteni.

Határidő: 2017-es költségvetés előterjesztése
Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

2.

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2016. január 1-én hatályba lépett helyi busz menetrendjében a következő változtatásokat eszközli:

- plusz menetrendszerinti járatot kíván indítani a Kerepesi HÉV állomástól 12:30-as indulási időpontban
- a Kerepesi HÉV állomástól induló 16:15-ös járat új indulási időpontja 16:25

Az így módosult új menetrendet az előterjesztés melléklete tartalmazza.

Határidő:2017. január 1.
Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

3.

Kerepes Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri Liptay Gábort, hogy intézkedjen a helyi busz járat menetrendi adatbázisát Google rendszerhez történő (GTFS) csatlakozásában.

Határidő:2017. február 10.
Felelős: Liptay Gábor


4.

Kerepes Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri Liptay Gábor képviselőt, hogy dolgozzon ki konkrét javaslatot a menetrendszerinti buszjáratok indulási időpontjainak és járat útvonalainak ellenőrzésére, műholdas navigációs nyomkövető rendszerek alkalmazásával.

Határidő:2017. február 10.


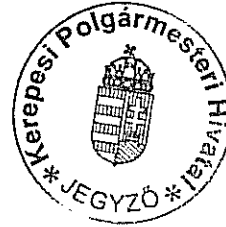
Felelős: Liptay Gábor

Kerepes, 2016. november 17.



Liptay Gábor
képviselő

Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.



Oláh János
jegyző

Kerepesi helyi járat menetrendje 2017.01.01.-től

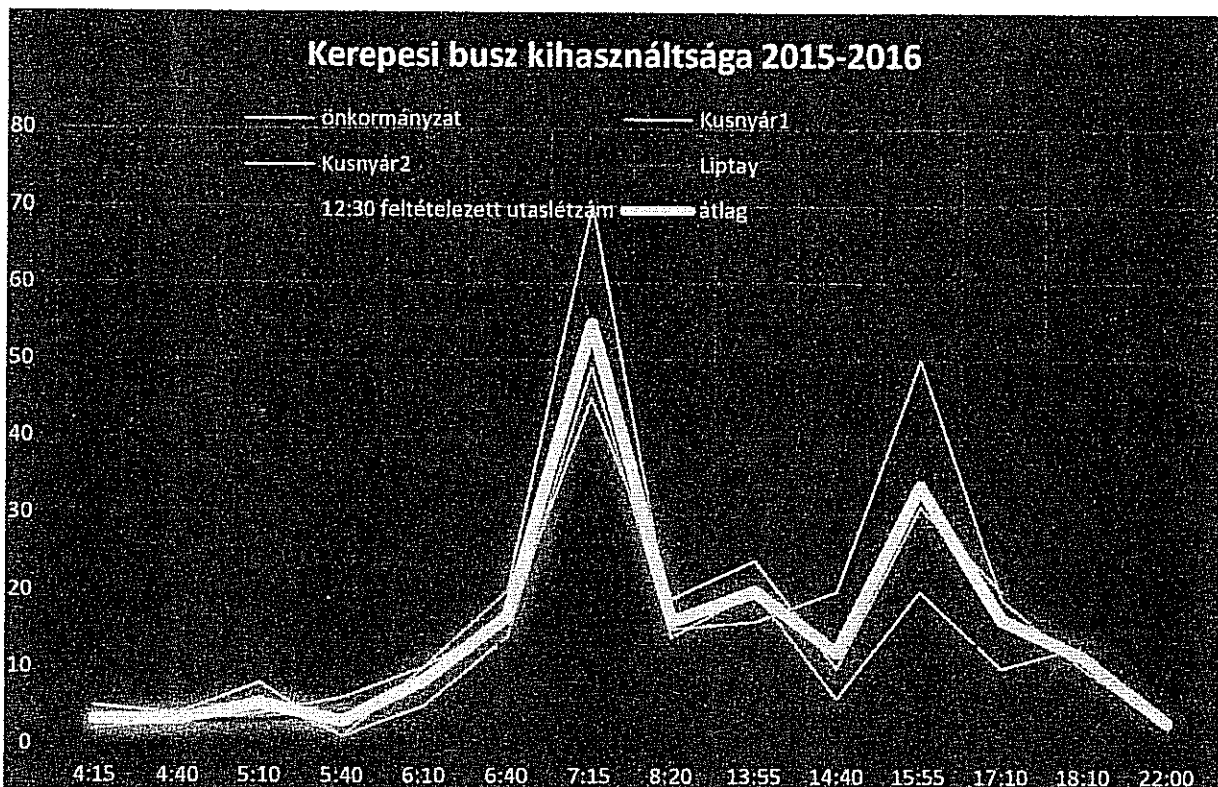
Munkanapokon

Kerepes Hév állomás	-	4:40	5:10	5:40	6:10	6:40	7:15	8:20	10:30	12:30	13:55	14:55	16:25	17:30	18:10	22:00
21-es km. kő	-	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:16	8:21	10:31	12:31	13:56	14:56	16:26	17:31	18:11	22:01
Szilasligeti elágazás	-	4:42	5:12	5:42	6:12	6:42	7:17	8:22	10:32	12:32	13:57	14:57	16:27	17:32	18:12	22:02
Templom	-	-	-	-	-	-	7:18	8:23	10:33	12:33	13:58	14:58	16:28	17:33	18:13	22:03
Patkó	-	-	-	-	-	-	7:19	8:24	10:34	12:34	13:59	14:59	16:29	17:34	18:14	22:04
Templom	-	-	-	-	-	-	7:21	8:26	10:36	12:36	14:01	15:01	16:31	17:36	18:16	22:06
Szilas elágazás	-	-	-	-	-	-	7:22	8:27	10:37	12:37	14:02	15:02	16:32	17:37	18:17	22:07
Iskola	-	-	-	-	-	-	7:24	8:29	10:39	12:39	-	-	16:34	-	-	-
Tölgyfa utca	-	-	-	-	-	-	7:25	8:30	10:40	12:40	-	-	16:35	-	-	-
Posta	-	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:27	8:32	10:42	12:42	14:04	15:04	16:37	17:39	18:19	22:09
Béke u. - Sölyom u. sarok	-	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:28	8:33	10:43	12:43	14:05	15:05	16:38	17:40	18:20	22:10
Szilasliget Hév állomás	-	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:29	8:34	10:44	12:44	14:06	15:06	16:39	17:41	18:21	22:11
Wesselényi u.	-	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:30	8:35	10:45	12:45	14:07	15:07	16:40	17:42	18:22	22:12
Szondi u.	-	4:48	5:18	5:48	6:18	6:48	7:31	8:36	10:46	12:46	14:08	15:08	16:41	17:43	18:23	22:13
Szilasliget-Kemping	-	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:32	8:37	10:47	12:47	14:09	15:09	16:42	17:44	18:24	22:14
Szilasliget-Kemping	-	4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:35	8:40	10:50	12:50	14:20	15:45	16:55	17:50	18:30	22:15
Szondi u.	-	4:51	5:21	5:51	6:21	6:51	7:36	8:41	10:51	12:51	14:21	15:46	16:56	17:51	18:31	22:16
Wesselényi u.	-	4:52	5:22	5:52	6:22	6:52	7:37	8:42	10:52	12:52	14:22	15:47	16:57	17:52	18:32	22:17
Szilasliget Hév állomás	-	4:53	5:23	5:53	6:23	6:53	7:38	8:43	10:53	12:53	14:23	15:48	16:58	17:53	18:33	22:18
Béke u. - Sölyom u. sarok	-	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:39	8:44	10:54	12:54	14:24	15:49	16:59	17:54	18:34	22:19
Hegy u. I.	-	-	-	-	-	-	7:40	-	-	-	-	-	17:00	-	-	-
Hegy u. II.	-	-	-	-	-	-	7:41	-	-	-	-	-	17:01	-	-	-
Berzsenyi utca	-	-	-	-	-	-	7:43	-	-	-	-	-	17:03	-	-	-
Posta	-	4:55	5:25	5:55	6:25	6:55	7:45	8:45	10:55	12:55	14:25	15:50	17:05	17:55	18:35	22:20
Iskola	-	-	-	-	-	-	7:47	8:47	10:57	12:57	-	-	17:07	-	-	-
Tölgyfa utca	-	-	-	-	-	-	7:49	8:49	10:59	12:59	-	-	17:09	-	-	-
Szabadság u.	-	4:56	5:26	5:56	6:26	6:56	7:51	8:51	11:01	13:01	14:26	15:51	17:11	17:56	18:36	22:21
Templom	-	4:58	5:28	5:58	6:28	6:58	7:53	8:53	-	13:03	-	-	17:13	-	-	22:23
Patkó	4:20	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:55	8:55	-	13:05	-	-	17:15	-	-	22:25
Templom	4:21	5:01	5:31	6:01	6:31	7:01	7:56	8:56	-	13:06	-	-	17:16	-	-	-
Szilasligeti elágazás	4:22	5:02	5:32	6:02	6:32	7:02	7:57	8:57	-	13:07	-	-	17:17	-	-	-
21-es km. kő	4:23	5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:58	8:58	11:03	13:08	14:28	15:53	17:18	17:58	18:38	-
Kerepes Hév állomás	4:24	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:59	8:59	11:04	13:09	14:29	15:54	17:19	17:59	18:39	-

Részletezett költségek:

Helyi busz jelenlegi önkormányzatot terhelő költsége	8.196.000 Ft
Buszmegállókhöz köthető építési díjak	500.000 Ft
Busz nyomkövetési díja (3 db gépjármű)	150.000 Ft
12:30-as busz járat többletköltsége	*2.200.000 Ft
Széphegyi járat (4db) (csak a 12:30-as) járat teljesülése esetén	*2.000.000 Ft
A 2017-es költségvetésben busszal kapcsolatos költségekre javasolt összeg:	13.046.000 Ft

*: A jelenlegi szolgáltató által becsült költség. Javasolt a teljes szolgáltatás újra pályáztatás egy esetlegesen elérhető jobb ár reményében.



Döntési alternatívák

A táblázat rendszerezni kívánja az egyes esetek szempontjából érdekes adatokat, melyek befolyásolhatják a felelős döntés meghozatalát.

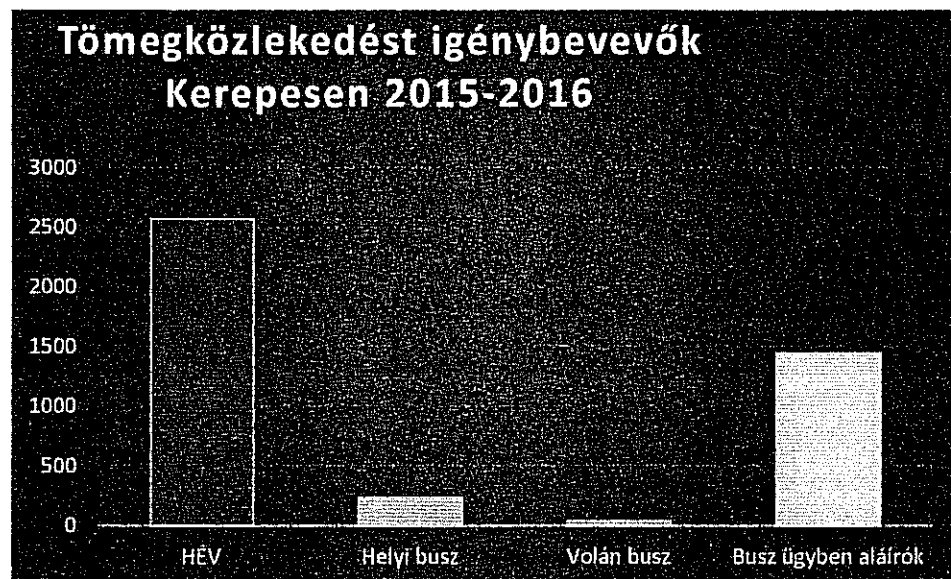
A járatszám mellett havi lebontásban is tartalmazza az egyes esetek költségét mindenkor az önkormányzat által fizetett hozzájárulásnak megfelelően, illetve az elérhető utasszámlálási adatokat és a szolgáltatótól kapott bérlet és jegy eladási adatokat felhasználva megbecsültem a havi utazóközönség létszámát, melyet a havi költségekre vetítettem, melyre 14%-os hibahatár határozható meg. A plusz járatok kihasználtságát az utasszámlálási görbe adott időhöz tartozó trend vonalához igazítottam. (Feltételeztem, hogy a lakosok nem elvegyítő egyensúlyban használják a járatokat, hanem a trendnek megfelelően újabb utasok fognak megjelenni a sűrített menetidőnek és kibővített járat útvonalnak köszönhetően.)

alternatívák	járatszám	költségek/járat/hó	1 fő utas/havi költség	lakosok megelégedettsége
jelenlegi busz járat	14 db	48.790 Ft	2860 Ft	42 % [*]
+ 1db járat (12:30)	15 db	57.760 Ft	3410 Ft	89 % ^{**}
+ 5dbjárat (12:30+széphegy)	19 db	54.368 Ft	3290 Ft	100 % ^{***}

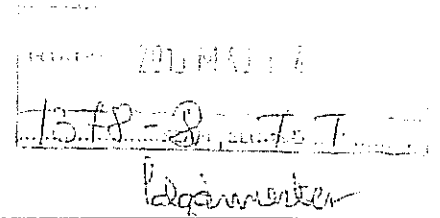
*: Az értékek számításánál a BKV-tól kapott adatokat használtam fel. Teljes figyelembe vehető lakosság számának a HÉV-et használókat tekintetem. Ez a legszámosabb tömegközlekedést használó csoport. Ők azok, akik leginkább rávehetők a tömegközlekedés használatára. A helyi busszal közlekedők, nem csak a HÉV csatlakozásokhoz tudják igénybe venni a járatokat, hanem a városon belüli funkcionális utazásaik során is.

** : A fenti logikát kiegészítve, a kérések között az óránkénti busz járat is szerepelt, melyet a 12:30-as járat beiktatásával sem teljesít a menetrend, így 2 órában sem teljesül ez a kérés.

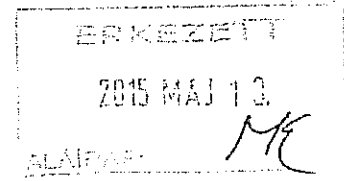
***: Az általam elérhető összes lakossági kérést áttanulmányozva megállapítható, hogy ezen opció szinte minden lakosságtól érkező kérést kielégít, ezért az értéket 100 %-ra vettem.



Régió 2007 Kft.
8142. Úrhida, Dózsa György u.48.
Adószám: 13807120-2-07
Tel: 06-20-6613958



Kerepes Város Polgármesteri Hivatala
Franka Tibor részére
2144 Kerepes, Vörösmarty utca 2.



Tisztelt Polgármester Úr!

Társaságunkhoz eljuttatott lakossági igényekkel kapcsolatos levelére kívánok az alábbiakban reagálni:

Előzmények:

Cégünk a Régió 2007 Kft 2012. júniusában kelült kapcsolatba Kerepes Város Önkormányzatával, amikor a korábbi szolgáltató a Szekér-Transz 99.Bt 10 napos határidővel beadta felmondását, önkormányzati alulfinanszírozásra hivatkozva. Cégünk a jogszabályi környezetnek megfelelően, meg lett bízva a közösségi közlekedéshez kapcsolódó szolgáltatás elvégzésével a szabályos pályáztatás lezárásáig terjedő idő intervallumra.

A szabályszerűen országos médiákban is meghirdetett szolgáltatási pályázatra, az előrevetített önkormányzati támogatás nagyságrendjének okán, összesen két pályázó jelentkezett. Cégünkön kívül a fent említett korábbi szolgáltató nyújtott be anyagot, ami az értékelésen a 2. helyre került annak okán, hogy szolgáltatási díjként 27%-al magasabb összeget jelölt meg anyagában a cégünk által kínált árnál.

A pályáztatás körülményeinek felidézését azért tartom fontosnak, hogy világosan látható legyen az, hogy a jelen nagyságrendű önkormányzati támogatás mellett, a potenciális szolgáltatói oldal visszafogott érdeklődésére rávilágítsak. Bár a Régió 2007 Kft ügyvezetőjeként 3 éve kerültem kapcsolatban a Város közlekedésével, el kívánom mondani, hogy korábbi munkahelyem kapcsán rálátásom van a város 10-12 évvel ezelőtti közösségi közlekedési állapotára, mivel az akkori munkáltatóm közel 30 városban üzemeltetett közös céget az akkori jogszabályi környezetnek megfelelően, a települési önkormányzatokkal az autóbuszos helyi közlekedés ellátására. Akkoriban Kerepesen gyakorlatilag jól működött a lakossági levélben vázolt óránkénti járatkövetés, illetve szinte minden egyedi lakossági igény kielégítése. Ennek oka az volt, hogy akkoriban az

Régió 2007 Kft.
8142. Úrhida, Dózsa György u.48.
Adószám: 13807120-2-07
Tel: 06-26-6613958

Önkormányzatot gyakorlatilag semmi anyagi kiadás nem terhelte az üzemeltetés kapcsán. Azokban az években a központi költségvetésből lehívható fogyasztói árkiegészítésből, havi 3- 4 millió Ft volt igénybe vehető a szolgáltató részére, amiből bőségesen finanszírozható volt a település közlekedése. Az helyi járatok finanszírozásából az állam kivonulását követően, a települési önkormányzatoknak kellett helytállni. Ekkor Kerepesen is realizálták a menetrendet. A rengeteg kevésbé kihasznált járat megszüntetésre került.

Aláírók kérései:

1. Óránkénti buszjárat 23 óráig, hétfőig és ünnepnapokon is

~~Az autóbusz pillanatnyilag hétköznapokon 4.15-9.00-ig, 13.55-~~

18.50-ig folyamatosan közlekedik gyakrabban, mint egy óra. A kora reggeli, és délutáni időszak utasai, a hivatásforgalomba utazók. Ők javarészt Hévhöz (Hévről) utazók. a 7.15, illetve a 15.55-ös járatot javarészt az iskolások veszik igénybe. A 8.20as járaton 2-3 (vagy annyi sem) nyugdíjas utazik. Ez a járat utólag, tömeges lakossági kérésre került beiktatásra a menetrendbe.

Kihasználtsága mégsem túlrözi az érte harcoló (leveleket aláíró) polgárok számát.

A járatok sűrítésére a technikai lehetőség adott, a hétfői, ünnepnapos közlekedést (a jelenleg is meglévő templomjárat kivételével) gyakorlatilag teljesen feleslegesnek ítélem meg szakmailag. Más hasonló szerkezetű, és lélekszámú, általunk kiszolgált településen volt ennek bevezetésére kísérlet. A kihalt utcákon köröző üres autóbusz nem tudta, és vélhetően Kerepesen sem tudná a lakók szokásait megváltoztatni, csak felesleges költségekbe veri az önkormányzatot.

Finanszírozás: Társaságunk bevételei rendszere három pilléren nyugszik: a, jegy és bérlet bevételek, b. Fogyasztói árkiegészítés, c. önkormányzati támogatás.

Az esetleges járatbővítés a szociális alapon kedvező áru jegy és bérletek piacán nem fog jelentős bevételei növekedéssel járni.

A jelenlegi járatosságra vetítve új járatonként 30-35 000 Ft/ hó szolgáltatási díj kerülhet felszámolásra cégünk részéről. Ennél pontosabb adat jelenleg a folyamatban lévő tárgyalások, a nem ismert útvonal és járatszámok miatt jelenleg nem becsülhető.

2. Hév menetrendhez való igazodás

Járataink jó része, pillanatnyilag igazodik a Hév menetrendjéhez.

3. Buszmegálló, menetrendek A település weblapján (bár eléggé elrejtve) megtalálható a menetrend, a kért menetrendi szerkesztés megoldható.

4. Közintézményeknél megálló kialakítása

Önkormányzati egyeztetés alatt áll a menetrend változtatása

5. Buszmegállók építése

Nem cégünk hatásköre.

6. Új útvonalak

Önkormányzati egyeztetés alatt áll a menetrend, és útvonalak változtatása, a valós igények figyelembevételével az útvonalba új szakaszok is bekerülnek.

Jogi és szakmai irányelvek:

A helyi menetrendszerinti járatok üzemeltetése, mint jogilag, mint műszakilag igen komoly előírások és szabályok betartása mellett végezhető Magyarországon, teljes jogharmonizációban az Eu. többi államával.

A jogi megfelelőséget nem taglalnám, viszont tudomásul kell venni, hogy a járművek mérete, belső kialakítása kapcsán is komoly elvárásokkal kell szembenéznünk szolgáltatóként. Az autóbuszok műszaki vizsgakor a „Közforgalmú helyi közlekedésre alkalmas” minősítést kapják. Ezt a bejegyzést a kicsi, transporter méretű járművek meg nem kaphatják, hiszen a helyi közlekedésben a kevés ülő, sok állóhely, gyors fel le szállás irányelvnek kell érvényesülni.

Ilyen gépjárművek jobbára a Dél-Amerika országok, és Afrika közösségi közlekedésének sajátjai.

Azonban a hatóságok által elfogadott midibusz beszerzése éppen folyamatban van társaságunknál.

*Régió 2007 Kft.
8142. Úrhida, Dózsa György u.48.
Adószám: 13807120-2-07
Tel: 06-20-6613958*

Közigazgatási határ elhagyása:

2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról az alábbi esetekben engedélyezi a helyi járat számára a település közigazgatási határán való átlépést

a település közigazgatási határon kívül eső vasútállomására (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is.

Fenti törvény 5. § 3 bekezdés b pontja alapján speciális esetekben, előzetes miniszteri engedéllyel lehetővé teszi a közigazgatási határ átlépését az autóbussznak. Ilyen lehet például a Kistarcsai kórházhoz való átjárás. Ide pillanatnyilag, az uszodai szerződéses járat meghosszabbításaként, az autóbusz jelenleg is átjár. Ezt sajnos legtöbbször utas nélkül teszi, mivel a kellő propaganda ellenére is gépkocsival járnak át a betegek.

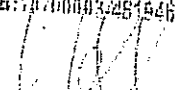
A szomszéd város bevásárló központjaiban való utaztatást, vélhetően a szakminisztérium nem támogatná, hiszen e tevékenység nem minősül közfeladatnak. Ha az áruház nem tartja fontosnak ingyenes buszjárat indítását, nem gondolom, hogy ezt közpénzből kellene finanszírozni.

Remélem válaszaink kielégítőek voltak. Cégünk természetesen nyitott minden menetrend és útvonal módosításra, amely műszakilag, jogilag, és pénzügyileg is kivitelezhető.

Kerepes, 2015. május 12.

Tisztelettel:

REGIO 2007 KFT.
8142 Úrhida Dózsa Gy. u. 48.
Adószám: 13807120-2-07
CIB: 10700003-28154618-51100005


Lics Zoltán
ügyvezető

Megnevezés	Értékeztető
Dátum: 2015. MÁJ 14.	2015. MÁJ 14.
1578 - Székhelyadó F. T.	Aláírás: <i>PK</i>

Feljegyzés a Régió 2007 Kft. buszszolgáltató jelentéséhez

Péligámszék

Kerepes Városában Régió 2007 Kft a köztünk fennálló szerződés alapján havonta 789 000 forint támogatást kap, ezért naponta összesen tizenhárom járatot biztosít. Ugyanakkor a 789 000 forintos bérleti díj tükrében a havi átlagbevétele a szolgáltatónak átlagosan 250 000 forint, ami még megdöbbentőbb, hogy ezt az összeget csupán 23 teljesárú bérletes, 450 fő jegyet váltó és összesen 71 diák és nyugdíjas alkotja. Az aláírás gyűjtők 1400 fős táborának tehát fele sem használja a helyi buszközlekedést. Látszik, hogy politikai hangulatkeltésről sem, mint valódi közlekedési problémáról van szó.

Összegezve önkormányzatunknak évente cca. 10 millió forintba kerül a buszközlekedés, miközben vannak forgalma még a 30%-os kihasználtságot sem éri el, mindössze 3 millió forint évente. Ha az aláírók kérésének megfelelően óránként járnának, többnyire üresen a buszok, akkor évente mintegy duplájába, azaz 20 millió forintjába kerülne a városnak.

Továbbá

Régió 2007 Kft.
8142. Úrhida, Dózsa György u.48.
Adószám: 13807120-2-07
Tel: 06-20-6613958

Kerepes Város Polgármesteri Hivatala
2015. MÁJUS 12.
13 7 0 - 10

Kerepes Város Polgármesteri Hivatala
Franka Tibor részére
2144 Kerepes, Vörösmarty utca 2.

Tisztelt Polgármester Úr!

2015. május 12-én kelt levelemet kérésére néhány gazdasági számítással kívánom kiegészíteni:

Társaságunk gazdálkodása havonta nagyságrendileg az alábbiak szerint alakul. Kerepes Város tekintetében.

Bevételek:		
önkormányzat	589000	
teljes áru bérlet	73600	23db
jegy	90000	450db
diák, nyugdíjas	85200	71db
árkieg	121410	71db

Kiadások:		
üzemanyag	-400000	
busz bérlete	-114300	
sofőrök bére	-300000	
biztosítások	-20000	
nyomdaköltség	-15000	
javítási költségek	-100000	

A számokból jól látszik, hogy jelen pillanatban nincs pénzügyi tartalék a bevételi oldalon esetleges plusz járatok finanszírozására. A lakossági igények beárazása nehéz feladat, és mivel sem a pontos várható km futás, sem annak időbeli eloszlása nem látszik, az alábbi módon kívánom ezt megtenni:

A plusz utakkal kapcsolatosan a cég üzemanyagköltsége fog nőni kiadási oldalon. A plusz megtett kilométereket bevételi oldalon nem fogja kísérni az eladott jegy és bérletszám radikális felfutása, így az üzemanyag fogyasztás ellentételezése kizárólag önkormányzati forrásból történhet. Ha feltételezzük a jelenlegi járatí út vonal hosszokat, akkor havonta új járatonként plusz 30 000 Ft kiadást jelentene a járatszám emelése az Önök számára.

*Regió 2007 Kft.
8142. Úrhida, Dózsa György u.48.
Adószám: 13807120-2-07
Tel: 06-20-6613958*

A gépkocsivezetők vezetési idejét, az AETR rendelet szabályozza. Ha az esetleges km futás növekedés olyan mértékű lenne, hogy nem fér már bele két autóbusz vezető előírt vezetési idejébe, akkor újabb gépkocsivezető(k) alkalmazásakor 150000Ft/ fő bér és közteher fizetés is keletkezne, amit a Megrendelőre kell hárítsunk.

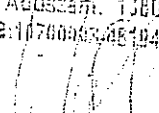
A kisebb autóbusz alkalmazása, nem vezet radikális üzemanyag megtakarításhoz. A Közlekedési Hatóság által helyi menetrendszeri járatként használható autóbuszok erőforrása megegyezik a nagy buszokéval, így a kisebb karosszéria okán érhető el minimális üzemanyag megtakarítás. Ahogyan az előző anyagomban is jeleztem, a transporter jellegű gépjárművek, nem használhatóak menetrendszerinti helyi járatként!

Felhívom figyelmüket, mivel a pontos esetleges útvonal és járatbővítés mértéke, időbelisége sem ismert, ezért azt beárzni jelen stádiumában csak nagyságrendileg tudtam. Emiatt jelen tájékoztatásom nem teljeskörű, nem minősül ajánlattételnek, kizárólag a nagyságrendek érzékeltetésére szolgál.

Kerepes, 2015. május 15.

Tisztelettel:

REGIO 2007 KFT.
8142 Úrhida Dózsa Gy. u. 48.
Adószám: 13807120-2-07
CIB:1076000348104608-51100005


Lics Zoltán
ügyvezető



KEREPES VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK
POLGÁRMESTERI REFERENSE

H - 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2.
☎ : 06 20 59 222 95

Ügyiratszám: 2753/2015

Tárgy: Buszközlekedés

Régió 2007 Kft.
8142 Úrhida
Dózsa-György u. 48.

Tisztelt Lics Zoltán Úr!

Kérem, hogy 2015.06.10.-én Kusnyár Mihályné és társa részére biztosítsák a buszon való korlátlan közlekedést a busz kihasználtságának megfigyelése céljából!

Kerepes, 2015. június 3.

Farkas Domonkos
polgármesteri
referens



Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete
☎ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2., ☎ (28)561-050

J E G Y Z Ő K Ö N Y V I K I V O N A T

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. szeptember 29-én megtartott nyilvános ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: *A kerepesi helyi buszjárat menetrendje*

*Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének
268/2015.(IX.29.) Kt. határozata:*

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadta az ülésen kiosztott, 2015. október 19-étől hatályba lépő buszmenetrendet.

A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert, hogy a jelenlegi közszolgáltatási ellátó vállalkozással a megkötött szerződésben ezen új menetrend szerint szükséges változást vezettesse át.

Határidő: 2015. október 19.

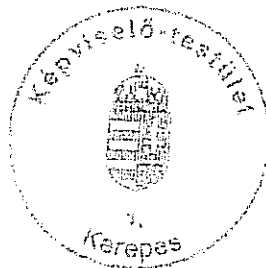
Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

k. m. f.

Franka Pál Tibor s.k.
polgármester

Oláh János s.k.
jegyző

*A kivonat hitelesül:
2015. október 5.*



*Kántor Zsuzsanna
jegyzőkönyvvezető*

Régió 2007 Kft.
8142. Úrhida, Dózsa György u. 48.
Adószám: 13807120-2-07
Tel: 06-20-6613958

Tisztelt elöl

Kerepes Város Polgármesteri Hivatala
Franka Tibor részére
2144 Kerepes, Vörösmarty utca 2.

ÉRKEZETT

2015 OKT 15

1378-20 FJD
Állásrész: 

Tisztelt Polgármester Úr, Tisztelt Képviselőtestület!

Jankovics

Az elfogadott menetrend alapján, az alábbi árajánlatot kívánom tenni a helyi járat plusz kilométerfutására:

A helyi járat kibővített útvonal és futásteljesítménye okán, cégünk olyan plusz kiadásokra kényszerül, amit a jegy és bérleteladások számának növekedése arányos mértékben nem fog kísélni.

A napi kilométer futás a technikai kiállításokkal együttesen kb. 60 km-rel növekedik.

Másik fontos tényező a gépkocsivezetők munkaidőkerete. A feszített menetrend alapján, a sofőrök napi pihenőideje ki nem adható, azt túlóráként tudom megváltani. Az igazi megoldás egy harmadik gépkocsivezető alkalmazása lenne, de az ő bére és közterhei miatt elég durva módon kellene megemelnünk a szolgáltatási díjat, így egyelőre megpróbáljuk a jelenlegi személyzettel kiszolgálni az új igényeket.

A plusz futások üzemanyag és személyi igényeként kérem támogatásunkat havi 94000 forinttal növelni szíveskedjenek.

Ez az összeg semmilyen plusz profitot nem jelent cégünknek, az teljes mértékben üzemanyagra és bérezésre fordítjuk!

Az összeg megadásakor figyelembe vettük azt, hogy az eddigi havi támogatásunkat sikerült áfa nélkül folyósítani, a 94000 Ft afelett értendő.

Mivel a pénzügyi irodával, a módosított közszolgálati szerződés alapján, cégünk havi pontos belső bizonylatolási elszámolásban áll, Önök számára is látható lesz a támogatás felhasználása.

A fentiekben túl szükséges az eddig évenként meghosszabbított 30000 ft-os 8.20-as járat finanszírozásának megtartása a 2016-os évben is.

Kerepes, 2015. október 10.

Tisztelettel:



RÉGIÓ 2007 Kft.
8142 Úrhida Dózsa Gy. u. 48.
Adószám: 13807120-2-07
CIB:10700093-48194608-51100005



Kerepes Város Önkormányzat **Képviselő-testülete**

☎ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2., ☎ (28)561-050

J E G Y Z Ö K Ö N Y V I K I V O N A T

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. október 27-én megtartott nyilvános ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: Helyi buszközlekedéssel kapcsolatos szerződés módosítása és buszmenetrend módosítása

*Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének
274/2015.(X.27.) Kt. határozata:*

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a 268/2015.(IX.29.) Kt. határozatban elfogadott menetrendet módosítani kívánja egy járatszámmal történő kiegészítéssel 2015. november 9. napjától.

A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert és Lics Zoltánt, hogy a Testület jelen döntéssel módosított menetrendet a következő testületi ülésre nyújtsa be tájékoztatásul, illetve a módosított menetrendről a település lakosságát tájékoztassa.

Felkéri továbbá a Képviselő-testület a Polgármestert, hogy Berzsényi Dániel utcában tervezett buszmegállót a vonatkozó szabványoknak és jogszabályoknak megfelelő módon kialakíttassa a Kerepesi Községszolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft-vel.

Határidő: 2015.10.31.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester, Klacsán István ügyvezető

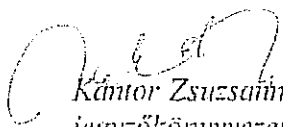
k. m. f.

Franka Pál Tibor s.k.
polgármester

Oláh János s.k.
jegyző

A kivonat hitelül:
2015. október 28.




Kántor Zsuzsanna
jegyzőkönyvvezető



Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

☎ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2., ☎ (28)561-050

J E G Y Z Ö K Ö N Y V I K I V O N A T

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. október 27-én megtartott nyilvános ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: Helyi buszközlekedéssel kapcsolatos szerződés módosítása és buszmenetrend módosítása

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének 275/2015.(X.27.) Kt. határozata:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Régió 2007 Kft. (8142 Úrhida, Dózsa Gy. utca 48.) és Kerepes Város Önkormányzata között 2012.09.28-án az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás ellátására vonatkozó szerződést módosítani kívánja.

A Képviselő-testület a Régió 2007 Kft. részére a járatszám emelésből eredő többletkiadások fedezetére – a jelenlegi 559.000,-Ft összegben felül – 94 000,-Ft/hó összegű többlettámogatást állapít meg 2015.11.09. napjától az Önkormányzat 2015. évi költségvetésének tartalékkerete terhére. A Képviselő-testület felkéri az Önkormányzat jogi képviselőjét, Dr. Mezei Juliannát, hogy a szerződés módosítását készítse el. Ezzel egyidejűleg felhatalmazza a Polgármestert, hogy írja alá a szerződést és a következő képviselő-testületi ülésen tájékoztatásul terjessze elő.

Határidő: 2015.11.15.

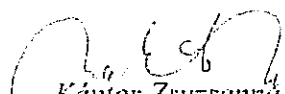
Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

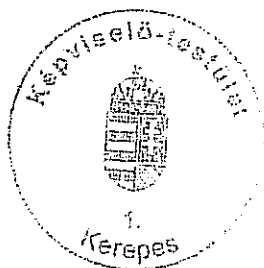
k. m. f.

Franka Pál Tibor s.k.
polgármester

Oláh János s.k.
jegyző

*A kivonat hitelül:
2015. október 28.*


Kántor Zsuzsanna
jegyzőkönyvvezető





KEREPES VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK POLGÁRMESTERÉTŐL
☎ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2. ☎ (28) 561-050 ☎ (28) 561-060
@ polgarmester@kerepes.hu

E l ő t e r j e s z t é s

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló
40/2012. (XII. 21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés b) pontjában kapott
felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2015. október 27-i ülésére

18. napirendi pont: **Helyi buszközlekedéssel kapcsolatos szerződés módosítása és buszmenetrend módosítása**

Előterjesztő: Franka Pál Tibor polgármester

Az előterjesztést tárgyalta: Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság

Az előterjesztés készítésében közreműködött: Farkas Domonkos polgármesteri referens

Tisztelt Képviselő-testület!

A 268/2015.(IX.29.) Kt. határozatban elfogadott menetrend alapján, az előterjesztéshez csatolt árajánlatot kaptuk a Régió 2007 Kft-től.

Az ajánlat alapján javaslom, hogy a helyi buszközlekedés minőségének javulása érdekében a többletköltségeket az Önkormányzat biztosítsa a Szolgáltatónak.

Javaslom továbbá, hogy a lakossági bejelentések nyomán javasolt módosításokat a Képviselő-testület építse bele és ezáltal módosítsa a 2015.09.29-én elfogadott menetrendben. ez a további módosítás egyeztetve lett a Régió 2007 Kft. képviselőjével, aki kijelentette, hogy a módosításnak további költségvonzata nincs.

1.

.../2015.(X.27.) Kt. határozati javaslat:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a 268/2015.(IX.29.) Kt. határozatban elfogadott menetrendet módosítani kívánja egy járatszámmal történő kiegészítéssel 2015. november 1. napjától.

A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert és Lics Zoltánt, hogy a Testület jelen döntéssel módosított menetrendet a következő testületi ülésre nyújtsa be tájékoztatásul, illetve a módosított menetrendről a település lakosságát tájékoztassa.

Felkéri továbbá a Képviselő-testület a Polgármestert, hogy Berzsényi Dániel utcában tervezett buszmegállót a vonatkozó szabványoknak és jogszabályoknak megfelelő módon kialakíttassa a Kerepesi Község Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft-vel.

Határidő: 2015.10.31.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester. Klacsán István ügyvezető

2.

.../2015.(X.27.) Kt. határozati javaslat:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Régió 2007 Kft. (8142 Úrhida, Dózsa Gy. utca 48.) és Kerepes Város Önkormányzata között 2012.09.28-án az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás ellátására vonatkozó szerződést módosítani kívánja.

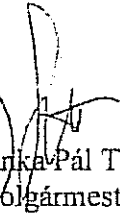

A Képviselő-testület a Régió 2007 Kft. részére a járatszám emelésből eredő többletkiadások fedezetére – a jelenlegi 559.000,-Ft összegben felül – 94 000,-Ft/hó összegű többlettámogatást állapít meg 2015.11.01. napjától az Önkormányzat 2015. évi költségvetésének tartalékkerete terhére.

A Képviselő-testület felkéri az Önkormányzat jogi képviselőjét, Dr. Mezei Juliannát, hogy a szerződés módosítását készítse el. Ezzel egyidejűleg felhatalmazza a Polgármestert, hogy írja alá a szerződést és a következő képviselő-testületi ülésen tájékoztatásul terjessze elő.

Határidő: 2015.11.15.

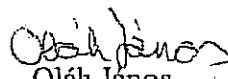
Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

Kerepes, 2015. október 22.



Franka Pál Tibor
2. polgármester

Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek




Oláh János
jegyző

Régió 2007 Kft.
8142. Úrhida, Dózsa György u.48.
Adószám: 13807120-2-07
Tel: 06-20-6613958

Farkas J. úr,
bizottmány
felvevőként kéri

Kerepes Város Polgármesteri Hivatala
Franka Tibor részére
2144 Kerepes, Vörösmarty utca 2.

2015 OKT 27

Kerepesi Polgármesteri Hivatal
IKTATVA 2015 DEC 08.
1378-26
ELŐADÓ: F. J. J.

Tisztelt Polgármester Úr, Tisztelt Képviselőtestület!

2015. október 10-én kelt ajánlatomat, az alábbiakban kívánom kiegészíteni, a tegnapi nap részemre eljuttatott plusz egy járatot tartalmazó menetrend tervezet alapján:

A lakossági igényeket követve, Polgármester Úr kérésének eleget téve, 2015 december 31-ig cégünk felajánlja, hogy a 6.40-es járatot pluszban Önkormányzati finanszírozás nélkül üzemelteti.

2016. január 1-től azonban a jelenlegi 8.20-as járatához hasonlóan, azt havi 30000 Ft Önkormányzati támogatás fejében tudjuk tovább vállalni.

Ezúton emlékeztetni kívánom Önöket, hogy a 8.20-as járat Önkormányzati finanszírozása, 2015. december 31-ig biztosított. Amennyiben a két járat 2016 évben való üzemeltetését meg kívánják rendelni, arra a járatonkénti 30000ft támogatást január 1-től biztosítani szívesedjenek.

Kerepes, 2015. október 26.

Tisztelettel:

REGIO 2007 Kft.
8142 Úrhida, Dózsa Gy. u. 48.
Adószám: 13807120-2-07
Céginformáció: 13807120-2-070005
Lics Zoltán
Igazgató

Farkas J. úr!
felhívom az alábbi járatok kiadására kérem.

Kerepesi Polgármesteri Hivatal	
IKTATVA 2015 DEC 09.	
13.12-27 SZÁM	ELŐADÓ: F. K.

2015. 10. 29.

Autóbusz Csoport

Jankovics D

+
Gardovics

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás
ellátására

2012.09.28. napján kelt szerződés 2014.12.22. napján, 2015.05.04. napján és 2015.10.29. napján
született módosítással egységes szerkezetben.

KEREPES VÁROS KÖZIGAZGATÁSI
TERÜLETÉN

Kerepes, 2015.10.29.

Tekintettel arra, hogy

- a) az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Törvény) értelmében helyi közlekedésben az önkormányzat feladata a közforgalmú menetrend szerinti autóbusz-közlekedés biztosítása [4.§ (4)],
- b) menetrend szerinti személyszállítással a szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg [23.§ (1)],

a hivatkozott rendelkezések alapján és a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvével összhangban a pest megyei
KEREPES VÁROS ÖNKORMÁNYZATA nevében eljáró

FRANKA PÁL TIBOR POLGÁRMESTER
2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2.

(a továbbiakban: Megbízó) egyfelől, valamint a

LICS ZOLTÁN
RÉGIÓ 2007 KFT
8142. Úrhida, Dózsa György utca 48.

(a továbbiakban: Szolgáltató) másfelől

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉST

(a továbbiakban: Szerződés) kötnek a következő feltételekkel.

I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA

1. KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK

A Megbízó a Szerződéssel megbízza a Szolgáltatót a Kerepes Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátásával a Szerződés *mellékletében* foglalt menetrendnek megfelelően, a II. fejezetben részletezett közszolgáltatási jogot biztosítva a Szolgáltató számára.

A Szolgáltató a menetrendben megjelölt helyi járataival az érintett település közigazgatási határán belül helyi díjszabással jogosult személyszállítást végezni.

2. SZOLGÁLTATÁSI IDŐSZAK

A Szolgáltató az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására a jelen szerződés hatályba lépésének napjától 2017. szeptember 28. napján 24.00 óráig, terjedő időszakra, kötik azzal, hogy amennyiben a szerződés lejártakor új szolgáltatóval még az Önkormányzat nem tudott szerződést kötni, úgy a Szolgáltató az új közszolgáltatási szerződés megkötéséig tovább nyújtja a szolgáltatást.

3. KIEGÉSZÍTŐ ÉS EGYÉB TEVÉKENYSÉGEK

A Szolgáltató a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódóan jogosult minden olyan kiegészítő tevékenység végzésére, amely a közszolgáltatás színvonalát növeli, a komplex utas kiszolgálást segíti és a közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító eszközök és emberi erőforrások kihasználását javítja. A Szolgáltató szavatolja, hogy más irányú tevékenysége – ideértve a más közszolgáltatási vagy

azzal azonos értékű szerződés alapján végzett személyszállítást is -, illetőleg annak eredményessége nem veszélyezteti a Szerződésben foglalt közszolgáltatási feladatok ellátását.

Az engedélyköteles tevékenységekhez előírt hatósági engedélyek megszerzése a Szolgáltató kötelezettsége.

II. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOG

1. KIZÁRÓLAGOS JOG

A helyi autóbusz-közlekedés tekintetében a Szolgáltatót a vonalon kizárólagos közszolgáltatási jog illeti meg.

2. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOG KORLÁTOZÁSA

A Szolgáltató kizárólagos közszolgáltatási joga csak közös megegyezéssel módosítható.

A Szolgáltató közszolgáltatási jogának változását, a Szerződést módosító záradékba kell foglalni.

3. ÁTRUHÁZÁS

Szolgáltató megbízása személyére tekintettel történik. Ebből eredően a Szerződésben foglalt közszolgáltatási jogokat és az ahhoz kapcsolódó kötelezettségeket köteles személyesen gyakorolni, illetve ellátni. A közszolgáltató jogosultságot a Megbízó hozzájárulása nélkül más személyre sem egészben, sem részben nem ruházhatja át, a közszolgáltatási jogokat más, gazdasági társaságba nem pénzübeli hozzájárulásként sem egészben, sem részben nem viheti be. A Megbízó az átruházáshoz csak kivételesen indokolt esetben járul hozzá, amennyiben az átruházás nem veszélyezteti a Szerződésben rögzített közszolgáltatási feladatok teljesítését.

III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK

1. A SZOLGÁLTATÁSOK FOLYAMATOSSÁGA

Szolgáltató mindenkor köteles biztosítani a Szerződés tárgyát képező, a hatályos menetrendben rögzített közszolgáltatások folyamatos, zavartalan fenntartását, vis maior vagy sztrájk esetét kivéve. A Szerződés alkalmazásában vis maiornak minősül minden, a szerződő felek akaratától független tény, esemény vagy körülmény, amelyet a Felek a tőlük ésszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tudnak megátolni.

Bárminemű akadályoztatás esetén Szolgáltató haladéktalanul megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatossága érdekében. Vis maior vagy sztrájk esetében megvizsgálja valamilyen helyettesítő szolgáltatás biztosításának lehetőségét, s minden rendelkezésre álló eszközzel a lehető legteljesebb mértékben törekszik a minimális közszolgáltatás ellátására, tájékoztatva egyidejűleg a Megbízót a kialakult helyzetről és a megtett intézkedésekről.

A Szolgáltatónak felróható üzemszünet esetén a Szolgáltatót terhel minden olyan költség, amelyet a Megbízó rendelkezése alapján más Szolgáltató kényszerül viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosítása érdekében.

2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK

Szolgáltatónak mindenkor gondoskodnia kell a járatait illető kellő utas tájékoztatásról, beleértve az akadályoztatás eseteit is. Lehetővé kell tenni az utazási lehetőségekről való előzetes informálódást telefonon és internet útján, továbbá az utasforgalmi létesítményeknél (megállóhelyeken) történő, valamint a járművön való tájékozódást egyaránt.

- Szolgáltató a menetrendben meghirdetett járatokkal a közúti személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981. (VI.19) MT rendeletnek, valamint a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendeletnek, megfelelően köteles a személyszállítást elvállalni. Az utasokkal szembeni szerződéskötési (szállítási) kötelezettsége nem mentesíti a zsúfoltságmentes közlekedés, s az elvárható utazási kényelem biztosításának követeiménye aiól. Erre való tekintettel Szolgáltató az utazási igényekhez igazodóan jogosult a menetrend járatát legfeljebb 20 percen belül követő járat(ka)t (másodrészt, harmadrészt stb.) indítani.

Szolgáltató az utasokkal való személyszállítási szerződés – vonatkozó rendelkezések figyelembevételével kialakított – általános feltételeit, mint utazási feltételeket, köteles az utasok számára közzétenni

3. A SZOLGÁLTATÁSOK VÁLTOZTATÁSA, MENETREND-MÓDOSÍTÁS

A Szolgáltató működése során a menetrendet mindenkor az utazási igényekhez kell igazítani, biztosítva a megfelelő időbeni választékot a hivatásforgalmi célú utazásokhoz (munkába-, iskolába -járás), a zsúfoltságmentes utazás lehetőségét és a megfelelő átszállási lehetőségeket a csatlakozó közforgalmú közlekedéshez.

A menetrend módosítását – beleértve új járat indítását, járat megszüntetését, megállóhely megszüntetését, áthelyezését, kihagyását, új megállóhely létesítését, az indulási, illetőleg érkezési időpontok megváltoztatását – a Szolgáltató és a Megbízó kezdeményezheti.

Szolgáltató a menetrend módosítását a tervezett változtatást legalább 15 nappal megelőzően, írásban, az előző bekezdés szerinti benyújtásával kezdeményezheti. Rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó esetben időszakos, kisebb módosítást Szolgáltató a Megbízó előzetes tájékoztatásával is végrehajthat.

A menetrend évközi változása esetén – ide nem értve a rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó módosításokat – Szolgáltató köteles gondoskodni annak hirdetményben való közzétételéről az érintett utasforgalmi létesítményeknél, a változást megelőzően legalább 15 nappal.

4. SZOLGÁLTATÁSI SZÍNVONAL, MINŐSÉG

Szoigáitatónak folyamatosan kiemelt figyeimet kell fordítania az általa nyújtott szolgáltatások minőségére, különös tekintettel:

- a járatok pontosságára, menetrendszerűségére,
- a zsúfoltságmentességre
- az üzemeltetésében levő utasforgalmi létesítmények és járművek tisztaságára,
- a megbízható, mindenkor aktuális információkat biztosító utas - tájékoztatásra,
- az utasokkal való udvarias, segítőkész bánásmódra – különös tekintettel a mozgásukban korlátozott személyekre – és az utas panaszok kezelésére,
- az utasok jegyellenőrzésére.

A menetrend be nem tartásáért Szolgáltatót a vonatkozó jogszabályban előírtak szerint kártérítési kötelezettség terheli az utasokkal szemben.

IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE

A Szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenységet Szolgáltató maga köteles gyakorolni. A tevékenységhez szükséges ingatlanokat, járműveket és egyéb eszközöket, az üzemeltetés műszaki és személyi feltételeit a Szolgáltató biztosítja. Szolgáltató gondoskodik a közszolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez szükséges eszközök rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartásáról, azok javításáról, karbantartásáról.

A szolgáltatások szervezése és irányítása tekintetében – a Szerződésben és a jogszabályokban rögzített előírások betartása mellett – Szolgáltató rendelkezik minden jogkörrel.

V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A közszolgáltatási tevékenységből származó bevételekkel kapcsolatos üzleti kockázatot Szolgáltató vállalja és viseli az összes működési költséget, beleértve az adókat és illetéket, valamint a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is.

Szolgáltatót illeti meg minden, a közszolgáltatásból származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve a menetdíjbevételt, az utasokat jogszabály alapján megillető kedvezmények után járó fogyasztói árkiegészítést, az utasok által fizetett pótdíjakat és valamennyi egyéb bevételt.

Szolgáltató elkülönített nyilvántartást vezet a helyi járatokkal kapcsolatos bevételekről, valamint a működési költségekről. Törekszik, hogy a járatok üzemeltetése veszteségmentes legyen.

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a Képviselő-testület 155/2012 (IX.27) számú határozatban foglaltaknak megfelelően a jelen szerződés hatályba lépésének napjától 2015.12.31. napjáig havi 589.000,- Ft, azaz Ötszáznyolcvankilencezer forint és 2016.01.01. napjától 2017.09.28. napjáig havi 559.000,-Ft, azaz Ötszázötvenkilencezer forint kiegészítő támogatást fizet meg a helyi buszközlekedés biztosítása érdekében a jelen szerződés hatályba lépésének napjától kezdődően havonta, a hónap 8. napjáig.

A képviselő testület 275/2015(X.27) Kt. határozata alapján a helyi buszközlekedés járatszámának növekedése miatt 2015.11.09. napjától 2017.09.28. napjáig havi 94.000,-Ft, azaz Kilencvennégyezer forint támogatást fizet a Szolgáltató részére

VI. ELLENŐRZÉS

A Szerződés fennállásának időtartama alatt a Megbízó az általa jogszerűen felhatalmazott személy útján jogosult ellenőrizni Szolgáltató működését és a Szerződésben foglaltak teljesítését.

Az ellenőrzés kiterjed:

- a menetrend betartására,
- az utasszállítás körülményeire,
- a szolgáltatási színvonal megfelelőségére
- a járművek állapotára,
- a szükséges jelzések és felszerelések meglétére.

VII. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE

A Szerződés megszűnik:

- felmondással,
- Szolgáltató jogutód nélküli megszűnésével, annak időpontjában,
- a Szolgáltatói Szerződésben meghatározott időszak lejártával, illetve esemény beálltával

VIII. EGYEBEK

Felek kölcsönösen vállalják, hogy bármely olyan körülmény felmerülése esetén, amely a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység végzését akadályozza vagy megnehezíti, egymással egyeztetnek és minden tőlük telhetőt megtesznek a körülmények feltárására és a közszolgáltatás ellátását gátló okok kiküszöbölésére.

Felek a Szerződés megkötésével, értelmezésével, teljesítésével, megszegésével és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerült minden jogvitát, beleértve a bármelyik fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is, békés úton egyeztetnek. Ennek során jogi képviselőik bevonásával megegyezésre törekednek.

A támogatás mértékét a 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikke szerint kell megállapítani. A támogatás mértéke nem haladhatja meg a közszolgáltatás ellátásának nettó költségét, azaz a közszolgáltatás működtetésével kapcsolatban felmerült költségek és az ezzel összefüggésben keletkezett bevételek különbségét, figyelembe véve egy, a közszolgáltatás ellátásához kapcsolódó sajáttőke-rész alapján várható ésszerű profitot is.

Amennyiben a kedvezményezett a 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikkének megfelelően meghatározott összeget meghaladó támogatásban részesül, a kedvezményezettnek a túlkompenzációt vissza kell fizetnie.

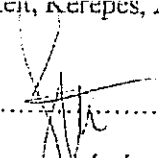
A tárgyban szerződés a vasúti és közúti teherszállítási közszolgáltatási rendelet hatálya alá tartozó támogatásnak minősül és összegegyeztethető a vasúti s közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint a 1191/69/EGK és a 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 315., 2007.12.3., l.o.).

Jelen szerződés a mai napon érvényesen, a felek aláírásával létre jön, hatályosulásának a feltétele a Miniszterelnökség Támogatások Vizsgáló Irodájának az egyetértése.

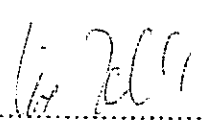
Szerződő felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a jelen szerződés alapján keletkezett valamennyi iratot 10 évig megőrzi.

A Szerződés 4 egyenértékű eredeti példányban kerül megkötésre.

Kelt, Kerepes, 2015. október 29.


MEGBÍZÓ
FRANKA PÁL TIBOR
POLGÁRMESTER




SZOLGÁLTATÓ
LICS ZOLTÁN
ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ



Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete
☎ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2., ☎ (28)561-050

J E G Y Z Ö K Ö N Y V I K I V O N A T

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. december 15-én megtartott nyilvános ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: Régió 2007 Kft-vel kötött szerződés módosítása további egy reggeli járat miatt

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének
328/2015.(XII.15.) Kt. határozata:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátására 2012.09.28. napján kelt közszolgáltatási szerződést módosítani kívánja, s úgy dönt, hogy a pályázati menetrendiől időszakosan eltérően 2016. január 1. napjától kezdődően 2016. december 31. napjáig napi egy plusz járatot igényel.

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Régió 2007 Kft. (székhelye: 8142 Úrhida, Dózsa György utca 48., adószáma: 13807120-2-13, eg.: 1309109738, képviselője: Lics Zoltán) részére 2016. január 1. napjától 2016. december 31. napjáig a közszolgáltatási szerződés V.1. pontjában meghatározott összeget bruttó 30.000,-Ft-tal, azaz harmincezer forinttal megemeli.

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy az Önkormányzat ügyvédjének bevonásával a közszolgáltatási szerződés módosítását készítse elő, írja alá és azt követően terjessze a Képviselő-testület elé tudomásul vétel céljából.

Határidő: 2015. december 22.

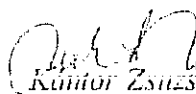
Felelős: Franka Pál Tibor polgármester és Dr. Mezei Julianna ügyvéd

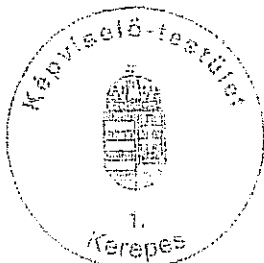
k. m. f.

Franka Pál Tibor s.k.
polgármester

Oláh János s.k.
jegyző

*A kivonat hitelül:
2015. december 16.*


Kántor Zsuzsanna
jegyzőkönyvvezető





KEREPES VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK POLGÁRMESTERÉTŐL

☎ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2. ☎ (28) 561-050 ☎ (28) 561-060

@ polgarmester@kerepes.hu

Előterjesztés

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló
40/2012. (XII. 21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás
alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2015. december 15-i ülésére

20. napirendi pont: *Régió 2007 Kft-vel kötött szerződés módosítása további egy reggeli járat miatt*
Előterjesztő: Franka Pál Tibor polgármester

Az előterjesztést tárgyalta: Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság

Az előterjesztés készítésében közreműködött: Kántor Zsuzsanna önkormányzati referens

Tisztelt Képviselő-testület!

A lakosság részéről felmerült igény alapján Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 257/2014.(XII.19.) Kt. határozatával másod ízben döntött arról, hogy a Régió 2007. Kft-től (8142 Úrhida, Dózsa György utca 48. adószáma: 13807120-2-13, cg.:1309109738, képviselője: Lics Zoltán) 2015. január 1. napjától kezdődően 2015. december 31. napjáig a pályázati menetrendtől eltérően, időszakosan napi egy buszjáratot igényel. Ellenszolgáltatásként a közszolgáltatási szerződés V.1. pontjában meghatározott összeget bruttó 30.000,-Ft-tal megemelte.

Tekintettel arra, hogy ezen igény a lakosság részéről továbbra is fennáll, javaslom a Tisztelt Képviselő-testületnek, hogy ugyanezen paraméterekkel (havi bruttó 30 ezer forint szolgáltatási díjért) a napi egy reggeli buszjáratot időszakosan, 2016. január 1. napjától kezdődően 2016. december 31. napjáig továbbra is rendelje meg.

.../2015.(XII.15.) Kt. határozati javaslat:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátására 2012.09.28. napján kelt közszolgáltatási szerződést módosítani kívánja, s úgy dönt, hogy a pályázati menetrendtől időszakosan eltérően 2016. január 1. napjától kezdődően 2016. december 31. napjáig napi egy plusz járatot igényel.

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Régió 2007 Kft. (székhelye: 8142 Úrhida, Dózsa György utca 48., adószáma: 13807120-2-13, cg.: 1309109738, képviselője: Lics Zoltán) részére 2016. január 1. napjától 2016. december 31. napjáig a közszolgáltatási szerződés V.1. pontjában meghatározott összeget bruttó 30.000,-Ft-tal, azaz harmincezer forinttal megemeli.

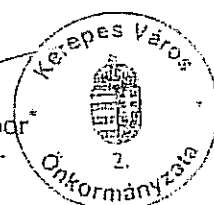
Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy az Önkormányzat ügyvédjének bevonásával a közszolgáltatási szerződés módosítását készítse elő, írja alá és azt követően terjessze a Képviselő-testület elé tudomásul vétel céljából.

Határidő: 2015. december 22.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester és Dr. Mezei Julianna ügyvéd

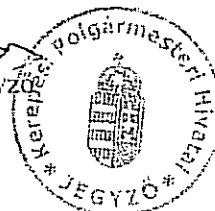
Kerepes, 2015. december 9.

Franka Pál Tibor
polgármester



Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.

Oláh János jegyző



Polgármesteri Hivatal

Feladó: Lics Zoltán <lics.zoltan@gmail.com>
Küldve: 2015. október 27. 10:07
Címzett: Polgármesteri Hivatal; Farkas Domonkos
Tárgy: kiegészítő ajánlat
Melléletek: ujmenetr2.doc

Tisztelt Polgármester Úr!
Csatoltan küldöm anyagom.

Tisztelettel: Lics Zoltán

Régió 2007 Kft.
8142. Úrhida, Dózsa György u. 48.
Adószám: 13807120-2-07
Tel: 06-20-6613958

Tertület elv

Kerepes Város Polgármesteri Hivatala
Franka Tibor részére
2144 Kerepes, Vörösmarty utca 2.

ÉRKEZETT

2015 OKT 15

1378-20 F 10

Tisztelt Polgármester Úr, Tisztelt Képviselőtestület!

Jankovics

d. Polgármester

Az elfogadott menetrend alapján, az alábbi árajánlatot kívánom tenni a helyi járat plusz kilométerfutására:

A helyi járat kibővített útvonal és futásteljesítménye okán, cégünk olyan plusz kiadásokra kényszerül, amit a jegy és bérleteladások számának növekedése arányos mértékben nem fog kiséni.

A napi kilométer futás a technikai kiállításokkal együttesen kb. 60 km-rel növekedik.

Másik fontos tényező a gépkocsivezetők munkaidőkerete. A fészített menetrend alapján, a sofőrök napi pihenőideje ki nem adható, azt túlóraként tudom megváltani. Az igazi megoldás egy harmadik gépkocsivezető alkalmazása lenne, de az ő bére és közterhei miatt elég durva módon kellene megemelnünk a szolgáltatási díjat, így egyelőre megpróbáljuk a jelenlegi személyzettel kiszolgálni az új igényeket.

A plusz futások üzemanyag és személyi igényeként kérem támogatásunkat havi 94000 forinttal növelni szíveskedjenek.

Ez az összeg semmilyen plusz profitot nem jelent cégünknek, az teljes mértékben üzemanyagra és bérezésre fordítjuk!

Az összeg megadásakor figyelembe vettük azt, hogy az eddigi havi támogatásunkat sikerült áfa nélkül folyósítani, a 94000 Ft afelett értendő.

Mivel a pénzügyi irodával, a módosított közszolgálati szerződés alapján, cégünk havi pontos belső bizonylatolási elszámolásban áll, Önök számára is látható lesz a támogatás felhasználása.

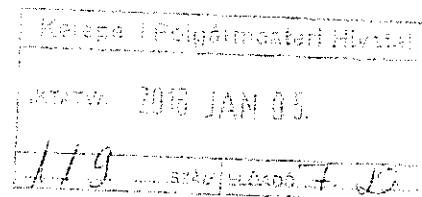
A fentieken túl szükséges az eddig évenként meghosszabbított 30000 ft-os 8.20-as járat finanszírozásának megtartása a 2016-os évben is.

Kerepes, 2015. október 10.

Tisztelettel:

Jankovics

RÉGIÓ 2007 KFT.
8142 Úrhida Dózsa Gy. u. 48.
Adószám: 13807120-2-07
CIB:10700093-48194608-51100005



KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás
ellátására

2012.09.28. napján kelt szerződés 2014.12.22. napján, 2015.05.04.napján, 2015.10.29. napján és
2015.12.21. napján született módosítással egységes szerkezetben.

KEREPES VÁROS KÖZIGAZGATÁSI
TERÜLETÉN

Kerepes, 2015.12.21.

Tekintettel arra, hogy

- a) az autóbuszszállítással végzett menetrend szerinti személyszállításhoz szóló 2012. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Törvény) értelmében helyi közlekedésben az önkormányzat feladata a közforgalmú menetrend szerinti autóbusz-közlekedés biztosítása [4.§ (4)],
- b) menetrend szerinti személyszállítással a szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg [23.§ (1)],

a hivatkozott rendelkezések alapján és a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvével összhangban a pest megyei
KEREPES VÁROS ÖNKORMÁNYZATA nevében eljáró

FRANKA PÁL TIBOR POLGÁRMESTER
2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2.

(a továbbiakban: Megbízó) egyfelől, valamint a

LICS ZOLTÁN
RÉGIÓ 2007 KFT
8142. Úrhida, Dózsa György utca 48.

(a továbbiakban: Szolgáltató) másfelől

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉST

(a továbbiakban: Szerződés) kötnek a következő feltételekkel.

I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA

1. KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK

A Megbízó a Szerződéssel megbizta a Szolgáltatót a Kerepes Város közigazgatási területén autóbuszszállítással végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátásával a Szerződés *mellékletében* foglalt menetrendnek megfelelően, a II. fejezetben részletezett közszolgáltatási jogot biztosítva a Szolgáltató számára.

A Szolgáltató a menetrendben megjelölt helyi járataival az érintett település közigazgatási határán belül helyi díjszabással jogosult személyszállítást végezni.

2. SZOLGÁLTATÁSI IDŐSZAK

A Szolgáltató az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására a jelen szerződés hatályba lépésének napjától 2017. szeptember 28. napján 24.00 óráig, terjedő időszakra, kötik azzal, hogy amennyiben a szerződés lejártakor új szolgáltatóval még az Önkormányzat nem tudott szerződést kötni, úgy a Szolgáltató az új közszolgáltatási szerződés megkötéséig tovább nyújtja a szolgáltatást.

3. KIEGÉSZÍTŐ ÉS EGYÉB TEVÉKENYSÉGEK

A Szolgáltató a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódóan jogosult minden olyan kiegészítő tevékenység végzésére, amely a közszolgáltatás színvonalát növeli, a komplex utas kiszolgálást segíti és a közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító eszközök és emberi erőforrások kihasználását javítja. A Szolgáltató szavatolja, hogy más irányú tevékenysége – ideértve a más közszolgáltatási vagy

azzal azonos értékű szerződés alapján végzett személyszállítást is -, illetőleg annak eredményessége nem veszélyezteti a Szerződésben foglalt közszolgáltatási feladatok ellátását.

Az engedélyköteles tevékenységekhez előírt hatósági engedélyek megszerzése a Szolgáltató kötelezettsége.

II. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOG

1. KIZÁRÓLAGOS JOG

A helyi autóbusz-közlekedés tekintetében a Szolgáltatót a vonalon kizárólagos közszolgáltatási jog illeti meg.

2. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOG KORLÁTOZÁSA

A Szolgáltató kizárólagos közszolgáltatási joga csak közös megegyezéssel módosítható.

A Szolgáltató közszolgáltatási jogának változását, a Szerződést módosító záradékba kell foglalni.

3. ÁTRUHÁZÁS

Szolgáltató megbízása személyére tekintettel történik. Ebből eredően a Szerződésben foglalt közszolgáltatási jogokat és az ahhoz kapcsolódó kötelezettségeket köteles személyesen gyakorolni, illetve ellátni. A közszolgáltató jogosultságot a Megbízó hozzájárulása nélkül más személyre sem egészben, sem részben nem ruházhatja át, a közszolgáltatási jogokat más, gazdasági társaságba nem pénzübeli hozzájárulásként sem egészben, sem részben nem viheti be. A Megbízó az átruházáshoz csak kivételesen indokolt esetben járul hozzá, amennyiben az átruházás nem veszélyezteti a Szerződésben rögzített közszolgáltatási feladatok teljesítését.

III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK

1. A SZOLGÁLTATÁSOK FOLYAMATOSSÁGA

Szolgáltató mindenkor köteles biztosítani a Szerződés tárgyát képező, a hatályos menetrendben rögzített közszolgáltatások folyamatos, zavartalan fenntartását, vis maior vagy sztrájk esetét kivéve. A Szerződés alkalmazásában vis maiorok minősül minden, a szerződő felek akaratától független tény, esemény vagy körülmény, amelyet a Felek a tőlük ésszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tudnak megátolni.

Bárminemű akadályoztatás esetén Szolgáltató haladéktalanul megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatosága érdekében. Vis maior vagy sztrájk esetében megvizsgálja valamilyen helyettesítő szolgáltatás biztosításának lehetőségét, s minden rendelkezésre álló eszközzel a lehető legteljesebb mértékben törekszik a minimális közszolgáltatás ellátására, tájékoztatva egyidejűleg a Megbízót a kialakult helyzetről és a megtett intézkedésekről.

A Szolgáltatónak felróható üzemszünet esetén a Szolgáltatót terheli minden olyan költség, amelyet a Megbízó rendelkezése alapján más Szolgáltató kényszerül viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosítása érdekében.

2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK

Szolgáltatónak mindenkor gondoskodnia kell a járatait illető kellő utas tájékoztatásról, beleértve az akadályoztatás eseteit is. Lehetővé kell tenni az utazási lehetőségekről való előzetes informálódást telefonon és internet útján, továbbá az utasforgalmi létesítményeknél (megállóhelyeken) történő, valamint a járművön való tájékozódást egyaránt.

- Szolgáltató a menetrendben meghirdetett járatokkal a közúti személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981. (VI.19) M. rendeletnek, valamint a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendeletnek, megfelelően köteles a személyszállítást elvállalni. Az utasokkal szembeni szerződéskötési (szállítási) kötelezettsége nem mentesíti a zsúfoltságmentes közlekedés, s az elvárható utazási kényelem biztosításának követelménye alól. Erre való tekintettel Szolgáltató az utazási igényekhez igazodóan jogosult a menetrend járatát legfeljebb 20 percen belül követő járat(ka)t (másodrészt, harmadrészt stb.) indítani.

Szolgáltató az utasokkal való személyszállítási szerződés – vonatkozó rendelkezések figyelembevételével kialakított – általános feltételeit, mint utazási feltételeket, köteles az utasok számára közzétenni

3. A SZOLGÁLTATÁSOK VÁLTOZTATÁSA, MENETREND-MÓDOSÍTÁS

A Szolgáltató működése során a menetrendet mindenkor az utazási igényekhez kell igazítani, biztosítva a megfelelő időbeni választékot a hivatásforgalmi célú utazásokhoz (munkába-, iskolába -járás), a zsúfoltságmentes utazás lehetőségét és a megfelelő átszállási lehetőségeket a csatlakozó közforgalmú közlekedéshez.

A menetrend módosítását – beleértve új járat indítását, járat megszüntetését, megállóhely megszüntetését, áthelyezését, kihagyását, új megállóhely létesítését, az indulási, illetőleg érkezési időpontok megváltoztatását – a Szolgáltató és a Megbízó kezdeményezheti.

Szolgáltató a menetrend módosítását a tervezett változtatást legalább 15 nappal megelőzően, írásban, az előző bekezdés szerinti benyújtásával kezdeményezheti. Rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó esetben időszakos, kisebb módosítást Szolgáltató a Megbízó előzetes tájékoztatásával is végrehajthat.

A menetrend évközi változása esetén – ide nem értve a rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó módosításokat – Szolgáltató köteles gondoskodni annak hirdetményben való közzétételéről az érintett utasforgalmi létesítményeknél, a változást megelőzően legalább 15 nappal.

4. SZOLGÁLTATÁSI SZÍNVONAL, MINŐSÉG

Szolgáltatónak folyamatosan kiemelt figyelmet kell fordítania az általa nyújtott szolgáltatások minőségére, különös tekintettel:

- a járatok pontosságára, menetrendszerűségére,
- a zsúfoltságmentességre
- az üzemeltetésében levő utasforgalmi létesítmények és járművek tisztaságára,
- a megbízható, mindenkor aktuális információkat biztosító utas - tájékoztatásra,
- az utasokkal való udvarias, segítőkész bánásmódra – különös tekintettel a mozgásukban korlátozott személyekre – és az utas panaszok kezelésére,
- az utasok jegyellenőrzésére.

A menetrend be nem tartásáért Szolgáltatót a vonatkozó jogszabályban előírtak szerint kártérítési kötelezettség terheli az utasokkal szemben.

IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK

I. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE

A Szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenységet Szolgáltató maga köteles gyakorolni. A tevékenységhez szükséges ingatlanokat, járműveket és egyéb eszközöket, az üzemeltetés műszaki és személyi feltételeit a Szolgáltató biztosítja. Szolgáltató gondoskodik a közszolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez szükséges eszközök rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartásáról, azok javításáról, karbantartásáról.

A szolgáltatások szervezése és irányítása tekintetében – a Szerződésben és a jogszabályokban rögzített előírások betartása mellett – Szolgáltató rendelkezik minden jogkörrel.

V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A közszolgáltatási tevékenységből származó bevételekkel kapcsolatos üzleti kockázatot Szolgáltató vállalja és viseli az összes működési költséget, beleértve az adókat és illetéket, valamint a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is.

Szolgáltatót illeti meg minden, a közszolgáltatásból származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve a menetdíjbevételt, az utasokat jogszabály alapján megillető kedvezmények után járó fogvasztói árkiegészítést, az utasok által fizetett pótdíjakat és valamennyi egyéb bevételt.

Szolgáltató elkülönített nyilvántartást vezet a helyi járáttal kapcsolatos bevételekről, valamint a működési költségekről. Törekszik, hogy a járatok üzemeltetése veszteségmentes legyen.

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a Képviselő-testület 155/2012 (IX.27) számú határozatban foglaltaknak megfelelően a jelen szerződés hatályba lépésének napjától 2015.12.31. napjáig havi 589.000,- Ft, azaz Ötszáznyolcvankilencezer forint és 2016.01.01. napjától 2017.09.28. napjáig havi 559.000,-Ft, azaz Ötszázötvenkilencezer forint kiegészítő támogatást fizet meg a helyi buszközlekedés biztosítása érdekében a jelen szerződés hatályba lépésének napjától kezdődően havonta, a hónap 8. napjáig.

A képviselő testület 275/2015(X.27) Kt. határozata alapján a helyi buszközlekedés járatszámának növekedése miatt 2015.11.09. napjától 2017.09.28. napjáig havi 94.000,-Ft, azaz Kilencvennégyezer forint támogatást fizet a Szolgáltató részére

A képviselő testület 328/2015(XII.15) Kt. határozata alapján a helyi buszközlekedés járatszámának növekedése miatt 2016.01.01.. napjától 2016.12.31.. napjáig havi 30.000,-Ft, azaz Harmincezer forint többlet támogatást fizet a Szolgáltató részére.

VI. ELLENŐRZÉS

A Szerződés fennállásának időtartama alatt a Meghívó az általa jogszzerűen felhatalmazott személy útján jogosult ellenőrizni Szolgáltató működését és a Szerződésben foglaltak teljesítését.

Az ellenőrzés kiterjed:

- a menetrend betartására,
- az utasszállítás körülményeire,

- a szolgáltatási színvonal megfelelőségére
- a járművek állapotára,
- a szükséges jelzések és felszerelések meglétére.

VII. A SZERZŐDÉS MEGSZŪNÉSE

A Szerződés megszűnik:

- felmondással,
- Szolgáltató jogutód nélküli megszűnésével, annak időpontjában,
- a Szolgáltatói Szerződésben meghatározott időszak lejártával, illetve esemény beálltával

VIII. EGYEBEK

Felek kölcsönösen vállalják, hogy bármely olyan körülmény felmerülése esetén, amely a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység végzését akadályozza vagy megnehezíti, egymással egyeztetnek és minden tőlük telhetőt megtesznek a körülmények feltárására és a közszolgáltatás ellátását gátló okok kiküszöbölésére.

Felek a Szerződés megkötésével, értelmezésével, teljesítésével, megszegésével és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerült minden jogvitát, beleértve a bármelyik fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is, békés úton egyeztetnek. Ennek során jogi képviselőik bevonásával megegyezésre törekednek.

A támogatás mértékét a 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikke szerint kell megállapítani. A támogatás mértéke nem haladhatja meg a közszolgáltatás ellátásának nettó költségét, azaz a közszolgáltatás működtetésével kapcsolatban felmerült költségek és az ezzel összefüggésben keletkezett bevételek különbségét, figyelembe véve egy, a közszolgáltatás ellátásához kapcsolódó sajáttőke-rész alapján várható ésszerű profitot is.

Amennyiben a kedvezményezett a 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikkének megfelelően meghatározott összeget meghaladó támogatásban részesül, a kedvezményezettnek a túlkompenzációt vissza kell fizetnie.

A tárgyban szerződés a vasúti és közúti teherszállítási közszolgáltatási rendelet hatálya alá tartozó támogatásnak minősül és összeegyeztethető a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint a 1191/69/EGK és a 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 315., 2007.12.3., 1.o.).

Jelen szerződés a mai napon érvényesen, a felek aláírásával létre jön, hatályosulásának a feltétele a Miniszterelnökség Támogatások Vizsgáló Irodájának az egyetértése.

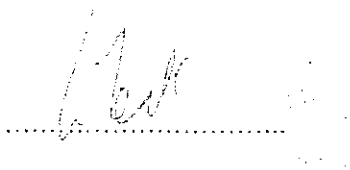
Szerződő felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a jelen szerződés alapján keletkezett valamennyi iratot 10 évig megőrzi.

A Szerződés 4 egyenértékű eredeti példányban kerül megkötésre.

Keit, Kerepes, 2015. 12.21.



MEGBÍZÓ
FRANKA PÁL TIBOR
POLGÁRMESTER



SZOLGÁLTATÓ
LICS ZOLTÁN
ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ





KEREPES VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK POLGÁRMESTERÉTŐL

☒ 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2. ☎ (28) 561-050 ☎ (28) 561-060

@ polgarmester@kerepes.hu

E l ő t e r j e s z t é s

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 40/2012. (XII. 21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2016. április 5-i ülésére

28. napirendi pont: *Tájékoztató a lejárt határidejű határozatok végrehajtásának állásáról*
Előterjesztő: Franka Pál Tibor polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 40/2012.(XII.21.) önkormányzati rendelet 26. §-a figyelembevételével és a Képviselő-testület 334/2015. (XII.15.) Kt. határozatával elfogadott 2016. évi Munkaterve alapján a lejárt határidejű 2015. évi határozatok végrehajtásának állásáról az alábbiak szerint tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet:

A) A képviselő-testületi határozatok végrehajtása megtörtént

81/2015.(IV.28.) Kt. határozat: Tájékoztató a rendőrség részére felajánlott laptop átvétele ügyében létrejött szerződésről

124/2015.(V.26.) Kt. határozat: Általános iskolával kapcsolatos tervpályázat és ideiglenes tantermekre vonatkozó javaslat (2. határozat)

137/2015.(V.26.) Kt. határozat: Road-Project Finance Kft. kérelme és javaslata

158/2015.(VI.30.) Kt. határozat: Tájékoztató az általános iskola bővítésének fenntartói támogatási helyzetéről

161/2015.(VI.30.) Kt. határozat: Arza Bt. képviselőjének tájékoztatása az eddig elvégzett és tervezett munkálatokról

202/2015.(VIII.25.) Kt. határozat: A Kerepes, Szőlő utca 5/E. 1. em. 6-os önkormányzati lakás adásvétele

208/2015.(VIII.25.) Kt. határozat: A Kerepesi Községszolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. tartozása a Zöld Híd Kft. felé (2. határozat)

212/2015.(VIII.25.) Kt. határozat: Biztonsági kamerarendszer kiépítésére kiírt pályázat eredménye (2. határozat)

214/2015.(VIII.25.) Kt. határozat: Rákóczi Szövetség Beiratkozási Ösztöndíj Programjának támogatása (1. határozat)

218/2015.(VIII.25.) Kt. határozat: Rákóczi Szövetség Beiratkozási Ösztöndíj Programjának támogatása (2. határozat)

232/2015.(VIII.25.) Kt. határozat: Kerepesi hátrányos helyzetű gyermekek iskoláztatási támogatása

234/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Önkormányzati intézményekben végzett rendkívüli munka elismerése

237/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Bölcsődei elhelyezéssel kapcsolatos rendelet módosítása

239/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Beszámoló a Kerepesi Községszolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. 2015. I. félévi gazdálkodásáról, tájékoztató a gazdasági társaság kintlévőségeiről

240/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Beszámoló a 2015/2016. tanév indításáról (óvoda)

241/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Beszámoló a 2015/2016. tanév indításáról (iskola)

242/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Beszámoló a 2015/2016. tanév indításáról (bölcsőde)

243/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Úszásoktatással kapcsolatban felmerült pénzügyi problémák

244/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Szabó Magda Városi és Iskolai Könyvtár Alapító Okiratának módosítása

245/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Helyi társadalmi felzárkózási stratégia elkészítése

246/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Főépítész feladatok további ellátása

247/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Oláh János jegyző jutalmazása

248/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Csatlakozás a Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjpályázat 2016. évi fordulójához

249/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Gyepmesteri szerződés jóváhagyása

250/2015.(IX.29.) Kt. határozat: A Római Katolikus Egyházközséggel a könyvtár céljára szolgáló ingatlan bérletére vonatkozó szerződésmódosítás utólagos jóváhagyása

252/2015.(IX.29.), 253/2015.(IX.29.), 254/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Liptay Gábor képviselő társelnöki posztról való lemondása, iskolai tanulmányainak támogatása

255/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Tájékoztatás a Kerepesi Sportbarátok Egyesületével megkötött szerződés módosításáról

256/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Sportpálya üzemeltetési szerződése, javaslat az üzemeltetési, működtetési költségek fedezeteinek forrásaira, új sportrendelet megalkotása

257/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Tájékoztatás a Kerepesi Községszolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.-vel az iskola átépítési munkálataira, valamint eszközbeszerzésére megkötött vállalkozási szerződésekről

262/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Tájékoztató a lejárt határidejű határozatok végrehajtásának állásáról

263/2015.(IX.29.), 264/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Hajdú Zsófia Csenge és Körmöci Krisztina kinevezéséről szóló határozatok módosítása

267/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Nagy Irén képviselői tiszteletdíj felajánlása

268/2015.(IX.29.) Kt. határozat: A kerepesi helyi buszjárat menetrendje

269/2015.(IX.29.), 270/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Kerepes Ifjú Tehetsége Díj adományozása

273/2015.(IX.29.) Kt. határozat: Horváth László és Horváth Lászlóné fafaragó művészekkel kötendő szerződés

274/2015.(X.27.), 275/2015.(X.27.) Kt. határozat: Helyi buszközlekedéssel kapcsolatos szerződés módosítása és buszmenetrend módosítása

276/2015.(X.27.) Kt. határozat: Közétkeztetés ügyében meghirdetett közbeszerzési eljárás lezárása

277/2015.(X.27.) Kt. határozat: Csapadékvíz – elvezetési tervek beszerzésére irányuló közbeszerzési eljárás

280/2015.(X.27.), 281/2015.(X.27.) Kt. határozat: Önkormányzati intézmények energetikai felülvizsgálata

284/2015.(X.27.) Kt. határozat: DPMV Zrt. üzemeltetési szerződés módosításának jóváhagyása, Alapító Okiratának módosítása

285/2015.(X.27.) Kt. határozat: Sebességmérő- és korlátozó berendezések kihelyezésének szükségessége

289/2015.(X.27.) Kt. határozat: Szabó Magda Városi és Iskolai Könyvtár Alapító Okiratának módosítása

290/2015.(X.27.) Kt. határozat: Szociálisan rászorulóknak részére történő karácsonyi ajándékosztás

291/2015.(X.27.) Kt. határozat: Kerepes Város Integrált Településfejlesztési Stratégiával kapcsolatosan beérkezett vélemények ismertetése, a Stratégia elfogadása
292/2015.(X.27.) Kt. határozat: Általános iskola tervpályázata
293/2015.(X.27.) Kt. határozat: Reklámfelületek kialakítása buszmegállóknál
294/2015.(X.27.) Kt. határozat: Települési támogatásra vonatkozó együttműködési megállapodás az ELMŰ Nyrt-vel
295/2015.(X.27.) Kt. határozat: Liptay Gábor képviselő bruttó tiszteletdíjának átcsoportosítása iskolai tanulmányaira
296/2015.(X.27.) Kt. határozat: Internetszolgáltató-váltással kapcsolatos polgármesteri referenci szöveges tájékoztatás és javaslat a telefonszolgáltatásra kiírt pályázatra
298/2015.(X.27.) Kt. határozat: Hozzájárulás az új Kistarcsai Rendőrőrs bütorozási költségeihez
300/2015.(X.27.) Kt. határozat: Járdaeépítés a Kerepes, Hegy utca és Mogyoródi út közötti szakaszon
302/2015.(X.27.) Kt. határozat: Szuflya SE támogatási kérelme
303/2015.(X.27.) Kt. határozat: Nagy Anna képviselői tiszteletdíj felajánlása
304/2015.(X.27.) Kt. határozat: PRO SERVITIUM Díj adományozása
305/2015.(X.27.) Kt. határozat: Horváth László és Horváth Lászlóné fafaragó művészekkel kötendő életjáradéki szerződés
306/2015.(XI.16.), 307/2015.(XI.16.) Kt. határozat: Közétkeztetés ügyében meghirdetett „Közétkeztetési szolgáltatások ellátása Kerepes Város Önkormányzata intézményei részére” közbeszerzési eljárás eredménye
310/2015.(XI.24.) Kt. határozat: A Kerepesi Napközi-otthonos Óvoda vezetői pályázatának kifizetése
312/2015.(XI.24.) Kt. határozat: Csapadékvíz-elvezetési tervek beszerzésére irányuló közbeszerzési eljárás
313/2015.(XI.24.) Kt. határozat: Sárrázók kiépítésének szükségessége
314/2015.(XI.24.) Kt. határozat: Martinovics utca egy szakaszának burkolat-felújítása
316/2015.(XI.24.) Kt. határozat: Parkoló kialakítása a Halász és a Szilasligeti utcák közötti szakaszon az Alföldi utcában
322/2015.(XI.24.), 323/2015.(XI.24.) Kt. határozat: Notebookok beszerzése a Képviselő-testület tagjai részére
324/2015.(XI.24.) Kt. határozat: Pest megye önálló régióvá válása
327/2015.(XII.15.) Kt. határozat: 2015. évi beszámoló a Szilas-menti Ivóvízminőség-javító Önkormányzati Társulás működéséről
328/2015.(XII.15.) Kt. határozat: Régió 2007 Kft-vel kötött szerződés módosítása további egy reggeli járat miatt
329/2015.(XII.15.) Kt. határozat: Eljárást megindító felhívás és ajánlattételi dokumentáció „Megbízási szerződés Kerepes egész területére vonatkozó felszíni vízrendezés és csapadékvíz elvezetésre vonatkozó részletes megvalósíthatósági tanulmány készítése” tárgyában
330/2015.(XII.15.) Kt. határozat: A Szabó Magda Városi és Iskolai Könyvtár beiratkozási díjának megállapítása
332/2015.(XII.15.) Kt. határozat: A Weber Ede utca 1713/2 helyrajzi számú ingatlanra vonatkozó bérleti szerződés meghosszabbítása
335/2015.(XII.15.) Kt. határozat: Gyalogos járda, gyalogátkelőhely és gyalogos HÉV átjáró engedélyezési tervdokumentációjának elkészítésére vonatkozó beszerzési eljárás
337/2015.(XII.15.) Kt. határozat: Iskolai tornaterem üzemeltetési szerződésének jóváhagyása
339/2015.(XII.15.), 340/2015.(XII.15.) Kt. határozat: A 322/2015.(XI.24.) és 323/2015.(XI.24.) Kt. határozatok korrigálása
342/2015.(XII.15.) Kt. határozat: A 305/2015.(X.27.) Kt. határozat kiegészítése

B) A képviselő-testületi határozat végrehajtása nem történt meg (akadályba ütközött, meghiúsult)

71/2015.(III.31.) Kt. határozat: MLSZ Pályaépítési Program
299/2015.(X.27.) Kt. határozat: Műjégpálya bérlése
301/2015.(X.27.) Kt. határozat: Önkormányzati gazdaságélénkítő program
325/2015.(XI.24.) Kt. határozat: Kerepes Város társadalmi felzárkóztatási stratégiájának elkészítése

C) A képviselő-testületi határozat végrehajtása folyamatban van

37/2014.(II.24.) Kt. határozat: Helyi értékvédelmi rendelet előkészítése
131/2014.(VI.2.) Kt. határozat: SZEM – mozgalom
152/2014.(VI.30.) Kt. határozat: A Szilasvíz Kft-vel kapcsolatos döntések II.
189/2014.(IX.29.) Kt. határozat: A Szilasvíz Kft. további működtetése
214/2014.(XI.4.) Kt. határozat: Önkormányzati rádió és televízió üzemeltetésének lehetősége
227/2014.(XI.25.) Kt. határozat: Nemzetiségi önkormányzatokkal kötendő együttműködési megállapodások (német)
236/2014.(XI.25.) Kt. határozat: Képviselői egyéni indítvány játszóterek/közterületek biztonságossá tételére - Játszóterek körbekerítése
250/2014.(XI.25.) Kt. határozat: Prevenációs program folytatása
31/2015.(II.24.) Kt. határozat: Tulajdonosi ajánlat a Kerepes 4472 hrsz-ú ingatlan Önkormányzat által történő megvételére
94/2015.(IV.28.) Kt. határozat: Bizottsági javaslat a Kerepesi Települési Értéktárban összegyűjtött értékek átmeneti tárolására (3. határozat)
140/2015.(V.26.) Kt. határozat: Magyar Iszlám Közösség adományainak átvétele
177/2015.(VI.30.) Kt. határozat: Az általános iskola és a házi orvos, védőnői szolgálatok épületeinek üzemeltetési kérdései
179/2015.(VI.30.) Kt. határozat: Kerekes László, Németh Ferenc egyéni vállalkozó és az Ásztex-Bau Kft. kérelme behajtási engedély alóli egyedi mentesség iránt, adótartozók névsorának nyilvánosságra hozatala (2. határozat)
188/2015.(VI.30.) Kt. határozat: Kerepesi Községszolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. telephelyének biztosítása
211/2015.(VIII.25.) Kt. határozat: Biztonsági kamerarendszer kiépítésére kiírt pályázat eredménye (1. határozat)
215/2015.(VIII.25.) Kt. határozat: Varga József műkökésztő családi kriptahely iránti kérelme
315/2015.(XI.24.) Kt. határozat: A 2016-2017-es iskolai tanévben jelentkező többlet tanulói létszám ideiglenes elhelyezése
336/2015.(XII.15.) Kt. határozat: Önkormányzati intézmények energetikai felülvizsgálata

Kérem a Képviselő-testületet a tájékoztató szíves tudomásul vételére.

.../2016.(IV.5.) Kt. határozati javaslat:


- A) Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete tudomásul veszi a 2015. évi 81., 124., 137., 158., 161., 202., 208., 212., 214., 218., 232., 234., 237., 239., 240., 241., 242., 243., 244., 245., 246., 247., 248., 249., 250., 252., 253., 254., 255., 256., 257., 262., 263., 264., 267., 268., 269., 270., 273., 274., 275., 276., 277., 280., 284., 285., 289., 290., 291., 292., 293., 294., 295., 296., 298., 300., 302., 303., 304., 305., 306., 307., 310., 312., 313., 314., 316., 322., 323., 324., 327., 328., 329., 330., 332., 335., 337., 339., 340., 342. sorszámú, lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló polgármesteri tájékoztatót.
- B) Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete tudomásul veszi a 2015. évi 71., 299., 301., 325. sorszámú határozattal kapcsolatos tájékoztatót.
- C) Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy a 2014. évi 37., 131., 152., 189., 214., 227., 236., 250., valamint a 2015. évi 31., 94., 124., 137., 140., 177., 179., 188., 211., 215., 315., 336. sorszámú, lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról a 2016. évi munkaterv szerinti soron következő lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló tájékoztatójához készítsen előterjesztést.

Határidő: a C) pont vonatkozásában 2016. június

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

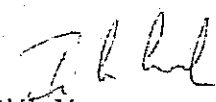
Kerepes, 2016. március 31.




Franka Pál Tibor
polgármester

Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.




Oláh János
jegyző

Kerepesi helyi busszal kapcsolatos történések időrendben

- 2014-15: A busz társaság (Régió 2007 Kft.) 14db szerződésben vállalt menetrend szerinti járatot üzemeltet.
- 2015 tavasz: Lakossági kezdeményezésre aláírás gyűjtés (1500 aláíró) - célja a buszjárat növelése
- 2015. 09. 29. Kt. 268/2015 (IX. 29) határozat - a buszok kibővített útvonalon közlekednek

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének
268/2015.(IX.29.) Kt. határozata:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadja az ülésen kiosztott, 2015. október 19-étől hatályba lépő buszmenetrendet.

A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert, hogy a jelenlegi közszolgáltatási ellátó vállalkozással a megkötött szerződésben ezen új menetrend szerinti szükséges változást vezettesse át.

Határidő: 2015. október 19.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

- 2015. 10. 27. Kt. 274/2015 (X.27) határozat - a 14db buszjáratot egy járatral megemeli a képviselő-testület, így már 15db járat lesz Kerepesen

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének
274/2015.(X.27.) Kt. határozata:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a 268/2015.(IX.29.) Kt. határozatban elfogadott menetrendet módosítani kívánja egy járatszámmal történő kiegészítéssel 2015. november 9. napjától.

A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert és Lics Zoltánt, hogy a Testület jelen döntéssel módosított menetrendet a következő testületi ülésre nyújtsa be tájékoztatásul, illetve a módosított menetrendről a település lakosságát tájékoztassa.

Felkéri továbbá a Képviselő-testület a Polgármestert, hogy Berzsényi Dániel utcában tervezett buszmegállót a vonatkozó szabványoknak és jogszabályoknak megfelelő módon kialakíttassa a Kerepesi Községszolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft-vel.

Határidő: 2015.10.31.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester, Klacsán István ügyvezető

- 2015. 10. 27. Kt. 275/2015 (X.27) határozat - a járatszám emelkedése miatt 94.000Ft/hó többlet támogatását ítél a buszt üzemeltető társaságnak (Régió 2007 Kft.)

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének
275/2015.(X.27.) Kt. határozata:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Régió 2007 Kft. (8142 Úrhida, Dózsa Gy. utca 46.) és Kerepes Város Önkormányzata között 2012.09.28-án az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás ellátására vonatkozó szerződést módosítani kívánja.

A Képviselő-testület a Régió 2007 Kft. részére a járatszám emelésből eredő többletkiadások fedezetére – a jelenlegi 559.000.-Ft összegén felül – 94.000.-Ft/hó összegű többlettámogatást állapít meg 2015.11.09. napjától az Önkormányzat 2015. évi költségvetésének tartalékkerete terhére. A Képviselő-testület felkéri az Önkormányzat jogi képviselőjét, Dr. Mezei Juliannát, hogy a szerződés módosítását készítse el. Ezzel egyidejűleg felhatalmazza a Polgármestert, hogy írja alá a szerződést és a következő képviselő-testületi ülésen tájékoztatásul terjessze elő.

Határidő: 2015.11.15.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester

- 2015. 12. 15. Kt. 328/2015 (XII.15) határozat - busszal kapcsolatos szolgáltatási szerződés módosítása és +30.000 Ft támogatási összeg megítélése

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének
328/2015.(XII.15.) Kt. határozata:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátására 2012.09.28. napján kelt közszolgáltatási szerződést módosítani kívánja, s úgy dönt, hogy a pályázati menetrendtől időszakosan eltérően 2016. január 1. napjától kezdődően 2016. december 31. napjáig napi egy plusz járatot igényel.

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Régió 2007 Kft. (székhelye: 8142 Úrhida, Dózsa György utca 48., adószáma: 13807120-2-13, cg.: 1309109738, képviselője: Lics Zoltán) részére 2016. január 1. napjától 2016. december 31. napjáig a közszolgáltatási szerződés V.1. pontjában meghatározott összeget bruttó 30.000,-Ft-tal, azaz harmincezer forinttal megemeli.

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy az Önkormányzat ügyvédjének bevonásával a közszolgáltatási szerződés módosítását készítse elő, írja alá és azt követően terjessze a Képviselő-testület elé tudomásul vétel céljából.

Határidő: 2015. december 22.

Felelős: Franka Pál Tibor polgármester és Dr. Mezei Julianna ügyvéd

- 2016. 01. 01. Polgármester által jóváhagyott új menetrend, mely régi útvonalon (a járat az eredeti emelés előtti rövidebb útvonalat járja be) és csökkentett járatszámú (15db helyett újból 14db járat fut)

Busz – közszolgáltatási szerződés (iktatószám: 1378-27; iktatva: 2015.12.09)

A polgármesternek szerződés szerint joga van a busz menetrend változtatáshoz:

A SZOLGÁLTATÁSOK VÁLTOZTATÁSA, MENETREND-MÓDOSÍTÁS

A Szolgáltató működése során a menetrendet mindenkor az utazási igényekhez kell igazítani, biztosítva a megfelelő időbeni választékot a hivatásforgalmi célú utazásokhoz (munkába-, iskolába -járás), a zsúfoltságmentes utazás lehetőségét és a megfelelő átszállási lehetőségeket a csatlakozó közforgalmú közlekedéshez.

A menetrend módosítását – beleértve új járat indítását, járat megszüntetését, megállóhely megszüntetését, áthelyezését, kihagyását, új megállóhely létesítését, az indulási, illetőleg érkezési időpontok megváltoztatását – a Szolgáltató és a Megbízó kezdeményezheti.

A megbízó maga a polgármester.

a hivatkozott rendelkezések alapján és a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvével összhangban a pest megyei

KEREPESE VÁROS ÖNKORMÁNYZATA nevében eljáró

FRANKA PÁL TIBOR POLGÁRMESTER

2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2.

(a továbbiakban: Megbízó) egyfelől, valamint a

LICS ZOLTÁN

RÉGIÓ 2007 KFT

8142. Úrhida, Dózsa György utca 48.

(a továbbiakban: Szolgáltató) másfelől

es 14db járatot tartalmazó menetrend

<http://kerepes.hu/menetrend>

- 2016. ősz Képviselő-testület a busz munkacsoportra bizza a lakosságtól érkező folyamatos panaszok kivizsgálását valamint rendezze a busz menetrend kérdését

Költségek

A pénzügyi osztályról kikért teljesítés igazolásából a következő látszik.

- 2015. novemberig: A helyi buszközlekedésre 589.000 Ft/hóköltiséget (ebben már 30.000Ft többlet is szerepel!) 14 db menetrendszerinti járatra
- 2015. december: megjelenik a Kt határozatban elfogadott plusz költség így már 683.000 Ft/hó a költség 15 db járatra

Főkönyvi számla				
Főkönyvi szám: 05511083 - 01				
Datum: 2015.01.01 - 31				
Datum	Biz. száma	Megnevezés	Tartozik	Forgalom Követel
Főkönyvi szám:	05511083	Egyéb műk.c. támogatás nyújtás: egyéni vállalkozásnak Teljes		
2015.07.03	B308/125-0000	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésre	589 000,00	0,00
07 hó összesen:			589 000,00	0,00
2015.08.01	B308/145-0007	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésre	589 000,00	0,00
08 hó összesen:			589 000,00	0,00
2015.09.01	B308/162-0002	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésre	589 000,00	0,00
9 hó összesen:			589 000,00	0,00
2015.10.01	B308/183-0006	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésre	589 000,00	0,00
10 hó összesen:			589 000,00	0,00
2015.11.03	B308/205-0012	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésre	589 000,00	0,00
11 hó összesen:			589 000,00	0,00
2015.12.01	B308/228-0010	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésre	589 000,00	0,00
2015.12.01	B308/231-0005	támogatás 275/2015(X.27) Kt. hat. busz	94 000,00	0,00
2015.12.31	ZARO/010-0003	Pénzügyi mérleg számlák zárása (05%3-C)	0,00	3 628 000,00
12 hó összesen:			683 000,00	3 628 000,00
05511083 (Egyéb műk.c. támogatás nyújtás)			3 628 000,00	3 628 000,00
Mindösszesen:			3 628 000,00	3 628 000,00
Kiegészítések				

- 2016 január: polgármesteri döntésre visszaáll a busz 14db menetrendszerinti járatra, de a kimutatásból jól láthatóan marad a beállított 683.000 Ft/hó támogatás.

Főkönyvi számla
Főkönyvi szám: 05512083 - 0551
Dátum: 2016.01.01 - 2016.12.31

Dátum	Szám	Megnevezés	Tartozik	Forgalom
				Követel
Főkönyvi szám:	05512083	Műk.c.támogatás nyújtás egyéb vállalkozásnál. Teljesítés.		
2016.01.05	B308072-0010	kieg.támogatás helyi buszközlekedésért	683.000,00	0,00
01 hó összesen:			683.000,00	0,00
2016.02.01	B308073-0010	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésért	683.000,00	0,00
02 hó összesen:			683.000,00	0,00
2016.03.01	B308074-0010	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésért	683.000,00	0,00
03 hó összesen:			683.000,00	0,00
2016.04.06	B308075-0010	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésért	683.000,00	0,00
04 hó összesen:			683.000,00	0,00
2016.05.01	B308076-0010	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésért	683.000,00	0,00
05 hó összesen:			683.000,00	0,00
2016.06.01	B308077-0010	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésért	683.000,00	0,00
06 hó összesen:			683.000,00	0,00
2016.07.04	B308078-0010	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésért	683.000,00	0,00
2016.07.28	B308079-0010	kiegészítő támogatás helyi buszközlekedésért	683.000,00	0,00
07 hó összesen:			1.366.000,00	0,00
05512083 (Műk.c.támogatás nyújtás egyéb)			5.464.000,00	0,00
Működés összesen:			5.464.000,00	0,00

Összefoglalva

A helyi busz közlekedés 14-ről 15 járatra emelése miatt megnövekedett a támogatás összege, de ez a járatszám a polgármesteri döntés nyomán újra 14-re csökkent, azonban, a megemelt támogatás került kifizetésre, mely jelen pillanatig **1.034.000 Ft** többlet költséget tesz ki.

Főkönyvi számla

Főkönyvi szám: 053360013 - 053360013

Dátum: 2015.01.01 - 2015.12.31

Dátum	Biz. száma	Megnevezés	Tartozik	Forgalom	Követel	Tartozik	Egyenleg	Követel	Ellenszámla	Főkönyvi szám	Iktatószám
Főkönyvi szám: 053360013											
ÁHT-n kívülről igénybe vett közszolgáltatások Teljesítés.											
2015.01.07	B008/003-0010	személyszállítás/iskola	157 480,00		0,00	157 480,00		0,00	0031013350		2015/S00014
2015.01.07	B008/003-0011	személyszállítás/ 2014. december	23 622,00		0,00	181 102,00		0,00	0031013350		2015/S00035
01 hó összesen:			181 102,00		0,00	181 102,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.02.23	B008/035-0016	önkormányzati horzajárás/ közogl. /	33 000,00		0,00	214 102,00		0,00	0031013350		2015/S00123
2015.02.27	B008/039-0003	közutak csúszásmentesítése	165 403,00		0,00	379 505,00		0,00	0031013350		2015/S00132
02 hó összesen:			198 403,00		0,00	379 505,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.03.04	B008/042-0003	személyszállítás szerz. szerint 2015. 0	157 480,00		0,00	536 885,00		0,00	0031013350		2015/S00114
2015.03.04	B008/042-0004	személyszállítás szerz. szerint 2015.0:	23 622,00		0,00	560 507,00		0,00	0031013350		2015/S00113
2015.03.04	B008/042-0005	személyszállítás szerz. szerint 2015. fr	440 156,00		0,00	1 000 763,00		0,00	0031013350		2015/S00112
03 hó összesen:			621 258,00		0,00	1 000 763,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.04.02	B008/062-0012	személyszállítás szerz. szerint 2015. n	440 156,00		0,00	1 440 919,00		0,00	0031013350		2015/S00209
2015.04.02	B008/062-0013	személyszállítás szerz. szerint 2015. n	157 480,00		0,00	1 598 399,00		0,00	0031013350		2015/S00208
2015.04.02	B008/062-0014	személyszállítás szerz. alapján 2015. i	23 622,00		0,00	1 622 021,00		0,00	0031013350		2015/S00207
2015.04.30	B008/062-0004	Lengyel-Gyányi Dóra Batamasszázs	23 000,00		0,00	1 645 021,00		0,00	0031074031		2015/X00167
04 hó összesen:			644 258,00		0,00	1 645 021,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.05.05	B008/063-0019	személyszállítás /iskola 2015. 04. hó	157 480,00		0,00	1 802 501,00		0,00	0031013350		2015/S00276
2015.05.05	B008/063-0020	személyszállítás 2015.04. hó	23 622,00		0,00	1 826 123,00		0,00	0031013350		2015/S00275
2015.05.05	B008/063-0021	személyszállítás 2015. április	440 156,00		0,00	2 266 279,00		0,00	0031013350		2015/S00274
2015.05.11	B008/067-0003	iskola egészségügy 2015.01-2015.04.	69 380,00		0,00	2 335 659,00		0,00	0031066020		2015/S00265
2015.05.11	B008/067-0008	egészségügy hulladék 2015. 04. hó / i	4 750,00		0,00	2 341 009,00		0,00	0031074031		2015/S00280
05 hó összesen:			695 988,00		0,00	2 341 009,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.06.02	B008/102-0013	személyszállítás 2015. május	440 156,00		0,00	2 781 165,00		0,00	0031013350		2015/S00339
2015.06.02	B008/102-0014	személyszállítás 2015. május	23 622,00		0,00	2 804 787,00		0,00	0031013350		2015/S00340
2015.06.02	B008/102-0015	személyszállítás 2015. május / iskola	157 480,00		0,00	2 962 267,00		0,00	0031013350		2015/S00338

Program: Kerepes Önkormányzat - CT-ErcsSTAT - Főkönyv (2016.8.1.1)

Készítő: Veborné Mándó Rita

Listázott napló típusok: Banki tábl, Pénztári tábl, Bérnapló, Helyesbítő, Nyitó, Záró, Vegyes, Anyagfeladás, Kiadásfelosztás, Bevélelőlr.
nyitó, Bev.elelőlr. módosító, Kiad.elelőlr. nyitó, Kiad.elelőlr. módosító, Szállítói számla, Vevői számla, Gyógyszerfeladás, Kötvély feladás,
Tárgy feladás, Értékvesztés, Értékvesztés vissza, Elíngedett követelés, Elíngedett kötelezettség, Behajthatatlan köv. Devizás é-t, Kézi

Főkönyvi számla

Főkönyvi szám: 053360013 - 053360013

Dátum: 2015.01.01 - 2015.12.31

Dátum	Biz. száma	Megnevezés	Tartozik	Forgalom	Követel	Tartozik	Egyenleg	Követel	Ellenszámla	Főkönyvi szám	Iktatószám
Főkönyvi száma:											
053360013			ÁHT-n kívülről igénybe vett közszolgáltatások teljesítés.								
08 hó összesen:											
			621 358,00		0,00	2 962 267,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.07.02	B008/124-0015	személyszállítás szerz. szerint 2015.j	78 740,00		0,00	3 041 007,00		0,00	0031013350		2015/S00407
07 hó összesen:											
			78 740,00		0,00	3 041 007,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.10.05	B008/186-0008	2015.09. hó/ egészségügyi hulladék / 1	4 750,00		0,00	3 045 757,00		0,00	0031074031		2015/S00582
2015.10.12	B008/180-0006	személyszállítás szerz. alapján 2015.09	157 480,00		0,00	3 203 237,00		0,00	0031013350		2015/S00508
2015.10.12	B008/180-0010	eü. foglalkozás szolg	149 300,00		0,00	3 352 737,00		0,00	0031013350		2015/S00573
2015.10.25	B008/199-0012	2015. éves készmeneti díj/ Védőőrök / vi	8 200,00		0,00	3 360 937,00		0,00	0031074031		2015/S00617
10 hó összesen:											
			319 930,00		0,00	3 360 937,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.11.03	B008/209-0015	személyszállítás 2015.10 havi/ skola	157 480,00		0,00	3 518 417,00		0,00	0031013350		2015/S00664
11 hó összesen:											
			157 480,00		0,00	3 518 417,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.12.03	B008/227-0012	ISKOLAorvosi ellátás /2015.05.-10.hó	104 970,00		0,00	3 623 387,00		0,00	0031013350		2015/S00714
2015.12.04	B008/228-0009	személyszállítás szerz. szerint 2015.1	157 480,00		0,00	3 780 867,00		0,00	0031013350		2015/S00727
2015.12.31	ZAR0910-0003	Pénzforgalmi számlák zárása (05%3-C	0,00		3 780 867,00	0,00	0,00	0,00	0031011130		
12 hó összesen:											
			262 450,00		3 780 867,00	0,00	0,00	0,00	Nyitó értékkel		
053360013 (ÁHT-n kívülről igénybe vett közsz)											
			3 780 867,00		3 780 867,00	0,00	0,00	0,00			
Mintlászeszen:											
			3 780 867,00		3 780 867,00	0,00	0,00	0,00			

Főkönyvtárak

Főkönyvi számla

Főkönyvi szám: 05511083 - 05511083

Dátum: 2015.01.01 - 2015.12.31

Dátum	Biz. száma	Megnevezés	Tartozik	Forgalom	Követel	Tartozik	Egyenleg	Követel	Ellenszámla	Főkönyvi szám	Iktatószám
Főkönyvi szám:	05511083	Egyéb m.ű.c. támogatás nyújtása egyéb vállalkozásnak teljes	589 000,00		0,00	589 000,00		0,00	0031018030		2015/X00303
2015.07.03	B008/125-0009	Kiegészítő támogatás helyi buszközlekek	589 000,00		0,00	589 000,00		0,00	Nyitó értékkel		
07 hó összesen:			589 000,00		0,00	589 000,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.08.01	B008/145-0007	Kiegészítő támogatás helyi buszközlekek	589 000,00		0,00	1 178 000,00		0,00	0031018030		2015/X00537
08 hó összesen:			589 000,00		0,00	1 178 000,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.09.01	B008/162-0004	Kiegészítő támogatás helyi buszközlekek	589 000,00		0,00	1 767 000,00		0,00	0031018030		2015/X00566
9 hó összesen:			589 000,00		0,00	1 767 000,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.10.01	B008/183-0006	Kiegészítő támogatás helyi buszközlekek	589 000,00		0,00	2 356 000,00		0,00	0031018030		2015/X00569
10 hó összesen:			589 000,00		0,00	2 356 000,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.11.03	B008/205-0012	Kiegészítő támogatás helyi buszközlekek	589 000,00		0,00	2 945 000,00		0,00	0031018030		2015/X00741
11 hó összesen:			589 000,00		0,00	2 945 000,00		0,00	Nyitó értékkel		
2015.12.04	B008/228-0010	Kiegészítő támogatás helyi buszközlekek	589 000,00		0,00	3 534 000,00		0,00	0031018030		2015/X00808
2015.12.09	B008/231-0009	támogatás 275/2015(X.27) Kt. hat.bus.	94 000,00		0,00	3 628 000,00		0,00	0031018030		2015/X00850
2015.12.31	ZARO/910-0003	Pénzürgalmi számlák zárása (05%3-C	0,00	3 628 000,00		0,00	0,00	0,00	0031011130		
12 hó összesen:			683 000,00	3 628 000,00		0,00		0,00	Nyitó értékkel		
05511083 (Egyéb m.ű.c. támogatás nyújtás)			3 628 000,00		3 628 000,00	0,00		0,00			
Mintiósszesen:			3 628 000,00		3 628 000,00	0,00		0,00			
			3 628 000,00		3 628 000,00	0,00		0,00			

Kódszűrések

Főkönyvi számla

Főkönyvi szám: 05512083 - 05512083

Dátum: 2016.01.01 - 2016.08.18

Dátum	Biz. száma	Megnevezés	Tartozik	Követel	Egyenleg	Követel	Ellenszámla	Főkönyvi szám	Iktatás:szám
Főkönyvi száma: 05512083									
Műk.c.támogatás nyújtás egyéb vállalkozásnak Teljesítés.									
2016.01.05	B008/062-0010	kieg.támog.helyi buszközlel/Réció 200	683 000,00	0,00	683 000,00	0,00	0031018030	2016/X00024	
01 hó összesen:			683 000,00	0,00	683 000,00	0,00	Nyitó értékkel		
2016.02.03	B008/023-0010	kiegészítő támogatás helyi buszközlel	683 000,00	0,00	1 366 000,00	0,00	0031018030	2016/X00079	
02 hó összesen:			683 000,00	0,00	1 366 000,00	0,00	Nyitó értékkel		
2016.03.02	B008/043-0015	kiegészítő támogatás helyi buszközlel	683 000,00	0,00	2 049 000,00	0,00	0031018030	2016/X00110	
03 hó összesen:			683 000,00	0,00	2 049 000,00	0,00	Nyitó értékkel		
2016.04.06	B008/066-0005	kiegészítő támogatás helyi buszközlel	683 000,00	0,00	2 732 000,00	0,00	0031018030	2016/X00169	
04 hó összesen:			683 000,00	0,00	2 732 000,00	0,00	Nyitó értékkel		
2016.05.07	B008/083-0029	kiegészítő támogatás helyi buszközlel	683 000,00	0,00	3 415 000,00	0,00	0031018030	2016/X00227	
05 hó összesen:			683 000,00	0,00	3 415 000,00	0,00	Nyitó értékkel		
2016.06.07	B008/107-0006	kiegészítő támogatás helyi buszközlel	683 000,00	0,00	4 098 000,00	0,00	0031018030	2016/X00300	
06 hó összesen:			683 000,00	0,00	4 098 000,00	0,00	Nyitó értékkel		
2016.07.01	B008/125-0006	kiegészítő támogatás helyi buszközlel	683 000,00	0,00	4 781 000,00	0,00	0031018030	2016/X00387	
2016.07.28	B008/144-0015	kiegészítő támogatás helyi buszközlel	683 000,00	0,00	5 464 000,00	0,00	0031018030	2016/X00452	
07 hó összesen:			1 366 000,00	0,00	5 464 000,00	0,00	Nyitó értékkel		
05512083 (Műk.c.támogatás nyújtás egyét.)			5 464 000,00	0,00	5 464 000,00	0,00			
Mintösszesen:			5 464 000,00	0,00	5 464 000,00	0,00			

Kódok: 0031018030

Kistarcsa Város Önkormányzata 2016. évi Kiemelt előirányzatai kötelező, önként vállalt feladatok szerinti csoportosításában (adatok eft-ban)																	
Kiemelt kiadási előirányzatok	Kötelező feladat					Önként vállalt feladat					Önként vállalt önkormányzati feladat						
	Család napközi					Nemzetközi együttműködés-tervezésvárosok					Helyi közösségi közelekedés				civil szervezetek támogatása		
Feladatok/kormányzati funkciók	2016. évi eredeti előirányzat	2016. évi 1. módosított előirányzat	2016. évi 2. módosított előirányzat	2016. évi 3. módosított előirányzat	2016. évi 4. módosított előirányzat	2016. évi eredeti előirányzat	2016. évi 1. módosított előirányzat	2016. évi 2. módosított előirányzat	2016. évi 3. módosított előirányzat	2016. évi 4. módosított előirányzat	2016. évi eredeti előirányzat	2016. évi 1. módosított előirányzat	2016. évi 2. módosított előirányzat	2016. évi 3. módosított előirányzat	2016. évi 4. módosított előirányzat		
Működési előirányzatok																	
Személyi juttatás	0	0	0	500	601	601	601	601	2 657	2 657	601	601	0	0	0	0	
Dologi	8 300	8 300	8 300	1 084	2 657	2 657	2 657	2 657	2 657	2 657	2 657	0	0	0	0	0	
Járuképek és szociális hozzájárulási adó	0	0	0	255	281	281	281	281	281	281	281	0	0	0	0	0	
Előirányzatok pénzügyi juttatásai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Egyéb működési kiadás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 200	7 200	15 060	15 060	
Működési kiadási előirányzatok összesen:	8 300	8 300	8 300	1 839	3 539	3 539	3 539	3 539	3 539	3 539	3 539	7 200	7 200	15 060	15 060	15 060	
Beruházás/fejlesztés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Egyéb felh. célú kiadás, felhalmozási célú támogatás, pénzeszk. átadás,	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 953	3 953	
Finanszírozási Kiadás/2015. évi megelőlegezett támogatás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Felhalmozási kiadási előirányzatok összesen:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 953	3 953	
Kiadási előirányzat összesen:	8 300	8 300	8 300	1 839	3 539	3 539	3 539	3 539	3 539	3 539	3 539	7 200	7 200	19 013	19 013	19 013	

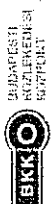
71. Módosította a 20/2016. (IX. 01.) önkormányzati rendelet 7. § (8) bekezdése

72. Módosította a 22/2016. (IX. 13.) önkormányzati rendelet 4. § (4) bekezdése

73. Módosította a 23/2016. (IX. 29.) önkormányzati rendelet 6. § (5) bekezdése.

Műsor	Műsor neve	Műsor típusa	Indulás		Közvetítés		Közvetítés		Közvetítés		Közvetítés		Közvetítés		Közvetítés		Közvetítés		Közvetítés		Közvetítés	
			16. pont	17. pont	18. pont	19. pont	20. pont	21. pont	22. pont	23. pont	24. pont	25. pont	26. pont	27. pont	28. pont	29. pont	30. pont	31. pont	32. pont	33. pont	34. pont	35. pont
0.0	Góddóli	16.36	16.50	17.06	17.20	17.36	17.52	18.08	18.24	18.40	18.56	19.12	19.28	19.44	20.00	20.16	20.32	20.48	21.04	21.20	21.36	21.52
0.1	Góddóli, Pálótelek	16.36	16.52	17.08	17.22	17.38	17.54	18.08	18.24	18.40	18.56	19.12	19.28	19.44	20.00	20.16	20.32	20.48	21.04	21.20	21.36	21.52
1.5	Góddóli, Szabadság tér	16.40	16.54	17.10	17.24	17.40	17.56	18.10	18.26	18.42	18.58	19.14	19.30	19.46	20.02	20.18	20.34	20.50	21.06	21.22	21.38	21.54
2.1	Góddóli, Erzsébet téri park	16.42	16.56	17.12	17.26	17.42	17.58	18.12	18.28	18.44	18.60	18.76	18.92	19.08	19.24	19.40	19.56	20.12	20.28	20.44	20.60	20.76
6.9	Szabolcs	16.47	17.01	17.17	17.31	17.47	18.03	18.17	18.33	18.49	18.65	18.81	18.97	19.13	19.29	19.45	19.61	19.77	19.93	20.09	20.25	20.41
6.5	Mogyoród	16.51	17.05	17.21	17.35	17.51	18.07	18.21	18.37	18.53	19.09	19.25	19.41	19.57	20.13	20.29	20.45	20.61	20.77	20.93	21.09	21.25
11.7	Szabolcs	16.55	17.09	17.25	17.39	17.55	18.11	18.25	18.41	18.57	19.13	19.29	19.45	19.61	19.77	19.93	20.09	20.25	20.41	20.57	20.73	20.89
13.6	Kerepen	16.58	17.12	17.28	17.42	17.58	18.14	18.29	18.44	18.59	19.14	19.29	19.44	19.59	20.14	20.29	20.44	20.59	21.14	21.29	21.44	21.59
14.3	Zádihely	17.01	17.15	17.31	17.45	18.01	18.17	18.31	18.46	18.61	18.76	18.91	19.06	19.21	19.36	19.51	20.06	20.21	20.36	20.51	21.06	21.21
14.3	Kistanya	17.01	17.15	17.31	17.45	18.01	18.17	18.31	18.46	18.61	18.76	18.91	19.06	19.21	19.36	19.51	20.06	20.21	20.36	20.51	21.06	21.21
16.6	Kistanya, kórház	17.03	17.17	17.33	17.47	18.03	18.19	18.33	18.48	18.63	18.78	18.93	19.08	19.23	19.38	19.53	20.08	20.23	20.38	20.53	21.08	21.23
16.6	Kistanya, templom	17.06	17.20	17.36	17.50	18.06	18.22	18.36	18.51	19.06	19.21	19.36	19.51	19.66	19.81	19.96	20.11	20.26	20.41	20.56	21.11	21.26
18.7	Monostó	17.06	17.20	17.36	17.50	18.06	18.22	18.36	18.51	19.06	19.21	19.36	19.51	19.66	19.81	19.96	20.11	20.26	20.41	20.56	21.11	21.26
19.7	Gintóti	17.10	17.24	17.40	17.54	18.10	18.26	18.40	18.55	19.10	19.25	19.40	19.55	20.10	20.25	20.40	20.55	21.10	21.25	21.40	21.55	22.10
18.52	18.52	17.22	17.36	17.50	18.04	18.18	18.32	18.46	18.60	18.74	18.88	19.02	19.16	19.30	19.44	19.58	20.12	20.26	20.40	20.54	21.08	21.22
18.55	18.55	17.25	17.39	17.53	18.07	18.21	18.35	18.49	18.63	18.77	18.91	19.05	19.19	19.33	19.47	19.61	19.75	19.89	20.03	20.17	20.31	20.45
18.57	18.57	17.27	17.41	17.55	18.09	18.23	18.37	18.51	18.65	18.79	18.93	19.07	19.21	19.35	19.49	19.63	19.77	19.91	20.05	20.19	20.33	20.47
18.59	18.59	17.29	17.43	17.57	18.11	18.25	18.39	18.53	18.67	18.81	18.95	19.09	19.23	19.37	19.51	19.65	19.79	19.93	20.07	20.21	20.35	20.49
17.02	17.02	17.32	17.46	18.00	18.14	18.28	18.42	18.56	19.10	19.24	19.38	19.52	19.66	19.80	19.94	20.08	20.22	20.36	20.50	20.64	20.78	20.92
17.02	17.02	17.32	17.46	18.00	18.14	18.28	18.42	18.56	19.10	19.24	19.38	19.52	19.66	19.80	19.94	20.08	20.22	20.36	20.50	20.64	20.78	20.92
17.04	17.04	17.18	17.32	17.46	18.00	18.14	18.28	18.42	18.56	19.10	19.24	19.38	19.52	19.66	19.80	19.94	20.08	20.22	20.36	20.50	20.64	20.78
17.05	17.05	17.13	17.27	17.41	17.55	18.09	18.23	18.37	18.51	19.05	19.19	19.33	19.47	19.61	19.75	19.89	20.03	20.17	20.31	20.45	20.59	20.73
17.07	17.07	17.15	17.29	17.43	17.57	18.11	18.25	18.39	18.53	19.07	19.21	19.35	19.49	19.63	19.77	19.91	20.05	20.19	20.33	20.47	20.61	20.75
17.09	17.09	17.17	17.31	17.45	17.59	18.13	18.27	18.41	18.55	19.09	19.23	19.37	19.51	19.65	19.79	19.93	20.07	20.21	20.35	20.49	20.63	20.77
17.11	17.11	17.19	17.33	17.47	17.61	17.75	17.89	18.03	18.17	18.31	18.45	18.59	18.73	18.87	19.01	19.15	19.29	19.43	19.57	19.71	19.85	19.99
17.13	17.13	17.21	17.35	17.49	17.63	17.77	17.91	18.05	18.19	18.33	18.47	18.61	18.75	18.89	19.03	19.17	19.31	19.45	19.59	19.73	19.87	20.01
17.15	17.15	17.23	17.37	17.51	18.05	18.19	18.33	18.47	18.61	18.75	18.89	19.03	19.17	19.31	19.45	19.59	19.73	19.87	20.01	20.15	20.29	20.43
17.16	17.16	17.24	17.38	17.52	18.06	18.20	18.34	18.48	18.62	18.76	18.90	19.04	19.18	19.32	19.46	19.60	19.74	19.88	20.02	20.16	20.30	20.44

www.bkk.hu | bkk@bkk.hu | +36 1 3 255 255
facebook.com/bkkbudapest



BUDAPEST

1132	7A_1	350 GO	85	85 11:26	3	7	44 11:51	2	8	38 11:54
5322	3A_1	350 GO	51	51 11:41						
1142	8B_1	350 GO	106	106 11:56	3	40	36 12:21	2	10	28 12:24
1504	7B_2	350 CS	81	81 12:11						
1004	8A_2	350 GO	72	72 12:26	3	27	39 12:51	2	10	31 12:54
1304	3B_1	350 GO	94	94 12:41						
1014	5_2	700 CO	128	128 12:56	10	14	100 13:21	7	42	65 13:24
1514	7A_1	350 CS	73	73 13:11						
1024	1_2	700 GO	159	159 13:26	6	40	121 13:51	5	56	66 13:54
1524	8B_1	350 CS	113	113 13:41						
1034	4_2	700 GO	149	149 13:56	3	17	173 14:21	3	61	115 14:24
1044	3_2	700 GO	196	196 14:08	3	28	101 14:33	0	67	34 14:36
1534	8A_2	350 CS	117	117 14:18						
1054	2_2	700 GO	127	127 14:28	1	18	96 14:53	5	24	77 14:56
1064	6_2	700 GO	234	234 14:38	0	31	107 15:05	0	62	45 15:08
1544	8B_1	350 CS	108	108 14:48						
1074	5_2	700 GO	195	195 14:58	0	22	87 15:23	2	24	65 15:26
1006	9_2	700 GO	194	194 15:08	4	30	89 15:35	0	70	19 15:38
1506	8A_2	350 CS	107	107 15:18						
1016	1_2	700 GO	134	134 15:28	2	11	42 15:53	2	12	32 15:56
1026	10_1	700 GO	185	185 15:38	5	22	86 16:05	0	64	22 16:08
1516	8B_1	350 CS	128	128 15:48						
1036	4_2	700 GO	157	157 15:58	3	15	90 16:23	3	29	64 16:26
1046	3_2	700 GO	190	190 16:08	0	39	56 16:35	3	44	15 16:38
1526	8A_2	350 CS	103	103 16:18						
1056	2_2	700 GO	212	212 16:29	2	10	97 16:53	2	22	77 16:56
1066	6_2	700 GO	252	252 16:38	1	20	74 17:05	2	48	28 17:08
1536	8B_1	350 CS	128	128 16:48						
1076	5_2	700 GO	187	187 16:58	4	9	66 17:23	1	15	52 17:26
1086	9_2	700 GO	259	259 17:08	0	33	61 17:35	2	36	27 17:38
1546	8A_2	350 CS	123	123 17:18						
1096	1_2	700 GO	199	199 17:28	2	23	93 17:53	1	23	71 17:56
1106	10_1	700 GO	210	210 17:38	0	13	48 18:05	0	33	15 18:08
1556	8B_1	350 CS	156	156 17:48						
1116	4_2	700 GO	244	244 17:58	1	28	78 18:23	5	29	54 18:26
1008	3_2	700 GO	247	247 18:08	0	33	46 18:35	8	37	17 18:38
1508	8A_2	350 CS	141	141 18:18						
1018	2_2	700 GO	240	240 18:28	0	11	103 18:53	1	26	78 18:56
1308	6_2	700 GO	117	117 18:38						
1518	8B_1	350 CS	122	122 18:48						
1028	5_2	700 GO	189	189 18:56	2	29	90 19:21	0	32	58 19:24
1318	9_2	700 GO	113	113 19:06						
1528	8A_2	350 CS	50	50 19:16						
1038	1_2	700 GO	118	118 19:26	1	12	51 19:51	0	21	30 19:54
1328	10_1	700 GO	63	63 19:41						
1048	4_2	700 GO	125	125 19:56	2	14	48 20:21	0	19	29 20:24
1538	7A_2	350 CS	57	57 20:11						
1058	9A_1	350 GO	106	106 20:26	2	7	62 20:51	1	17	46 20:54
1338	5_2	700 GO	51	51 20:41						
1068	8A_2	350 GO	165	165 20:56	0	22	90 21:21	4	30	64 21:24
1348	1_2	700 GO	33	33 21:12						
1708	7A_3	350 CS								
1078	9B_1	350 GO	147	147 21:27	1	15	61 21:52	3	21	43 21:55

1358	7B_2	350 GO	25	25	21:47								
1548	8B_2	350 CS	44	44	22:07								
1088	9A_1	350 GO	122	122	22:27	0	13	39	22:52	2	15	26	22:55
1368	8A_2	350 GO	28	28	22:47								
1558	7B_2	350 CS	27	27	23:07								
1378	8B_2	350 GO	20	20	23:27								
1098	9B_1	350 CO	47	47	23:52	1	6	17	00:17	1	5	13	00:20
SZUMMA:			10122	172	006	3410	299	1144	2565				

1015	8B_1	350 GO	26	26 12:48	17	10	126 13:06	2	0	128 13:09
1705	7B_2	350 CS								
1315	1_2	700 GO								
1025	8A_2	350 GO	0	13:18	0	0	13:36	4	0	4 13:39
1325	4_2	700 GO								
1715	7A_1	350 CS								
1335	3_2	700 GO								
1035	5_2	700 GO	73	73 13:47	30	26	155 14:05	12	3	164 14:08
1345	2_2	700 GO								
1355	6_2	700 GO								
1045	1_2	700 GO	70	70 14:18	15	17	141 14:36	16	6	151 14:39
1505	8B_1	350 CS								
1365	9_2	700 GO								
1055	4_2	700 GO	0	14:49	35	10	42 15:07	14	0	56 15:10
1515	8A_2	350 CS								
1003	3_2	700 GO	105	105 15:06	7	13	117 15:24	8	3	122 15:28
1303	10_1	700 GO								
1013	2_2	700 GO	0	15:19	33	5	50 15:37	30	0	80 15:40
1503	8B_1	350 CS								
1023	6_2	700 GO	32	32 15:36	9	4	59 15:54	4	3	60 15:58
1033	5_2	700 GO	0	15:49	16	2	26 16:07	12	9	29 16:10
1513	8A_2	350 CS								
1043	9_2	700 GO	54	54 16:06	10	17	92 16:24	13	4	101 16:28
1053	1_2	700 GO	0	16:19	29	0	47 16:37	11	7	51 16:40
1523	8B_1	350 CS								
1063	10_1	700 GO	54	54 16:36	19	14	117 16:54	9	11	115 16:58
1073	4_2	700 GO	0	16:49	24	0	42 17:07	24	13	53 17:10
1533	8A_2	350 CS								
1083	3_2	700 GO	27	27 17:06	8	3	64 17:24	11	6	69 17:28
1093	2_2	700 GO	0	17:19	13	2	27 17:37	13	3	37 17:40
1543	8B_1	350 CS								
1103	6_2	700 GO	35	35 17:36	6	10	69 17:54	12	5	76 17:58
1113	5_2	700 GO	0	17:49	20	0	33 18:07	27	17	43 18:10
1553	8A_2	350 CS								
1001	9_2	700 GO	21	21 18:06	3	6	42 18:24	2	5	39 18:28
1011	1_2	700 GO	0	18:19	8	0	13 18:37	5	3	15 18:40
1501	8B_1	350 CS								
1021	10_1	700 GO	15	15 18:33	2	4	33 18:51	4	2	35 18:54
1031	4_2	700 GO	0	18:48	4	0	8 19:06	7	0	15 19:09
1511	8A_2	350 CS								
1201	3_2	700 GO	15	15 19:03	3	5	23 19:21	2	1	24 19:24
1701	8B_1	350 CS								
1211	2_2	700 GO	3	3 19:18	2	1	12 19:36	4	1	15 19:39
1301	7A_2	350 GO								
1041	5_2	700 GO	10	10 19:48	4	2	34 20:06	6	2	38 20:09
1311	9A_1	350 GO								
1521	8A_2	350 CS								
1051	1_2	700 GO	5	5 20:21	4	5	25 20:39	3	3	25 20:42
1321	9B_1	350 GO								
1711	7A_2	350 CS								
1231	4_2	700 GO	3	3 20:46	3	3	16 21:04	2	2	16 21:07
1331	7B_2	350 GO								
1061	9A_1	350 GO	6	6 21:26	2	2	14 21:44	1	1	14 21:47

1341	8B_2	350 GO								
1071	8A_2	350 GO	29	29 21:46	4	7	29 22:04	0	4	25 22:07
1721	7A_3	350 CS								
1351	7B_2	350 GO								
1081	9E_1	350 GO	8	8 22:46	2	2	14 23:04	1	1	14 23:07
1541	8B_2	350 CS								
1731	7B_2	350 CS								
SZUMMA:			1125	1125	1336	217	4438	883	190	5131

Kerepesi helyi járat menetrendje 2015.11.09.-től

Munkanapok	4:43	5:10	5:40	6:10	6:40	7:15	8:20	10:30	12:30	13:55	14:55	16:25	17:50	18:10	21:30
Kerepesi HÉV állomás	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-es km. kb	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:16	8:21	10:31	12:31	13:56	14:56	16:26	17:51	18:11	21:31
Szélliget elágazás	4:42	5:12	5:42	6:12	6:42	7:17	8:22	10:32	12:32	13:57	14:57	16:27	17:52	18:12	21:32
Tempóm	-	-	-	-	-	-	-	10:33	12:33	13:58	14:58	16:28	17:53	18:13	21:33
Patkó	-	-	-	-	-	-	-	10:34	12:34	13:59	14:59	16:29	17:54	18:14	21:34
Tempóm	-	-	-	-	-	-	-	10:35	12:35	14:01	15:01	16:31	17:56	18:16	21:35
Szélliget elágazás	-	-	-	-	-	-	-	10:37	12:37	14:02	15:02	16:32	17:57	18:17	21:37
Iskola	-	-	-	-	-	-	-	10:39	12:39	-	15:04	16:34	17:59	18:19	-
16.évfolyam utca	-	-	-	-	-	-	-	10:40	12:40	-	15:05	16:35	17:40	18:20	-
Pont	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:27	8:32	10:42	12:42	14:04	15:07	16:37	17:42	18:22	21:39
Béke u. - Solyom u. szak	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:28	8:33	10:43	12:43	14:05	15:08	16:38	17:43	18:23	21:40
Szélliget HÉV állomás	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:29	8:34	10:44	12:44	14:06	15:09	16:49	17:44	18:24	21:41
Wesselényi u.	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:30	8:35	10:45	12:45	14:07	15:10	16:50	17:45	18:25	21:42
Szondi u.	4:48	5:18	5:48	6:18	6:48	7:31	8:36	10:46	12:46	14:08	15:11	16:51	17:46	18:26	21:43
Szélliget-Kemping	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:32	8:37	10:47	12:47	14:09	15:12	16:52	17:47	18:27	21:44
Szélliget-Kemping	4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:35	8:40	10:50	12:50	14:20	15:45	16:55	17:50	18:30	22:05
Szondi u.	4:51	5:21	5:51	6:21	6:51	7:36	8:41	10:51	12:51	14:21	15:46	16:56	17:51	18:31	22:06
Wesselényi u.	4:52	5:22	5:52	6:22	6:52	7:37	8:42	10:52	12:52	14:22	15:47	16:57	17:52	18:32	22:07
Szélliget HÉV állomás	4:53	5:23	5:53	6:23	6:53	7:38	8:43	10:53	12:53	14:23	15:48	16:58	17:53	18:33	22:08
Béke u. - Solyom u. szak	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:39	8:44	10:54	12:54	14:24	15:49	16:59	17:54	18:34	22:09
Hegy u. l.	-	5:25	-	6:25	6:55	7:40	8:45	10:55	12:55	14:25	15:50	17:00	17:55	18:35	22:10
Hegy u. ll.	-	5:26	-	6:26	6:56	7:41	8:46	10:56	12:56	14:26	15:51	17:01	17:56	18:36	22:11
Berzsenyi utca	-	5:28	-	6:28	6:58	7:43	8:48	10:58	12:58	14:28	15:53	17:03	17:58	18:38	22:13
Pont	4:55	5:30	5:55	6:30	7:00	7:45	8:50	11:00	13:00	14:30	15:55	17:05	18:00	18:40	22:15
Iskola	-	-	-	-	-	-	-	11:02	-	14:32	15:57	17:07	18:02	-	-
16.évfolyam utca	-	-	-	-	-	-	-	11:04	-	14:34	15:59	17:09	18:04	-	-
Szélliget elágazás	4:56	5:31	5:56	6:31	7:01	7:51	8:56	11:06	13:01	14:36	16:01	17:11	18:06	18:41	22:16
Tempóm	4:58	5:33	5:58	6:33	7:03	7:53	8:58	-	13:03	-	16:03	17:13	-	18:43	22:18
Patkó	4:20	5:00	5:35	6:35	7:05	7:55	9:00	-	13:05	-	16:05	17:15	-	18:45	22:19
Tempóm	4:21	5:01	5:36	6:36	7:06	7:56	9:01	-	13:06	-	16:06	17:16	-	18:46	-
Szélliget elágazás	4:22	5:02	5:37	6:37	7:07	7:57	9:02	-	13:07	-	16:07	17:17	-	18:47	-
21-es km. kb	4:23	5:03	5:38	6:38	7:08	7:58	9:03	11:07	13:08	14:37	16:08	17:18	18:07	18:41	-
Kerepesi HÉV állomás	4:24	5:04	5:39	6:39	7:09	7:59	9:04	11:08	13:09	14:38	16:09	17:19	18:08	18:40	-

