



E l ő t e r j e s z t é s

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló
40/2012. (XII. 21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés b) pontjában kapott
felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének **2016. augusztus 30-i** ülésére

²⁵... napirendi pont: Gyalogos járda, átkelőhely és HÉV átjáró tervezése

Előterjesztő: Franka Pál Tibor polgármester

Az előterjesztést tárgyalja: Településfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottság

~~Az előterjesztés készítésében közreműködött: Oláh János jegyző, Fülöp Anna műszaki és
beruházási irodavezető~~

Tisztelt Képviselő-testület!

A 6/2016.(I.26.) Kt. határozatban foglaltakra figyelemmel a beszerzési eljáráson kiválasztásra került a TURA – TERV Mérnökiroda Kft. aki ajánlati felhívásunk szerint benyújtott ajánlatát. A tervezés megindításával helyszíni bejárás került összehívásra, melyen megállapításra került, hogy a HÉV sínek Keleti oldalán nem biztos, hogy elfér az önkormányzati területen a járda, ezért tanulmány készítése vált szükségessé, ami vizsgálta a Nyugati oldalon történő járda vonalvezetését. Ekkor vált szükségessé az első szerződés módosítás, a tervezési munka előre haladása érdekében. (Dátum) Újabb helyszíni szemle lefolytatása történt, melyen az érintett szakhatóságok vettek részt.

A szemlén tett megállapításokat a helyszínen rögzített emlékeztető tartalmazza, mely szerint, az ajánlatban szereplő József Attila utcai gyalogátkelőhely az Óvodával szembeni elhelyezése nem optimális. A módosított helyszín az ügyi hatóság javaslata alapján a gyalogátkelőhely József Attila utca és Wesselényi utca kereszteződésében történő áthelyezés, és gyalogos járda tervezése a József Attila utca és Wesselényi utca kereszteződésében a meglévő járdák kapcsolatáig. Ez a melléklet helyszínrajzon is jól látható. A módosított tervezési tartalom, a 2. szerződésmódosítást eredményezte. A módosítások az alapszerződéshez képest + 280. 000.- Ft többlet tervezési költséget jelentenek, melynek fedezetét az önkormányzat a 2016 évi költségvetés tartalék keretéből biztosítja.

A másik tervezési feladat volt, a Súlyom út irányába haladva, a HÉV síneken lévő gyalogátjáró, a Mogyoródi út külterületi szakaszán a két gyalogátkelő tervezése. A testület által javasolt nyomvonálhoz képest, szintén módosításra járda nyomvonala, és így az a HÉV sínek Nyugati oldalán, a mellékelt térképvázlaton szemléltetésre került.

Kérem a képviselő testületet, hogy a módosított helyszíneket és a módosított helyszínek miatt szükségessé vált szerződésmódosításokat elfogadni szíveskedjen, a tervezés és az engedélyezési eljárás folytatása érdekében.

.../2016.(VIII.30.) Kt. határozati javaslat:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadja és támogatja a módosított terveket, és a módosított – 1.530.000 – Ft összdíjazású szerződéseket a:



- József Attila utca és Wesselényi utca kereszteződésében lévő gyalogátkelőhely tervezése, valamint
- a gyalogos járda a József Attila utca és Wesselényi utca kereszteződésében a meglévő járdák tervezése, valamint a
- a Mogyoródi úti HÉV síneken gyalogátjáró tervezése, valamint
- a Mogyoródi út külterületi szakaszán lévő két gyalogátkelő és az út Nyugati oldalán lévő gyalogjárda tervezése tárgyában.

A Képviselő-testület fölkeri a Polgármestert, hogy a testület által jóváhagyott módosításokhoz még kapcsolódó – többlet költségeket nem eredményező – szerződés-módosításokat megtegye, valamint az engedélyezési eljárásához szükséges nyilatkozatait kiadja az engedélyezési eljárás folytatása érdekében. Felkéri továbbá, hogy az elkészült tervekről készítsen tájékoztatást a testület októberi ülésére.

Határidő: 2016. szeptember 20.

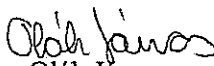
Felelős: Franka Pál Tibor polgármester,

Kerepes, 2016. augusztus 15.



Franka Pál Tibor
polgármester

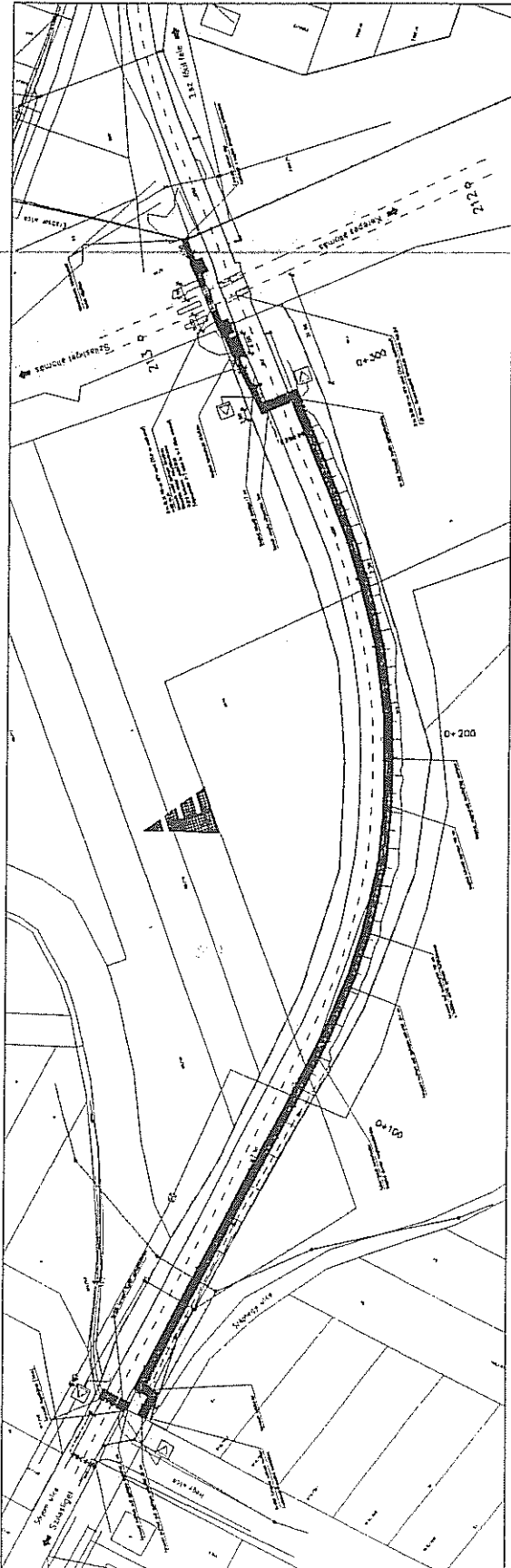
Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.




Oláh János
jegyző

KEREKES VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
 Zirc Kertész, Városvezető, 2

	TURA - Terv Mértékítőiroda Kft. <small>1128 Budapest, Rákóczi út 104. sz. 10. emelet. Tel: 361-310-8000. Fax: 361-310-8001</small>	
	Igényelők: Székely István, I. Székely István, II. Székely István, III. Székely István	
Ügykezelő: Győrfi József, Tervező, 1128 Budapest, Rákóczi út 104. sz. 10. emelet. Tel: 361-310-8000	Tervezők: Győrfi József, Tervező, 1128 Budapest, Rákóczi út 104. sz. 10. emelet. Tel: 361-310-8000	Készítők: Győrfi József, Tervező, 1128 Budapest, Rákóczi út 104. sz. 10. emelet. Tel: 361-310-8000
Tervezői Tervezési Részleg, VÉH/0101	Ábrák: 1/01	Készítés: 2012.06.01



M 1:250

Wesselényi Miklós utca

József Attila utca

38-36

0+000

49

40

1327/1
1327/2

Paliszád, gyáloqoskorlát

Kerti szegély

Kiemelt szegély

Festés

Kiemelt szegély

1324

53

42

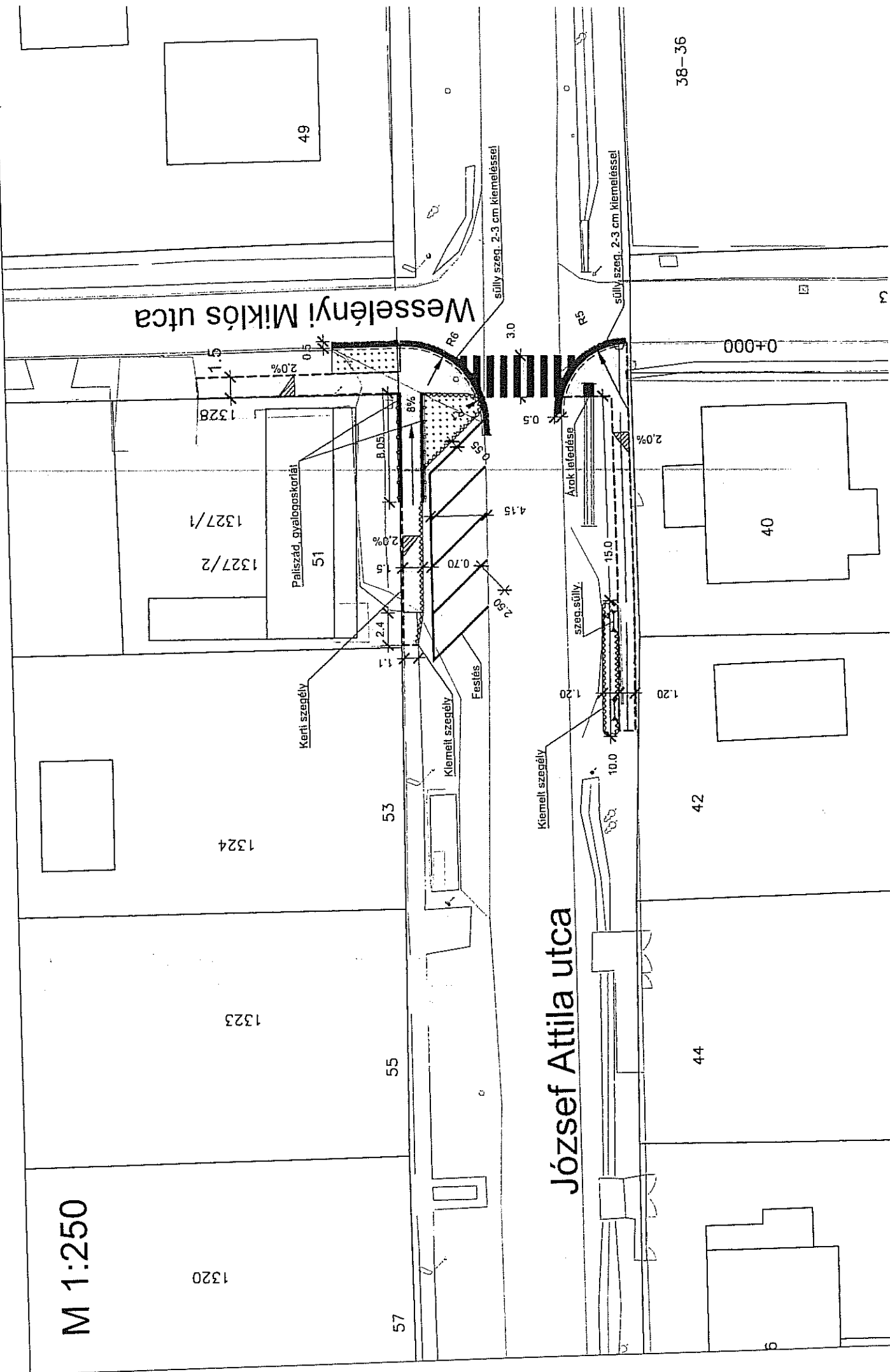
1323

55

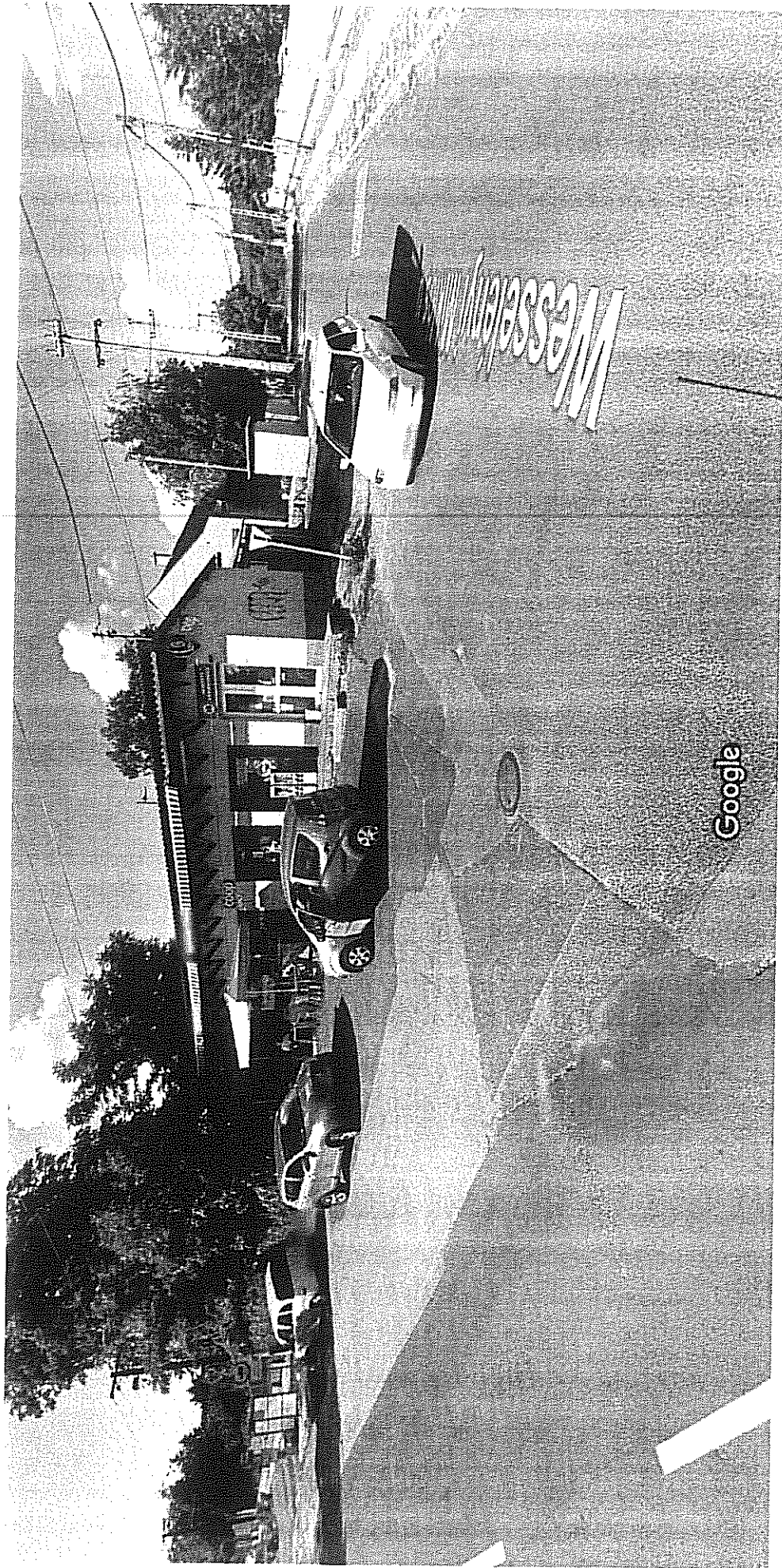
44

1320

57



Google Wesselényi Miklós u.



Kerepes, Pest

Utcakép - júl. 2014

Kép készítésének ideje: júl. 2014 © 2016 Google



TURA-Terv Mérnökiroda Kft.

Műhely d: Balpau

1145 Budapest, Gyarmat u. 30. Tel: 269-5058, Fax: 269-5188, E-mail: tura-terv@tura-terv.hu

Címzett: Franka Pál Tibor polgármester úr Kerepes Város Önkormányzata	Ikt. sz.: 1528 -11 / 2016	ERKEZETT 2016 JÚN 02. Aláírás:
Cím: 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2.	Tervsz.: 1528	
Tel: -	Referens: Somogyvári Zsolt	
Fax: -	Tárgy: Kerepes, József Attila utca - Gyalogos gyalogátkelőhely és kapcsolódó gyalogos járda, Engedélyezési terv – állásfoglalás kérés	
Előadójuk: -		
Hiv. sz.: -		

175-22 F.A

Tisztelt Polgármester Úr!

Önkormányzatuk (továbbiakban **Megrendelő**) megbízásából TURA-Terv Kft. (továbbiakban **Tervező**) készítjük a „Gyalogos járda, gyalogátkelőhely és gyalogos HÉV átjáró engedélyezési tervdokumentációját”.

Hivatkozva a 2016. május 19-én tartott előzetes helykijelölő helyszíni bejárás emlékeztetőjében írtakra (lásd melléklet), miszerint

József Attila utca, Meseliqet Óvoda elé tervezett gyalogosátkelőhely az utcában más helyen jobb feltételek mellett megvalósítható lenne.

„Hatóság – a jelenlévők egyetértése mellett – javasolja a tervezett gyalogosátkelőhely Wesselényi Miklós utca kereszteződésébe való áthelyezési lehetőségének megfontolását. Áthelyezés esetén a rálátási problémák megoldódnának, amely – a nagy forgalomra való tekintettel – fokozná a gyalogos közlekedés biztonságát. A csomópontban található élelmiszer- és dohánybolt, illetve kétoldali buszmegálló, amely a tervezett gyalogátkelőhely kihasználtsága szempontjából előnyös.”

A javasolt helyszín és annak műszaki megvalósítása eltérő az 1. számú módosított Tervezési Szerződés 1.1 és 1.2 pontjaiban leírtaktól.

Amennyiben Megbízó elfogadja a gyalogos átkelőhely új, javasolt helyszínét, úgy annak tervezésével kapcsolatban Tervező pótmunka igénnyel kíván élni. Továbbá Tervező jelzi, hogy az 1. számú módosított Tervezési Szerződés 3.1 pontjában kikötött határidő nem tartható.

Az új helyszínen kialakítandó gyalogosátkelőhely és a hozzá kapcsolódó új járdaszakaszok engedélyezési tervének elkészítését, engedélyeztetését Tervező az alábbi díj ellenében vállalja.

Gyalogos átkelő tervezése a József Attila utca és Wesselényi Miklós utca kereszteződésében (a József Attila utcában)	280.000.-
Gyalogos járda tervezése a József Attila utca és Wesselényi Miklós utca kereszteződésében a meglévő járdák kapcsolatáig	120.000.-
Összesen:	400.000.-

Tervezői díj: 400.000 Ft + ÁFA, azaz négyszázezer Forint + általános forgalmi adó.

Tervező a fenti pótmunkát a következő határidővel tudja vállalni:



2016. 06. 02.



TURA-Terv Mérnökiroda Kft.

1145 Budapest, Gyarmat u. 30. Tel: 269-5058, Fax: 269-5188, E-mail: tura-terv@tura-terv.hu

- az engedélyeztetésre szánt tervdokumentáció leadása Megrendelő részére – szerződéskötéstől számított 3. hét,
- Hatósági engedélyeztetési eljárás megindítása – Megrendelői jóváhagyás, üzemeltetői, tulajdonosi hozzájárulás kiadásától számított 3. hét

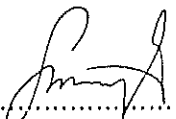
Tervező kéri a pótmunkára vonatkozó Megrendelői állásfoglalást.

Nemleges Megrendelő állásfoglalás esetén Tervező az érvényes Tervezési Szerződés szerinti műszaki tartalommal, a Megrendelői döntéstől számított 3. héten megindítja a Hatósági engedélyezési eljárást.

Megrendelői állásfoglalás hiányában Tervező az érvényes Tervezési Szerződés szerinti műszaki tartalommal, jelen levél Címzett kézhezvételétől számított 3. héten megindítja a Hatósági engedélyezési eljárást.

Budapest, 2016. május 31.

Üdvözlettel:


.....
Somogyvári Zsolt
irodavezető-helyettes

Melléklet:

- Emlékeztető - készült a Kerepes, Hegy utca-Sólyom utca kereszteződésébe, a Sólyom utca HÉV átjáró előtti ~30 méterre és a József Attila utcában a Meseliget Óvoda elé tervezett gyalogos átkelőhelyek 2016. május 19-én tartott előzetes helykijelölő helyszíni bejárásáról.





Emlékeztető

készült a Kerepes, Hegy utca-Sólyom utca kereszteződésébe, a Sólyom utca HÉV átjáró előtti ~30 méterre és a József Attila utcában a Meseliget Óvoda elé tervezett gyalogos átkelőhelyek 2016. május 19-én tartott előzetes helykijelölő helyszíni bejárásáról.

Tárgy: Kerepes, Sólyom utca – Mogyoródi út mellé tervezett járda engedélyezési terve, illetve a József Attila utcában tervezett gyalogátkelőhely és járda engedélyezési tervéhez kapcsolódóan Kerepes, Sólyom utca - Hegy utca kereszteződésébe tervezett, a Sólyom utcában a HÉV átjáró előtti és a József Attila utca Meseliget Óvoda előtti tervezett gyalogátkelőhelyek, előzetes helykijelölő helyszíni bejárása

Tsz.: 1528

Jelen voltak: a csatolt jelenléti ív szerint.

A helyszíni bejárás célja két – külön eljárásban engedélyezésre kerülő – helyszínen Kerepes Város Önkormányzatának megbízásából (továbbiakban Megrendelő) a Tura-Terv Kft. (továbbiakban Tervező) által tervezett bírálati engedélyezési tervekben szereplő 3 db gyalogátkelőhely optimális helyének előzetes kijelölése az érintett Hatóság (Pest Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedés Ütügyi Osztály), Megrendelő és az illetékes Kistarcsa Rendőrőrs (továbbiakban Rendőrség) bevonásával.

Jelenlévők a három tervezett gyalogátkelőhely tervezett helyszíneit egyenként bejárva az alábbi megállapításokat tették.

Általánosan, mindegyik tervezett gyalogátkelőhelyre vonatkozóan

- A tervezett gyalogátkelőhelyek egységesen 3.0 méter szélesek legyenek.
- A tervezett gyalogátkelőhelyek helyszínein a meglévő közvilágítás tervezett gyalogátkelőhelyekhez szükséges mértékű megvilágítást jelenleg nem biztosítja. Ezért mindegyik helyszínen a meglévő közvilágítással szemközti oldalon új közvilágítási kandeláber elhelyezése szükséges. A vonatkozó számítás jelen emlékeztető mellékletét képezi.
- A tervezett gyalogátkelőhelyek előjelzése szükséges „Gyalogosátkelés” figyelmeztető tábla alkalmazásával mindkét irányból a kijelölt gyalogátkelőhelytől 50-50 méterre.
- A fenti előjelző táblákra a kivitelezést követően 3-6 hónap időtartamra „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával ellátott „Egyéb veszély” jelző tábla kihelyezése szükséges mindkét irányból.
- A vakok és gyengénlátók közlekedésének biztonságosabbá tétele érdekében ú.n. taktilis jelzések alkalmazása szükséges. Jelölő (megállító) jelzést minden gyalogátkelőhely mindkét oldalán egységesen alkalmazni kell. A megállító jeleket az útpályához csatlakozó kiemelt szegélyhez közvetlenül igazítva kell elhelyezni. Ahol lehetséges, ott vezető taktilis jelek is tervezendők.
- A tervezett gyalogátkelőhelyek akadálymentesítése érdekében a tervezett gyalogátkelőhelyeknél a járdát max. 2-4 cm magas kiemelt szegéllyel kell csatlakoztatni az útpályához. Az esetlegesen meglévő süllyesztett szegély átépítése is szükséges a fenti mértékben süllyesztett kiemelt szegélyű kialakításhoz. Kiemelt szegély esetén, annak süllyesztése szükséges a fentieknek megfelelően.

Sólyom utca – Hegy utca kereszteződésében tervezett gyalogátkelőhely





- A kijelölt gyalogátkelőhely a Hegy utca irányából a Sólyom utca burkolatához csatlakozó meglévő járda vonalának folytatásában létesítendő. A tervezett gyalogátkelőhely a meglévő keskeny járda Hegy utca felőli oldalához csatlakozzon.
- A tervezett helyszín megfelelő távolságról, jól belátható.
- A tervezett gyalogátkelő mindkét oldalán – a rendelkezésre álló szűk hely miatt – 1.00 méter széles, a gyalogátkelő szélességével megegyező hosszúságú fogadó járda épül ki.
- A Hegy utca oldalán a meglévő keskeny járda korlátjának részbeni elbontása szükséges, majd a tervezett fogadó járda meglévő árok felőli oldalán új gyalogos korlátot kell kiépíteni, csatlakozva a meglévő korláthoz.

A gyalogátkelőhely fenti, tervező által javasolt helyen történő kiépítését – a fenti kiegészítések mellett – jelenlévők nem kifogásolták.

Sólyom utca, tervezett gyalogátkelőhely a HÉV keresztezés előtt (Hegy utca felől nézve)

A projekt keretében tervezett járda – köztöltések miatt – a Sólyom utca jobb oldalán vezetve valósítható meg. A HÉV nyomvonalát elérve azonban a meglévő gyalogos forgalom a Sólyom utca bal oldala felől elhelyezkedő Szilasliget HÉV megálló, illetve a jobb oldali problémás továbbhaladás miatt túlnyomórészt a Sólyom utca bal oldalán keresztezi a HÉV nyomvonalát. Ezért szükséges – Megrendelő diszpozíciójának megfelelően – a gyalogos forgalom Sólyom utcán való átvezetése a baloldalra, még a HÉV vonalának keresztezése előtt.

- A tervezett gyalogosátvezetést a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelően a HÉV gyalogos keresztezéshez közelebb eső vágánytengelyétől minimum 30 méterre kell elhelyezni.
- A fenti távolságban található helyszínen a Sólyom utca helyszínrajzi bal íve (a Hegy utca irányából nézve) kapcsolódik a HÉV nyomvonalát keresztező egyenes szakaszhoz. A helyszíni bejárás alapján az előírásoknak megfelelő megállási látótávolság előre láthatóan rendelkezésre áll.
- A Sólyom utca Szilas-patak völgyét keresztező ívben fekvő szakasza (Hegy utca felőli oldal) erdős területen vezet át. A látótávolságot az utat szegélyező növényzet rendszeres nyírásával lehet megtartani, illetve szükség szerint növelni.
- A gyalogátkelőhely könnyebb felismerhetősége érdekében kiegészítő beavatkozások tervezésére van szükség az esetleges baleseti kockázat csökkentése érdekében. Lehetséges beavatkozások – a teljesség igénye nélkül – az alábbiak.
 - a burkolaton harántcsíkozás tervezése
 - a burkolaton „gyalogosátkelés” veszélyt jelző piktogram felfestése
 - a burkolaton prizma alkalmazása
 - a „kijelölt gyalogosátkelőhely” és a „gyalogosátkelés” előjelző tábla fluoreszkáló DG háttérfóliával való ellátása
 - a megengedett sebesség csökkentése 40 km/h-ra „sebesség korlátozás” táblák kihelyezésével
- A maximális beláthatóság elérése érdekében a tervezett gyalogátkelőhelyt a HÉV vonalához a lehető legközelebb kell elhelyezni.

A gyalogátkelőhely fenti kiegészítések figyelembe vételével történő elhelyezését jelenlévők nem kifogásolták.





József Attila utca, Meseliget Óvoda elé tervezett gyalogosátkelőhely

Az Óvoda előtt az útpályához képest ~1.20 méterrel kiemelve murvás parkoló található. A meglévő járda a parkolóhoz csatlakozik. A járda és az útpálya között rézsűs kialakítású kb. 5 méter széles zóldsáv található. Az óvodával szembeni oldalon jelenleg járda nincsen.

Tervező feladatát képezi a Meseliget Óvoda elé – a József Attila utcában – kijelölt gyalogosátkelőhely tervezése és a tervezett gyalogátkelőhelyhez csatlakozó, az óvodával szemközti oldalon létesítendő, gyalogos járda tervezése a tervezett gyalogos átvezetés és a Wesselényi Miklós utca között. A József Attila utca nagy gépjármű forgalommal rendelkezik, a Kerepes és Mogyoród közötti átmenő forgalom is itt halad.

- Az Óvoda előtti gyalogos átkelőhely a meglévő kapubehajtók elhelyezkedése miatt csak egy lehetséges helyen valósítható meg.
- A helyszíni bejárás tapasztalata alapján a meglévő növényzet és az út padkáján szabályosan parkoló gépjárművek miatt rálátás/belátható útszakasz hossza korlátozott.
- A meglévő járdáról az útpálya csak lépcső alkalmazásával válik megközelíthetővé.
- Mozgássérültek közlekedésére alkalmas rámpa tervezése a nagy magasságkülönbség és kis rendelkezésre álló hely miatt nem lehetséges. Az óvoda előtti parkolóhely behajtói azonban alkalmasak a mozgáskorlátozottak feljutására, ezért az útpályához csatlakozó tervezett járda a két meglévő behajtóig került meghosszabbításra, a csatlakozó szegélyek lesüllyesztésre. A bemutatott megoldást jelenlévők nem kifogásolták.
- Tekintettel a tervezett gyalogátkelőhely korlátozott beláthatóságára a közlekedés biztonságát kiegészítő intézkedésekkel kell biztosítani. A lehetséges beavatkozások – a teljesség igénye nélkül – az alábbiak.
 - az út padkájára is kiterjesztett megállni tilos tábla kihelyezése mindkét oldalról a tervezett gyalogátkelőhelytől a beláthatóság biztosításához szükséges távolságra
 - a burkolaton harántcsikozás tervezése
 - a burkolaton „gyalogosátkelés” veszélyt jelző piktogram felfestése
 - a burkolaton prizma alkalmazása
 - a „kijelölt gyalogosátkelőhely” és a „gyalogosátkelés” előjelző tábla fluoreszkáló DG háttérfóliával való ellátása

Fentiek alapján a gyalogátkelőhely Meseliget Óvodával szembeni elhelyezése nem optimális. A felsorolt intézkedések megtétele esetén azonban az érintettek nem kifogásolják.

Hatóság – a jelenlévők egyetértése mellett – javasolja a tervezett gyalogosátkelőhely Wesselényi Miklós utca kereszteződésébe való áthelyezési lehetőségének megfontolását. Áthelyezés esetén a rálátási problémák megoldódnának, amely – a nagy forgalomra való tekintettel – fokozná a gyalogos közlekedés biztonságát. A csomópontban található élelmiszer- és dohánybolt, illetve kétoldali buszmegálló, amely a tervezett gyalogátkelőhely kihasználtsága szempontjából előnyös.

Az emlékeztetőt összeállította:


Pláner István

Hatóság részéről ellenjegyezte:

Erdélyi Réka





TURA-Terv Mérnökiroda Kft.

1145 Budapest, Gyarmat u. 30. Tel: 269-5058, Fax: 269-5188, E-mail: tura-terv@tura-terv.hu

TURA-Terv Mérnökiroda Kft.

1145 Budapest, Gyarmat u. 30., Tel: 599-9804, 269-5058, Fax: 599-9807, E-mail: tura-terv@tura-terv.hu

Projekt megnevezése: Kerepes, Hegy utca-Sólyom utca-HÉV átjáró-Mogyoródi utca gyalogos járda kialakítása engedélyezési terv és Kerepes, József Attila utca - Gyalogos gyalogátkelőhely és kapcsolódó gyalogos járda tervezése, engedélyezési terv

Megbeszélés tárgya: Kerepes, Sólyom utca-Hegy utca, Sólyom utca HÉV átjáró előtti átvezetés és József Attila utca Meseleget Óvoda előtti gyalogátkelőhelyek, gyalogátkelőhely kijelölő előzetes helyszíni bejárása

Megbeszélés időpontja, helye: 2016. május 19. 10 óra

Részvevők:

Név	szervezet	beosztás	e-mail cím	telefonszám	aláírás
Göbölös Ferenc	Revölös (Különös)	Kerepesi Körzeti rendőr		06-70-4920763	
HAJÓSI V. FERENC	Kerepesi Önkormányzat	Előzetes	marat@kerekpesi.hu	18/561-0625	Oládó V.É.
Erődy Rózsa	PKK Leányonboly	Utólagos	erody.rozsa@pkk-leanyonboly.hu	20/4504265	Erődy R.
BOGDANVÖLGYI PÉTER	Kerepesi Önkormányzat	Közművelődési felügyelő	kozmuvelo@kerekpesi.hu	20/579 8929	Bogdányi P.
KAUFER ZSÓF					
KAPOSZI ATILIA	Tura-Terv Kft.	tervező	kaposi.ati@tura-terv.hu	06-1-269-50-58	Kaposi A.
Pláner István	Tura-Terv Kft.		planer.istvan@tura-terv.hu	50/500-46-37	P.





VILÁGÍTÁSTECHNIKAI ELLENŐRZÉS

Helyszín: Kerepes, Sólyom utca, Sólyom utca (Hegy utca), József Attila utca tervezett gyalogátkelőhelyek

A helyszíneken jelenleg aszfalt burkolatú út található
A közvilágítás az ELMŰ Nyrt. 0,4kV-os hálózatán helyezkedik el.

Az érintett területen a meglévő közvilágítási hálózat felülvizsgálandó. A besorolást és a világítás méretezését az MSZ EN 13201 szabvány előírásainak megfelelően végeztük.

A meglévő hálózat jellemző adatai

Meglévő oszlopok	: B10/4, FB7, F7 típusú oszlopok
Meglévő lámpakar	: Minifer
Meglévő fénypontmagasság	: 6m, 7,3m, 7,5m
Meglévő lámpatest	: ZAFÍR, Z1
Meglévő fényforrás	: 70W
Meglévő, megmaradó elrendezés	: egyoldalas
Meglévő, megmaradó osztásköz	: átlag 30-38 m
Meglévőoszlopok távolsága az útszegélyétől	: 1m, 1,2m, 4,8m
Vezérlés	: meglévő közvilágítási elosztóban Hf. vevővel

A világítási helyzet meghatározása:

A világítási helyzet meghatározása (út):

- Fő úthasználók sebessége: 30-60 km/h
- Fő úthasználók: gépjárművek, lassú járművek
- Egyéb úthasználók: kerékpárosok
- Kizárt úthasználók: -

A világítási helyzet meghatározása (gyalogátkelőhely):

- Fő úthasználók sebessége: lépésben
- Fő úthasználók: gyalogosok

A fentiek alapján a világítási helyzet (gyalogátkelőhely) besorolása B2 melyhez a CE2 világítási osztály meghatározása:

- geometriai forgalomcsillapítás: nincs
- bűnügyi veszélyeztetettség: normális
- arcfelismerés: nem szükséges
- vezetési feladat nehézsége: normális
- gyalogos forgalom: normális
- környezet világossága: közepes





TURA-Terv Mérnökiroda Kft.

1145 Budapest, Gyarmat u. 30. Tel: 269-5058, Fax: 269-5188, E-mail: tura-terv@tura-terv.hu

A vizsgálatot a CE2 osztályra vonatkozóan végeztük (gyalogátkelőhely):

- Átlagos megvilágítás értéke: $\bar{E}_m = 20$ lx [minimum karbantartási érték]
- Egyenletesség: $U_0 = 0,4$ [minimum érték]

Gyalogátkelőhely József Attila utca:

Előírt érték	Számított érték
$\bar{E}_m = 20$ lx	$\bar{E}_m = 4,02$ lx
$U_0 = 0,4$	$U_0 = 0,43$

Gyalogátkelőhely Sólyom utca:

Előírt érték	Számított érték
$\bar{E}_m = 20$ lx	$\bar{E}_m = 11,8$ lx
$U_0 = 0,4$	$U_0 = 0,5$

Gyalogátkelőhely Sólyom utca (Hegy utca):

Előírt érték	Számított érték
$\bar{E}_m = 20$ lx	$\bar{E}_m = 3,78$ lx
$U_0 = 0,4$	$U_0 = 0,7$

Értékelés:

A CE2 világítási osztálynak a meglévő világítás *nem felel meg*.

A számításokat, melyeket a Dialux evo v5.6.0.29259 programjával készítettünk a dokumentációban mellékeljük.

Javaslat:

Gyalogátkelőhely József Attila utca: A tervezett gyalogátkelőhely mellett, az úttest jelenlegi közvilágítással ellentétes oldalán 8m-es közvilágítási kandeláber telepítése Zafir 70W-os lámpatesttel

Gyalogátkelőhely Sólyom utca: A tervezett gyalogátkelőhely mellett, az úttest jelenlegi közvilágítással ellentétes oldalán 8m-es közvilágítási kandeláber telepítése Zafir 70W-os lámpatesttel

Gyalogátkelőhely Sólyom utca (Hegy utca): A tervezett gyalogátkelőhely mellett, az úttest jelenlegi közvilágítással ellentétes oldalán 8m-es közvilágítási kandeláber telepítése Zafir 100W-os lámpatesttel

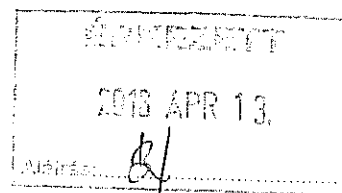
Biatorbágy, 2016.05.17.



TERVEZÉSI SZERZŐDÉS 1.számú módosítás

amely létrejött egyrészről a

Kerepes Város Önkormányzata.
székhely: 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2.
mint megrendelő ("Megrendelő")



másrészről a

TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
(cégjegyzékszám: 01-09-701922;
székhely: 1145 Budapest, Gyarmat u. 30.;
adószám: 12602908-2-42)
mint tervező ("Tervező")

között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételek mellett:

175-17 FA

A felek között 2016. február 22-én megkötött szerződés módosítása vált szükségessé a Hegy utca-Sólyom utca-HÉV átjáró-Mogyoródi utca viszonylatában tervezendő gyalogos járda kialakításának, vonalvezetésének pontosítása érdekében.

1. A szerződés tárgya

„Gyalogos járda, gyalogátkelőhely és gyalogos HÉV átjáró engedélyezési tervdokumentációjának elkészítésére”

- 1.1. **Gyalogos átkelő tervezése a Meseliget Óvoda elé (hrsz. 1304) a József Attila utcában,**
- 1.2. **Gyalogos járda tervezése a József Attila utca déli oldalán a Wesselényi Miklós utca járdakapcsolatáig.**
- 1.3. **Döntéselőkészítő tanulmány készítése a gyalogos járda nyomvonalának vonalvezetésére vonatkozóan.**
Megrendelő a döntéselőkészítő tanulmány alapján dönt a gyalogos járda engedélyezési tervének elkészítéséről.
- 1.4. **Gyalogos járdakapcsolat tervezése (Hegy utca meglévő járda-Sólyom utca-HÉV átjáró-Mogyoródi utca meglévő gyalogos kapcsolat között)**

A szerződésben vállalt tevékenység SZJ-száma: 74 20

Az 1. számú melléklet ide vonatkozó pontjait ezen szerződésmódosítás 1.1 – 1.4 pontjai kiegészítik.

2. Tervezői díj

A Tervezőt az 1. pont szerinti tevékenységéért az alábbi tervezői díj illeti meg:

175-17 FA 13

Gyalogos átkelő tervezése a Meseliget Óvoda elé (hrsz. 1304) a József Attila utcában	440.000.-
Gyalogos járda tervezése a József Attila utca déli oldalán a Wesselényi Miklós utca járdakapcsolatáig	240.000.-
Gyalogos járdakapcsolat tervezése (Hegy utca meglévő járda-Sólyom utca-HÉV átjáró-Mogyoródi utca meglévő gyalogos kapcsolat között)	810.000.-
Döntéselőkészítő tanulmány készítése a gyalogos járda nyomvonalának vonalvezetésére vonatkozóan	320.000.-
Összesen:	1.810.000.-

Tervezői díj: 1.810.000 Ft + ÁFA, azaz egymillió-nyolcszázötvenezer Forint + általános forgalmi adó.

Az ÁFA a teljesítéskor irányadó ÁFA törvény rendelkezései szerint kerül megfizetésre.

Szerződő felek ezúton nyilatkoznak arról, hogy a 2007. évi CXXVII. Törvény 142. §. (3). bekezdésében foglalt alábbi feltételek, azaz

- mindegyik belföldön nyilvántartásba vett adóalany, valamint,
- egyikének se legyen olyan, e törvényben szabályozott jogállása, amelynek alapján tőle adó fizetése ne lenne követelhető,

a szerződést kötő gazdasági társaságok mindegyike vonatkozásában teljesülnek.

A Tervezői díj a Tervezőnek a jelen szerződés teljesítéséből eredő kötelezettségei teljesítésével kapcsolatban felmerülő valamennyi költségét, készkiadását magában foglalja, kivéve a hatósági engedélyezési eljárás díját, illetékét.

Tervező a jelen szerződés aláírásával akként nyilatkozik, hogy a szerződés elválaszthatatlan részét képező dokumentumokat, mint szakvállalat saját felelősségére ellenőrizte, az azokban foglalt tényeket, előírásokat ismeri. Tervező a Tervezői díjat ezen információk figyelembevételével kellően nagy szakmai tapasztalatára alapozva és a helyszín ismeretében állapította meg.

3. Határidő

3.1. Az 1.1 és 1.2 pontokban nevesített feladatokra vonatkozóan a következő határidőket kell betartani:

- **Tervegyeztetés: az engedélyeztetésre szánt tervdokumentáció leadása a Megrendelő részére terujóváhagyás, tulajdonosi, kezelői nyilatkozat kiadása céljából – szerződéskötéstől számított 4. hét,**
- **Hatósági engedélyeztetési eljárás megindítása – szerződéskötéstől számított 7. hét**

3.2. Az 1.3 pontban nevesített feladatra vonatkozóan a következő határidőket kell betartani:

- **döntéselőkészítő tanulmány leadása a Megrendelő részére – szerződéskötéstől számított 3. hét,**
- **Megrendelői döntés – szerződéskötéstől számított 4. hét,**

3.3. Az 1.4 pontban nevesített feladatra vonatkozóan a következő határidőket kell betartani:

- Tervegyeztetés: az engedélyeztetésre szánt tervdokumentáció leadása a Megrendelő részére tervjóváhagyás, tulajdonosi, kezelői nyilatkozat kiadása céljából – a döntéselőkészítő tanulmányra adott megrendelői döntéstől számított 3. hét,
- Hatósági engedélyeztetési eljárás megindítása – szerződéskötéstől számított 6. hét

A teljesítést Megrendelő Tervező részére írásban igazolja. A számlát Tervező a teljesítési igazolás alapján állíthatja ki.

12. Hatály

Jelen 1. számú szerződésmódosítás az utolsó aláírás napjával lép hatályba, rendelkezései attól a naptól fogva kötelezően alkalmazandók.

Jelen 1.számú szerződésmódosítást a szerződő felek elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt cégszerűen, alulírott helyen és napon 4 példányban írták alá.

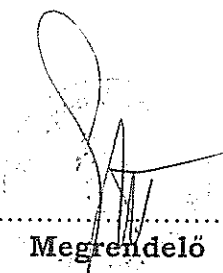
Jelen 1. számú szerződésmódosítás a 2016. február 22-én megkötött eredeti szerződéssel együtt érvényes.

Budapest, 2016. április 13.

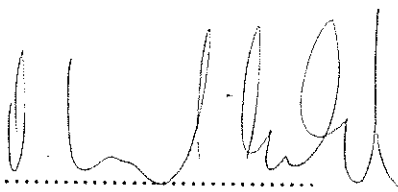
Budapest, 2016. április 08.

Kerepes Város Önkormányzata

TURA-Terv
Mérnökiroda Kft.



.....
Megrendelő



.....
Tervező

TURA-Terv Mérnökiroda Kft
1145 Budapest, Gyarmat u. 30

