



E l ő t e r j e s z t é s

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 40/2012.(XII.21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének **2018. november 29-i** ülésére

ℙ napirendi pont: *Együtműködési megállapodás MÁV – HÉV Zrt – vel.*

Előterjesztő: Franka Tibor polgármester

Az előterjesztést tárgyalja: Pénzügyi – és TKK Bizottság

Előterjesztés előkészítésében közreműködött: Fülöp Anna műszaki és beruházási irodavezető

Tisztelt Képviselő - testület!

A kerepesi Sólóyom utcai járda építését megelőzően megkerestem a MÁV-HÉV Zrt -t, hogy az önkormányzat járdát épít a Sólóyom utcában a HÉV sínek és a Hegy utca közötti szakaszon, illetve gyalogátkelőt a HÉV síneken. Az egyeztetést követően reménykedve vártam a MÁV – HÉV Zrt. válaszát, hogy átvállalja a költségeket vagy azok egy részét, mivel a síneken való gyalogos forgalmat oldjuk meg. A MÁV – HÉV Zrt – vel folytatott egyeztetéseket követően olyan választ kaptunk, hogy az idei költségvetésük erre keretet nem tartalmaz, és esetleg majd a 2019. évi költségvetésükben lehet erre keretösszeg, ha mindenki támogatja. Ez szeptemberben nem túl biztató és kecsesítő válasz volt. A tárgyalások egyetlen eredménye a MÁV – HÉV Zrt. által készített Együtműködési megállapodás, amelynek az aláírását a MÁV-HÉV Zrt. szorgalmazta csupán.

A MÁV-HÉV Zrt. – nél vezetőváltás volt, és újabb egyeztető tárgyalásra került sor Kerepesen, ahol is az új Vezérigazgató-helyettes Asszony tájékoztatva lett az előzményekről, másolatban megkapta a rendelkezésünkre álló iratanyagot, levelezéseket és ígéretet kaptunk, ha az anyagot áttanulmányozta azt követően a MÁV-HÉV Zrt. kezdeményezésével egy újabb egyeztetésre kerül sor. Ez meg is történt 2018. november 19 – én, ahol zöld utat kapott a Sólóyom utcai járda részét képező HÉV síneken áthaladó gyalogos járda, STRAIL burkolati elemek és labirint korlát építése a MÁV-HÉV Zrt. által történő finanszírozásban és kivitelezésben, nettó 3.991.813 Ft összeg erejéig. A megállapodás tartalmazza, hogy a MÁV – HÉV Zrt. nettó 3.991.813 Ft összeggel csökkenti az Önkormányzat költségviselését a teljes projekt megvalósításában. Ennek feltételei rögzítésre kerültek az előterjesztéshez tájékoztatásul mellékelte Együtműködési megállapodásban is. Ezen megállapodás tartalmazza az alábbi konkrét feladatok végrehajtását is:

1. Kerepes és Szilasliget között fényjelzővel biztosított gyalogos átjáró (továbbiakban: Feladat) kiépítésével kapcsolatos együtműködés.
2. A Szilasliget megállóhelyen telepítendő jegykiadó automata biztosítása érdekében kamera-rendszer kiépítése, üzemeltetése és karbantartása,
3. A HÉV vasúti síneket övező zöldterület és részü karbantartása, a környező dőlésveszélyes fák kivágása során megvalósítandó együtműködés.
4. A Kerepes-megállóhelyen található felvételi épület (állomás) felújításával és múzeum má történő átalakításával kapcsolatos tervek és teendők meghatározása.
5. A 2529/11 hrsz. (gödöllői Körzeti Földhivatal nyilvántartása szerint) ingatlanon az Önkormányzat által létesített P+R parkolóval kapcsolatos teendők egyeztetése.
6. Kerepes és Szilasliget HÉV állomásokon található utcabútorzat felülvizsgálata és - arra is tekintettel, hogy a bútorzatok a kényelmes, kulturált várakozást segítik elő - a régi törött, kopott bútorok újakra történő cserélési lehetőségeinek vizsgálata a Felek együtműködésének keretében.

Kérem a Tisztelt Képviselő - testületet, hogy a fentiek ismeretében hozza meg döntését.

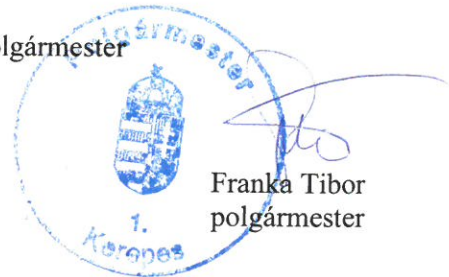
..... /2018.(XI.29.) Kt. határozati javaslat:

Kerepes Város Önkormányzatának Képviselő testülete felhatalmazza a Polgármestert, hogy a MAV – HÉV Zrt. – vel kötendő Együttműködési megállapodást a Polgármester aláírja.

Határidő: azonnal

Felelős: Franka Tibor polgármester

Kerepes, 2018. 11. 20.



Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.



EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

létrejött egyrészről

KEREPESE VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Székhely: 2144 Kerepes, Vörösmarty u. 2.

Törzskönyvi azonosító: 736118

Adószám: 15736118-2-13,

Képviseli: Franka Tibor polgármester

(a továbbiakban: **Önkormányzat**),

másrészről a

MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.,

Cégjegyzékszám: 01-10-049023,

Adószám: 25776005-2-44,

Képviseli: Keresztes Péter vezérigazgató

(a továbbiakban: **MÁV-HÉV Zrt.**),

(a továbbiakban együttesen: **Felek**) között alulírott napon és helyen az alábbi feltételekkel:

PREAMBULUM

Kerepes Város fejlődésével és a lakosságának növekedésével párhuzamosan növekszik az igény a színvonalas és biztonságos közösségi közlekedési szolgáltatásra, egyidejűleg fokozódik a város közlekedését – ezen belül a tömegközlekedést – veszélyeztető helyzetek száma.

A városban lakók vagy az azon átutazók részére a megfelelő színvonalú közösségi közlekedés biztosítása, valamint a tömegközlekedés biztonságának fokozása fontos közérdek, ezért Felek a jogszabályokban meghatározott feladataik eredményes és hatékony végrehajtásához fűződő közös érdekeikre tekintettel együttműködési megállapodást (továbbiakban: **Megállapodás**) kötnek.

I. AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS CÉLJA

Jelen megállapodás célja a tömegközlekedési útvonalak, és megállóhelyek, valamint közvetlen környezetük rendezettebbé és biztonságosabbá tétele, a közösségi közlekedési járművek forgalma zavartalanságának biztosítása, továbbá a Kerepesen található Súlyom utca gyalogos vasúti HÉV átjáró kiépítésében való együttműködés, amely összes feladat érdekében a Felek közös fellépéssel és beruházásokkal, illetve tevékenységük koordinálásával kívánják elérni.

Jelen megállapodás keretében Felek a fenti célok megvalósítása érdekében különösen az alábbi konkrét feladatok végrehajtását irányozzák elő:

1. Kerepes és Szilasliget között fényjelzővel biztosított gyalogos átjáró (továbbiakban: Feladat) kiépítésével kapcsolatos együttműködés.
2. A Szilasliget megállóhelyen telepítendő jegykiadó automata biztosítása érdekében kamera-rendszer kiépítése, üzemeltetése és karbantartása,
3. A HÉV vasúti síneket övező zöldterület és rézsú karbantartása, a környező dőlésveszélyes fák kivágása során megvalósítandó együttműködés.
4. A Kerepes-megállóhelyen található felvételi épület (állomás) felújításával és múzeum má történő átalakításával kapcsolatos tervek és teendők meghatározása.
5. A 2529/11 hrsz. (gödöllői Körzeti Földhivatal nyilvántartása szerint) ingatlanon az Önkormányzat által létesített P+R parkolóval kapcsolatos teendők egyeztetése.
6. Kerepes és Szilasliget HÉV állomásokon található utcabútorzat felülvizsgálata és - arra is tekintettel, hogy a bútorzatok a kényelmes, kulturált várakozást segítik elő - a régi törött, kopott bútorok újakra történő cserélési lehetőségeinek vizsgálata a Felek együttműködésének keretében.

7. **Állomás utca felől Kerepes HÉV állomás megközelítése érdekében járda kiépítése a Felek együttműködése keretében.**

II. A FELEK KÖTELEZETTSÉGEI ÉS VÁLLALÁSAI

Az I/1. pontban meghatározottak megvalósítása érdekében:

- a) Az Önkormányzat vállalja, hogy saját költségvetése terhére a Mogyoródi és Sólyom utca között a jelen megállapodás 1. sz. mellékletében található vállalkozási szerződésben – a **költségvetési melléklet nélkül** [CLG1]- szereplő Feladatot a szerződésben részletezett műszaki tartalommal megvalósítja és infrastrukturális fejlesztési beruházást hajt végre a HÉV vasúti pálya mindkét oldalán. A gyalogos átjáró kiépítésére Kerepes Önkormányzat vállalkozási szerződést kötött. A vállalkozó feladatai közé tartozik a gyalogos átjáró valamennyi tervezési, engedélyeztetési és kivitelezési tevékenységek elvégzése.
- b) A Feladat kiépítéséhez a MÁV-HÉV Zrt. üzemeltetői és tulajdonosi hozzájárulását megadja abban az esetben, ha valamennyi szükséges tervdokumentáció és engedély a vállalkozó rendelkezésére áll és azt bemutatja MÁV-HÉV Zrt. részére. Ezen kívül MÁV-HÉV Zrt. vállalja az elkészült tervek véleményezését és javaslatot tesz az esetleges felmerülő javításokra.
- c) MÁV-HÉV Zrt. vállalja, hogy közreműködik a vasúthatósági engedélyezési eljárás lefolytatásában, amely a 289/2012 (X.11.) Korm. rendelet szerinti dokumentáció összeállítását és vasúthatóság részére való megküldését jelenti.
- d) A Felek megállapodnak abban, hogy az 1. sz. mellékletben meghatározott beruházás megvalósítása során teljes körűen együttműködnek, egymást minden lényeges, vagy a Felek által lényegesnek vélt információról, tájékoztatják, különös tekintettel a beavatkozással érintett ingatlanok tulajdonviszonyaira.
- e) **MÁV-HÉV Zrt. vállalja**, hogy a Feladat végrehajtására megkötött vállalkozási szerződés – amely jelent szerződés 1. számú melléklete – **költségvetésében** [CLG2] szereplő **25. „PEDE-STRAIL burkolat építése szegélybordával”**, valamint a **26. „Labirint korlát építése”** sorszámú tételsorok **műszaki tartalmát saját hatáskörben megvalósítja legkésőbb 2019.04.01-ig**. A két tétel együttesen **nettó 3.991.813,-Ft** összeggel csökkenti az Önkormányzat költségviselését a teljes projekt megvalósításában. A tételsorok tartalmazzák a teljes anyag, valamint a beépítés egyéb költségeit is. **A gyalogátjáró MÁV-HÉV Zrt. részéről való kiépítése a megépülő labirint korlát vágánytól távolabbi vonaláig történik, tehát a labirintkorlát kiépítését is MÁV-HÉV Zrt. végzi.**
- f) MÁV-HÉV Zrt. vállalja, hogy a Feladat kivitelezés alatt biztosítja valamennyi szükséges szakági felügyeletet (pálya, áram, biztosítóberendezés), amely a beruházás szakszerű megépítéséhez szükséges.
- g) MÁV-HÉV Zrt. vállalja, hogy a kivitelezéshez szükséges időt üzemszünetben biztosítja. Amennyiben egyedi forgalmi rend szükségeltetik a munka végrehajtására, azt MÁV-HÉV Zrt. megszervezi.
- h) MÁV-HÉV Zrt. vállalja, hogy a megépült berendezést további üzemeltetésre és karbantartásra átveszi az Önkormányzattól, az Önkormányzat pedig térítésmentesen átadja a megépült berendezést. A térítés nélküli átadásról az Önkormányzat számlát állít ki Az átadás részleteit a Felek külön megállapodás keretében rögzítik.

- i) A Önkormányzat vállalja, hogy kidolgozza a gyalogátkelőhely létesítése szükségességnek alátámasztását a vonatkozó tényadatokkal bemutatva.

Az I/2. pontban meghatározottak megvalósítása érdekében:

a) Az Önkormányzat vállalja, hogy jelen megállapodás aláírását követően megkezdi a jelen megállapodás 32. sz. mellékletét képező szerint helyszínrajzon megjelölt pontokon 2 (kettő) darab térfigyelő kamera elhelyezését Szilasliget megállóhelyen és Kerepes állomáson a 3. sz. mellékleten megjelölt látószöggel. A kiépítést jelen szerződés mindkét Fél általi aláírásától számított 68 hónapon belül szükséges befejezni.

b)a) A felek rögzítik, hogy a kiépített kamerarendszernek alkalmasnak kell lennie a MÁV-HÉV Zrt. és a BKK Zrt. közötti külön megállapodás alapján a BKK Zrt. által telepített jegy-és bérletkiadó automata berendezés megfigyelésére, valamint a jelen megállapodás I/4. ponthoz írtak megvalósítására.

e)b) A kiépített kamerarendszert az Önkormányzat saját feladatkörében eljárva és saját költségén üzemelteti és gondoskodik annak karbantartásáról, valamint a mindenkor hatályos jogszabályokban foglalt adatkezelési tevékenység ellátásáról.

d)c) A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a biztonsági kamerarendszer a BKK-automata, vagy a MÁV-HÉV Zrt. tulajdonában, használatában álló bármely ingatlan, műtárgy, vagy egyéb vagyontárgy épségét, vagy az utasbiztonságot, továbbá a MÁV-HÉV Zrt. utasainak vagy alkalmazottainak életét, testi épségét, vagy egészségét károsító vagy veszélyeztető eseményt rögzít, úgy az Önkormányzat vállalja, hogy erről a MÁV-HÉV Zrt.-t haladéktalanul értesíti, és a vonatkozó jogszabályok betartásával együttműködik a MÁV-HÉV Zrt.-vel a felvételek megőrzése és kiadása érdekében.

Az I/3. pontban meghatározottak megvalósítása érdekében:

a) Az Önkormányzat vállalja, hogy a rendelkezésére álló erőforrások felhasználásával lehetőség szerint közreműködik a zöldterület karbantartásában fokozott figyelemmel az ingatlanviszonyokra.

b) A MÁV-HÉV Zrt. saját hatáskörben lehetőség szerint évente 4-5 alkalommal a HÉV vasúti sínek körül fűnyírást, illetve lehetőség szerint évi 3 alkalommal vegyszeres gyomirtást végez, valamint szükség szerint gondoskodik az úrszelvényekbe lógó növényzet eltávolításáról azzal, hogy ezen tevékenységek tervezett időpontjáról az Önkormányzatot lehetőség szerint előre értesíti.

c) A felek megállapodnak abban, hogy amennyiben az adott tevékenység jellege és az egyéb körülmények ezt lehetővé teszik, törekszenek ezen munkálatok elvégzésének összehangolására és a hatékonyabb munkavégzésre.

Az I/4. pontban meghatározottak megvalósítása érdekében:

a) Az Önkormányzat vállalja az állomás épület felújításáról és általa elképzelt átalakításáról, fejlesztéséről részletes látványterv készítését, és azt a MÁV-HÉV Zrt., mint tulajdonos részére bemutatja. E vonatkozásban a Felek további egyeztetéseket folytatnak.

b) Az Önkormányzat megvizsgálja annak jogszabályi lehetőségét, hogy az állomás épület felújítására és esetleges átalakítására közmunka-program keretében kerüljön sor. Ennek ismeretében a felújítás megvalósításáról, a költségek viseléséről a Felek további egyeztetéseket folytatnak.

- c) Amennyiben az állomás épület felújításra kerül, úgy az Önkormányzat közreműködik a területén működő polgárőrség bevonásával a létesítmény védelmében.
- d) Amennyiben az állomás épület felújításra kerül, és az Önkormányzat megszervezi a felújított épületnek az Önkormányzat területén működő polgárőrség általi védelmét, valamint gondoskodik arról, hogy az I/2. pont szerinti kamerarendszer a felújított épület megfigyelésére is alkalmas legyen, úgy az épületben korábban üzemelő várótermi helyiséget az utazóközönség előtt a MÁV-HÉV Zrt. újra megnyitja és saját költségviselése mellett gondoskodik annak üzemeltetéséről.

Az I/5. pontban meghatározottak megvalósítása érdekében:

A 2529/11 hrsz. (gödöllői Körzeti Földhivatal nyilvántartása szerint) ingatlanon az Önkormányzat által létesített P+R parkolóval kapcsolatos használati jogot biztosító szerződést felülvizsgálják. Annak megújításáról, valamint a további lehetséges feltételekről a Felek a továbbiakban egyeztetnek és a használati jogot biztosító szerződést közösen megújítják egy új szerződés aláírásával.

- a) Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a BKV Zrt. és az Önkormányzat között 2008. október 6. napján létrejött használati jogot alapító szerződés rendelkezéseit változatlanul hatályosnak tekintik, és jelen megállapodás aláírásával megerősítik, hogy az Önkormányzat az előzőekben hivatkozott szerződés alapján az abban foglalt határidőig, az abban rögzített feltételek szerint jogosult az érintett P+R parkoló használatára. A használati megállapodás határidejének lejárta előtt a Felek a tovább használatról egyeztetéseket folytatnak.
- b) Felek kölcsönösen vállalják, hogy egymással egyeztetik az ellátandó feladatokkal összefüggésben
- az érintett ingatlanok jelenlegi és jövőbeli lehetséges funkcióit és használatát,
 - a vagyongazdálkodásukkal kapcsolatos rövid és középtávú elképzeléseket és terveket,
 - az egymásra kihatással bíró fejlesztési elképzeléseket, programokat és projekteket, az azokban való lehetséges együttműködés módját és kereteit.

Az I/6. pontban meghatározottak megvalósítása érdekében:

A MÁV-HÉV Zrt. vállalja, hogy a jelenlegi utcabútorzat felmérését elvégzi (szükség esetén a használhatatlan bútorzatot eltávolítja) és az új utcabútorzat elhelyezési lehetőségeit megvizsgálja. A MÁV-HÉV Zrt. rendelkezik utcabútor beszerzésére vonatkozó szerződéssel, így Felek megállapodnak, hogy az ebben a szerződésben szereplő bútorok kerülnek kihelyezésre, az egységes arculatra való törekedés szerinti. A bútorzat cseréje folyamatos és igazodik a bútorok elhasználódásához.

Az I/7. pontban meghatározottak megvalósítása érdekében:

Kerepes Város Önkormányzata 2018. évben járda felújítást végzett a Coop irányából, az Állomás utca felől a HÉV Állomás megközelítésére szolgáló járdaszakaszokon bruttó 5.098.571 Ft értékben, a gyalogos forgalom biztosítása érdekében.

Felek a jelen megállapodás I. pontjában meghatározott valamennyi cél megvalósítása érdekében kölcsönösen vállalják, hogy

- a konkrét egyedi ügyekre vonatkozó esetleges megállapodásokat folyamatosan, az ügy természete által megkövetelt - belső szabályzataik által lehetővé tett

eljárás szerinti – sürgősséggel terjesztik döntéshozásra jogosult szerveik illetve testületeik elé,

- szükség szerint közösen áttekintik az együttműködési megállapodás megvalósulásának tapasztalatait és a tapasztalatok alapján megteszik a szükséges intézkedéseket,
- folyamatosan együttműködnek és a szakmai tevékenységek előrehaladását érintő minden lényeges körülményről a legrövidebb időn belül tájékoztatják egymást.

III. A MEGÁLLAPODÁS EGYÉB ELEMEI:

1. Az Önkormányzat és a MÁV-HÉV Zrt. kapcsolattartói:

Önkormányzat részéről:

Név: Fülöp Anna Műszaki és beruházási irodavezető

Telefon: 06/20/5598926

e-mail: muszak1@kerepes.hu

A MÁV-HÉV Zrt. részéről:

Név: Cselótei László Gábor Beruházás Lebonyolítási Irodavezető

Cím: 1097 Bp., Könyves Kálmán krt. 11. Népliget Center C épület 232.

Telefon: +36-30-492-3595

e-mail: cselotei.laszlo.gabor@mav-hev.hu

2. Jelen, határozatlan időre szóló Megállapodás azon a napon lép hatályba, amikor azt a Felek mindegyike aláírta.
3. Jelen Megállapodást bármelyik fél 3 hónapos határidővel a másik Félhez intézett írásbeli nyilatkozatával, indokolás nélkül egyoldalúan felmondhatja.
4. Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodással összefüggő adatok nem minősülnek üzleti titoknak, nem tarthatóak vissza üzleti titokra hivatkozással, amennyiben azok megismerését vagy nyilvánosságra hozatalát közérdekből elrendelik.
5. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény rendelkezései az irányadóak.
6. Az Önkormányzat képviselője kijelenti, hogy a jelen megállapodás érvényes megkötésére jogosult, illetőleg az aláírásnak belső szabályzatai alapján akadályja nincsen.
7. A MÁV-HÉV Zrt. nyilatkozza, hogy belföldön cégjegyzékbe jogerősen bejegyzett gazdasági társaság, amely nem áll csőd-, felszámolási, illetve végelszámolás hatálya alatt, vele szemben kényszertörlési eljárás nincs folyamatban. A MÁV-HÉV Zrt. képviselője kijelenti, hogy a jelen Megállapodás érvényes megkötésére az általa képviselt társaság nevében jogosult, illetőleg az aláírásnak belső szabályzatai alapján akadályja nincsen.
8. Felek törekednek arra, hogy a jelen megállapodással, annak értelmezésével, teljesítésével, illetve a jelen jogviszonyukkal kapcsolatban esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket és a későbbiekben esetlegesen eltérő álláspontjukat jóhiszeműen, egymás között ésszerű rövid időn belül rendezzék. A felek saját érdekkörükön belül és a

mindenkori jogszabályi keretek között megtesznek minden intézkedést annak érdekében, hogy a vitás kérdés lehetőleg peren kívül elintézhető legyen.

9. Felek jelen négy oldalból álló Megállapodást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt négy eredeti példányban jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2018. november „ „

Kerepes Város Önkormányzata
[képviseli: Franka Tibor polgármester]

MÁV-HÉV Zrt.
[képviseli: Keresztes Péter vezérigazgató]

Mellékletek:

1. számú melléklet: Sólyom utca vasúti gyalogátkelőhely létesítés Vállalkozási szerződés
2. számú melléklet: ~~Helyszínrajz~~ Műszaki melléklet a kamera kiépítéséről

Műszaki melléklet a kamera kiépítéséről

A korábbi helyszíni bejárások, valamint személyes egyeztetések eredményeképpen Szilasliget megállóhelyen és Kerepes állomáson 1-1 kamera kiépítését az alábbiak szerint szükséges elvégezni:

1. **Szilasliget megállóhelyen** a kamera helye a jobb vágány mellett a meglévő pad mellé (1-2. képek), hogy megfigyelésre kerülhessen a megállóhelyi épület, a gyalogos útátjáró, és a peron egy része is. A kamerát újonnan telepített, tervezetten betongyámos faoszlopra lehetséges kiépíteni. A közelben lévő HÉV áramellátási szekrényből lehetséges a kamera megtáplálásához szükséges villamos energiát vételezni. A szekrény eléréséhez földkábel lefektetése szükséges, amelyhez földmunkát kell végezni (3. fénykép).



1. kép Szilasliget kamera helye 1



2. kép Szilasliget kamera helye 2



3. ábra Kábelaléptmény helye

2. Kerepes

állomás megállóhelyen a kamera helye a jobb vágány mellett a meglévő pad mellé (4. kép), hogy megfigyelésre kerülhessen a megállóhelyi épület, a gyalogos útátjáró, és a peron egy része is. A kamerát újonnan telepített, tervezetten betongyámos faoszlopra lehetséges kiépíteni. A közelben lévő HÉV áramellátási szekrényből lehetséges a kamera megtáplálásához szükséges villamos energiát vételezni. A szekrény eléréséhez földkábel lefektetése szükséges, amelyhez földmunkát kell végezni. (3. fénykép)

A kamera és a kábelek kiépítése (földmunka, bekötés, stb.) csak szakfelügyelet mellett lehetséges, amelyet a MÁV-HÉV Zrt. biztosít előre egyeztetett módon. A kiépítéshez szükséges tulajdonosi és üzemeltetői hozzájárulásokat MÁV-HÉV Zrt. kiadja a kiépítéshez szükséges dokumentumok rendelkezésre állásakor (műszaki terv a kábelbekötésről). A kamera üzemeltetéséhez szükséges villamos energia betápláláshoz energiatovábbadási szerződést kell kötni, amelyhez külön egyeztetés szükséges.



4. kép Kerepes állomás kamera

Térfigyelőkamera kiépítés részletei:

A város kamerarendszere - LILIN 2Mp (15fps@1920×1080 30fps@1280×720) IR kompakt kültéri IP kamerákból áll Ligo Warve 5Ghz-s wifi irányított antennával. Az Önkormányzat kamerarendszer bővítésére kiírt beszerzési eljárása a meglévő infrastruktúrához illeszkedő kamerákra kért beajánlatot.