



Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

Előterjesztés

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 40/2012. (XII. 21.) önkormányzati rendelet 10. § (3) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének **2019. június 27-i** ülésére

12. napirendi pont: *Kihelyezett testületi ülés (2019.06.03) alapján készített intézkedési terv*
Előterjesztő: Franka Tibor polgármester

Az előterjesztést tárgyalja: Településfejlesztési Közbiztonsági és Környezetvédelmi Bizottság, Pénzügyi Bizottság, Nemzetiségi Bizottság

Az előterjesztés készítésében közreműködött: Dr. Havasi Zoltán és Fülöp Anna

Tisztelt Képviselő-testület!

Képviselői indítványra 2019.06.03-án kihelyezett testületi ülés lett összehívva. A kihelyezett ülésről készült tájékoztatás dőlt betűs részei a szükséges intézkedéseket tartalmazza az alábbi helyszíneken:

1. Az Árok utca és a Szabadság út találkozásánál lévő hidáteresz, annak részbeni tönkremenetele

Az elmúlt időszak eszései következtében az Árok utca aljában lévő híd műtárgy partfala jelentős mértékben sérült, veszélyes állapotba került, ami miatt kapcsolat lett felvéve a Magyar Közút Zrt-vel – tekintettel arra a tényre, hogy a híd és a 3-as számú út az Ö kezelésükben van -, illetve intézkedés történt a híd környezetének fizikai lezárására a gyalogos forgalom biztosítása mellett.

A helyszínbejárások és egyeztetések eredménye képen vis maior védekezés került elrendelésre, amelynek eredménye képen a támfal megtámasztásra került dúcolással, a járda el lett bontva és a kiüregelődés ideiglenes jelleggel felbetonozásra került. A vis maior EBR 42 rendszeren keresztül – más vis maior károkkal együtt – bejelentésre került, az eljárás folyamatban van.

2. A Nap utca víztelenítési problémáinak áttekintése. 2015-ben a Nap utca víztelenítési problémájával a Képviselő Testület már foglalkozott, a Lakók részvételével „utcaforum” került megtartásra. Az akkor elkészült műszaki ellenőri feljegyzés részletesen tartalmazta az anyagilag is megfelelő megoldási lehetőségeket, azonban az ingatlanokon keresztül szolgalmi joggal történő csapadékvíz levezetéshez a lakók egyike sem járul hozzá, így az ügyintézés elakadt.

Az Önkormányzat tervezésre pályázatot írt ki, a tervek nyílt szikkasztó árkos kivitelezésre el is készültek, azonban a területszikkasztásra alapvetően alkalmatlan, a domb felőli lakók a tetővizeiket, burkolt bejáróik csapadékvizét kivezetik, így összességében annyi csapadékvíz keletkezik az utcában, amit az árkok nagy valószínűséggel nem fognak tudni tárolni, és továbbra is előntésekre lehet számítani. A Lakók azt kérik, hogy az Önkormányzat újra vegye fel a kapcsolatot az érintett ingatlan tulajdonosokkal, hogy szolgalmi joggal lehessen a csapadékvizet elvezetni a HÉV alatt átvezetett kishíd alatt a Szilas patak mellékágába.



Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

2019. 06.07-én a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság képviselője a helyszínt megtekintette és a mellékelt jegyzőkönyvben javasolja a legmélyebben fekvő két ingatlan tulajdonos felkeresését az utcában összegyűlő csapadékvíz ingatlanon történő átvezetésével, a HÉV átereszen keresztül a befogadó Szilas patak mellékágába. Javasolja az Önkormányzat általi egyeztetések lefolytatását.

3. A Dessewffy utca építése során a Hegy utcában épített árok és a meglévő út között a padka már most megsüllyedt helyenként, az árok fejgerendájánál repedés látható. A kivitelezési munka műszaki átadás-átvétele megtörtént, a feltárt hibák garanciában érvényesíthetőek, ennek megfelelően a Kivitelező felszólítását a Műszaki iroda megteszi, hogy a szükséges javítások készüljenek el. Az út szélességének korlátozott volta miatt indokolt lenne a Megállni tilos jelzőtáblák kihelyezése az új parcellázás oldaláról.

4. A Bajcsy-Zsilinszky utca víztelenítése nem megoldott, állandó a porképződés. Az utca tervei elkészültek a kor színvonalán álló követelményekkel, azonban egyelőre finanszírozási nehézségek miatt a kivitelezésre nem kerül sor. Az egyik problémás helyszín a Wesselényi és a Bajcsy-Zsilinszky utcai sarok, ahol a meglévő keresztrács valójában felesleges és balesetveszélyes kerékpárral és babakocsival, ugyanakkor a József Attila utca csapadékvizének egy részét a Wesselényi utca rávezeti a Bajcsy-Zsilinszky utcára, ahol a magas padkák miatt a csapadék nem tud az árokba befolyani, emiatt az útpályán folyik a csapadék, kimosva annak pályaszerkezetét.

Az ároktisztításoknál a lakók a kikerülő földet az út felé rakják, ezáltal is megakadályozva az árok funkciójuk szerinti működését. Az árokon lévő csőátereszek keresztmetszeti mérete döntő többségben kicsi, nem képes a csapadék átvezetésére, a víz feltorlódik és elöntéseket okoz az alacsonyabban fekvő oldalon. Hasonló problémák vannak a Wesselényi és Szondy utcák közötti szakaszon is, ahol szabálytalanul kiépített közterületi parkoló, lefedett árok miatt következik sorozatosan be elöntés az alacsonyabban fekvő ingatlanoknál.

A portalanításhoz ideiglenesen alkalmas lehet a kalcium kloridos felületkezelés, azonban ez hosszú távon nem oldja meg a problémákat.

Kerepes Város Önkormányzata megrendelte a Bajcsy Zsilinszky utca portalanítását, melyet az elkövetkezendő két héten belül el is végeznek.

5. Mártírok útja építési helyszíne. A Képviselő testületből néhányan problémás kimosódásokat mutattak, amelyek azonban még nem mértékadóak a kivitelezés folyamatban lévő volta miatt. A már elkészült szakaszon a jelzett probléma nem jelentkezett.

A középső szakaszon a Tervezővel fel lett véve a kapcsolat - helyszíni egyeztetés került végrehajtásra -, hogy tervezze át a meglévő állapotokhoz igazítva a csapadékvíz elvezető árkokat. Visszajelzés a Tervezőtől nem érkezett. Problémaként jelentkezik a kiskapuk és az út kapcsolata, a tervek nem tartalmazzák, így a költségvetésben erre pénzügyi forrás nincs.

Az előterjesztés mellékletét képezi a helyszínen készített emlékeztető.

A fentiek ismeretében kérem a Tisztelt Képviselő Testületet, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban hozza meg döntését.



Kerepes Város Önkormányzat **Képviselő-testülete**

.../2019.(VI.27.) Kt. határozati javaslat:

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadja a Polgármester tájékoztatóját a 2019.06.03-án megtartott kihelyezett testületi ülésről és egyetért a helyszínenkénti intézkedések megtételével:

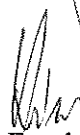
1. Az Árok utca és a Szabadság út találkozásánál lévő hídáteresz *vis maior védekezés került elrendelésre, amelynek eredménye képen a támfal megtámasztásra került dúcolással, a járda el lett bontva és a kiüregelődés ideiglenes jelleggel felbetonozásra került. A vis maior EBR 42 rendszeren keresztül – más vis maior károkkal együtt – bejelentésre került, az eljárás folyamatban van.*
2. A Nap utca víztelenítése az Önkormányzat általi egyeztetések lefolytatása, a Nap utca legmélyebben fekvő ingatlanán át a csapadékvíz kivezetése a HÉV átereszen keresztül a befogadó Szilas patak mellékágába
3. A Desseffy utca építése során a Hegy utcában épített árok és a meglévő út között a padka megsüllyedt helyenként, *feltárt hibák garanciális érvényesítése szükséges a javítások elvégzésére, megállni tilos jelzőtáblák kihelyezése az új parcellázás oldaláról*
4. A Bajcsy-Zsilinszky utca portalanítása megrendelésre került.
5. Mártírok útja építése a középső szakasz csapadékvíz elvezetésének áttervezése

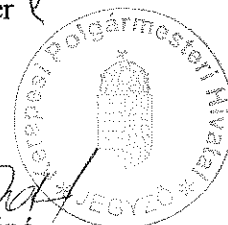
Határidő: 2019. augusztus hó
Felelős: Franka Tibor polgármester


Kerepes, 2019. 06. 18.

Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.




Franka Tibor
polgármester




dr. Kiss Béláné
jegyző

Kerepesi Polgármesteri Hivatal	
IKTATVA	2019 JÚN 11.
8155-2	ELŐADÓ: F.A

IKTATÓBA ÉRKEZETT

2019 JÚN 11.

JEGYZŐKÖNYV

a Kerepes, Nap u. 13. szám alatti ingatlan csapadékvíz elvezetéséről

Jelen vannak:

Simon Zoltán - Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
Dr. Havasi Zoltán - Kerepes műszaki ellenőre

Ideje: 2019. június 12. óra 45 perc

Helye: Kerepes, Polgármesteri Hivatal Vörösmarty u. 2.

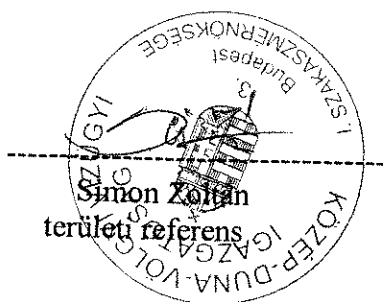
A tárgyi ingatlan tulajdonosa Petusák Antalné beadványt nyújtott be hivatalunkhoz a tárgyban jelzett témában. A Polgármesteri Hivatal a panasz kivizsgálásra a Vízügyi Igazgatóság segítségét kérte.

A mai napon közösen felkerestük a a panaszost és a Vízügyi Ig. képviselője az alábbi megállapításokat tette melyről tájékoztatta a panaszost is.

Tárgyi ingatlan a terület legmélyebben fekvő pontján található, ahol a csapadékvíz összegyűlik és tovább vezetés hiányában befolyik a tárgyi és a szomszédos ingatlanra.

A Vizgazdálkodási tv. értelmében a vizek természetes lefolyásába beavatkozni nem lehet. A topográfiai viszonyok az érintett 2 ingatlan egyikén majd az alatta fekvő szomszédos ingatlanon átvezetve lehet eljuttatni a vizeket a HÉV áteresztésén keresztül a befogadó Szilas-patak mellékárába.

Javasolja, hogy az érintett lakóingatlanokkal kapcsolatban az egyeztetést az önkormányzat folytassa le.



k.m.f.

dr. Havasi Zoltán
műszaki ellenőr

EMLÉKEZTETŐ

Tárgy: Kihelyezett, rendkívüli képviselő-testületi ülés keretében megtartott **Lakossági fórum**

Helyszín: Kerepes, Árok utca, Nap utca, Dessewffy utca, Bajcsy-Zsilinszky utca

Időpont: **2019. június 3.** 16 órától

Résztevők: Képviselő-testület tagjai: Franka Tibor polgármester, Bakai Kálmán, Gombkötő Róbert, Kiss Károly, Liptay Gábor, Nagy Anna, Nagy Irén és Vig János

NÖK: Springer Friedrich Horst

Kerepesi Városüzemeltetési Kft.: Klacsán István ügyvezető

Dr. Havasi Zoltán műszaki ellenőr

Szilas TV: Zsalakó István

Szervusz Kerepes!: Polgár Gyula

Polgármesteri Hivatal részéről: dr. Kiss Béláné jegyző, Kántor Zsuzsanna aljegyző, Fülöp Anna műszaki és beruházási irodavezető, dr. Ivicz Mihály Zsolt adó és pénzügyi irodavezető

Az emlékeztető hangfelvétel alapján készült.

Helyszín 1.: Kerepes, Szabadság út – Árok utca kereszteződése

Dr. Havasi Zoltán: elmondta, hogy egyeztetést folytattak a Közútkezelővel, az Árok utca Szabadság út felőli bejáratánál található híd károsodásáról. Az érintett terület részben a Közútkezelőé, részben az Önkormányzaté. Vis maior pályázatot nyújtott be az Önkormányzat, amelynek döntésére 90 napos határideje van a hatóságnak, aki féléves csúszásban van.

A legelső reakció az volt, hogy támasszák ki függőleges dúccokkal, vízszintes padlózással, utána bontsák meg a járdák, s fölülről tömedékeljék el képlékeny, 12-es, 16-os, 20-as betonnal, ami az ideiglenesen megfogná, mert az Árok utca irányából jövő víz megtalálja az utat és kimossa. Komoly előkészületeket igényel maga a zsaluzás is.

Franka Tibor: nem Kerepes építette, hanem a Közút.

Dr. Havasi Zoltán: a hiba észlelésekor azonnal jelentették a Közútnak, s múlt hét pénteken történt az egyeztetés. A Közút elment a megyei igazgatóhoz, s az a válasz érkezett, hogy kompromisszum szükséges, egy részét ők, másik részét az Önkormányzat csinálja meg.

Liptay Gábor: az Árok utca az Önkormányzaté.

Fülöp Anna: részben az Önkormányzaté a terület, erre adták be a vis maior pályázatot, csak a tervezése és kivitelezése mintegy 15 millió forint. Az ideiglenes dúcolás szükséges.

Klacsán István: fagerendákat kell venni, azzal kitámasztani, aztán dúcolni. Egyeztetnek időpontot a műszaki ellenőrrel.

Dr. Havasi Zoltán: el kell döntenie, hogy igénylenek-e hozzá vis maior. Ha nem, le kell állítani, ha igen, azt kell tudomásul venni, hogy abba nem lehet új elemet belevenni. Ha valami rossz volt és az ment tönkre, akkor a rosszat kell helyreállítani, nem lehet beruházás. Közben egy rácsot be lehet tenni és egy csővel elvezetni.

Fülöp Anna: pénteken beadták a vis maior pályázatot, s e hét pénteken már jönnek ellenőrizni, hogy jogos-e az igény.

Franka Tibor: a kárral kapcsolatban meg kell nézniük, hogy a terület mennyiben a Közuté és mennyiben Kerepes tulajdona. Ezzel párhuzamosan ideiglenes fagerendázattal a műszaki vezető jelenlétében a Kft. megcsinálja a megfelelő kitámasztást, közben beadták a vis maior pályázatot, mert szeretnének költségvetési támogatást, de ha nem kapnak, akkor is meg kell csinálni, addig az ideiglenes megtartja.

Fülöp Anna: a vis maior utólagos finanszírozású, 40 napjuk van a pályázat teljes anyagának benyújtására, aztán a döntés 3 hónapon belül lesz.

Franka Tibor: 40 millió forint értékben nyújtották be pályázati igényüket, mert más helyszínek is érintettek. A terv az, hogy az Árok utca vizét csövel vezessék el a vízgyűjtőbe. Kétség kívül, hogy a jelenlegi vendéglátó üzletek előtt már nincs árok, mert ott parkolóhelyeket alakítottak ki.

Lakos1: a Szabadság út felőli bejárás biztosítását kérte.

Klacsán István: ők lezárták a területet, aztán a bójákat mások áthelyezték.

Nagy Anna: ezt a részt fel kell tölteni, s a kukás autót ki kell tiltani, mert beszakad alatta. Karcsi el tudja intézni, hogy kis autóval szállítsák el a szemetet az Árok utcából.

Dr. Havasi Zoltán: nincsenek meg a forgalomtechnikai lehetőségek, belátási háromszög, egyebek, ezért nem engednek útsatlakozást építeni.

Lakos2: 72 éve itt lakik, még senki nem csinált utat.

Lakos1: az eléjük a víz által lehordott homokot taligákkal hordták a gödröt feltölteni. A hídnál nőnek az ecetfák, meg az egyéb növények, emiatt nem lehet kilátni az útra.

Franka Tibor: az út a Magyar Közúté. Annyira meg tudják igazítani, hogy be tudjanak jönni autóval, de ez életveszélyes.

Nagy Anna képviselő a helyszíni bejárást nem tudta folytatni.

Helyszín 2.: Kerepes, Nap utca legalacsonyabban fekvő területe

Lakos3: tanúsítja, hogy az egyik lakó telkén keresztül húzódott az elvezető árok és a híd alatt ment el a víz.

Lakos4: 1996-ban arról volt szó, hogy megoldják a vízelvezetést, alá is lett írva, de azóta sem történt semmi.

Lakos3: annak idején a gáz hozzájárulást úgy fizették be, hogy itt szilárd burkolatú út lesz, de ez azóta sem történt meg.

Lakos4: árkoljanak ki mindkét oldalon, eloszlik a vízmennyiség, s szinteltolással oldják meg. Mindenki az utcára vezeti ki a csatornáját, s állítólag nem lehet. Szikkasztók építésének semmi értelme, mert szűnyogtelepek lesznek.

Springer Friedrich Horst: az utcán lévő csatornába folyik össze a csapadékvíz, amiért feljelentik a lakosokat.

Lakos4: és kötelezik a lakosokat, hogy ne vezessék ki az utcára a csatornájukat. Nem árkol ki senki, mert a lakókat nem érdekli.

Springer Friedrich Horst: a telek tulajdonosával kell egyeztetni, hogy azon keresztül tudják elvezetni a vizet.

Franka Tibor: magántulajdonban volt az árok, amit mára betemettek.

Fülöp Anna: szolgalmi jog soha nem volt bejegyezve.

Lakos3: a vizet el kell vezetni, az árok nem elég.

Dr. Havasi Zoltán: a talaj nem alkalmas szikkasztásra. Két ingatlantulajdonossal kell megegyezniük, másfél-két méter mélyre letenni a csövet, s gravitációsan levinni a vizet a vasúti átereszhez, amely azt ki viszi a Szilas-patak mellékágába. Az utca vizét pedig úgy megoldani, hogy a legalacsonyabb pont felé legyen lejtetve, árok, összegyűjtve, s aki kivezette az utcára a vizet, az erre tudjon ráfolyni, s ezen keresztül levinni gravitációsan a telken keresztül.

Franka Tibor: Fülöp Annát kérte, hogy a két tulajdonosnak azonnal írni kell. 15 milliós tétel, hogy kisajátítsák, megvegyék, kialakítsák.

Lakos3: megoldást kell találni, hogy járható legyen az út, járda is csak az van, amit a lakók maguknak megcsináltak.

Lakos5: Szilason több olyan utca van, ami aszfaltos lett, de a Nap utca még mindig nem.

Helyszín 3.: Kerepes, Dessewffy – Hegy utcák találkozásánál lévő csapadékvíz-elvezető árok

Liptay Gábor: a vízelvezető árok szegélye már most meg van törve.

Springer Friedrich Horst: az árok pereme a tetején már megvált.

Dr. Havasi Zoltán: van, ahol nincsen leragasztva, mert kétféle technológiája van, lehet szárazon építeni a fejrészét. Ez még után tömörödik, garanciába még egyszer vissza lehet tölteni. Javaslatot fog tenni, hogy erre az oldalra tegyék ki a Megállni tilos! táblát.

Liptay Gábor: a helyi építési szabályzatban benne van, hogy 3 ezer ember forgalmát kell megtervezni, ezért ez nincs jól megtervezve.

Dr. Havasi Zoltán: a Hegy utcát még további réteggel kellene ellátni, akkor már rendben lenne, de ez most a pályázatba nem fért bele, ezért az Alföldi utcára pályáztak.

Franka Tibor: az itt lakók itt parkolnak, tehát az árok pereme és az út közötti feltöltött területet lenyomják, amit közlekedéstechnikailag kell megoldani.

Liptay Gábor: ha most félig csinálják meg és tönkre megy, akkor az kidobott pénz, ez egy félmunka.

Dr. Havasi Zoltán: hová vezették volna a Dessewffy első és második szakaszának csapadékvizét? Ez most a Dessewffy utca és a víztelenítésének a megoldása a befogadóig.

Helyszín 4.: Kerepes, Bajcsy-Zsilinszky utca

Dr. Havasi Zoltán: minden ingatlanhoz a gépjármű-behajtókat terveztetni kell, a közterületen 300-asnál kisebb csövet sehol nem szabad engedni a takaríthatóság miatt. A helyi építési szabályzat ezt kezeli, 3,5 méter széles behajtó és alatta 300-as cső. A víz 200-as csövön nem fog elmenni.

Springer Friedrich Horst: ezek kialakítása nem a lakók dolga.

Dr. Havasi Zoltán: törvény írja elő, hogy az ingatlanok megközelítéséhez szükséges gépjármű-behajtót a tulajdonosnak kell terveztetni és a közút kezelőjének a hozzájárulásával lehet megépíteni. Minden behajtóhoz az Önkormányzat hozzájárulását meg kell kérni. Ez 1988-as törvény. A Bajcsy víztelenítésére 2015-ben készült az első javaslat. Az elvetésre került, azóta az utca meg lett tervezve, ami egy európai szinten kiépített út 5 méter szélességgel, két oldali járdával, zárt csapadékvíz-elvezető rendszerrel. Amint a Testület hozzá teszi a pénzt, indulhat, jogerős építési engedélye van érvényben.

Franka Tibor: miből tegyük hozzá a pénzt? Csak ez az utca 300 millió.

Lakosó: nem lehet részletekben?

Lakos7: esőben nem lehet elmenni, aki megy dolgozni, tiszta mocsok, az autón a garázsban vastagon áll a por.

Lakos8: 1962 óta lakik itt, de az utcát azóta sem csinálták meg.

Franka Tibor: el akarták kezdeni, de a tervezők azt mondták, hogy nem lehet szakaszonként, a Béke utcától meg kell csinálni az első keresztutcáig a szintkülönbségek miatt. Az kb. 130-150 millió.

Dr. Havasi Zoltán: a forgalomlassítás egyik megoldási lehetősége, hogy a burkolat szélességét csökkentik. Ahol 4 méteres, két autó egymás mellett forgalom-lassító küszöbvel fér el.

A pályázat keretében aszfalt burkolatú utak felújítására lehetett pályázni max. 30 millió forint összegben, ezért döntöttek az Alföldi utca mellett. A Bajcsy nem aszfaltos, a Hegy utcára pedig nem elég a támogatás.

Lakos7: nem érdekli, hogy milyen aszfalt van. De legalább kész lenne egy egységes járdaszerkezet, vagy leszednék a tetejét az útnak.

Springer Friedrich Horst: vissza kell vinni az eredeti szintre az utcát, el kell vinni azt a fölösleges homokot és murvát, amit rá tettek.

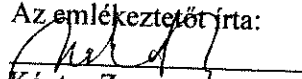
Dr. Havasi Zoltán: 2015-ben durván 30 millió forint + Áfa környékén meg lehetett volna csinálni azzal a megoldással, amellyel Széphegyen jó néhány utca elkészült. Azokból az utcákból érkeznek a panaszok, hogy vékony a pályaszerkezet, kilyukad, stb. Azok személyautó forgalmat kb. 5-6 évig bírnak, teherautó forgalmat nem. Ott 3-4 cm vastag réteg került rá, ami a forgalom hatására még vasalódik el, de pormentesek. 2015-ben nem számoltak azzal, hogy innen kiszednek kb. 40 cm-t, de az elkészült tervben már szerepel.

Lakos7: valamilyen megoldást szeretnének, egy jobbítást, nem kell nekik aszfalt.

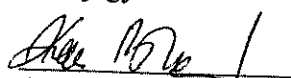
Franka Tibor: azt javasolta, van néhány telkük, amit értékesíteni lehetne, és abból az első etapot el lehetne kezdeni, csak erre a Testület ellenzéki tagjai azt mondják, hogy eladják a város vagonát.

Lakos7: mi a gond azzal, ha legalább az alsó részre keresnek valami megoldást?
Liptay Gábor: amikor beszélnek a képviselőkkel az utcákat, akkor megjelennek a problémák, hogy itt a legnagyobb a vízelvezetési probléma, a porzás. Amikor megvan, hogy melyik utcát szavazzák meg, a Bajcsy mindig kimarad. Ő szavaz a Bajcsy mellett, Polgármester úr képviselőtársaival ellene szavaz.
Franka Tibor: minden utca fontos.
Lakos8: olyan por van, hogy nem lehet szellőztetni, az emberek itt élni akarnak?
Liptay Gábor: mikor fogják fölszedni?
Franka Tibor: amikor döntenek róla.
Liptay Gábor: akkor ma menjenek be és döntsenek róla.
Franka Tibor: nincsenek annyian, ez nem így működik. Van néhány értékesíthető ingatlanuk, de azt nem szavazzák meg, abból lehetne indítani.
Liptay Gábor: a költségvetésben 1600 millió forint van és nem abból lesz pénzük, hogy eladják az önkormányzati telkeket, hanem abból, hogy a látványberuházásokat átcsoportosítják.
Franka Tibor: egészségházzal van szó, amelyre megvannak az engedélyes tervek.
Liptay Gábor: 1 milliárd forintba kerül, minek terveznek olyat, aminek nincs meg a forrása?
Lakos8: normális vízelvezetést kéne csinálni, azért van az utcában sár, mert rossz minőségű rajta a hordalék.
Lakos7: az a baj, hogy megcsinálták a Wesselényit, a Szondyt, onnan ide ömlik az összes víz, a József Attilán hiába csinálták meg az átjárót, nincs takarítva, onnan is ide ömlik az összes víz. A legnagyobb baj az árok és a nyamvadt por.
Lakos8: valószínű, hogy a sima sártól nem fognak elázni a pincék és nem süllyednek meg a családi házak.
Franka Tibor: ha a ház lejjebb van eleve, mint az úttest, a víz be fog menni.
Liptay Gábor: Polgármester úr nem enged meg ide semmilyen karbantartást. Ellene szavaz képviselőtársaival együtt. A Bajcsyra idén 4 alkalommal terjesztett be előterjesztést, minden alkalommal leszavazták.
Franka Tibor: ingatlaneladásból tudja elképzelni azt, hogy minél gyorsabban megkezdjék az utca első keresztutcáig való eljuttatását, ami minimum 100 millió forint. A mérnökök azt mondják, csak lentől lehet elkezdni.
Lakos8: legalább a poros murvát marják le a tetejéről.
Lakos9: több ezer ember közlekedik itt gyalogosan a Forma 1 idején.
Lakos7: rossz az, amit itt csináltak.
Liptay Gábor: ezt Polgármester úr egyeztetette le a vízépítővel.
Franka Tibor: sár volt, amit visszatemettek és a hadiiparban használatos cementálással csinálták meg.
Springer Friedrich Horst: ha leszedik a murvát, akkor a csatornafedelekkkel is kell valamit kezdeni.
Lakos7: terjesszék elő, hogy legalább a murvát szedjék le, meg legyen árok.
Lakos8: az összes törmelék most is kiszedte a férje hétvégén, ott van az út szélén kupacban, várják, hogy valaki elvigye az üvegszilánkos, kavicsos, törmelékes földet, mert veszélyes.
Lakos9: lentebb van egy központi vízelvezető csatorna. Meg lett szüntetve a Wesselényiben a vízelvezető árok, de nem tudják, hogy miért.
Egyéb nem hangzott el, a fórum 19:20 órakor ért véget.

Az emlékeztetőt írta:


Kántor Zsuzsanna

Ellenjegyezte:


dr. Kiss Béláné jegyző

