



Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

Előterjesztés

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének és Szerveinek
Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló
20/2019.(X.24.) önkormányzati rendelet 21. § (3) bekezdés a) pontjában
kapott felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének munkatervében meghatározott
2020. május 28-i rendes ülésének témájaként

A, napirendi pont: Döntés Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendeletének módosításáról

Előterjesztő: Gyuricza László Róbert polgármester

Az előterjesztés készítésében közreműködött: dr. Czékus Réka, hatósági ügyintéző

Az előterjesztést véleménykérelem jogán tárgyalta: Városüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság, Pénzügyi, Ügyrendi és Fejlesztési Bizottság

Tisztelt Bizottságok!

A Kormány a 40/2020 (III.11.) kormányrendeletével 2020. március 11-től Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A katasztrófavédelemről szóló 2011. évi CXXVIII. tv. 46. § (4) bekezdése alapján a kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel, Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja.

A Képviselő-testület a 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendeletében szabályozza a Kerepes közigazgatási területén elhelyezkedő, súlykorlátozással utak engedéllyel történő használatának rendjét. A rendelet szerint ezen utak teherforgalom általi használata esetén a használónak úthasználati hozzájárulást kell fizetnie, amely hozzájárulás a kerepesi székhellyel rendelkező, teherfuvarozással foglalkozó vállalkozások esetén a rendelet szerinti hozzájárulási díj 50%-a volt eddig. A koronavírus okozta válság miatt szükségessé vált a helyi vállalkozások segítése és terheik csökkentése. Mivel az Önkormányzat költségvetése szűkös, így másféle támogatás nyújtása a helyi vállalkozásoknak nem megoldható, ugyanakkor az éves hozzájárulási díj csökkentésével mérsékelhetjük a vállalkozások terheit. E csökkentéssel az Önkormányzat nem esik el nagy bevételről, hiszen ezek a vállalkozások eddig is csak a hozzájárulási díj 50%-át fizették, ugyanakkor az Önkormányzat e csökkentéssel is tudja segíteni ezeket a vállalkozásokat a jelenlegi válság idején.

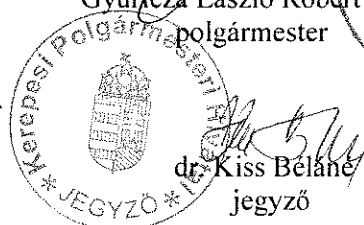
Kérem a Tisztelt Bizottságokat, hogy az előterjesztésben foglaltak alapján véleményezze a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019.(III.29.) önkormányzati rendelet módosítását!

Kerepes, 2020. május 26.

Gyuricza László Róbert
polgármester



Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.





Kerepes Város Önkormányzat **Képviselő-testülete**

Kerepes Város Képviselő-testületének 11/2020.(V.28.) önkormányzati rendelete a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019.(II.29.) önkormányzati rendeletének módosításáról

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) és h) pontjaiban meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: R.) módosítására a következőket rendeli el:

(1) §

Az R. 3. § (7) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Az úthasználati hozzájárulás 50%-át, az éves úthasználati hozzájárulás 20%-át fizeti a Kerepes Város közigazgatási területén székhellyel rendelkező, teherfuvarozással foglalkozó vállalkozó.”

(2) §

A rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba és a hatályba lépését követő napon hatályát veszti.

Gyuricza László Róbert
polgármester

dr. Kiss Béláné
jegyző

A rendelet kihirdetve: 2020. _____

dr. Kiss Béláné
jegyző



Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

Indokolás

Általános indokolás

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 9/2019. (III.29.) számú önkormányzati rendeletével szabályozza a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatát. A Rendelet szerint az úthasználatért úthasználati hozzájárulást kell fizetni, amely hozzájárulás a Kerepes közigazgatási területén székhellyel rendelkező, teherfuvarozással foglalkozó vállalkozók esetében eddig 50%-os kedvezményes hozzájárulás volt. Jelen módosítás célja, hogy az Önkormányzat a koronavírus okozta válságra és annak káros hatásaira tekintettel további engedményeket tegyen a kerepesi vállalkozásoknak, erre tekintettel volt indokolt tovább csökkenteni az általuk fizetendő úthasználati hozzájárulás mértékét.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A R. 3. § (7) bekezdése rendelkezik a kerepesi székhellyel rendelkező, teherfuvarozással foglalkozó vállalkozók úthasználati hozzájárulásának mértékéről, erre tekintettel volt indokolt a R. 3. § (7) bekezdésének e rendelet 1. § szerinti módosítása.

A 2. §-hoz

A rendelet hatályba lépéséről, hatályvesztéséről szóló rendelkezéseket tartalmazza.



Kerepes Város Önkormányzat **Képviselő-testülete**

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

(a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján)

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2020. (...)

Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testületének

Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló

20/2019.(X.24.) önkormányzati rendeletének módosításáról szóló önkormányzati rendelethez

I.

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatás: A rendeletmódosítás gazdasági, költségvetési hatással bír, ugyanis várhatóan kevesebb lesz a kerepesi, teherfuvarozással foglalkozó vállalkozók által befizetett úthasználati hozzájárulás összege, ugyanakkor figyelembe veendő, hogy ezen vállalkozók eddig is csak a hozzájárulás 50%-át fizették, így nagy bevételkiesés nem várható, különösen, mivel csak az éves hozzájárulás összege módosul, a napi, illetve havi hozzájárulás összege nem változik.

Környezeti, egészségi következmény: nincs, ugyanis e módosítás által nem nő, illetve nem csökken a súlykorlátozással érintett utakon a teherforgalom, ugyanis azok a helyi vállalkozók, akik eddig igénybe vették, e módosítás után is igénybe veszik és az igénybevétel mértékében sem várható változás.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatások: Nincs, e módosítás miatt várhatóan nem lesz kevesebb, vagy több az Önkormányzathoz beérkező úthasználati engedélykérelmek.

II.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendelet módosítására azért volt szükség, hogy az Önkormányzat így is segíteni tudja a helyi, teherfuvarozással foglalkozó vállalkozókat a koronavírus okozta válság gazdasági hatásait követően.

III.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: rendelkezésre állnak.