



## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

### *E l ő t e r j e s z t é s*

az Önkormányzat és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 20/2019. (X.24.) önkormányzati rendelet 21. § (3) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
2021. június 3-i rendkívüli ülésének témájaként

1. napirendi pont: A súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Gyuricza László Róbert polgármester

Az előterjesztés készítésében közreműködött: dr. Czékus Réka, jegyző

Az előterjesztést véleménykérés jogán tárgyalja: Városüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

A 27/2021. (I. 29.) Korm. rendeletben a Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó koronavírus-világjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki február 8-ától. A katasztrófavédelemről szóló 2011. évi CXXVIII. tv. 46. § (4) bekezdése alapján a kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel, Kerepes Város Önkormányzata Képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja.

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendeletben szabályozza a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatát. Áprilisban benyújtásra került a T. Képviselő-testületnek a 2020-as évről szóló beszámoló a polgármesterre átruházott hatáskörök gyakorlásáról, ennek keretében bemutatásra került, hogy a tavalyi évben mennyi behajtási engedély iránti kérelem került benyújtásra, azok közül mennyi került befizetésre és ezen kérelmek milyen időszakra szólnak. Ezen előterjesztés készítése során az érintett ügyintézők bevonásával került felülvizsgálatra a rendelet alkalmazhatósága. Összességében elmondható, hogy a közterület-felügyelők jelenlétének köszönhetően megnőtt a behajtási engedély iránti kérelmek száma.

Ugyanakkor a rendelet elég szűk körben biztosítja az úthasználati hozzájárulási kötelezettség alóli mentesülést, így vannak esetek, amikor méltányolható lenne a hozzájárulási kötelezettség elengedése, de a rendelet nem biztosít erre módot. Ilyen esetek különösen azok, amikor a behajtásra olyan közérdekű, vagy szociálisan méltányolható okból kerül sor, amely nem a behajtási engedélyt kérő üzleti, vagy magán céljából történik. Ennek orvoslására javaslom, hogy kerüljön rögzítésre a rendeletben, hogy közérdekű, vagy különösen



## Kerepes Város Önkormányzat **Képviselő-testülete**

méltányolható okból, valamint az önkormányzati intézmények, mint kérelmezők esetén lehetőség van a hozzájárulási kötelezettség elengedésére.

A fentiek alapján kérem a T. Képviselő-testület véleményét a 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendelet módosításáról.

Kerepes, 2021. június 2.



Gyuricza László Róbert  
polgármester

Az előterjesztés ellen törvényességi kifogást nem emelek.



dr. Czékus Réka  
jegyző



## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

### Kerepes Város Képviselő-testületének 11/2021.(VI.3.) önkormányzati rendelete a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019.(III.29.) önkormányzati rendeletének módosításáról

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) és h) pontjaiban meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: R.) módosítására a következőket rendeli el:

#### 1. §

(1) A R. 5. § (3) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A hozzájárulás megfizetése alól mentes az állami, vagy önkormányzati beruházáshoz használt jármű, valamint az Önkormányzat, vagy valamely intézménye – mint megrendelő – által igénybe vett jármű, amennyiben a kérelmet a beruházó, vagy az önkormányzati intézmény vezetője benyújtja.

(2) A R. 5. §-a az alábbi (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Közérdekű, vagy különösen méltányolható okból a kérelmező mentesíthető az úthasználati hozzájárulás megfizetése alól. A kérelmet a behajtási engedély iránti kérelemmel együtt kell benyújtani. A kérelem elbírálásáról a polgármester dönt.”

#### 2. §

A rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

Gyuricza László Róbert  
polgármester

dr. Czékus Réka  
jegyző

A rendelet kihirdetve: 2021.

dr. Czékus Réka  
jegyző



## Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete

### Indokolás

#### Általános indokolás

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 9/2019. (III.29.) önkormányzati rendeletében szabályozza a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatának feltételeit. A rendelet eddig szűk körben tette lehetővé az úthasználati hozzájárulás megfizetése alóli mentesülést, így több közérdekű, vagy szociálisan egyébként méltányolható ügyben nem volt lehetőség a hozzájárulás megfizetésének elengedésére, ennek orvoslása érdekében volt szükség a rendelet módosítására.

#### Részletes indokolás

##### Az 1. §-hoz

Az úthasználati hozzájárulás megfizetése alól biztosít mentesülési lehetőséget közérdekű, vagy különösen méltányolható ügyben, egyedi elbírálás alapján.

##### A 2. §-hoz

Hatálybeléptető rendelkezést tartalmaz.

### ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

(a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján)

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló  
9/2019. (III.29.) önkormányzati rendeletének  
módosításáról szóló önkormányzati rendeletéhez

#### A tervezett jogszabály jelentősnek ítélt hatása különösen:

I.

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatás: A rendelet társadalmi hatása nem jelentős, hatása egyedül abban mutatkozik meg, hogy a módosított rendelkezések révén a rendeletben előírt határidők betartására ösztönözze a kérelmezőket, valamint lehetővé tegye indokolt esetben az úthasználati hozzájárulás elengedését. Gazdasági hatása nincs. Költségvetési hatása van, a kérelmezők által fizetendő pótlékok ugyanis az Önkormányzat költségvetését illetik.

Környezeti, egészségi következmény: A módosításnak nincs környezeti, vagy egészségi következménye.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatások: A módosítás az adminisztratív terheket csökkenti, a módosítás révén a közterület-felügyelők és az ügyintézők hatékonyabban és időben tudják elvégezni feladataikat és az ellenőrzések során hatékonyabban tudnak fellépni.

II.

A jogszabály módosításának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendelet módosítását a rendelet betartásának hatékonyabb ellenőrizhetősége indokolta, elmaradása esetén a közterület-felügyelők kevésbé hatékonyan tudták volna elvégezni a rendelet betartásának ellenőrzését.

III.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: rendelkezésre állnak.